

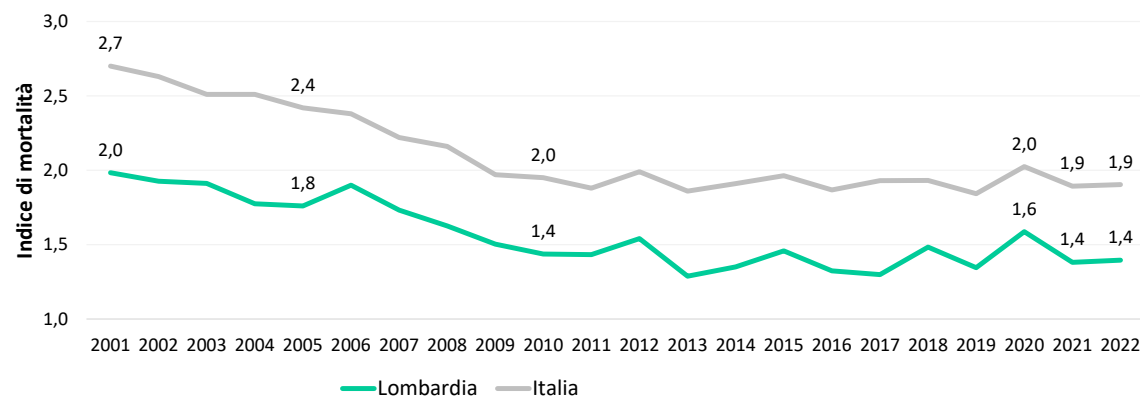
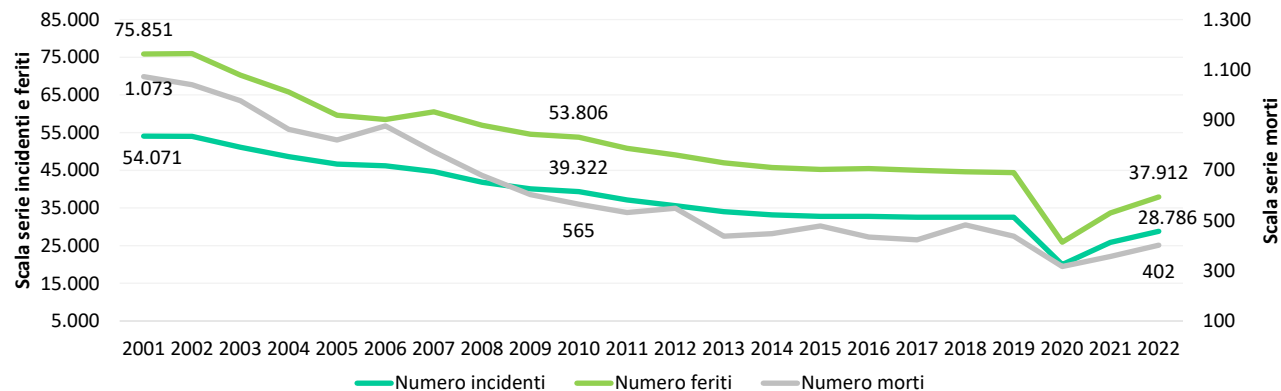


# L'incidentalità stradale in Lombardia nel 2022

12 dicembre 2023

*Roberta Rossi – Polis-Lombardia*

# L'incidentalità stradale in Lombardia nel post-pandemia



**Nel 2022:** 28.786 incidenti stradali con lesioni alle persone; 402 morti e 37.912 feriti.

**Ogni giorno:** 79 incidenti stradali con lesioni, più di un morto e 104 feriti.

**Indice di mortalità in linea con il 2021:** 1,4 morti ogni 100 incidenti.

**Rispetto al 2021:** +11,4% incidenti; +12,6% feriti e morti

**Rispetto al 2020:**  
+44% incidenti; +27% morti (+86)

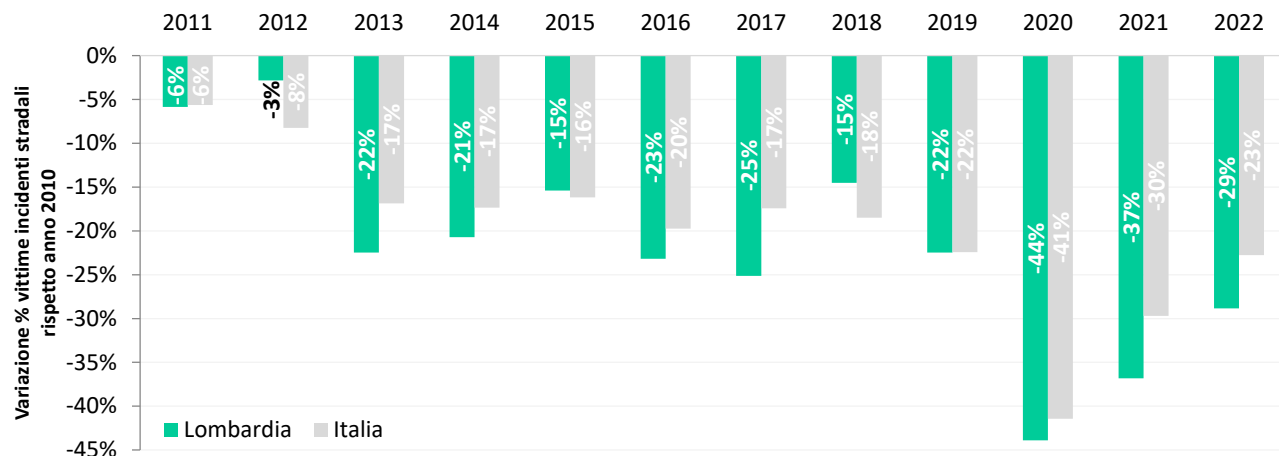
**Rispetto al 2010:** -27% incidenti; -30% vittime (-163)

**Rispetto al 2001:** -47% incidenti; -50% morti (-671)

# Lombardia, al terzultimo posto per livello di mortalità tra le regioni italiane



# Obiettivi Sicurezza Stradale: l'Agenda ONU 2030



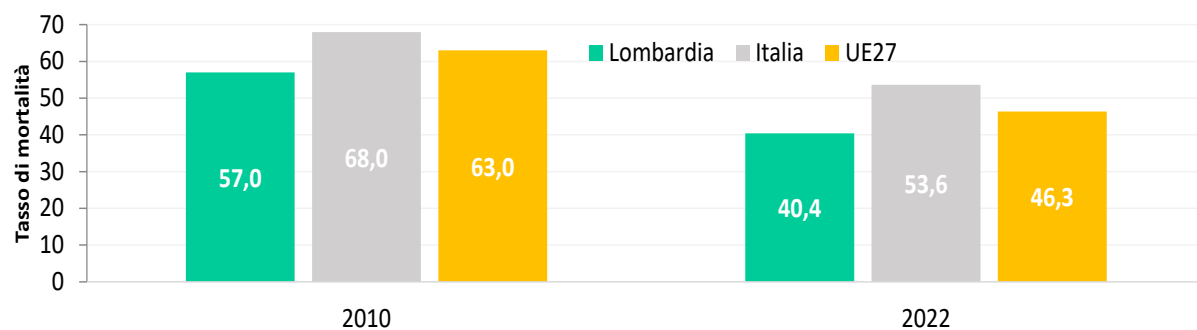
L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile prevede un **dimezzamento del numero di morti sulle strade tra il 2019 e il 2030**.

**Dove siamo nel 2022 rispetto a questo obiettivo? Rispetto al 2019 calano i decessi :**

**In Lombardia: -6,7%**

**In Italia: -2%**

**In UE27: -26,4%**



In Lombardia tassi di mortalità da incidente stradale (40,4 incidenti ogni milione di abitanti) più bassi rispetto a Italia (53,6) ed Europa (46,3).

Lombardia tra i 10 territori con i tassi di mortalità più bassi in Europa (dopo Svezia, Danimarca, Irlanda, Germania, Finlandia, Spagna, Estonia, Slovenia).

# Il dove, come, quando e chi dell'incidentalità stradale in Lombardia

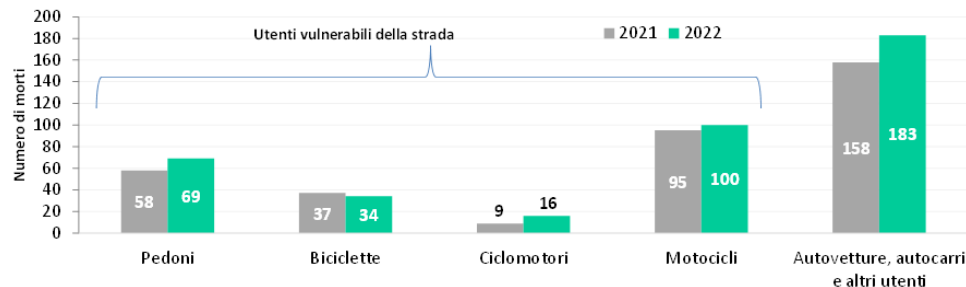
## DOVE % incidenti, feriti e morti per tipo strada

**Strade urbane:** 77% incidenti; 73% feriti, 46% morti  
**Strade extraurbane:** 17% incidenti; 20% feriti; 44% morti  
**Autostrade e raccordi:** 6% incidenti, 7% feriti; 10% morti

Nel 2022 aumento dell'**11%** di incidenti su tutti i tipi di strada. Indice di mortalità in aumento su **strade extraurbane (+9%)** e **autostrade (+10%)**. I valori più elevati di mortalità riguardano le curve sia strade urbane (1,3 morti ogni 100 incidenti), sia su quelle extraurbane (4,4 morti).

## CHI % e numero morti per sesso, età e utente della strada

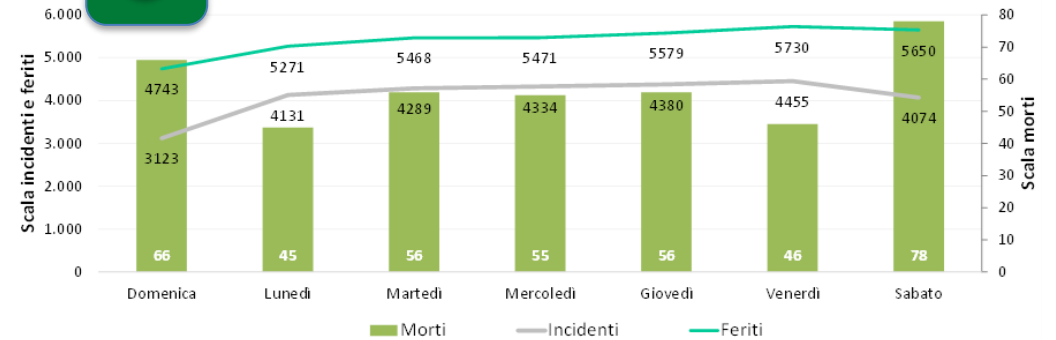
**Uomini over 65:** 20,4%  
**Uomini 30-44 anni:** 17,4%  
**Uomini 45-45 anni:** 12,9%  
**Donne over 65:** 8,2%



## COME % incidenti per circostanza

**Guida distratta:** 17,3%  
**Mancato rispetto della precedenza:** 14,9%  
**Eccesso velocità:** 10%

## QUANDO % incidenti, morti e feriti per mese, giorno e ora

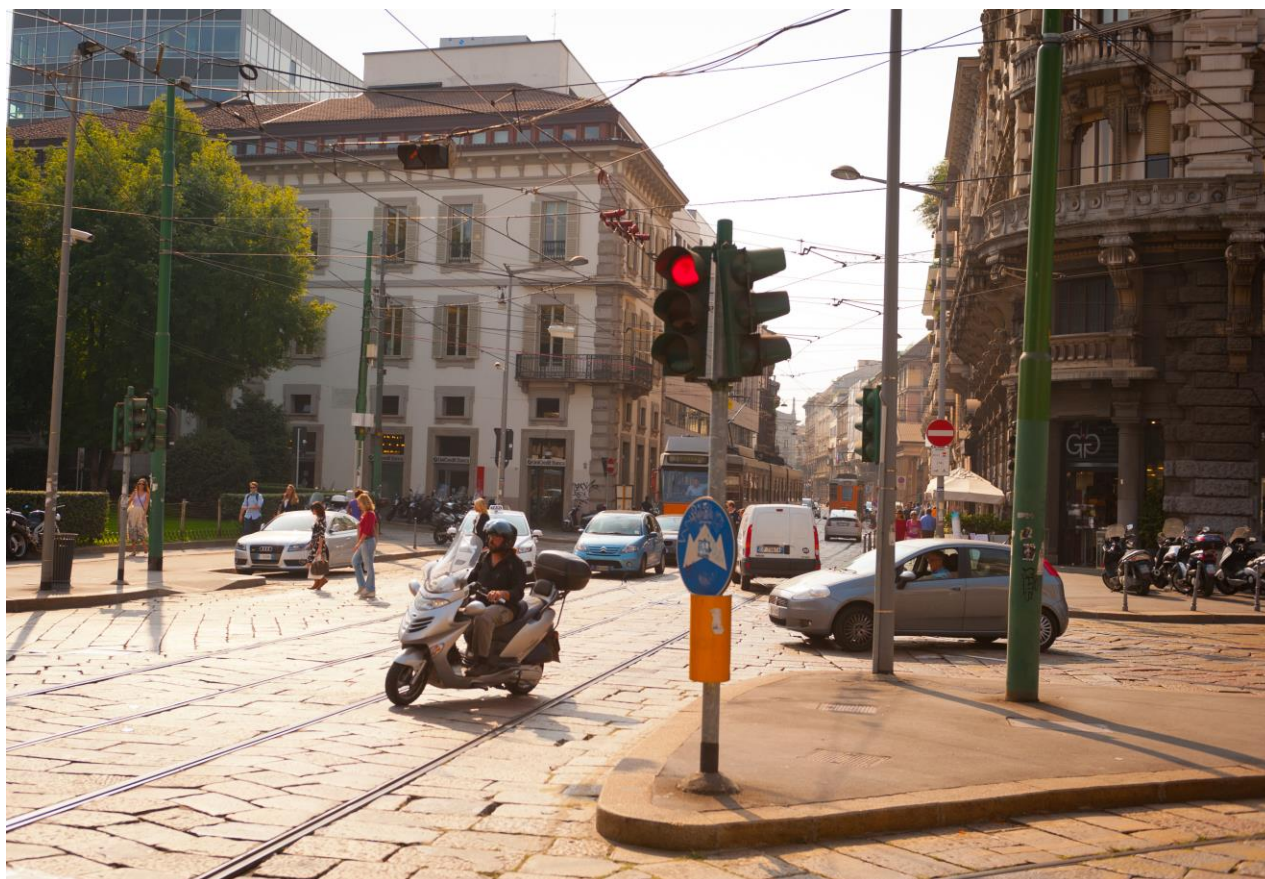


**Mesi:** maggio, luglio e ottobre picco di incidenti, mortalità più elevata ad agosto.

**Giorni:** venerdì, sabato e domenica picco di incidenti, mortalità più elevata di domenica.

**Fascia oraria:** h17-19 picco incidenti; h2-7 picco mortalità.

# Punti salienti dell'incidentalità stradale in Lombardia



## **Utenti vulnerabili per età:**

2010-2022

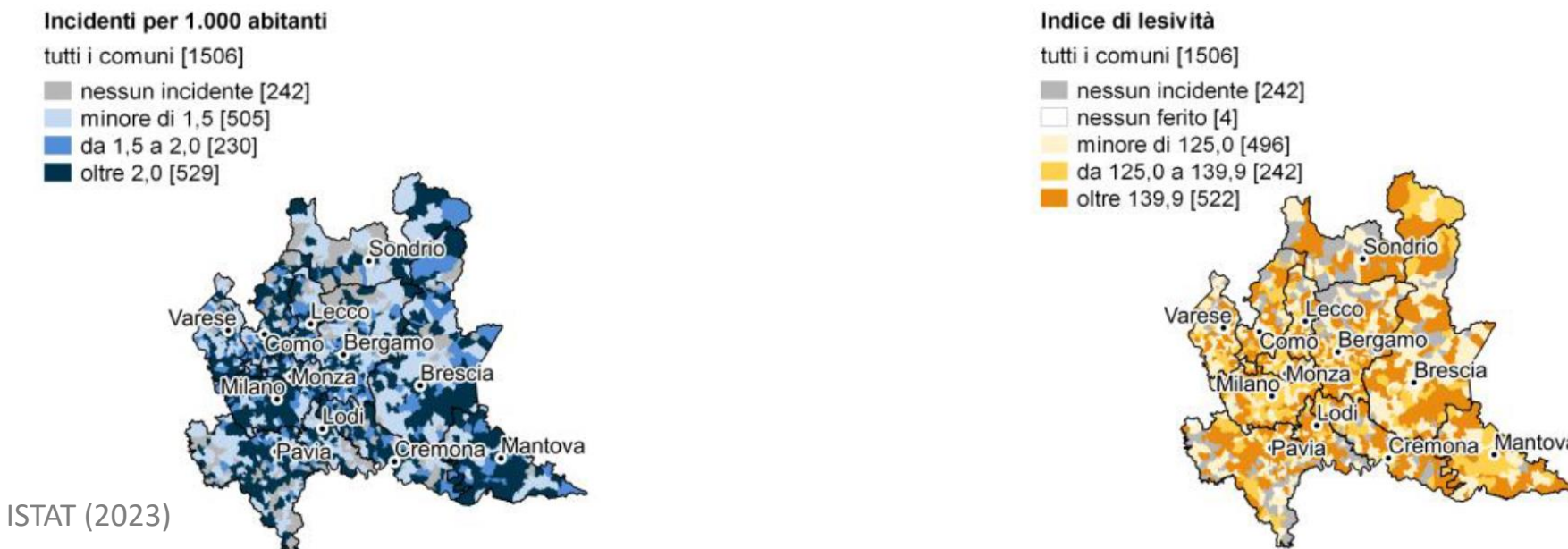
- aumentano morti tra gli utenti vulnerabili per età (bambini, giovani e anziani) (44,8%)
- aumenta tasso di mortalità tra i 15 e i 29 anni (5,9 ogni 100mila abitanti), non solo come passeggeri ma anche conducenti.
- Over 65 la seconda categoria più a rischio (4,8 morti ogni 100mila ab.)

**Utenti vulnerabili per ruolo:** diminuiscono le vittime tra i conducenti di veicoli, ma aumenta la mortalità tra passeggeri e pedoni. Da 21 a 52 passeggeri morti tra il 2021 e il 2022. Da 58 a 69 pedoni morti. I decessi tra gli utenti vulnerabili rappresentano il 54% delle vittime di incidenti. Tra il 2021 e il 2022 aumento più consistente di vittime tra i motociclisti (77,8%) e i pedoni (19%).

**Strade a rischio:** A04, A58 e SS036 si confermano strade ad alto rischio incidentalità e mortalità in Lombardia.

**Rispetto a Italia:** aumenti più consistenti di incidenti e vittime ma tasso di mortalità più basso.

# I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda



Nella **Città metropolitana di Milano** si concentra il 43,8% degli incidenti, il 42,5% dei feriti e il 24,9% dei morti rilevati nell'intera regione Lombardia.

La **Città metropolitana di Milano**, le province di **Monza e della Brianza e Varese** sono le uniche ad avere **indici di lesività** (feriti ogni 100 incidenti) **inferiori alla media regionale** di 131,7.

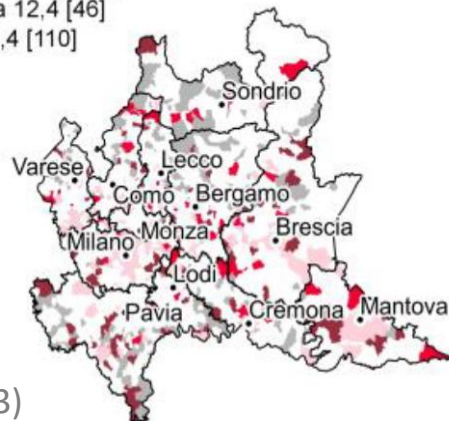
[Dashboard interattiva incidentalità province lombarde](#)

# I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda

## Indice di mortalità

tutti i comuni [1506]

- nessun incidente [242]
- nessun morto [1007]
- minore di 7,1 [101]
- da 7,1 a 12,4 [46]
- oltre 12,4 [110]

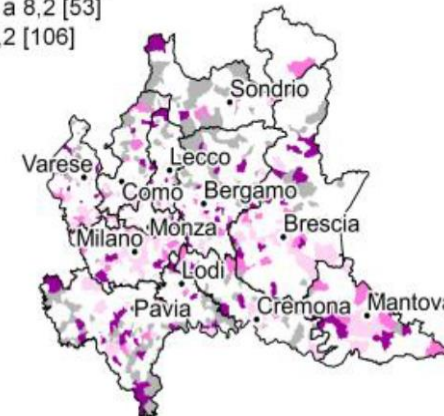


ISTAT (2023)

## Indice di gravità

tutti i comuni [1506]

- nessun incidente [242]
- nessun morto [1007]
- minore di 5,0 [98]
- da 5,0 a 8,2 [53]
- oltre 8,2 [106]



La **Città metropolitana di Milano** presenta l'indice di **mortalità più basso** di tutte le province lombarde (0,8 morti ogni 100 incidenti). Tra le 100 vittime di incidentalità stradale registrate nella Città metropolitana di Milano, quasi la metà si concentra nel comune di Milano (44 morti). Rispetto al 2021, **mortalità aumentata a Bergamo, Como, Lodi, Mantova, Pavia, Sondrio e Varese**. Rimane **invariato a Milano** e **diminuisce a Brescia, Cremona, Lecco e Monza Brianza**.

Gravità (morti per numero di infortunati) inferiore al valore regionale a Milano, Monza e Brianza e Varese. Superiore al valore regionale a Como, Mantova, Pavia e Sondrio con valori quasi doppi rispetto a quello regionale.

[Dashboard interattiva incidentalità province lombarde](#)



# La mortalità degli incidenti nelle province lombarde: pre e post pandemia

## [Dashboard interattiva incidentalità province lombarde](#)

	Media morti '18-'19	Morti '20	Media morti '21-'22	Var. % morti durante pandemia	Var. % morti post-pandemia
LODI	9	13	7	53%	-50%
VARESE	40	18	29	-55%	61%
BERGAMO	48	26	40	-46%	52%
MILANO	111	74	94	-33%	26%
SONDRIO	14	9	7	-36%	-22%
MONZA E BRIANZA	25	19	17	-24%	-11%
MANTOVA	32	25	24	-22%	-4%
BRESCIA	83	56	64	-33%	13%
CREMONA	25	22	21	-12%	-5%
LECCO	20	11	15	-45%	32%
COMO	22	14	26	-36%	86%
PAVIA	32	30	38	-6%	27%
<b>LOMBARDIA</b>	<b>461</b>	<b>317</b>	<b>380</b>	<b>-31%</b>	<b>20%</b>

**Compensazione variazione mortalità pre-post pandemia:** a Lodi, Varese, Bergamo e Milano la mortalità post-pandemia ritorna ai livelli pre-pandemia.

**Riduzione mortalità post-pandemia:** a Sondrio, Monza, Mantova, Brescia, Cremona e Lecco la riduzione della mortalità da incidente stradale registrata durante la pandemia si conferma anche nel post-pandemia.

**Aumento mortalità post-pandemia:** a Como e Pavia, la mortalità del post-pandemia risulta superiore a quella pre-pandemia.





Grazie per l'attenzione  
[statistica@polis.lombardia.it](mailto:statistica@polis.lombardia.it)

