



Regione
Lombardia

Milano



Gabinetto
Polizia Locale
Unità Integrata
Sicurezza Stradale

LA SICUREZZA STRADALE NELLA MOBILITÀ POST - PANDEMIA

L'incidentalità stradale a Milano nel periodo 2019 – 2020

Pietro Garbagnati



*Giornata della Sicurezza Stradale
Webinar, 30 novembre 2021*



Scenari di traffico a confronto

Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

Sensibile calo dei veicoli circolanti a Milano nel 2020

2020

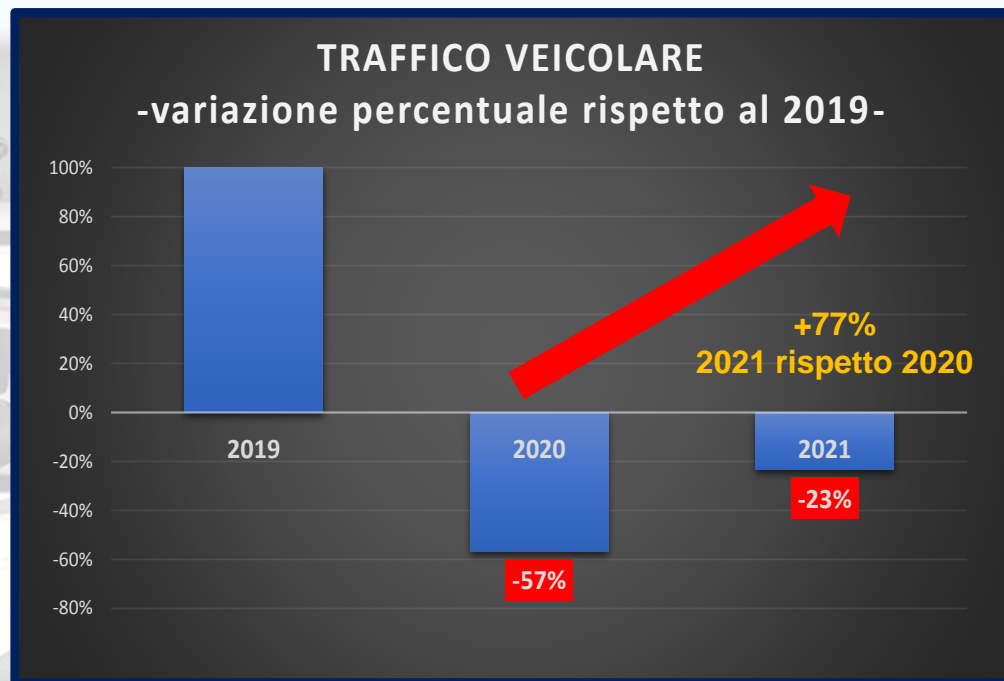


- 57%

2021



- 23%



Nel 2021 la ripresa post-pandemica coincide con un incremento dei veicoli circolanti pari al **+77%** rispetto al 2020

Fonte rapporto AMAT 2020/2021





L'incidentalità stradale durante la pandemia

Milano

Nel 2020 l'incidentalità stradale, influenzata dai periodi di lockdown che hanno condizionato la mobilità delle persone, ha subito importanti cambiamenti in termini quantitativi

ANNO	Incidenti rilevati	Incidenti con feriti	Feriti	Deceduti	Riservate
2020	8.164	5.254	6.479	31	71



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale





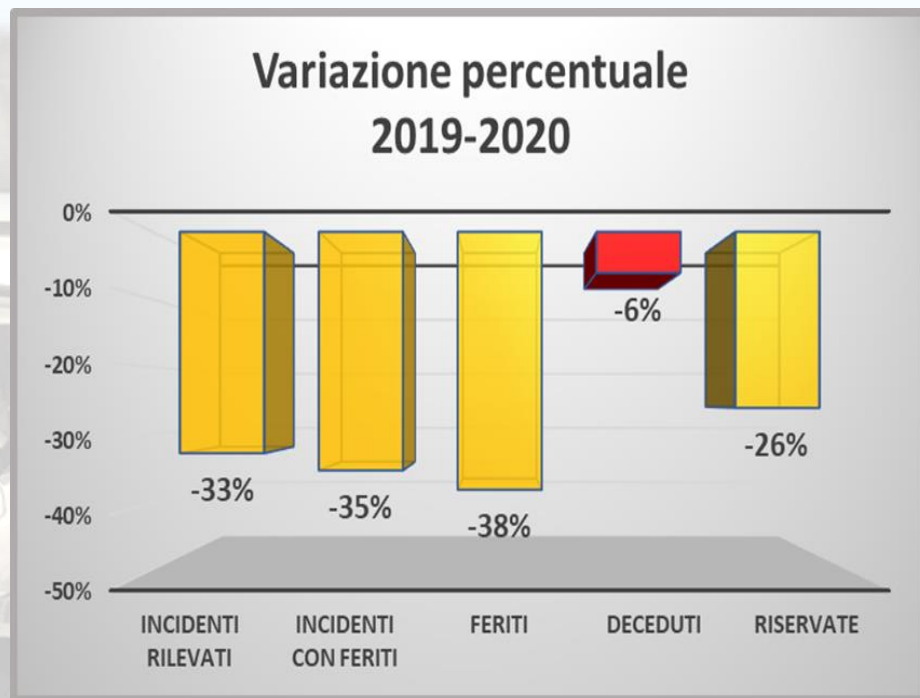
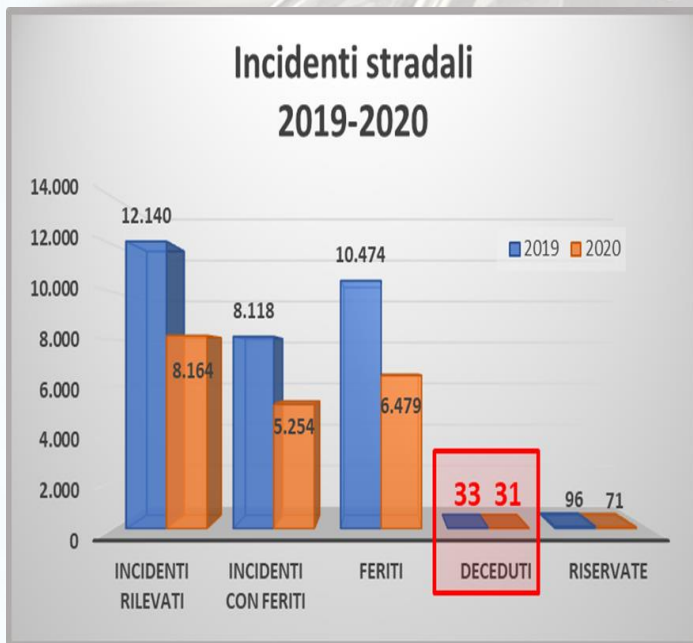
Incidenti stradali biennio 2019-2020

Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

I dati dei sinistri evidenziano un **decremento** importante sia per quanto riguarda il **numero di incidenti** che il **numero di feriti**



Unica eccezione il **numero di persone decedute** che ha registrato un **decremento** molto contenuto pari al **6%**



Lesività e mortalità - biennio 2019-2020

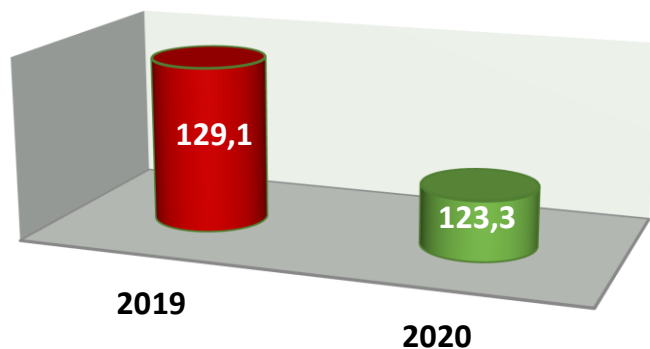
Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

Indice di Lesività

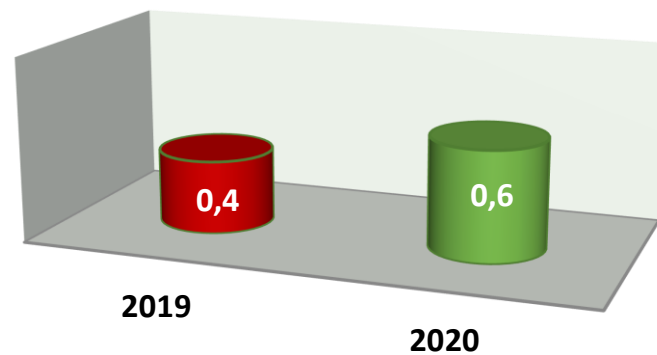
■ 2019 ■ 2020



L'indice di mortalità nel 2020 subisce un significativo aumento in termini percentuali rispetto al 2019

indice di mortalità

■ 2019 ■ 2020



L'indice di lesività, risponde in modo speculare all'andamento generale dei sinistri





Incidenti con feriti – andamento mensile biennio 2019-2020

Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

Date provvedimenti emergenza epidemiologica da COVID-19 - anno 2020

23 febbraio

- Primo provvedimento «Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19»

9 marzo

- Lockdown nazionale

4 maggio

- Riapertura parziale

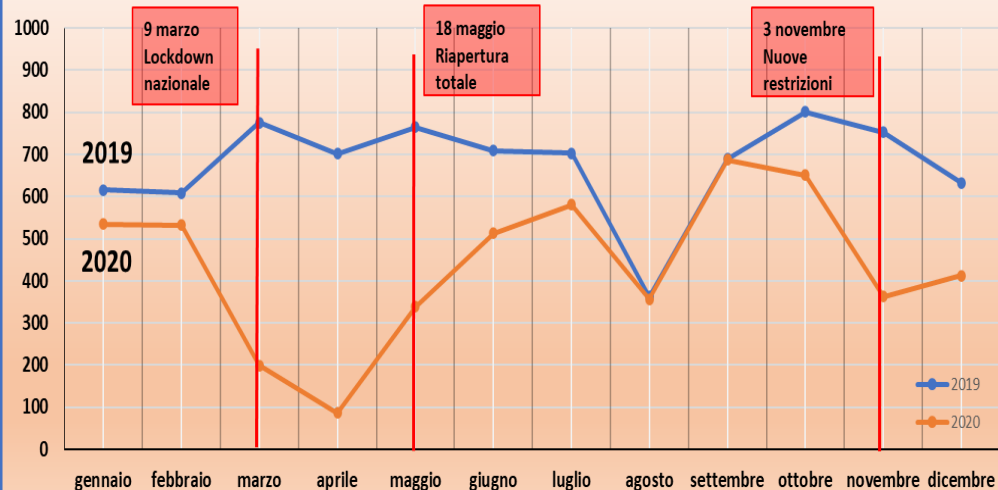
18 maggio

- Riapertura totale

3 novembre

- Nuove restrizioni

INCIDENTI CON FERITI biennio 2019 - 2020



L'andamento mensile dei sinistri con feriti è strettamente correlato ai provvedimenti relativi all'emergenza COVID





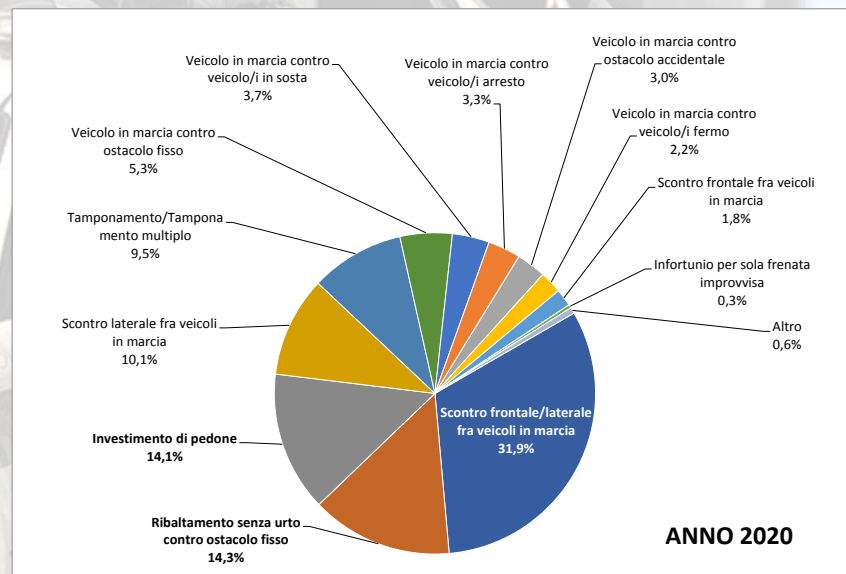
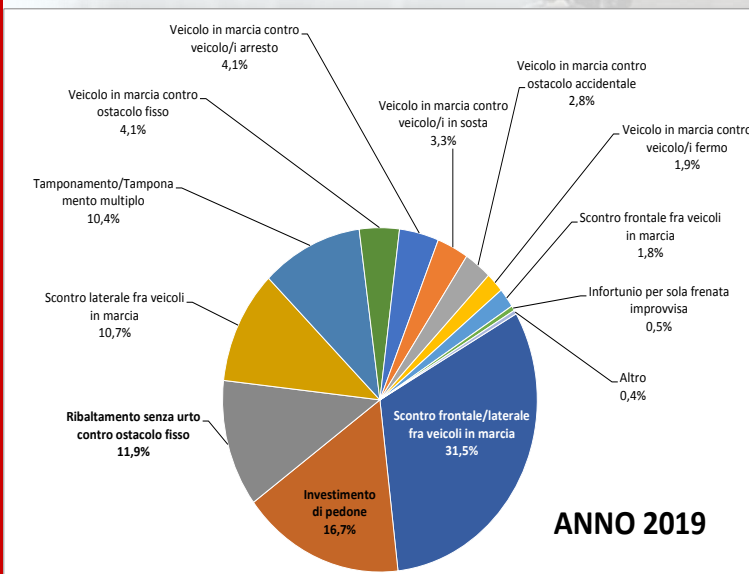
Tipologia incidenti con feriti - biennio 2019-2020

Milano

La **tipologia dei sinistri** rilevati nel 2019 e nel 2020 **non evidenzia**, in termini percentuali, significative **variazioni**



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale



Le dominanti più ricorrenti sono:

- **scontro frontale/laterale**
- **investimento di pedone**
- **ribaltamento senza urto contro ostacolo fisso**





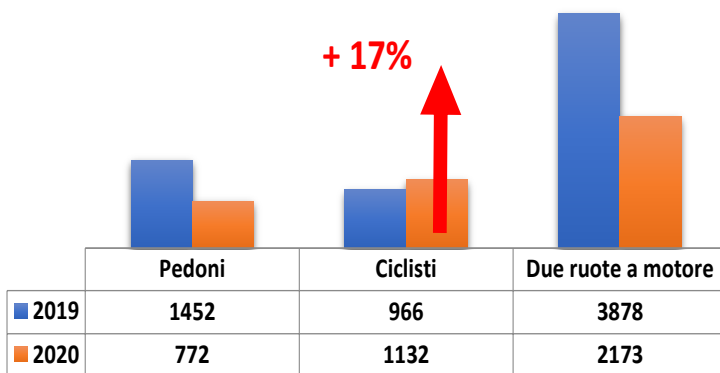
Utenti Deboli – Feriti e Deceduti 2019-2020

Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

UTENZE DEBOLI FERITI



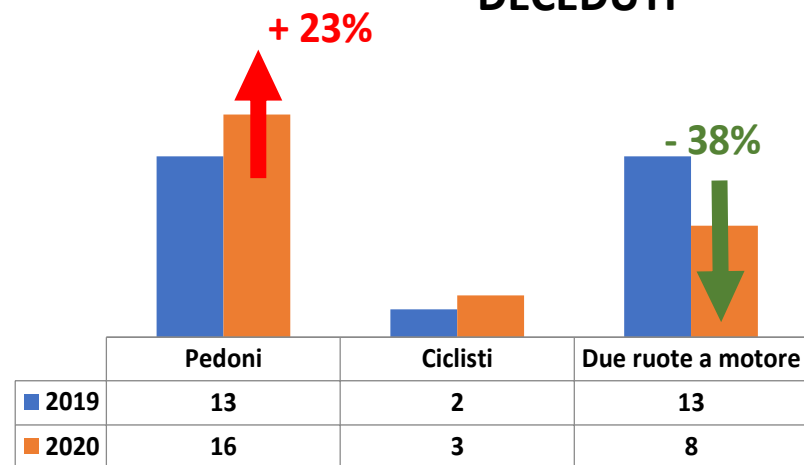
FERITI 2020 rispetto 2019

- ciclisti, incremento del **+17%**
- pedoni, decremento **-47%**
- due ruote a motore, decremento **-44%**

DECEDUTI 2020 rispetto 2019

- pedoni, incremento **+23%**
- due ruote a motore, decremento **-38%**

UTENZE DEBOLI DECEDUTI





Micromobilità Elettrica

Milano

Nelle grandi aree urbane, la mobilità elettrica rappresenta un segmento di crescita importante e ampia è la sua diffusione, soprattutto in questa fase della mobilità post-lockdown. Acquisto e forme di utilizzo in condivisione sono in aumento



A Milano la flotta complessiva di monopattini elettrici in sharing è pari a 5.250 unità





Quadro normativo Micromobilità elettrica

Milano



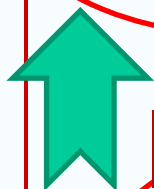
13 luglio 2019

entra in vigore il «Dm Micromobilità» - specifica le caratteristiche dei mezzi e introduce la sperimentazione per i Comuni interessati,



9 novembre 2021

Nuove norme al Codice della Strada per i monopattini elettrici



5 novembre 2019

il Comune di Milano aderisce alla sperimentazione



10 settembre 2021

D.L. 121 «Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture e della mobilità sostenibili»



Figura 1 - Segway

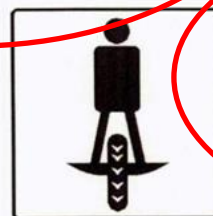


Figura 3 - Monowheel



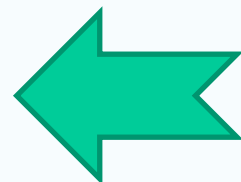
Figura 2 - Monopattino elettrico



Figura 4 - Hoverboard

27 dicembre 2019

I monopattini sono equiparati ai velocipedi di cui al Codice della Strada





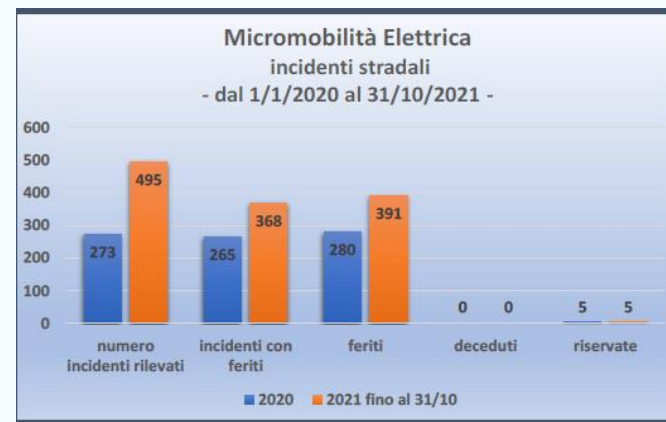
Dati Incidentalità monopattini elettrici 2020/2021

Milano

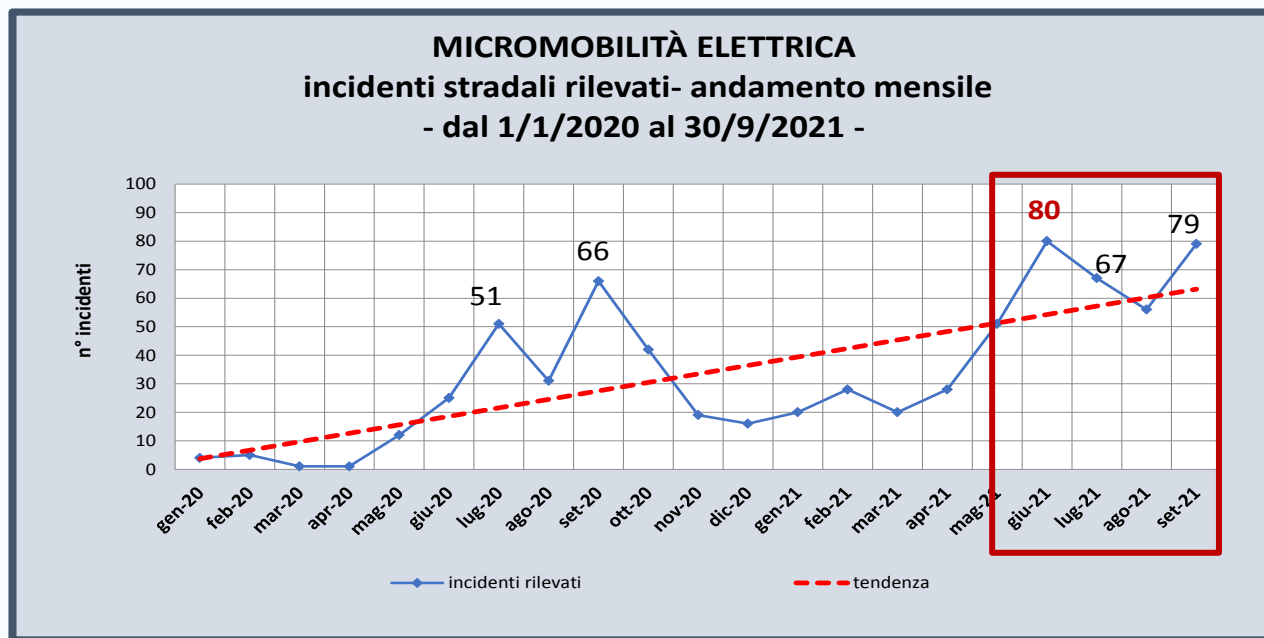


Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

INCIDENTI STRADALI - dal 1/1/2020 al 31/10/2021 -					
Anno	numero incidenti rilevati	incidenti con feriti	feriti	deceduti	riservate
2020	273	265	280	0	5
2021 fino al 31/10	495	368	391	0	5
TOTALE	768	633	671	0	10



La micromobilità elettrica in termini di incidentalità è in continua crescita anche nel 2021





Tipologie dei sinistri tra le Utenze Deboli

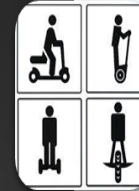
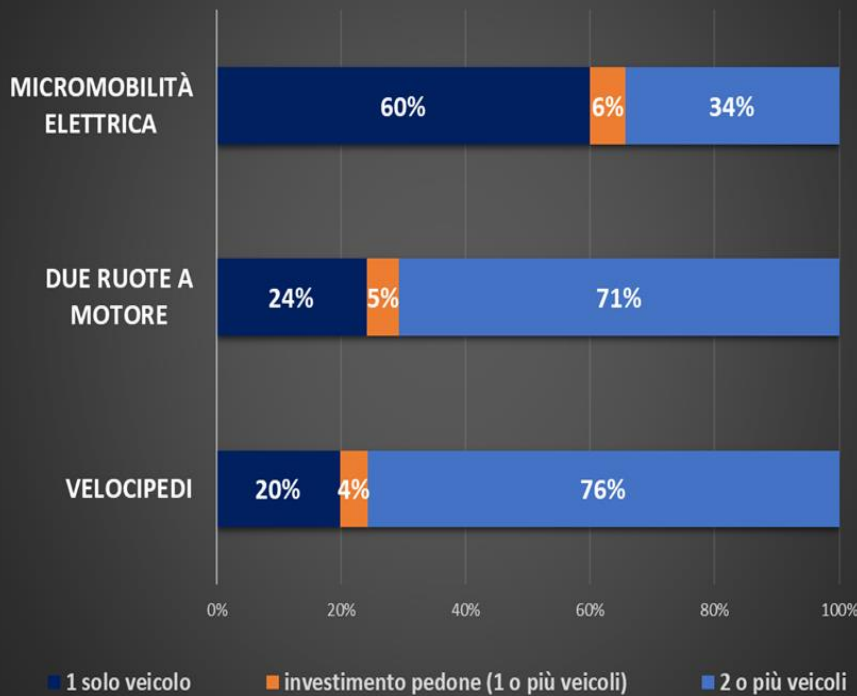
Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

INCIDENTI CON FERITI

Incidenti stradali con feriti
anno 2020



MICROMOBILITÀ ELETTRICA

Nel **60%** dei casi è rimasto coinvolto il solo veicolo della micromobilità



DUE RUOTE A MOTORE

Nel **24%** dei casi è rimasto coinvolto il solo veicolo a due ruote



VELOCIPEDI

Nel **20%** dei casi è rimasto coinvolto il solo velocipede



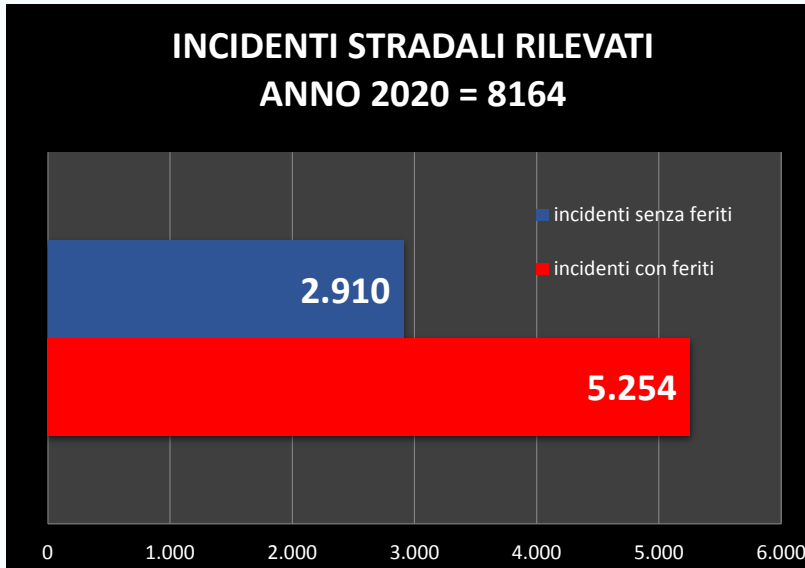


Fattori di rischio tra le Utenze Deboli

Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale



Nel 2020 il 64 % dei sinistri rilevati ha cagionato lesioni

FATTORI DI RISCHIO

Due ruote a motore
90,2%

Velocipedi
94,2%

Pedoni
95,7%

Micromobilità elettrica
97,1%





Regione
Lombardia

Milano



Comando
Polizia Locale
Servizio Integrato
Sicurezza Stradale

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Pietro Garbagnati



*Giornata della Sicurezza Stradale
Webinar, 30 novembre 2021*

