

3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI BERGAMO

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 3012
Morti: 54
Feriti: 4159

PEDONI

Coinvolti in 278 incidenti (pari al 9,2%); si registrano 7 vittime e 271 feriti.

Le sette vittime hanno età adulta (in particolare due vittime hanno tra i 30 ed i 54 anni mentre le altre 5 vittime hanno un'età uguale o maggiore a 65 anni).

I feriti sono stati causati nella maggior parte dei casi dalla collisione con un'autovettura (oltre il 67%) mentre i veicoli a due ruote motorizzati sono coinvolti nel 18% dei casi.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 374 incidenti (pari al 12,4%).

Vi sono stati sette decessi causati da questa tipologia di incidente (1%).

Le quattro vittime hanno un'età tra i 30 ed i 59 anni.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati lungo strade urbane (71%) e lungo tratti di strade provinciali (23%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 11 vittime in questa fascia di età pari al 20,4% del totale degli incidenti avvenuti nella provincia bergamasca.

I ragazzi feriti risultano essere 659.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 498 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni, il 16% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali in provincia di Bergamo risultano essere 531.

Oltre il 71% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 14% un velocipede.

Oltre il 21% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 10.00 e le 12.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta lungo una strada urbana (77%) e lungo tratti di strada provinciale fuori dal centro abitato (circa il 16%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Bergamo

Focus Incidentalità stradale anno 2012

Fonte: Istat

Milano 21 novembre 2013

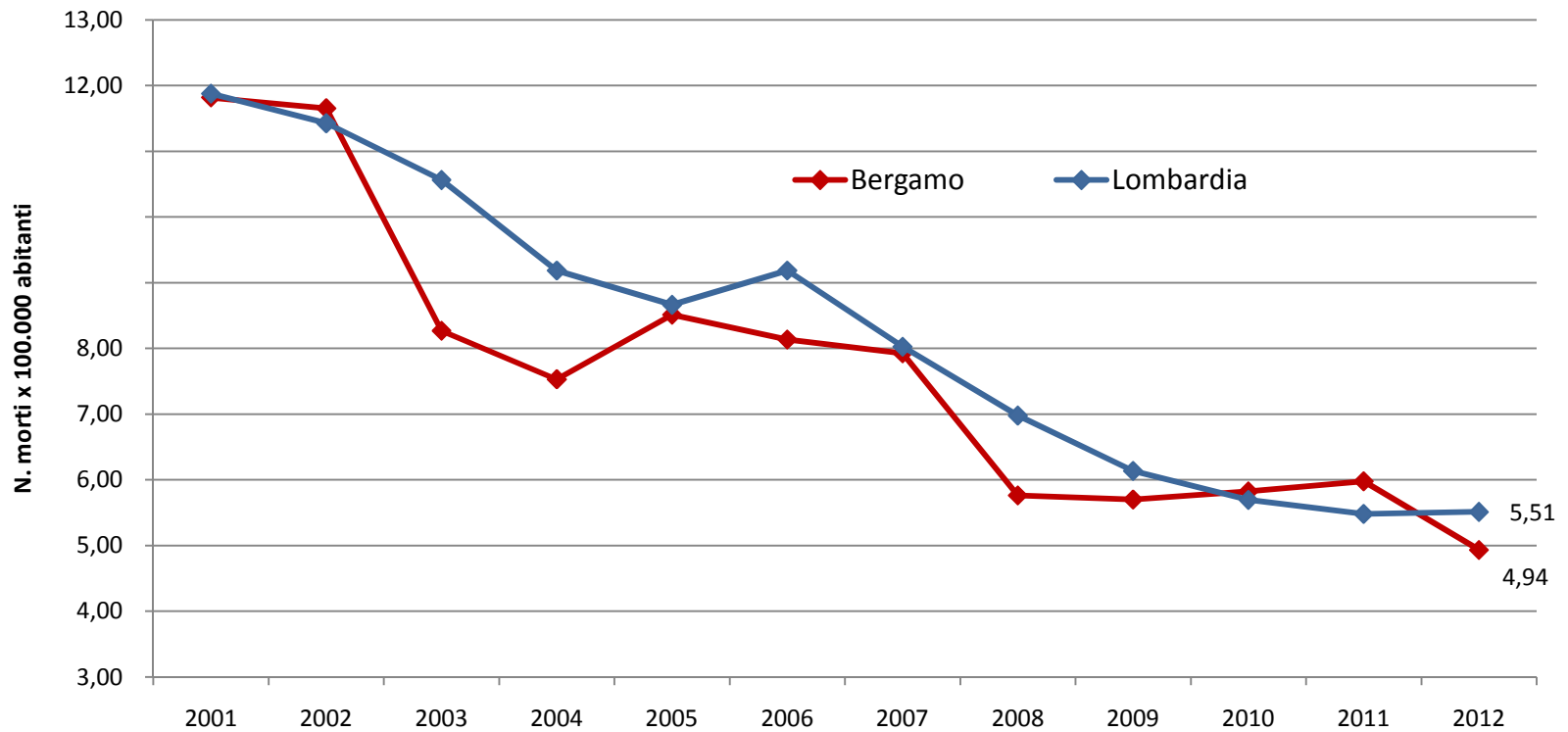
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



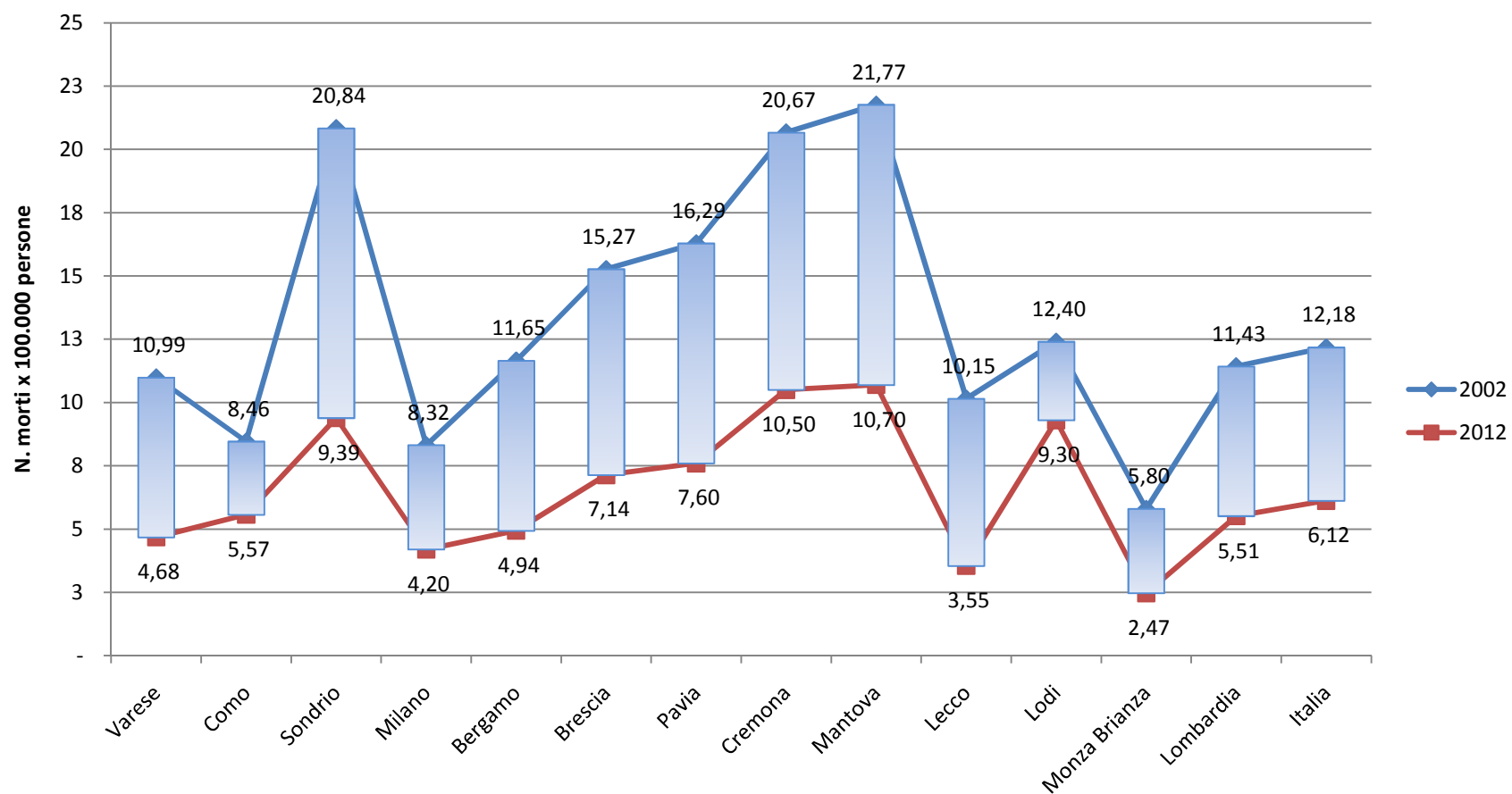
Confronto Bergamo-Lombardia

Confronto provincia Bergamo/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



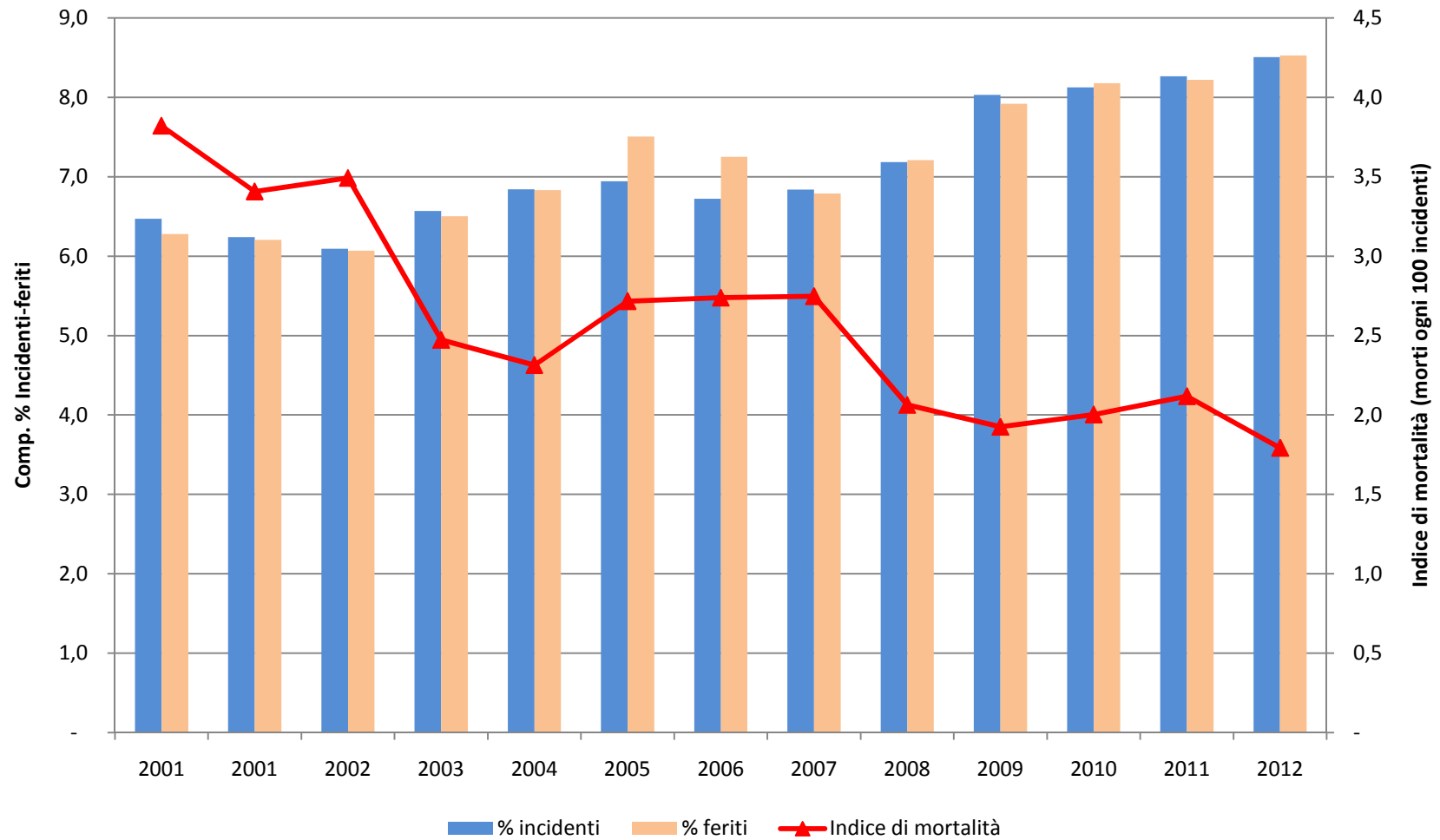
Confronto Bergamo-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



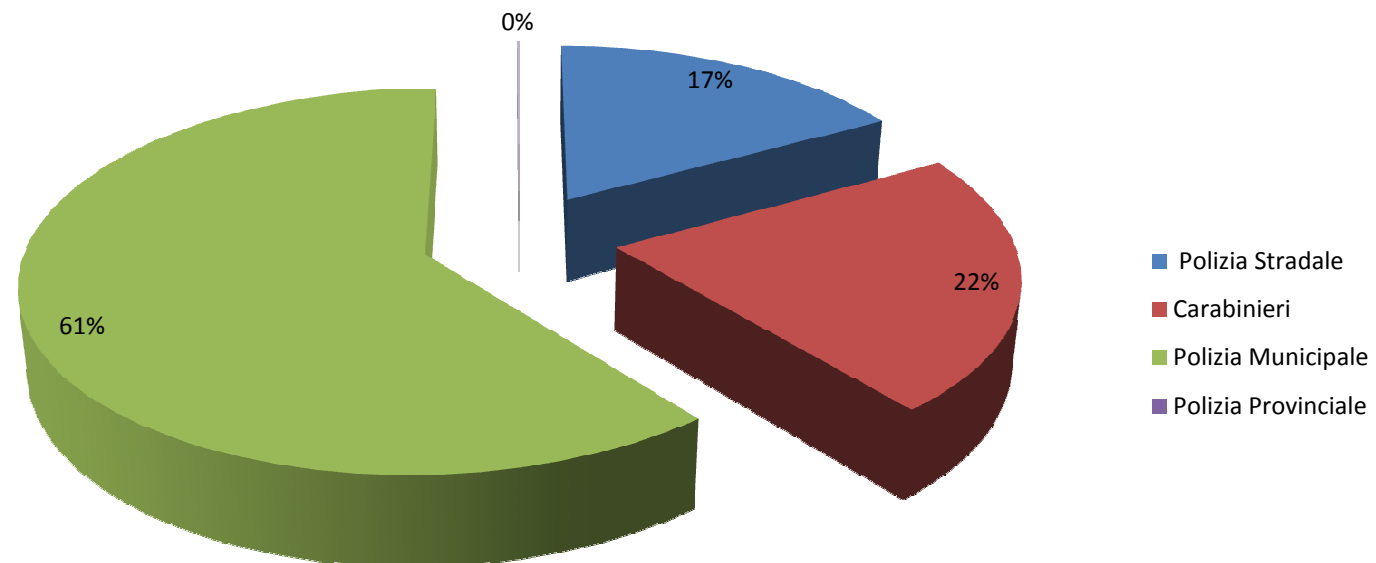
Confronto Bergamo-Lombardia

Provincia di Bergamo - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e Indice di mortalità



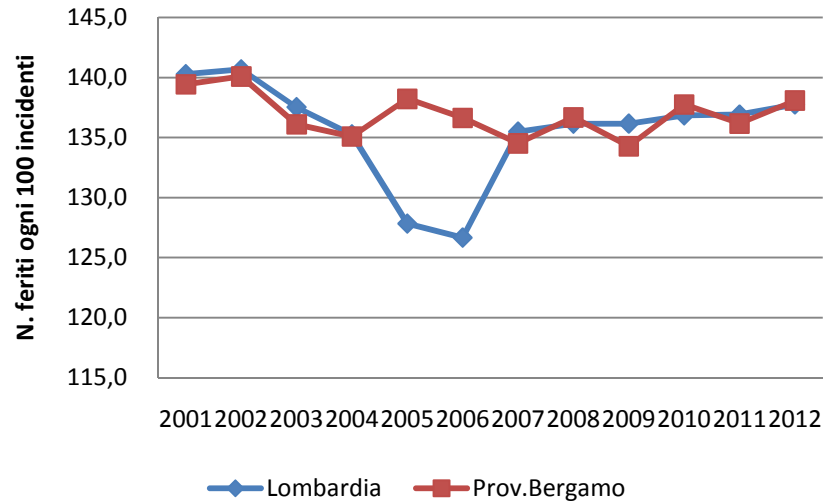
Organo rilevatore

Prov. Bergamo - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

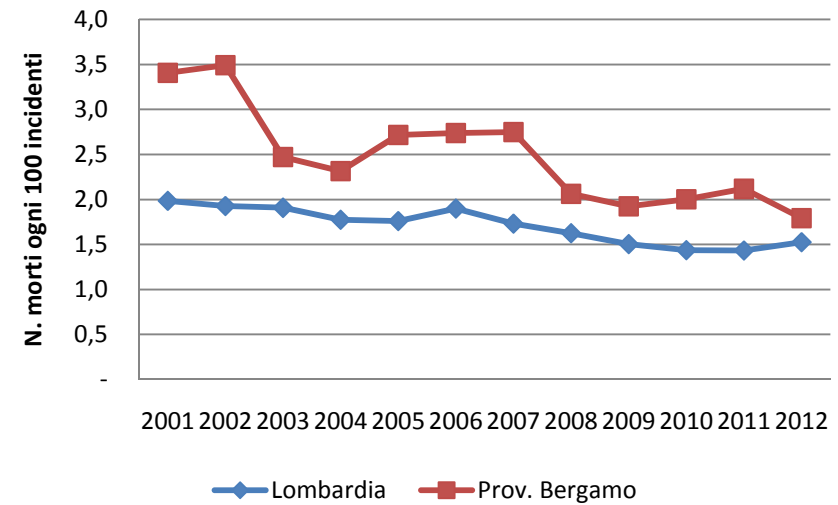


Confronto Bergamo-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Bergamo
Indice di lesività

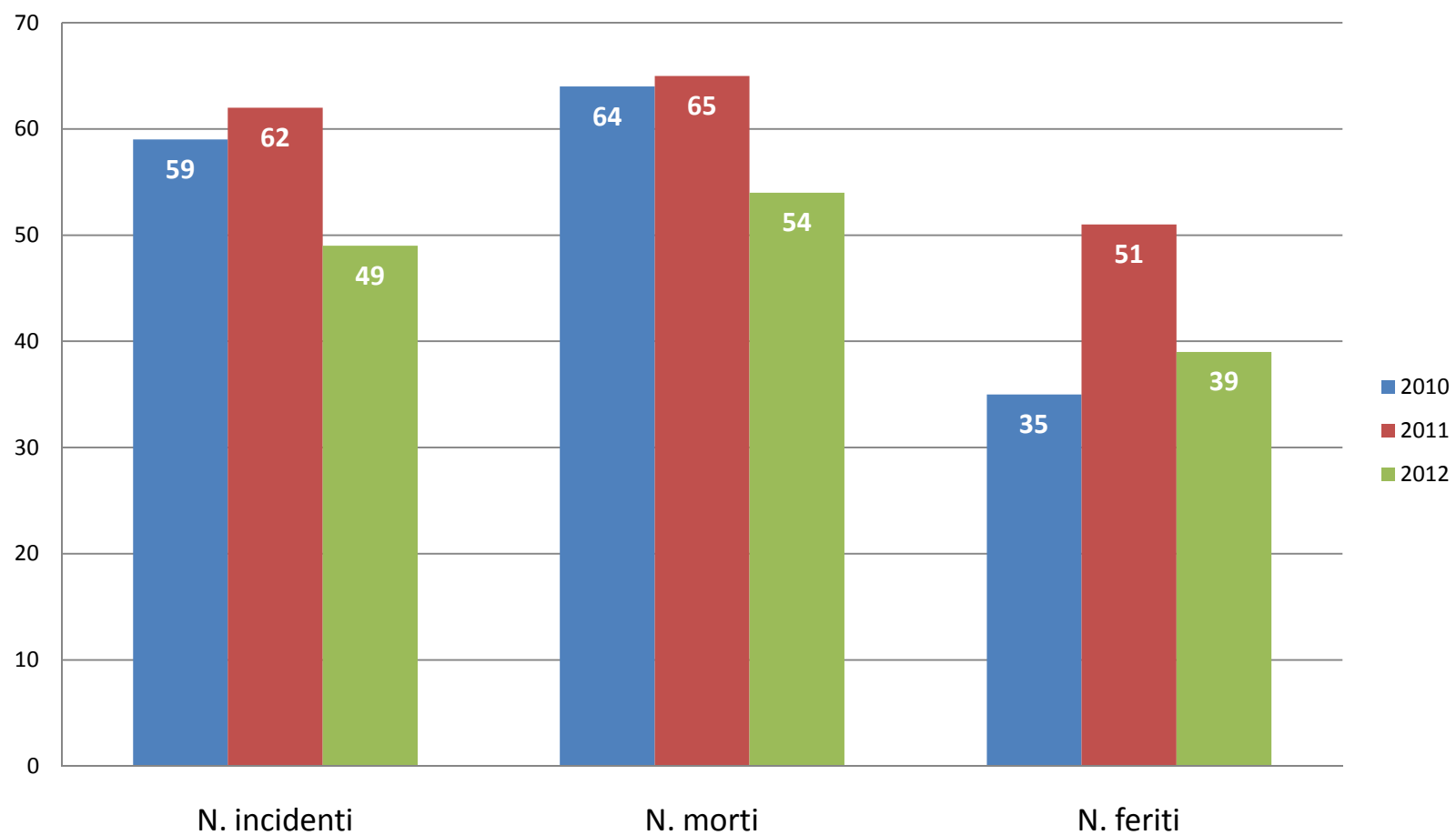


Confronto Lombardia /Prov. Bergamo
Indice di mortalità



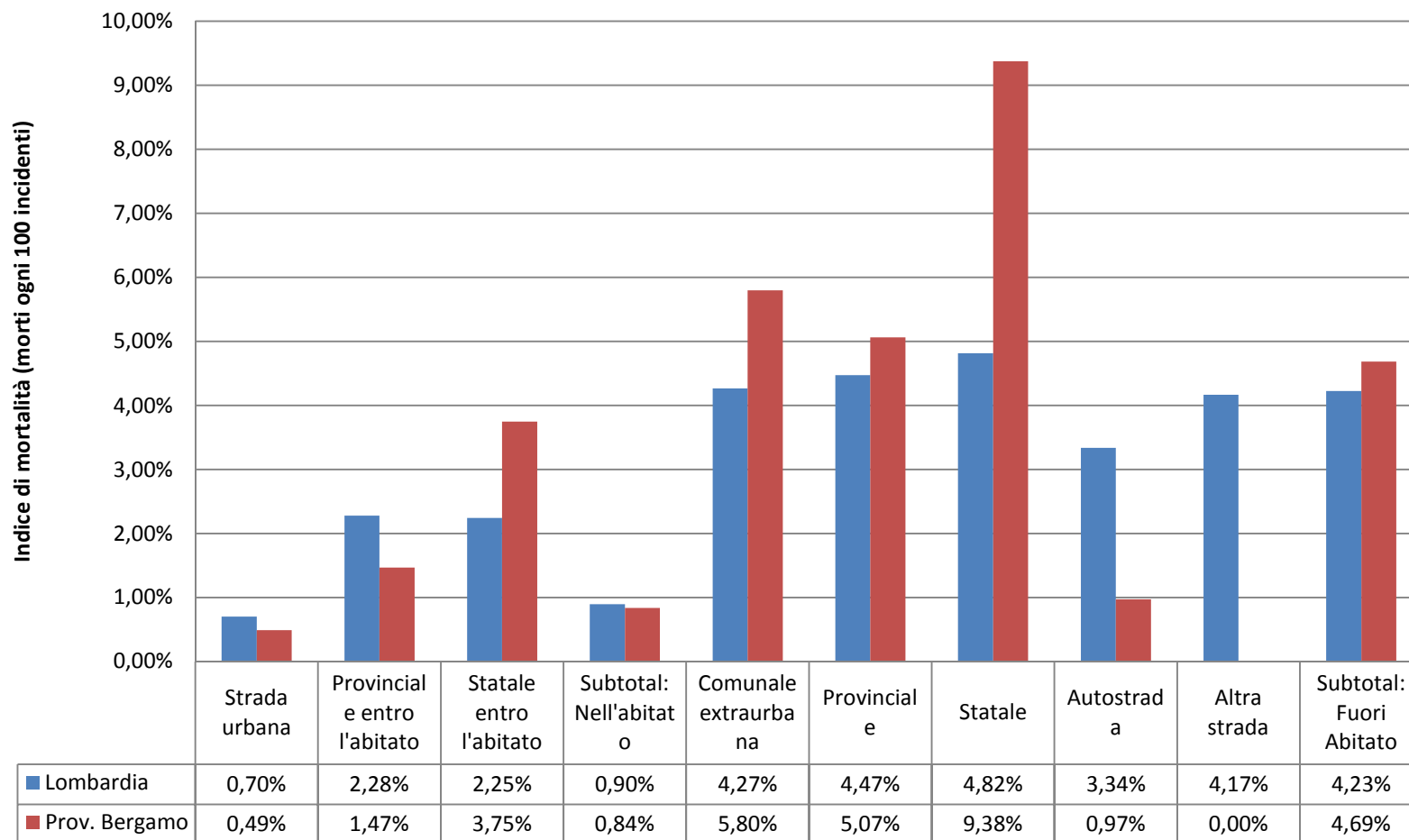
Incidenti mortali

Provincia di Bergamo
Incidenti mortali Serie 2010-2012



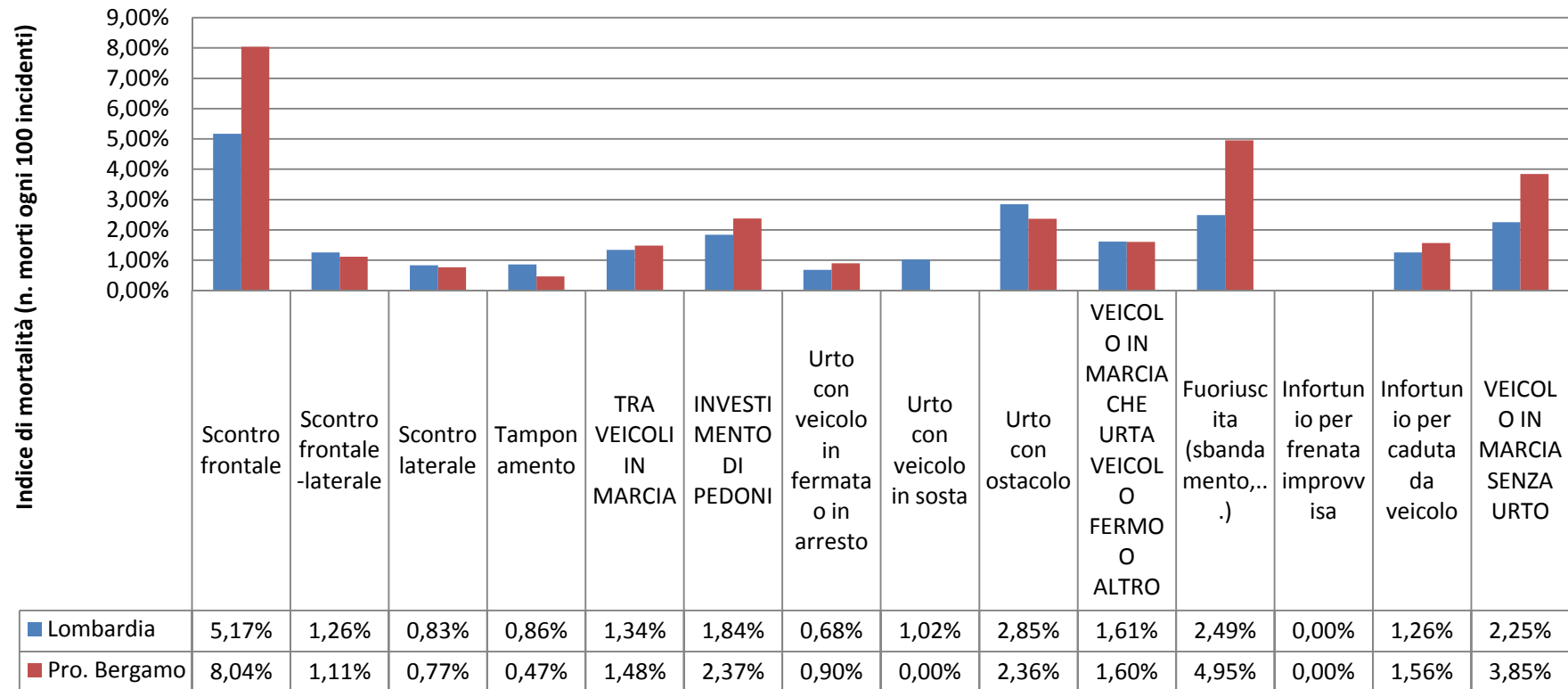
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Bergamo
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



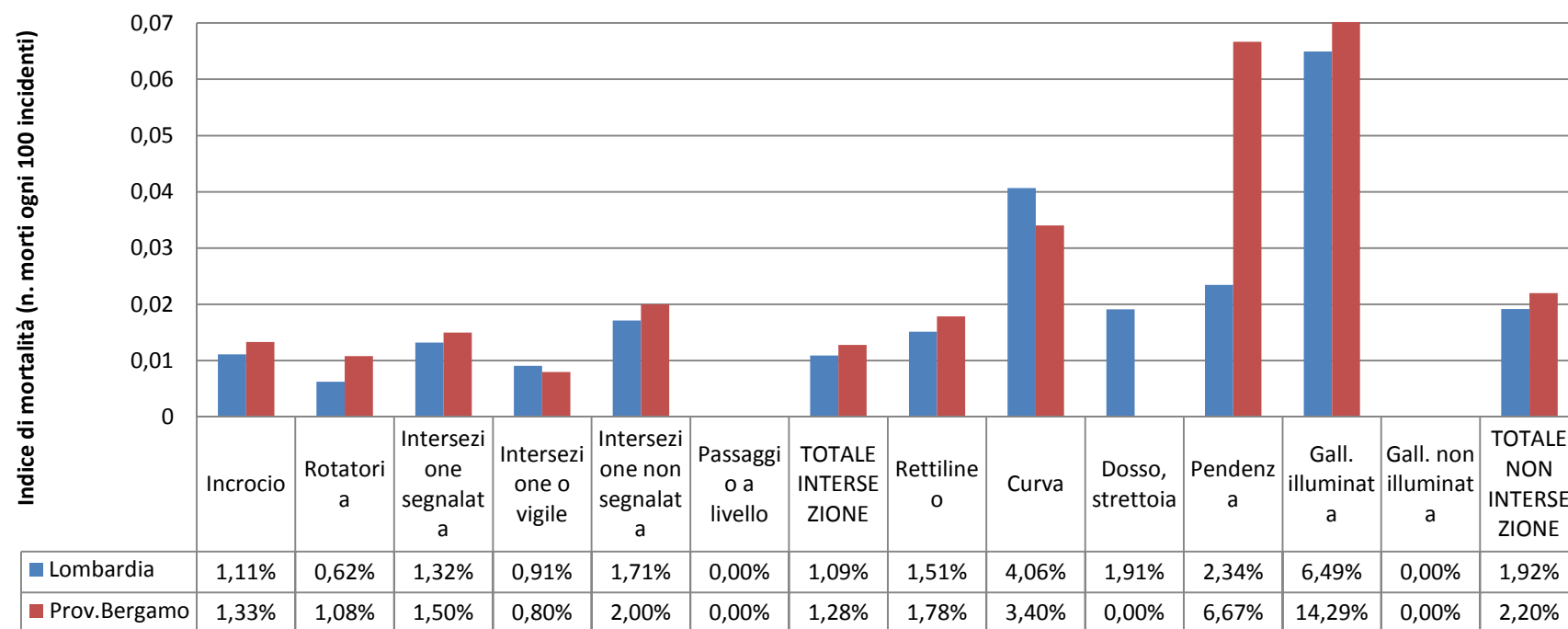
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Bergamo- anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Bergamo - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI BRESCIA

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 3310
Morti: 89
Feriti: 4790

PEDONI

Coinvolti in 379 incidenti (pari all'11,4%); si registrano 9 vittime e 370 feriti.

Di queste vittime ben 6 hanno età superiore ai 60 anni.

I feriti sono stati causati nella maggior parte dei casi dalla collisione con un' autovettura (79%) mentre i mezzi pesanti sono coinvolti nell'8% dei casi.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 511 incidenti (pari al 15,4%).

Vi sono stati 7 decessi causati da questa tipologia di incidente (1,4%).

Tutti gli incidenti mortali, a meno di uno, sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati lungo strade urbane (78%) e lungo tratti di strade provinciali (16%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 20 vittime in questa fascia di età pari al 22,5% del totale degli incidenti avvenuti nella provincia bresciana e rappresentano la percentuale più alta tra le province lombarde.

I ragazzi feriti risultano essere 706.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 638 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni, oltre il 19% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali in provincia di Brescia risultano essere 669 e tale valore è il secondo più alto dopo quello di Milano.

Oltre il 73% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 14% un velocipede.

Oltre il 27% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 09.00 e le 12.00 e circa il 24% degli incidenti è avvenuto tra le 15.00 e le 18.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta lungo una strada urbana (69%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Brescia

Focus Incidentalità stradale

anno 2012

Fonte: Istat

Milano 21 novembre 2013

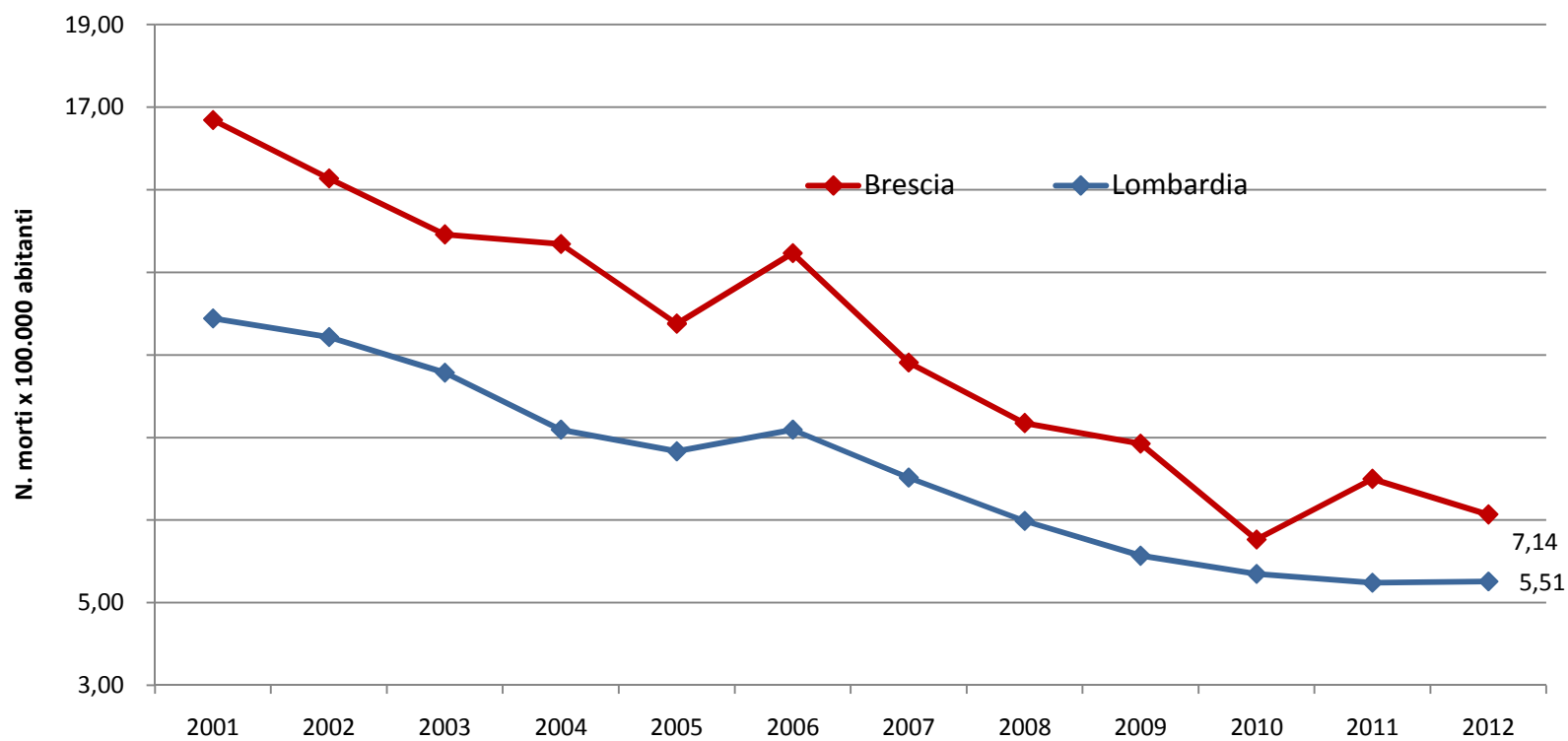
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



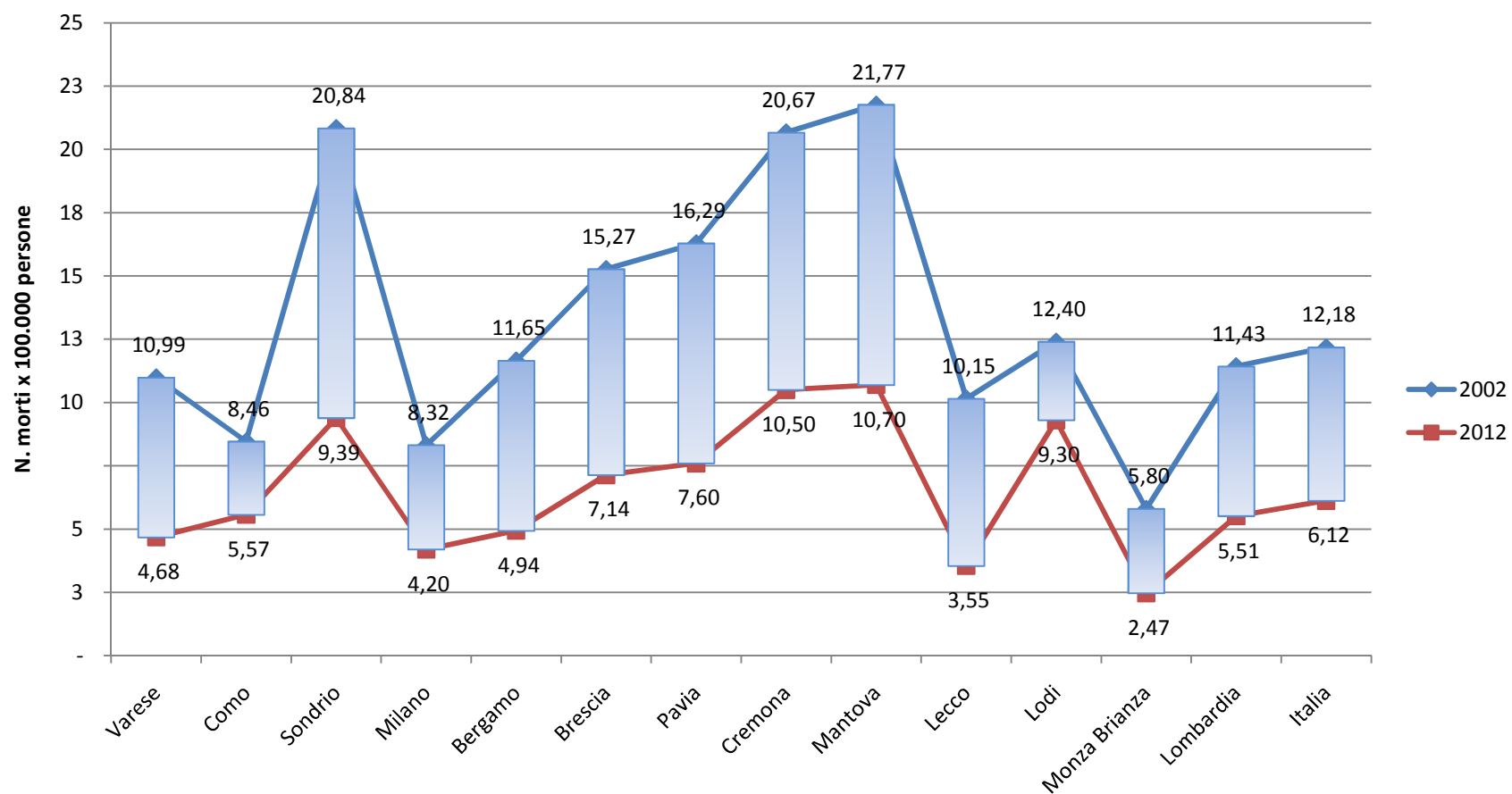
Confronto Brescia-Lombardia

Confronto provincia Brescia/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



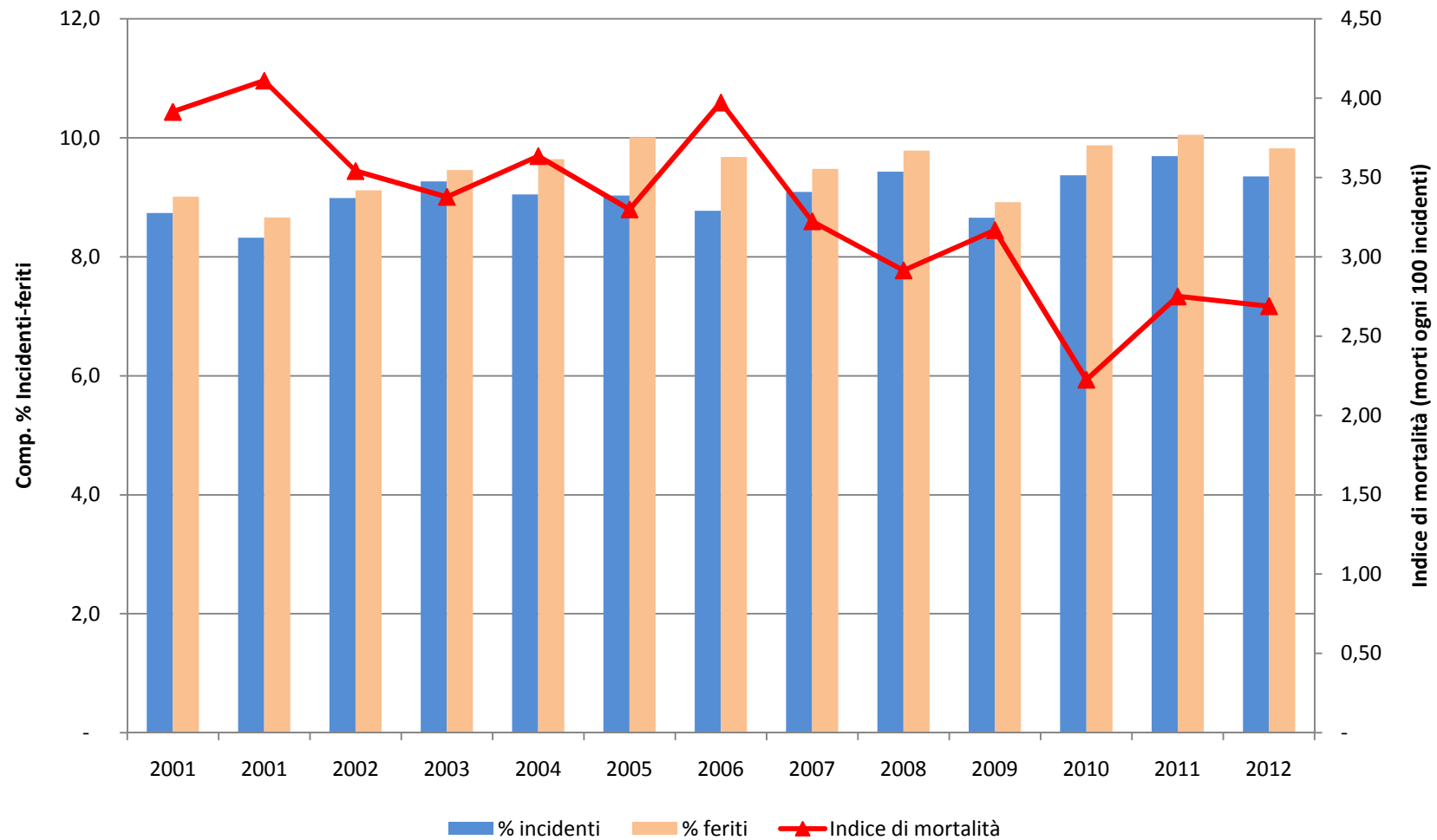
Confronto Brescia-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



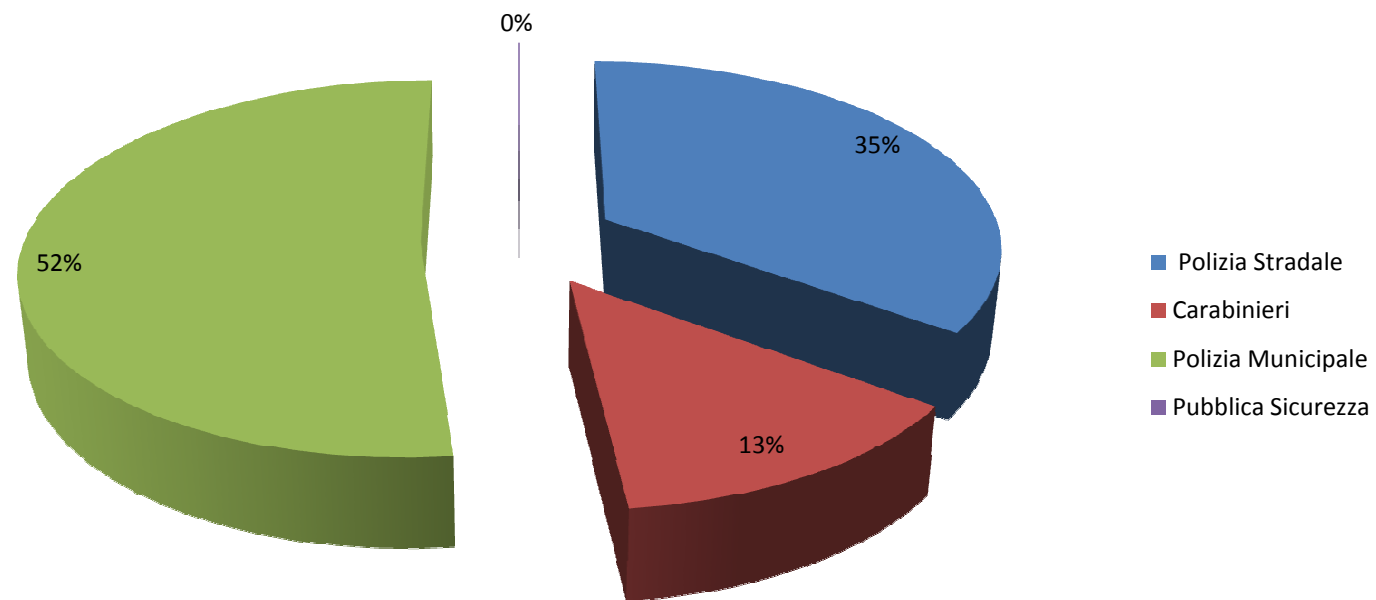
Confronto Brescia-Lombardia

Provincia di Brescia - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità



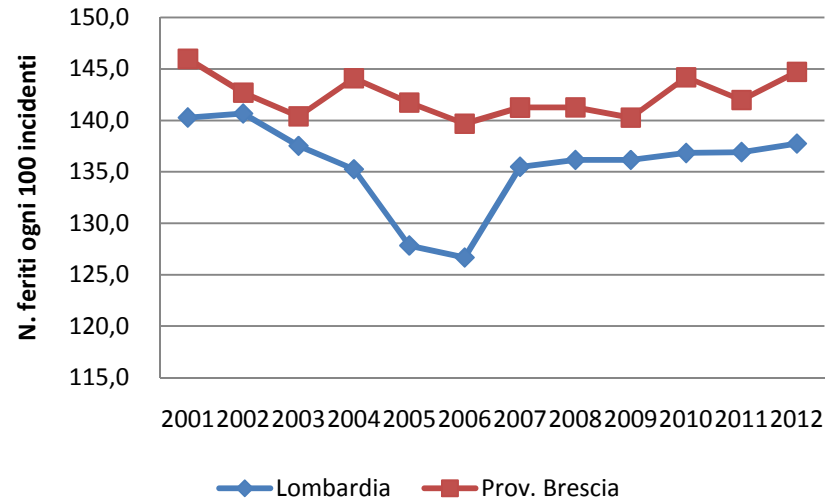
Organo rilevatore

Prov. Brescia - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

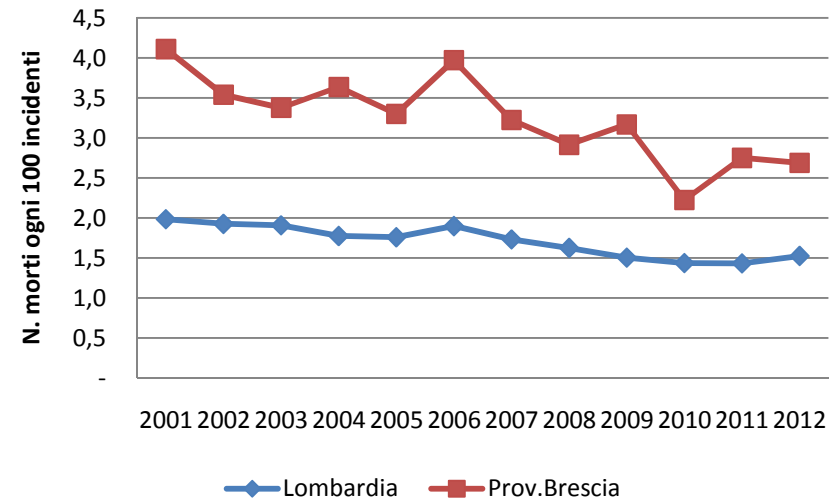


Confronto Brescia-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Brescia
Indice di lesività

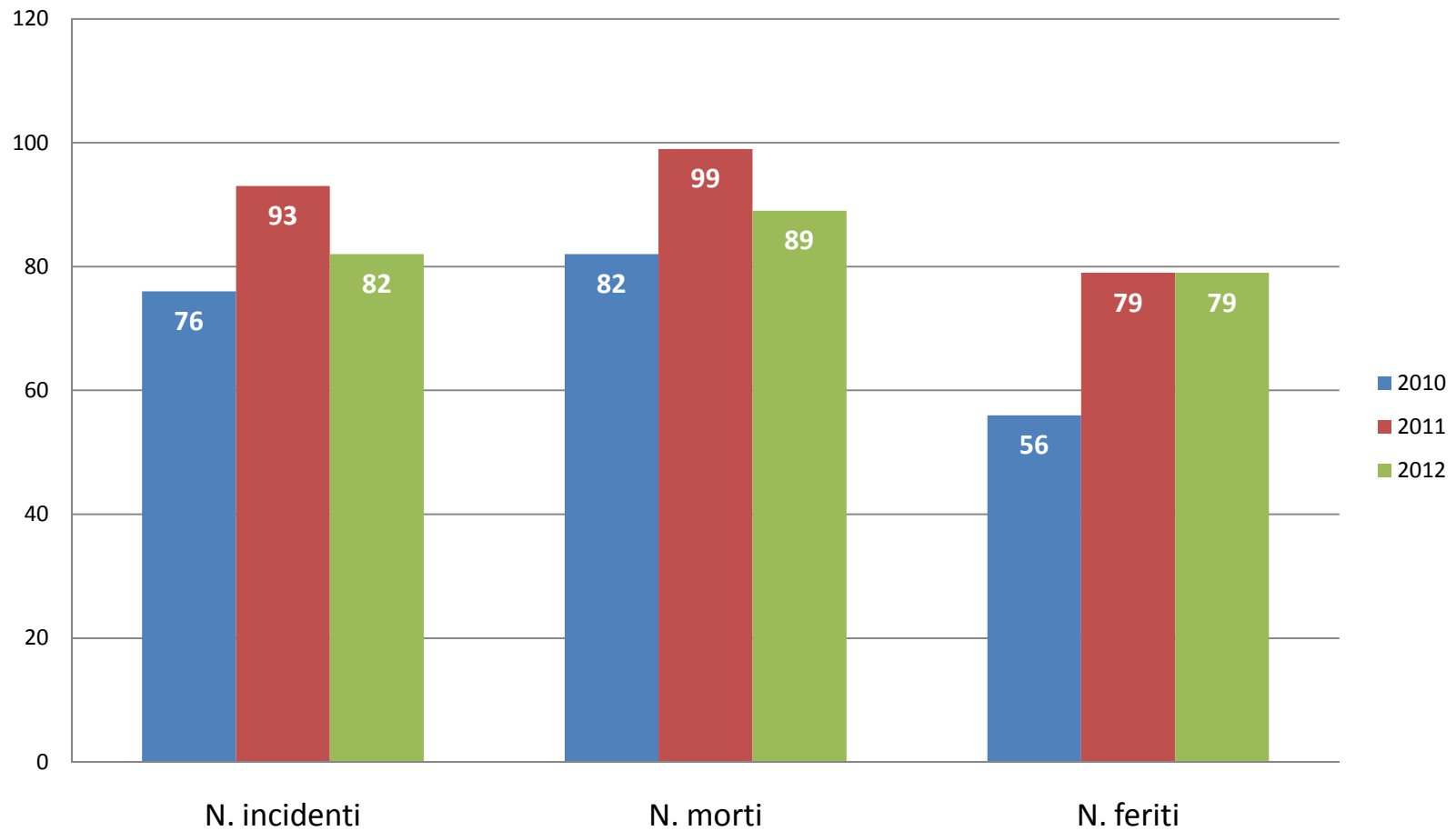


Confronto Lombardia /Prov. Brescia
Indice di mortalità



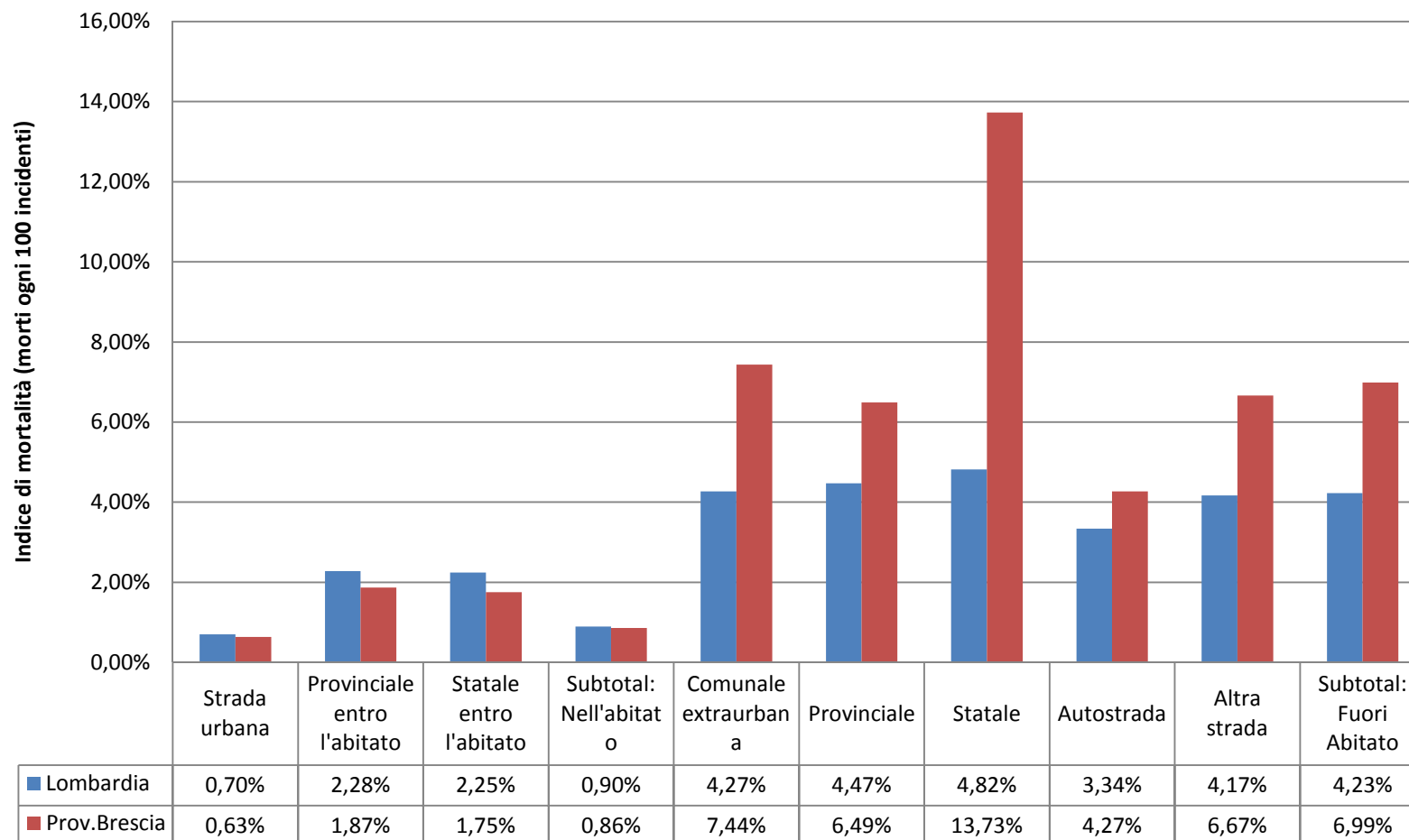
Incidenti mortali

Provincia di Brescia
Incidenti mortali Serie 2010-2012



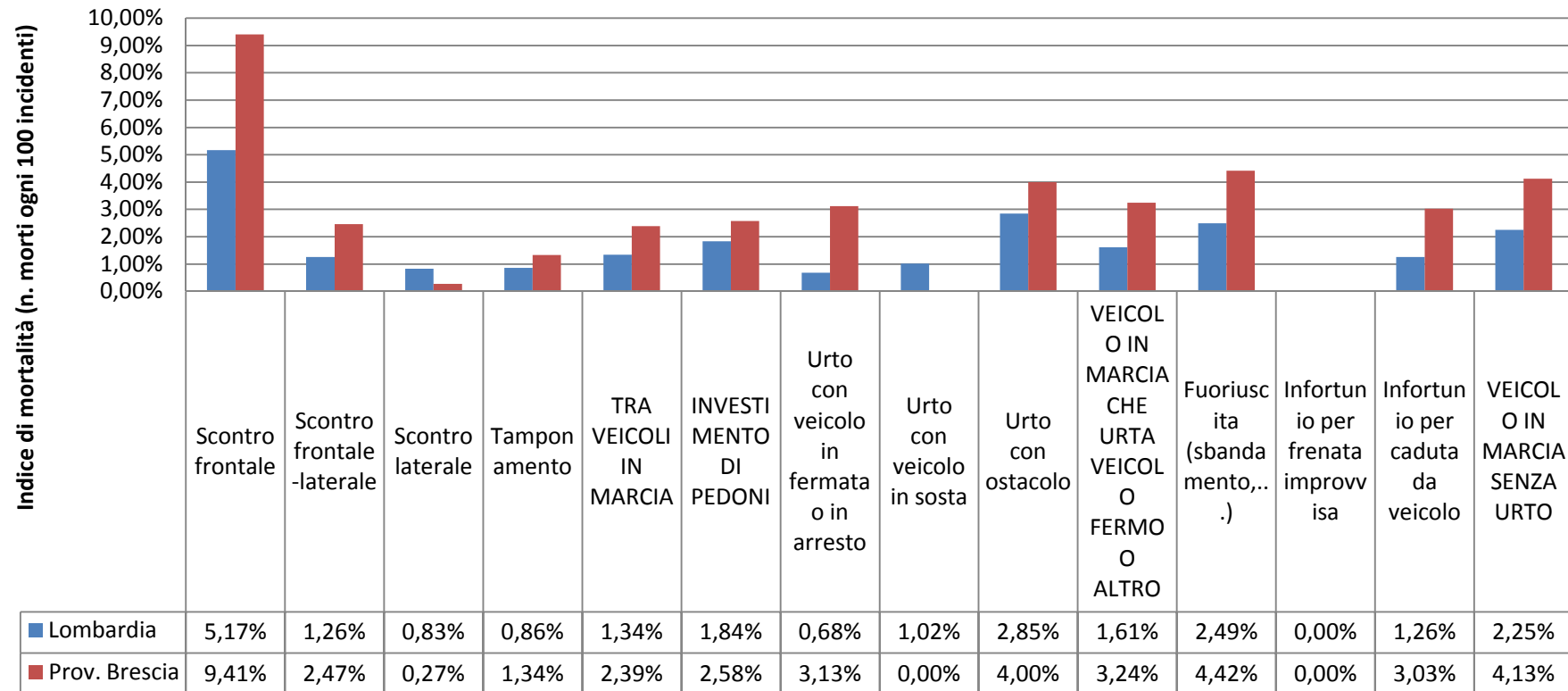
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Brescia
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



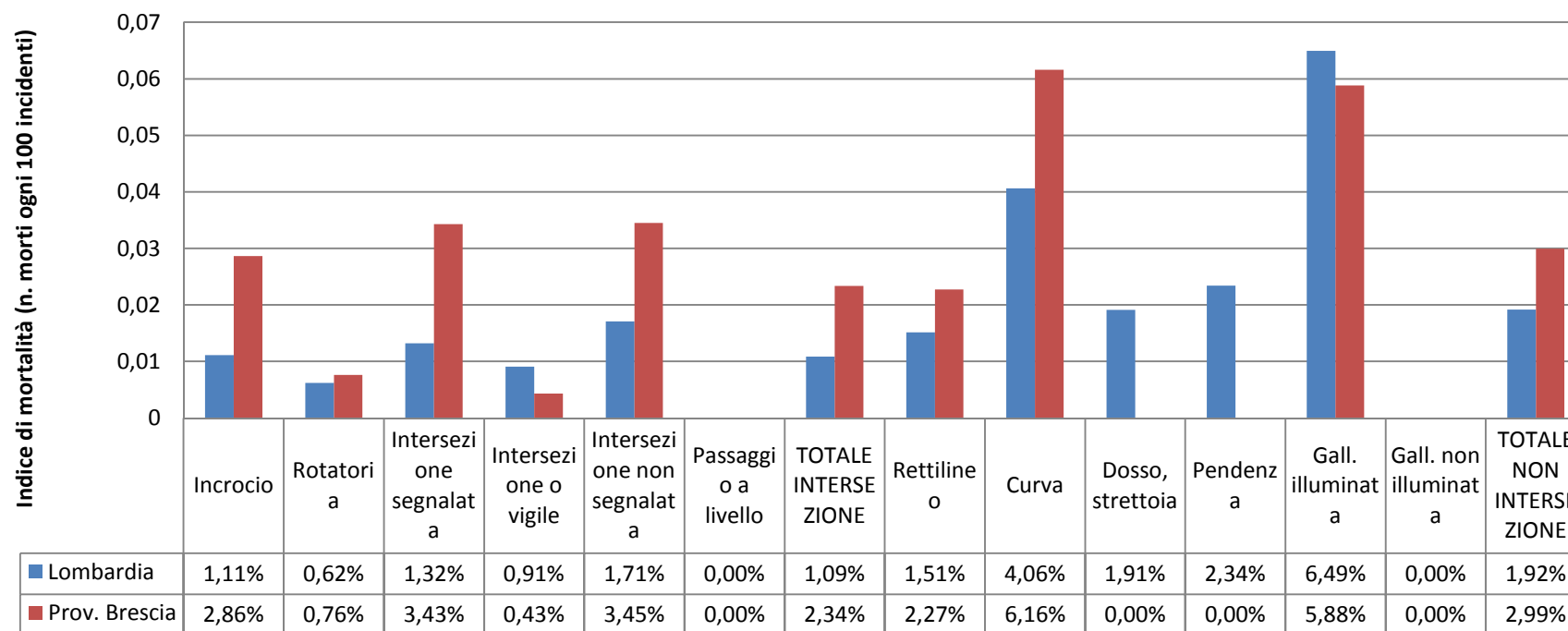
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Brescia - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Brescia - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI COMO

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 1727

Morti: 33

Feriti: 2429

PEDONI

Coinvolti in 187 incidenti (pari al 10,8%); si registrano 3 vittime e 184 feriti.

Tutti e tre i pedoni morti hanno un'età superiore ai 60 anni.

Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

I feriti sono stati causati nella maggior parte dall'urto con una autovettura (73%) mentre sia i mezzi pesanti che i veicoli a due ruote motorizzati sono coinvolti nell'8% dei casi.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 145 incidenti (pari all'8,4%).

Vi sono stati 2 decessi causati da questa tipologia di incidente (1,4%).

Entrambi gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (oltre il 64%) e lungo tratti di strade provinciali (29%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 7 vittime in questa fascia di età pari al 21% del totale degli incidenti avvenuti nella provincia comasca e rappresentano la seconda percentuale più alta tra le province lombarde.

I ragazzi feriti risultano essere 361.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 325 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni, oltre il 18% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali in provincia di Como risultano essere 350.

Oltre il 76% di questi conducenti guidavano un'autovettura e l'8% un velocipede.

Oltre il 44% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 14.00 e le 20.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta lungo una strada urbana (oltre l'83%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Como

Focus Incidentalità stradale

anno 2012

Fonte: Istat

Milano 21 novembre 2013

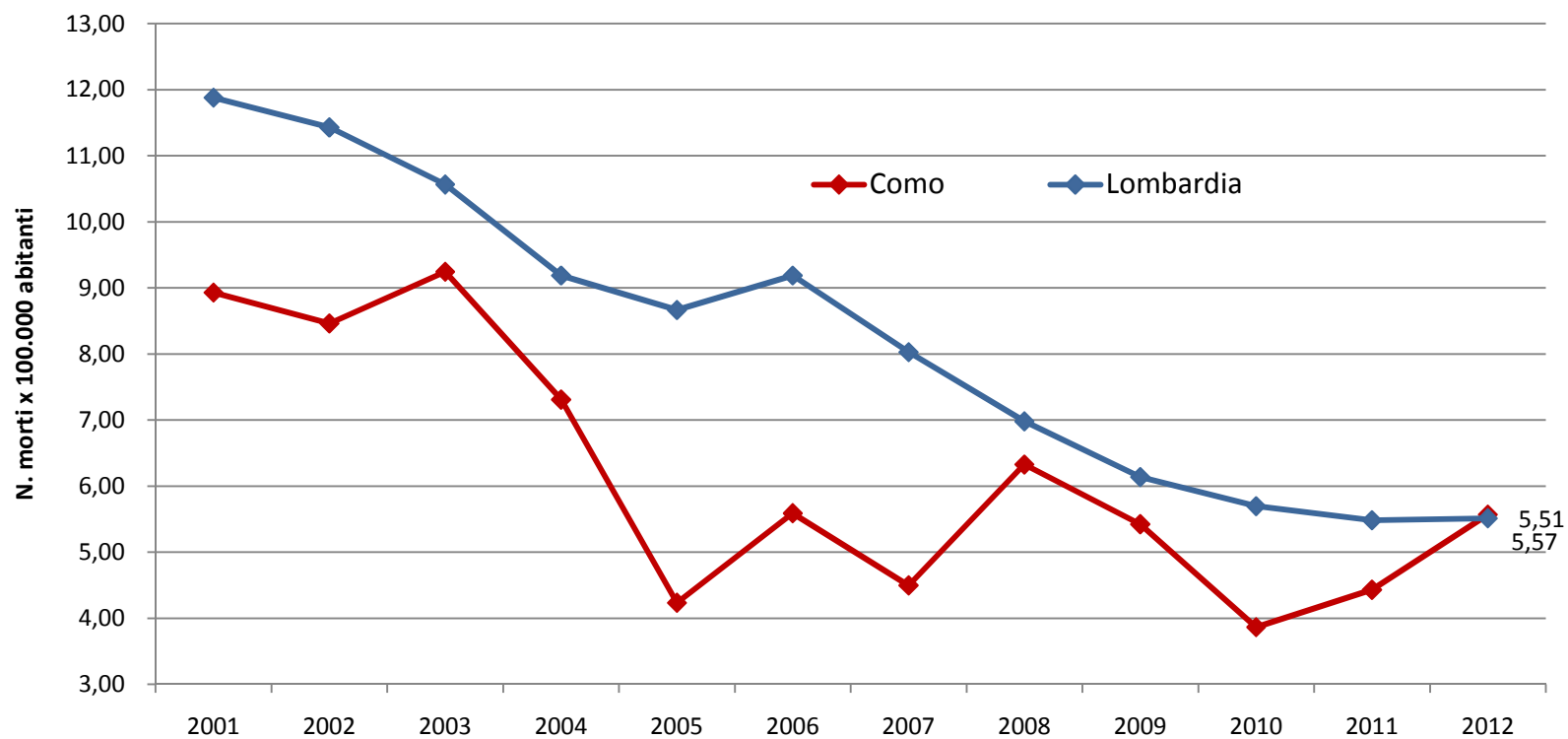
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



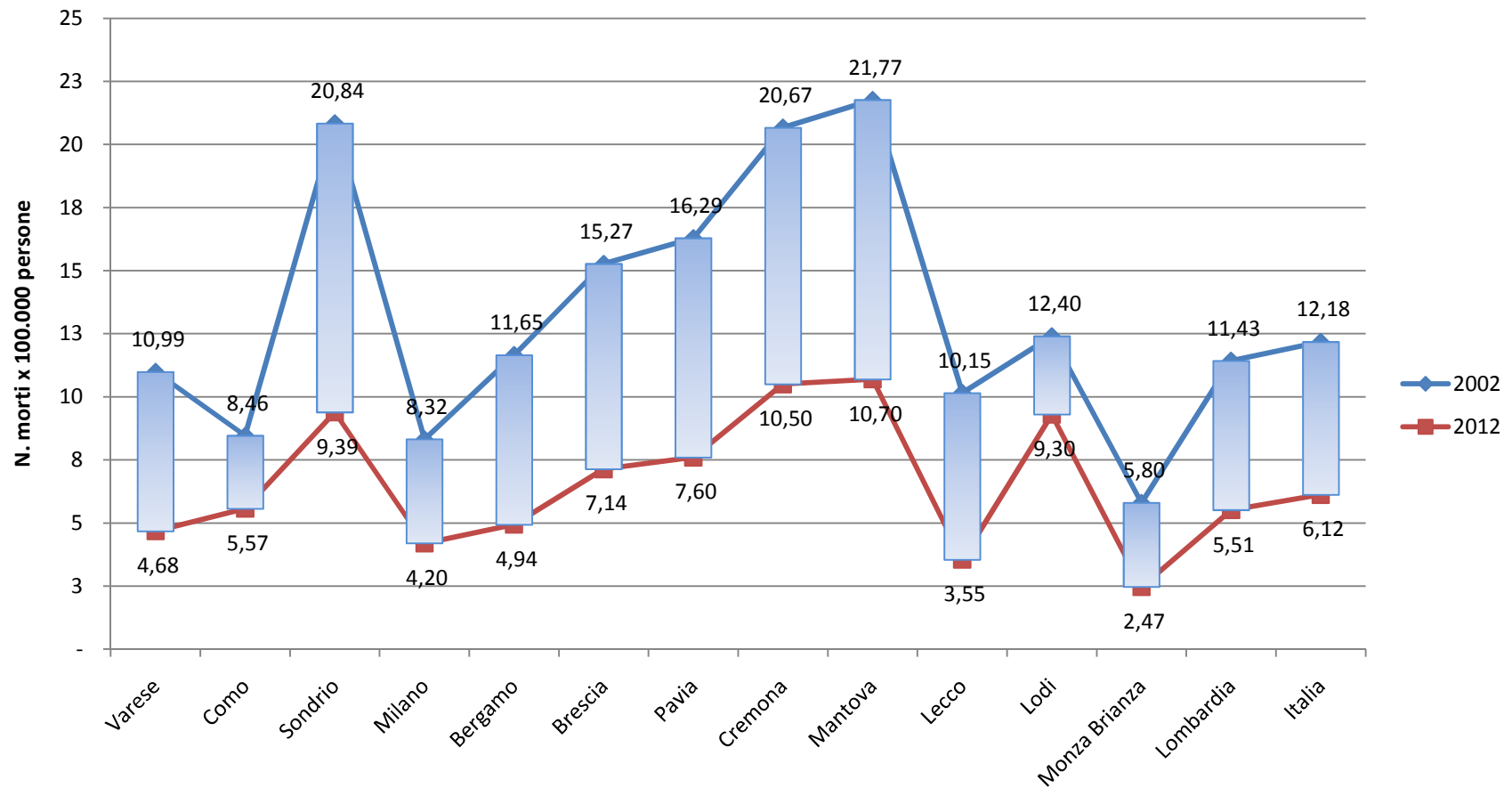
Confronto Como-Lombardia

Confronto provincia Como/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



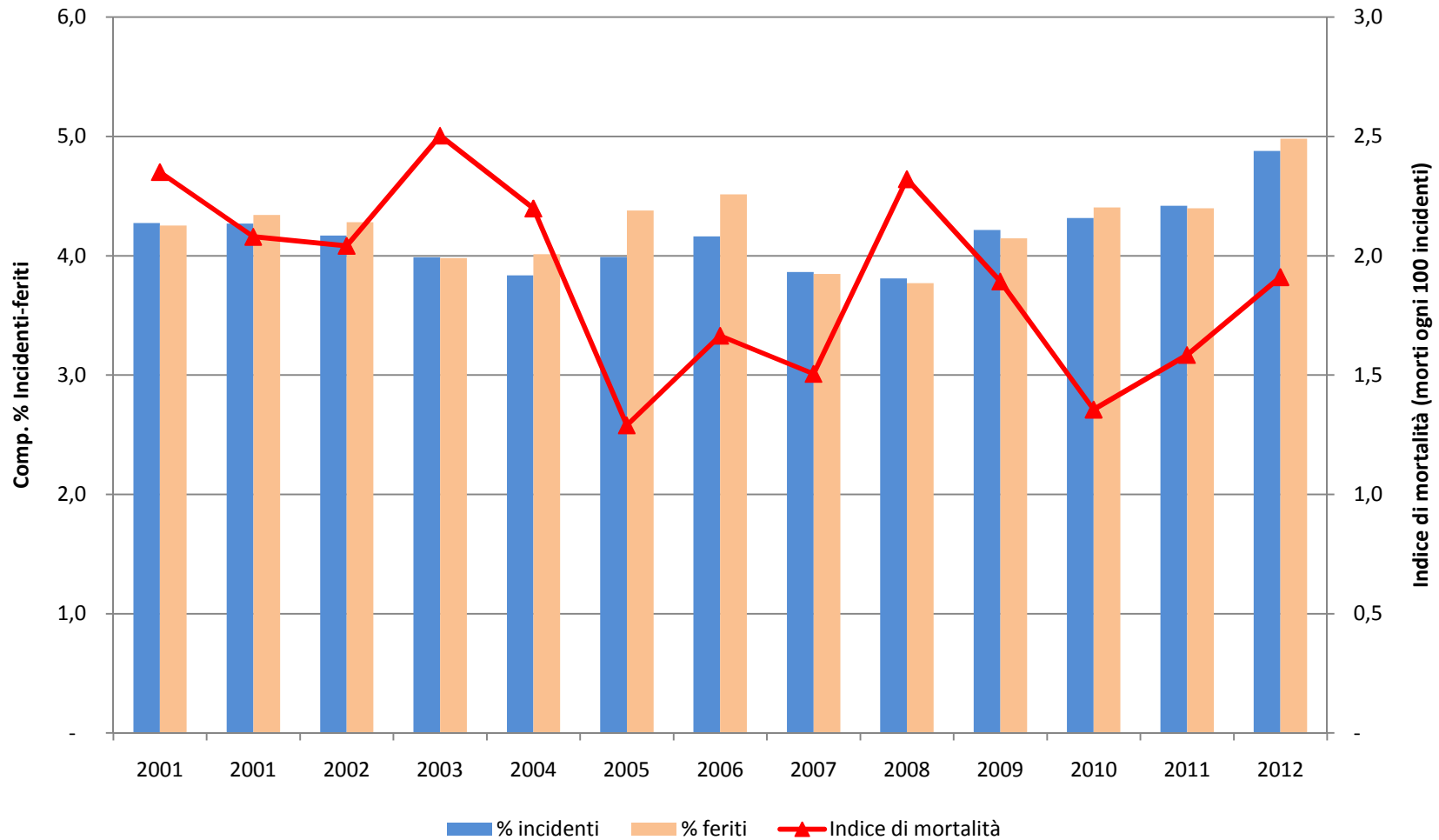
Confronto Como-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



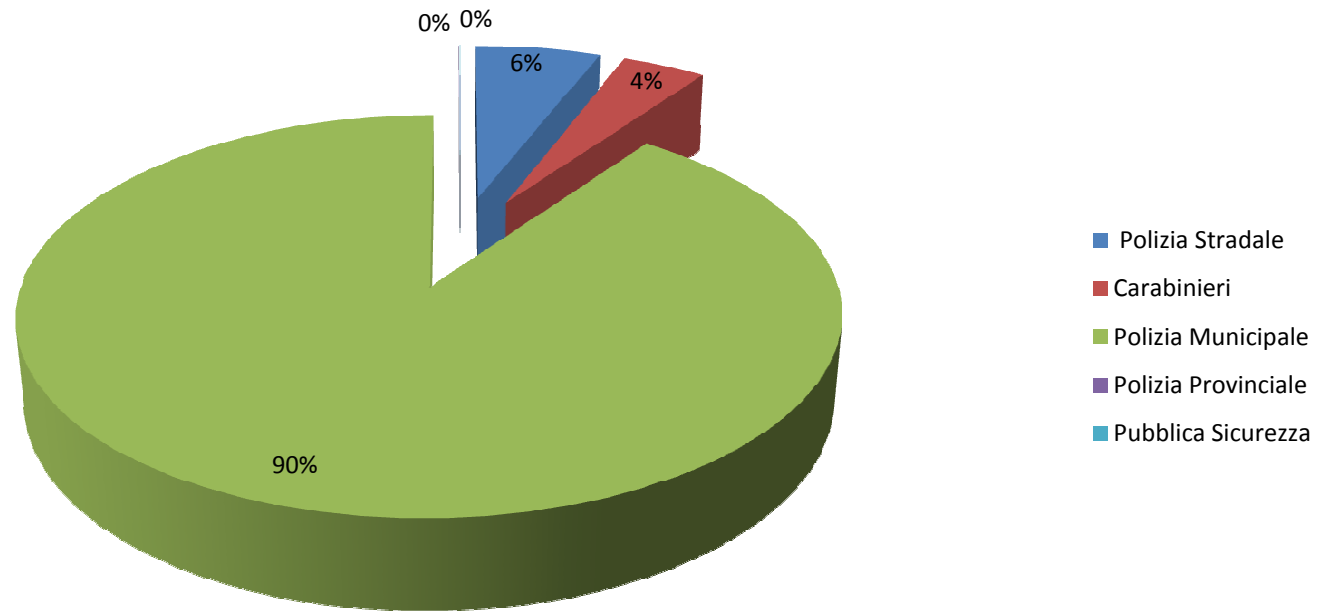
Confronto Como-Lombardia

Provincia di Como - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità



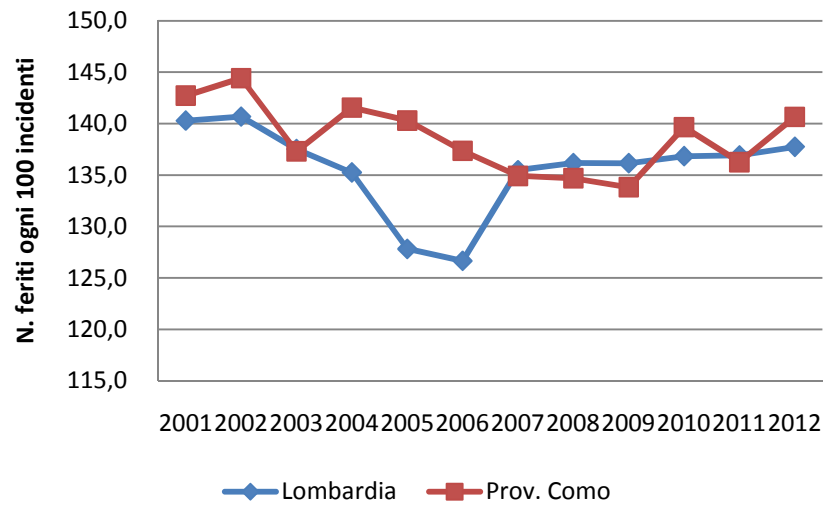
Organo rilevatore

Prov. Como - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

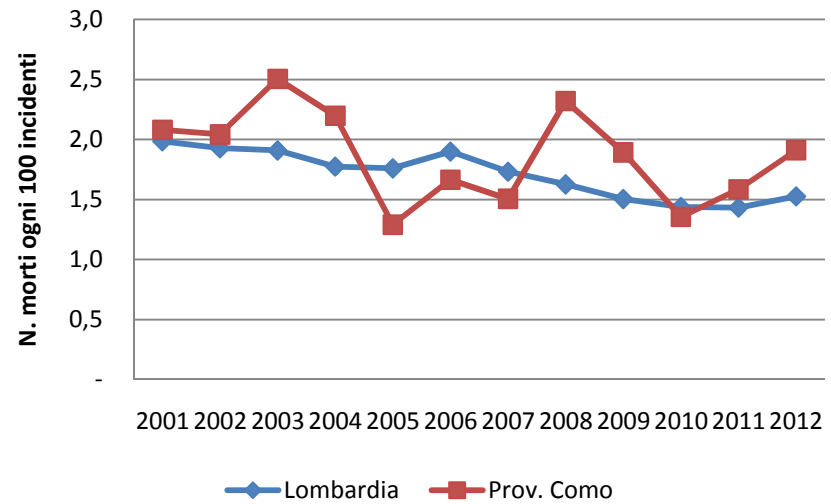


Confronto Como-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Como Indice di lesività

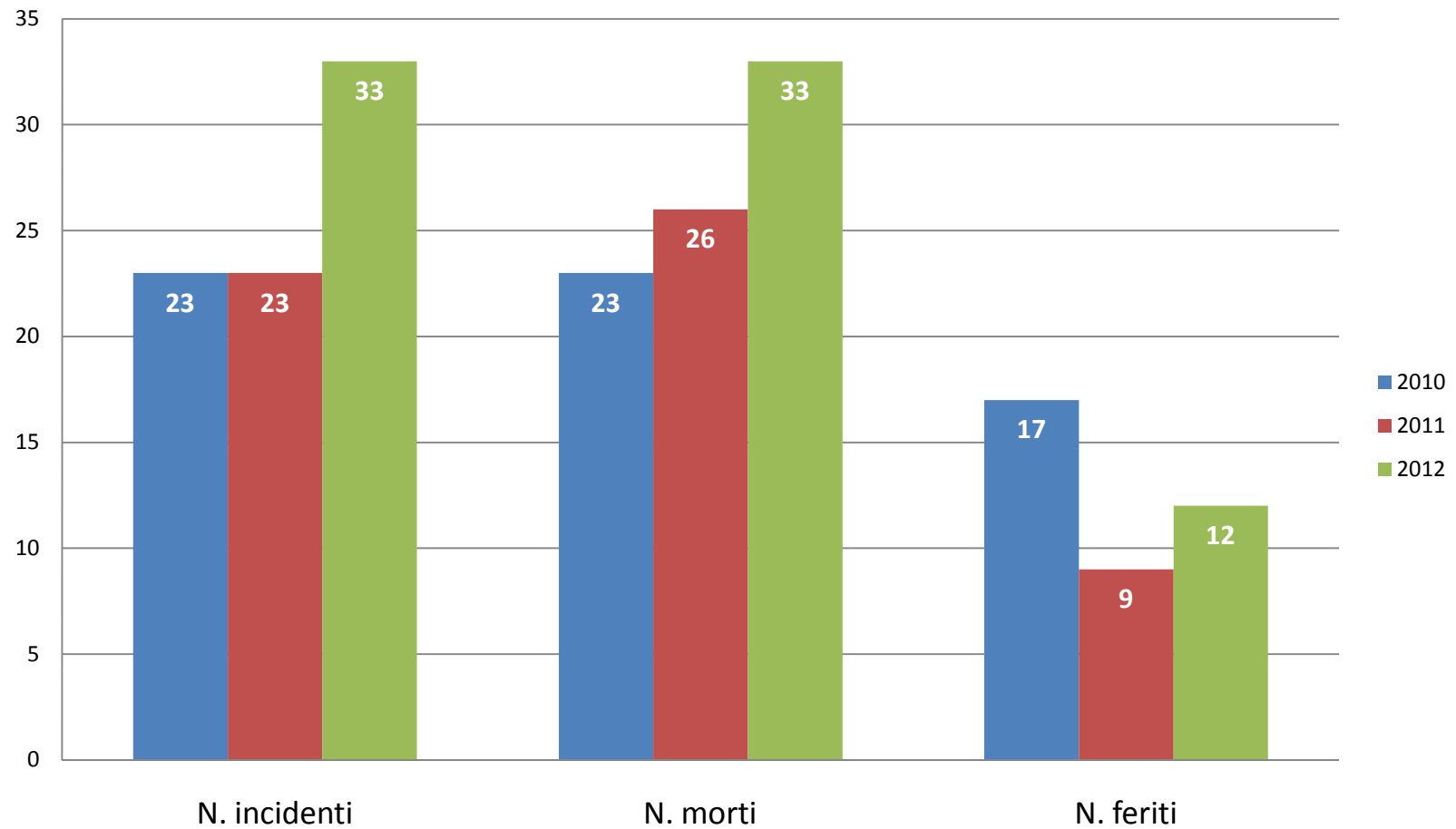


Confronto Lombardia /Prov. Como Indice di mortalità



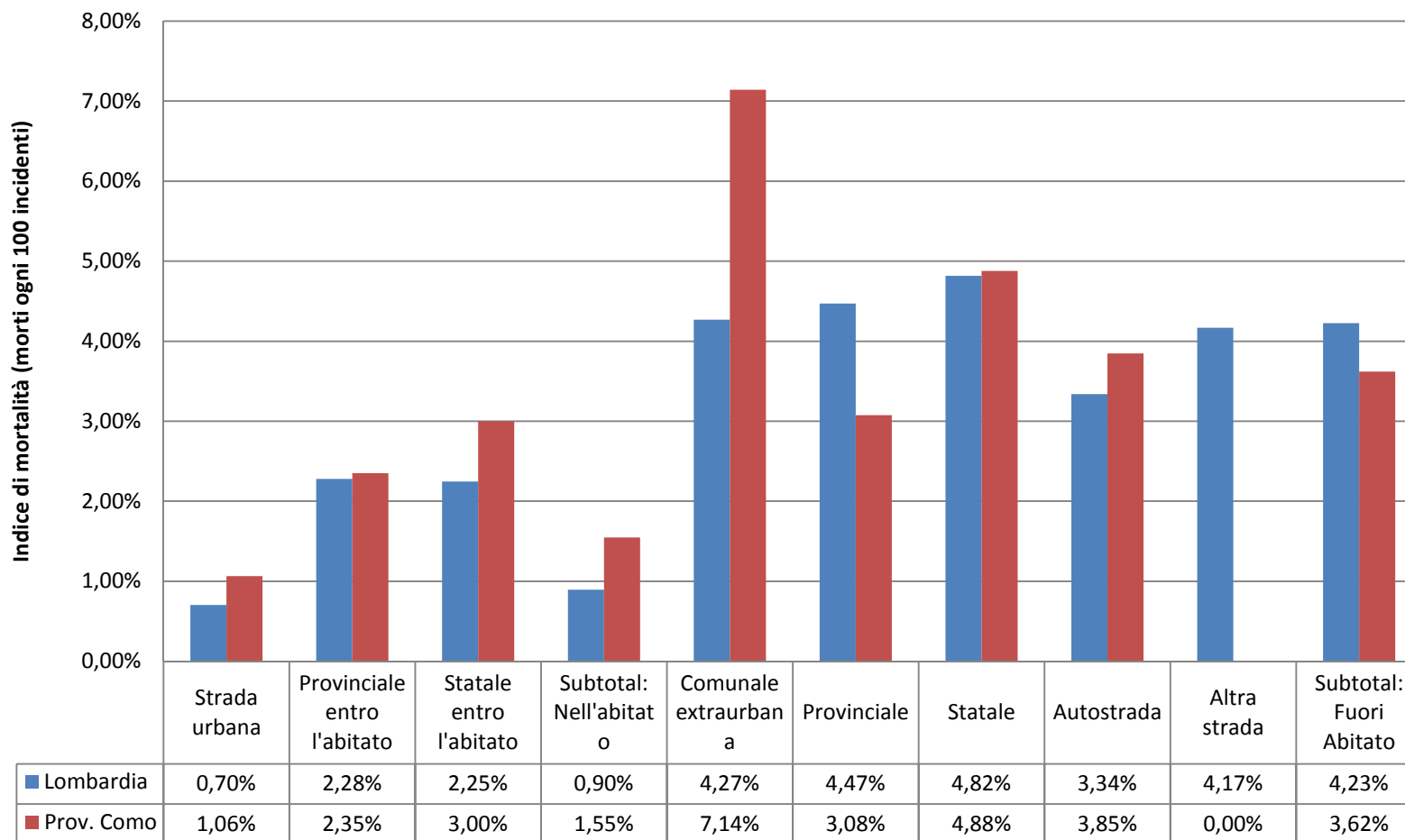
Incidenti mortali

Provincia di Como
Incidenti mortali Serie 2010-2012



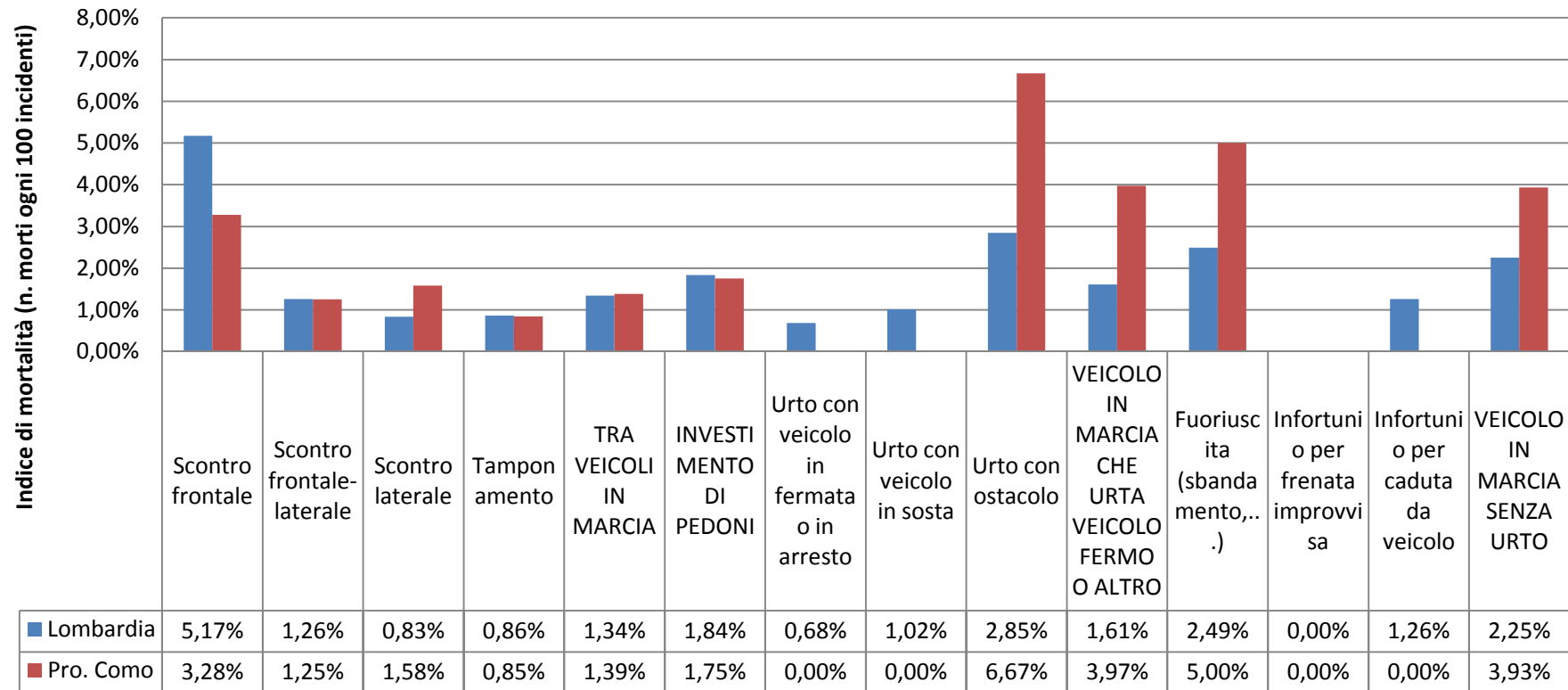
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Como
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



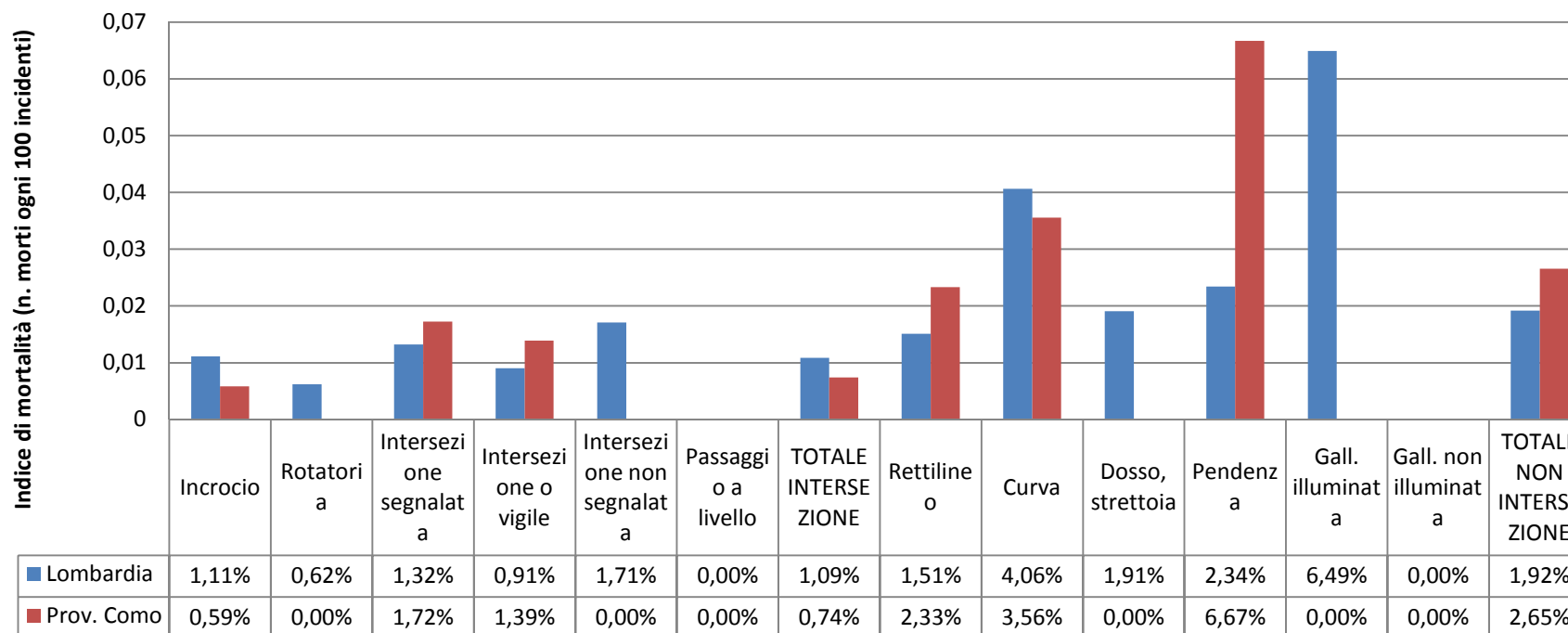
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Como - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Como - anno 2012
Intersezione - Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI CREMONA

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 1132
Morti: 38
Feriti: 1574

PEDONI

Coinvolti in 82 incidenti (pari al 7,2%); si registrano 5 vittime 77 feriti

Di queste vittime solo 2 hanno età superiore ai 65 anni

I feriti sono stati causati nella maggior parte dalla collisione con una autovettura (71%) mentre i mezzi pesanti sono coinvolti nel 10% dei casi.

Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 206 incidenti (pari al 18,2%) e rappresentano la percentuale più alta tra le province lombarde.

Gli 8 decessi causati da questa tipologia di incidente (3,9%) costituisce il secondo valore più alto in Regione.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (87%); i restanti lungo una strada provinciale.

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 2 vittime in questa fascia di età pari al 5,3% del totale mentre i ragazzi feriti risultano essere 234.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 234 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni oltre il 20% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali risultano essere 249

Oltre il 71% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 20% un velocipede.

Oltre il 42% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 08.00 e le 12.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta in una strada urbana (72%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Cremona

Focus Incidentalità stradale

anno 2012

Fonte: Istat

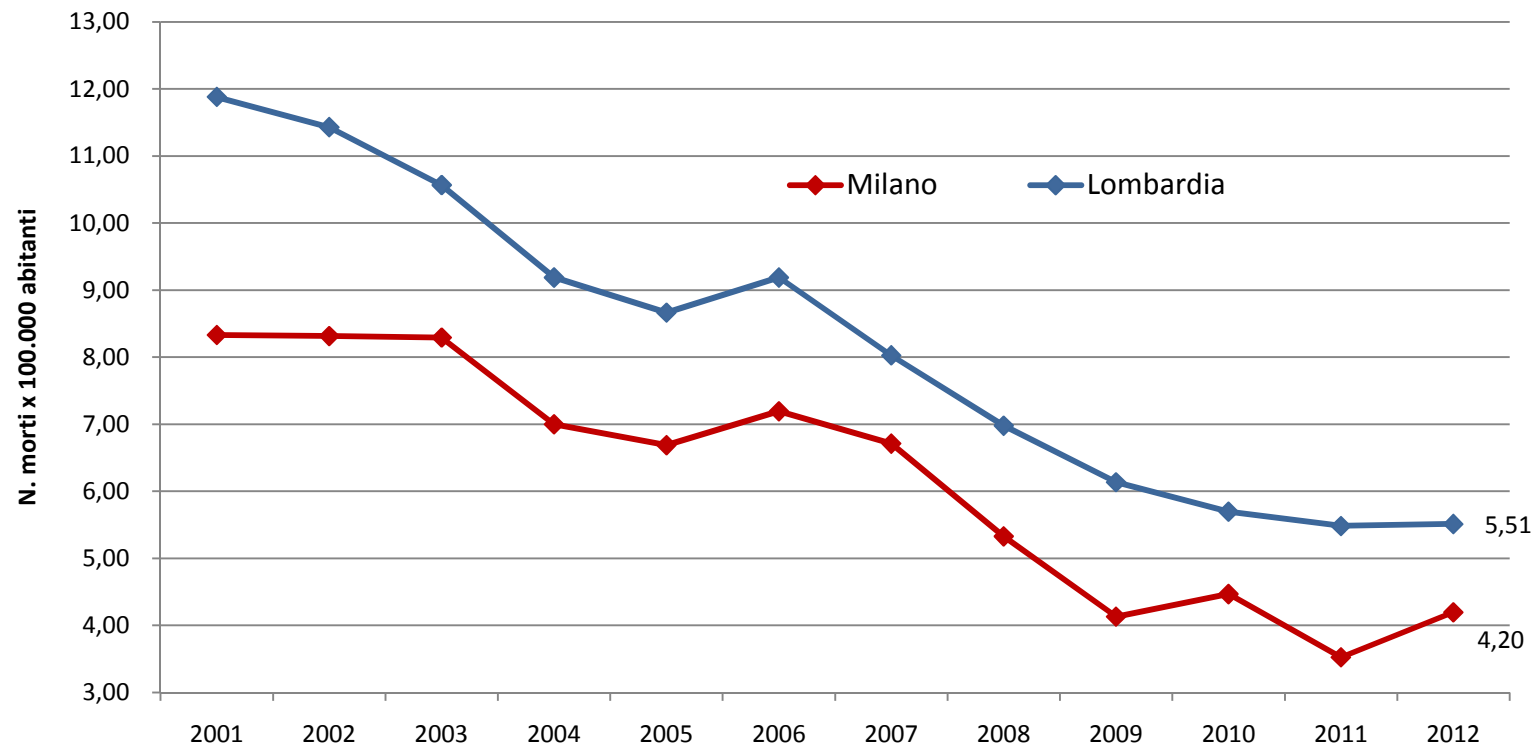
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



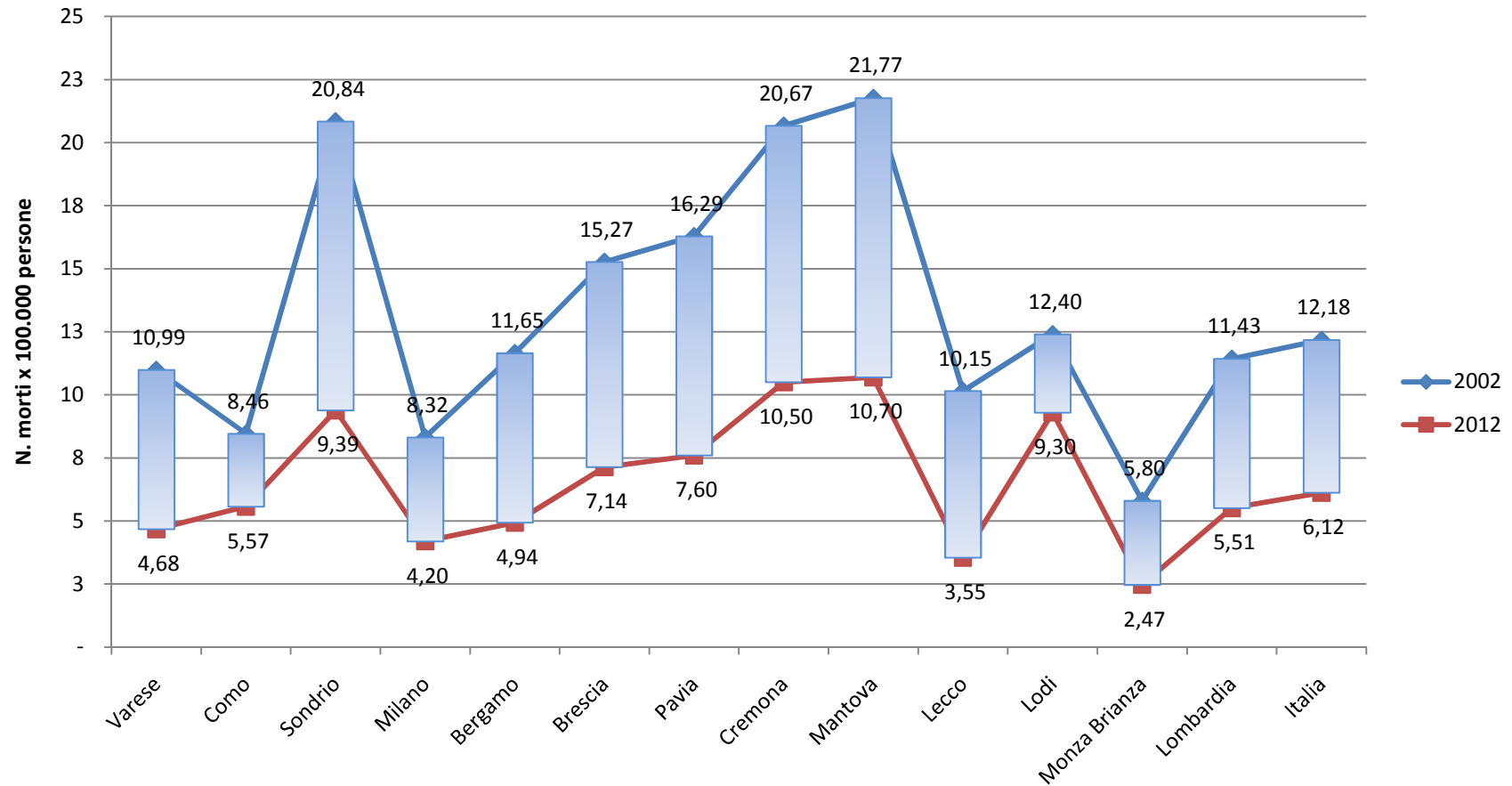
Confronto Cremona-Lombardia

Confronto provincia Cremona/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



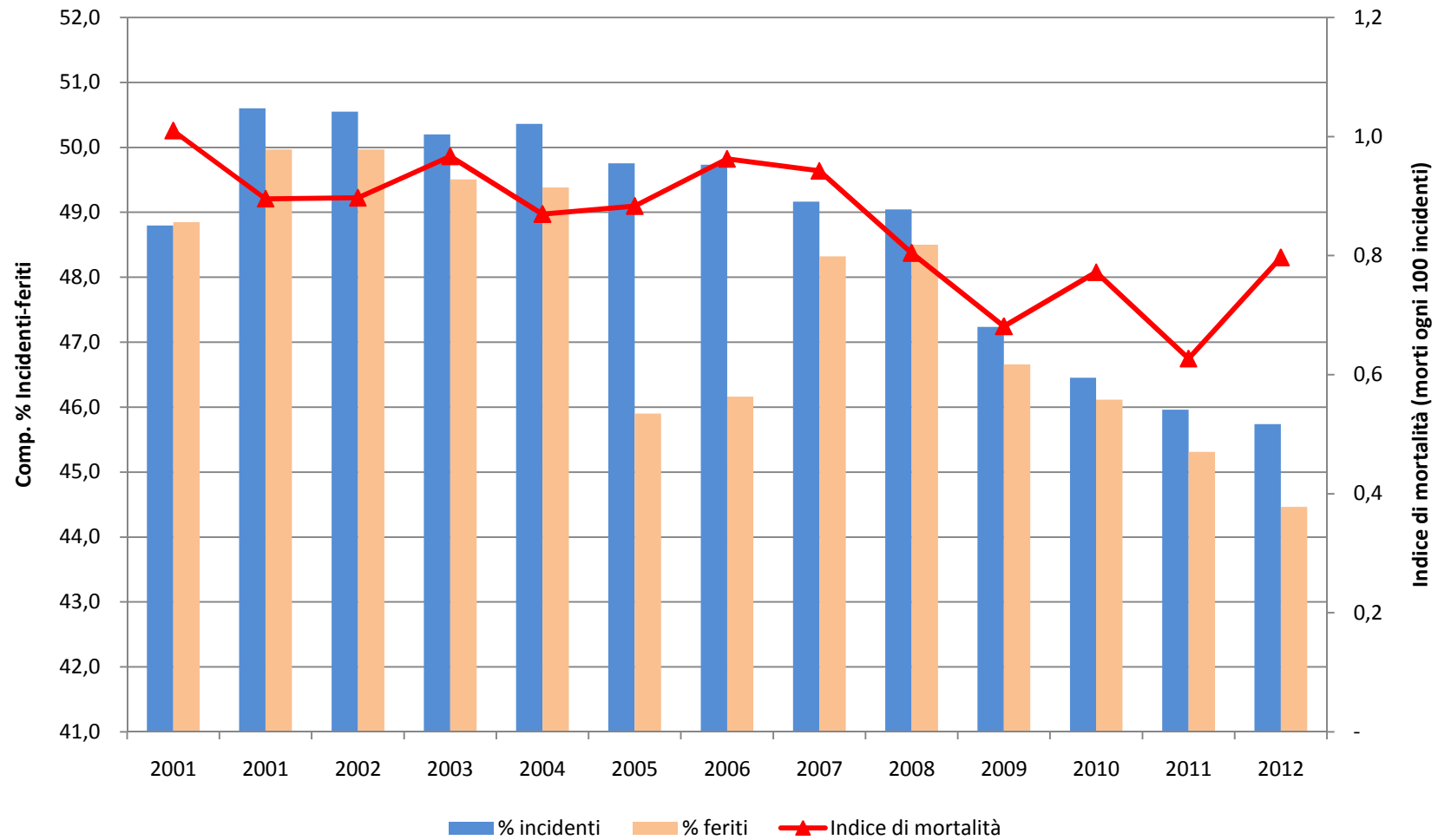
Confronto Cremona-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



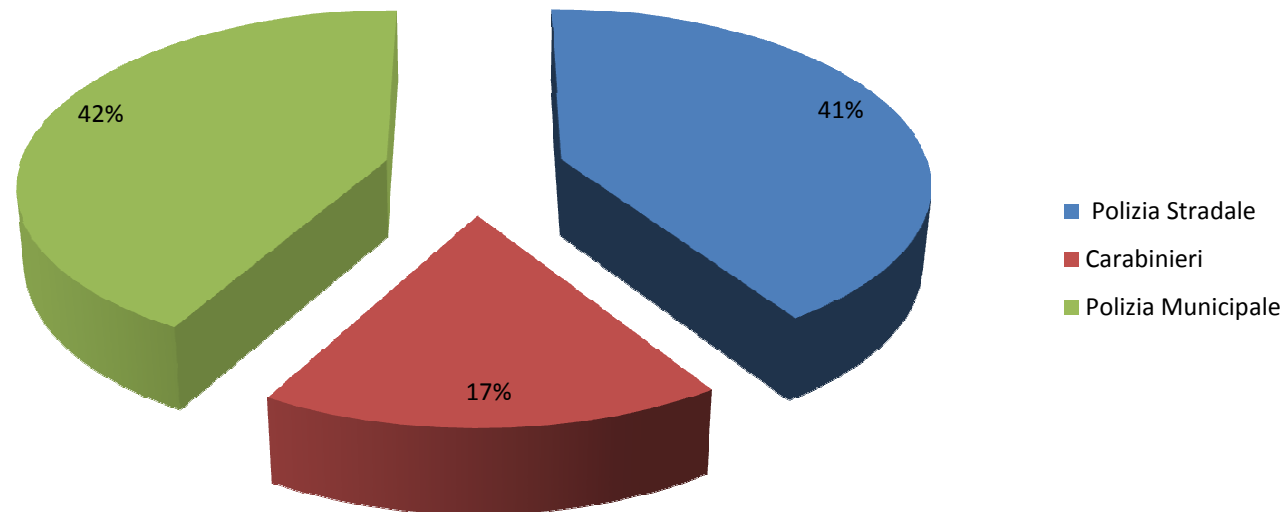
Confronto Cremona-Lombardia

Provincia di Cremona - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e Indice di mortalità



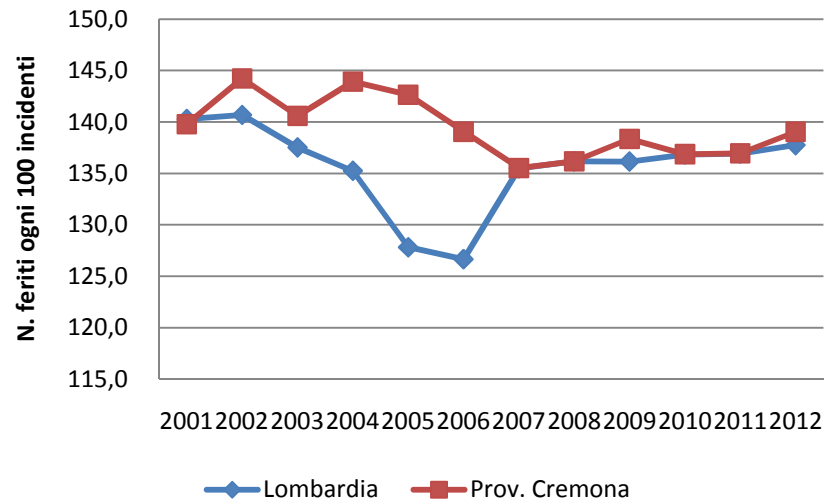
Organo rilevatore

Prov. Cremona - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

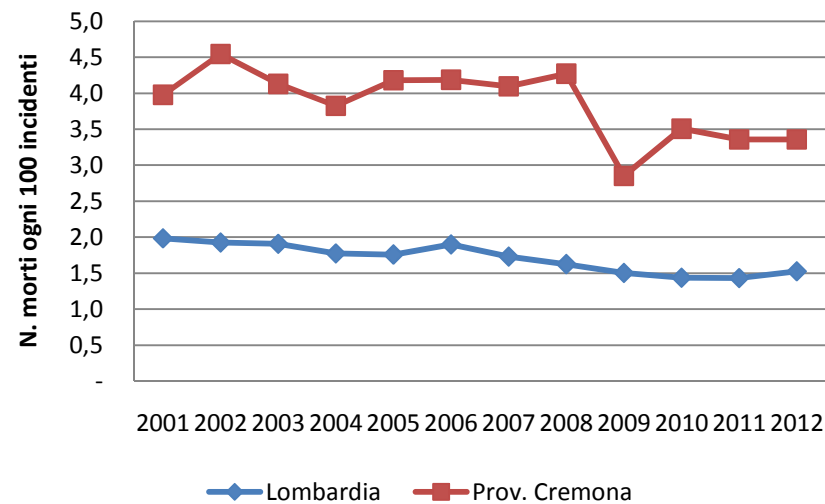


Confronto Cremona-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Cremona
Indice di lesività

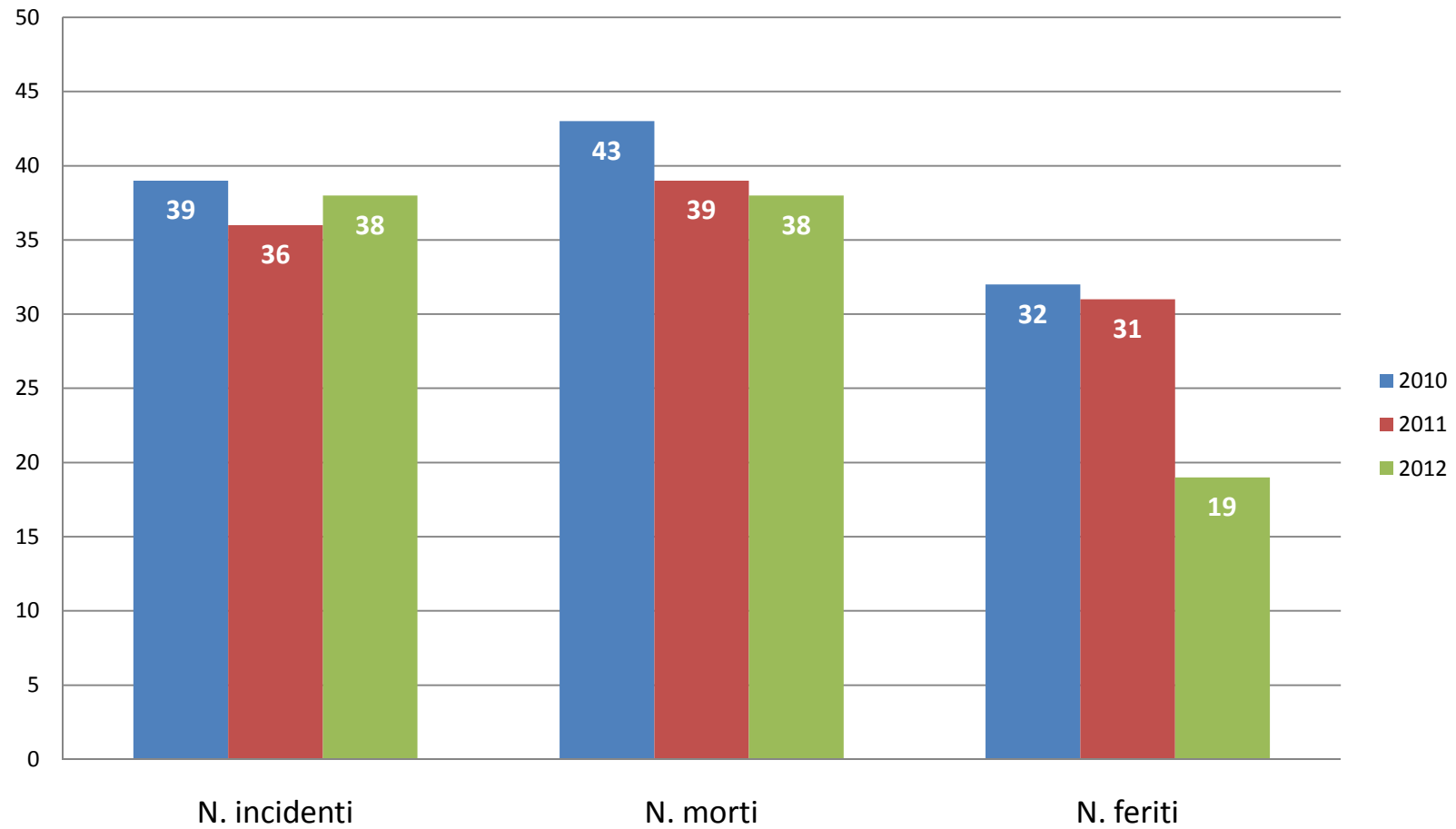


Confronto Lombardia /Prov. Cremona
Indice di mortalità



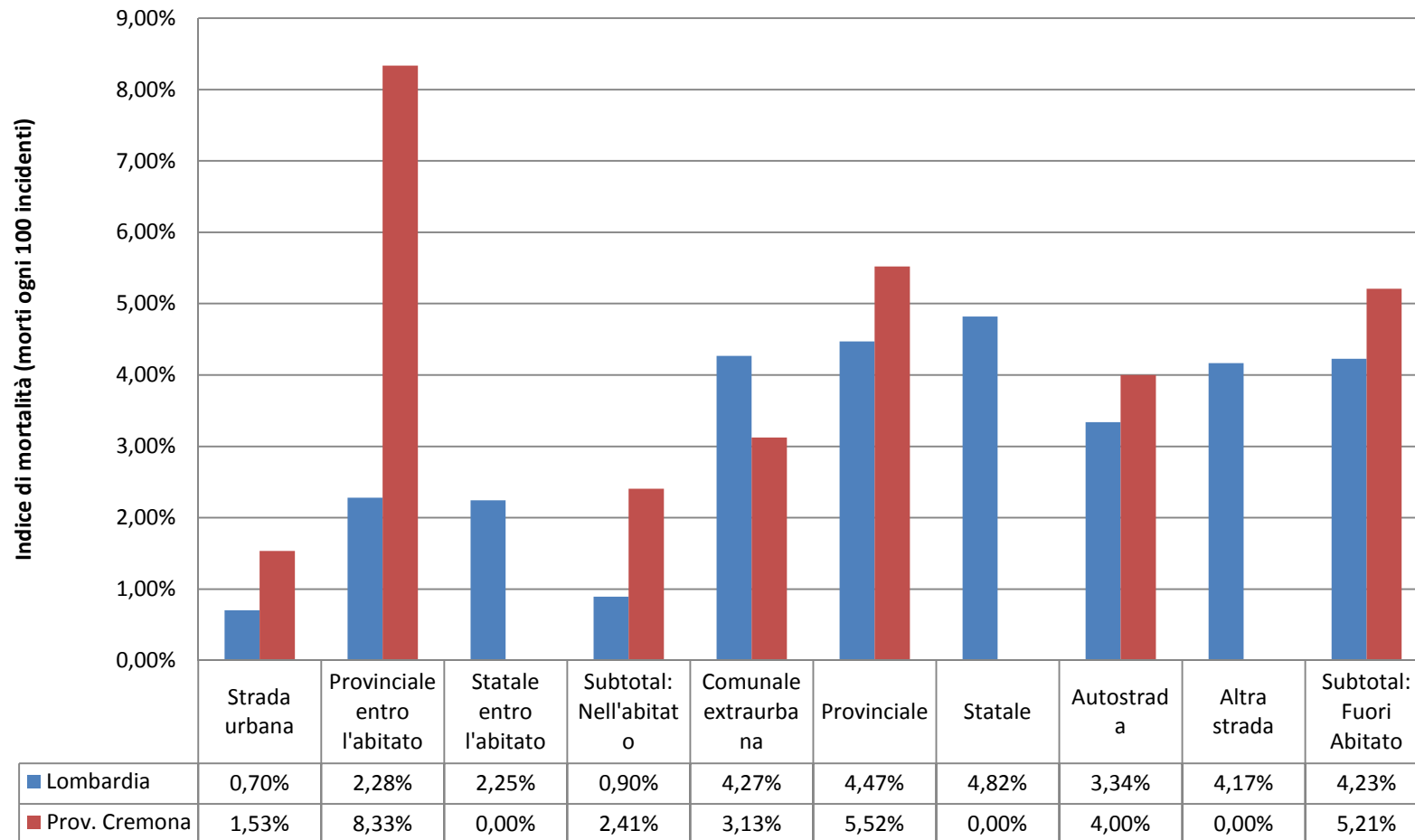
Incidenti mortali

Provincia di Cremona
Incidenti mortali Serie 2010-2012



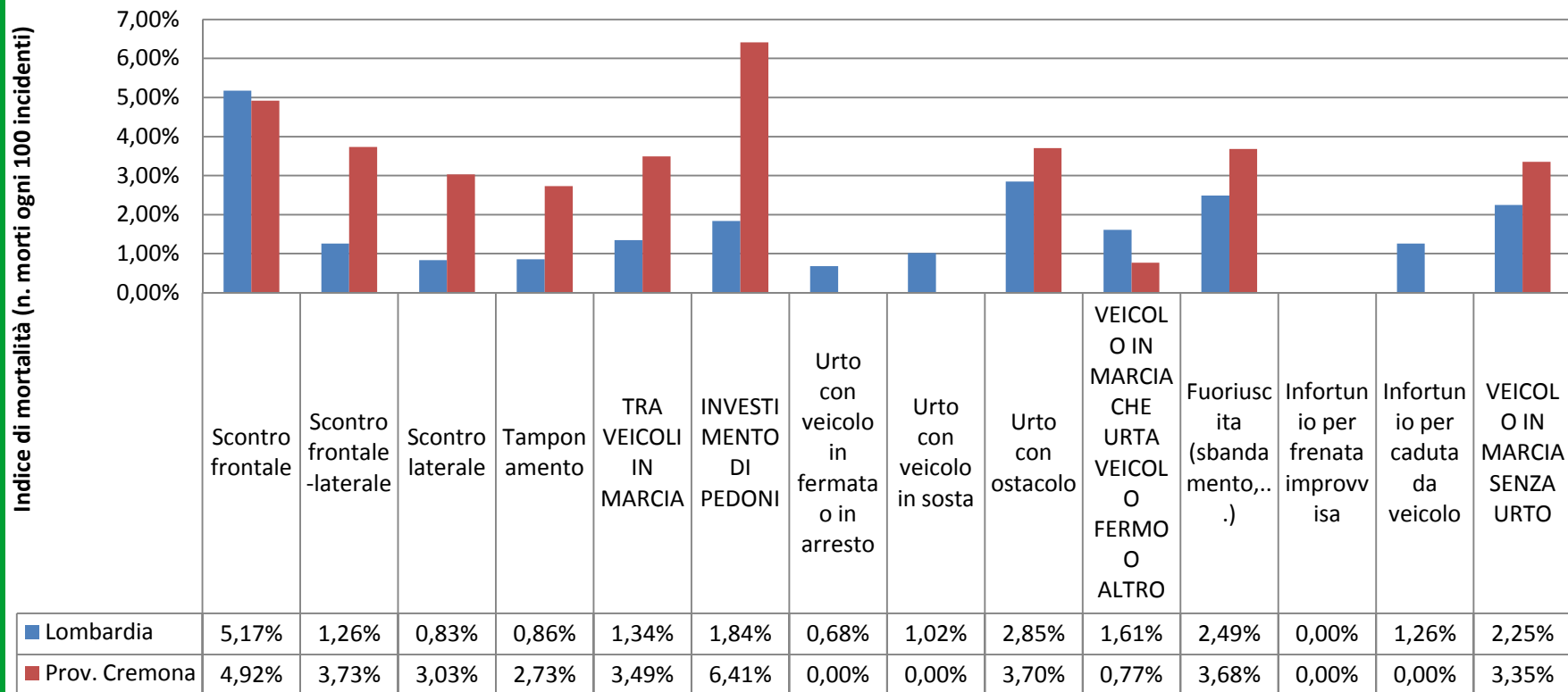
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Cremona
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



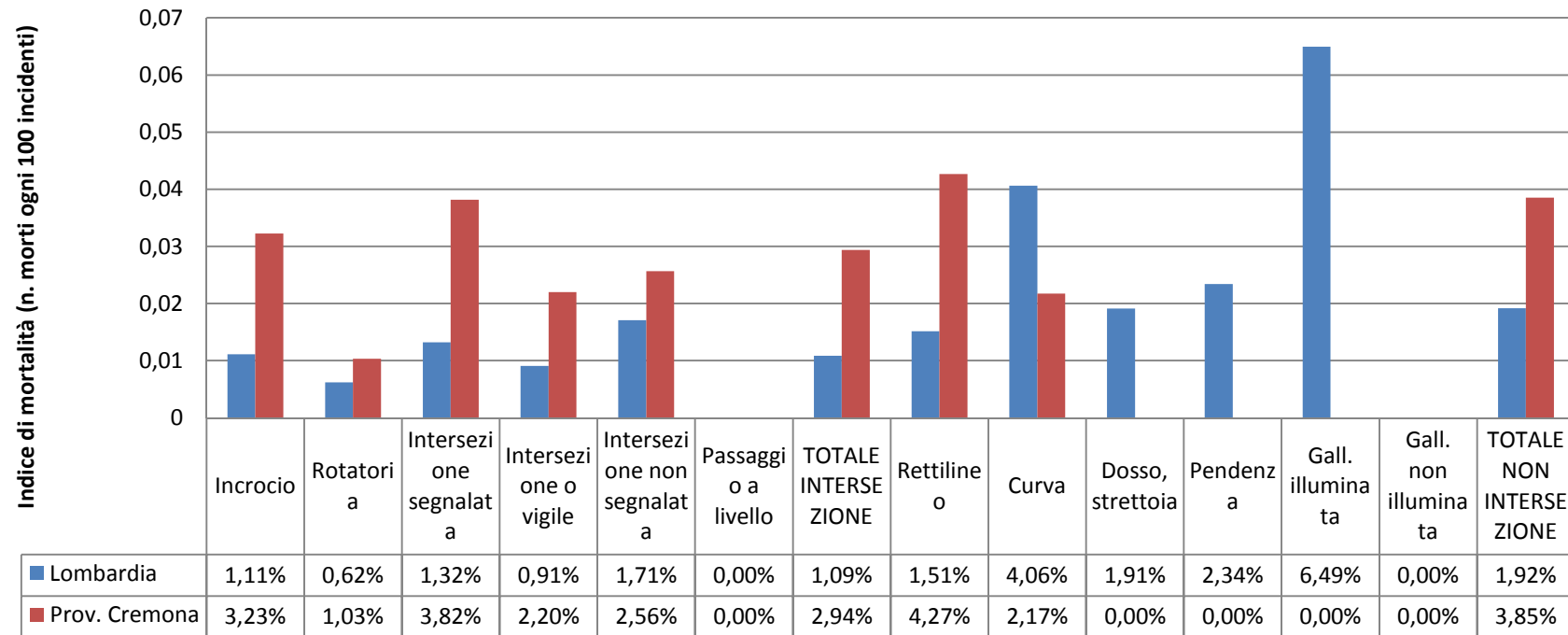
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Cremona - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Cremona - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI LECCO

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 831

Morti: 12

Feriti: 1121

PEDONI

Coinvolti in 99 incidenti (pari al 11,9%); si registrano 2 vittime 97 feriti

Entrambe le vittime hanno età superiore ai 60 anni

I feriti sono stati causati nella maggior parte dalla collisione con una autovettura (75%) mentre motocicli e ciclomotori sono coinvolti nel 14% dei casi.

Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 76 incidenti (pari al 9,1%).

Non vi sono vittime tra i velocipedi.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (52%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 3 vittime in questa fascia di età pari al 25 % del totale mentre i ragazzi feriti risultano essere 190.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 157 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni oltre il 18% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali risultano essere 172.

Oltre l'80% di questi conducenti guidavano un'autovettura.

Il 34% degli incidenti è avvenuto nelle fascia oraria pomeridiana tra le 13.00 e le 17.00-

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta in una strada urbana (80%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Lecco

Focus Incidentalità stradale

anno 2012

Fonte: Istat

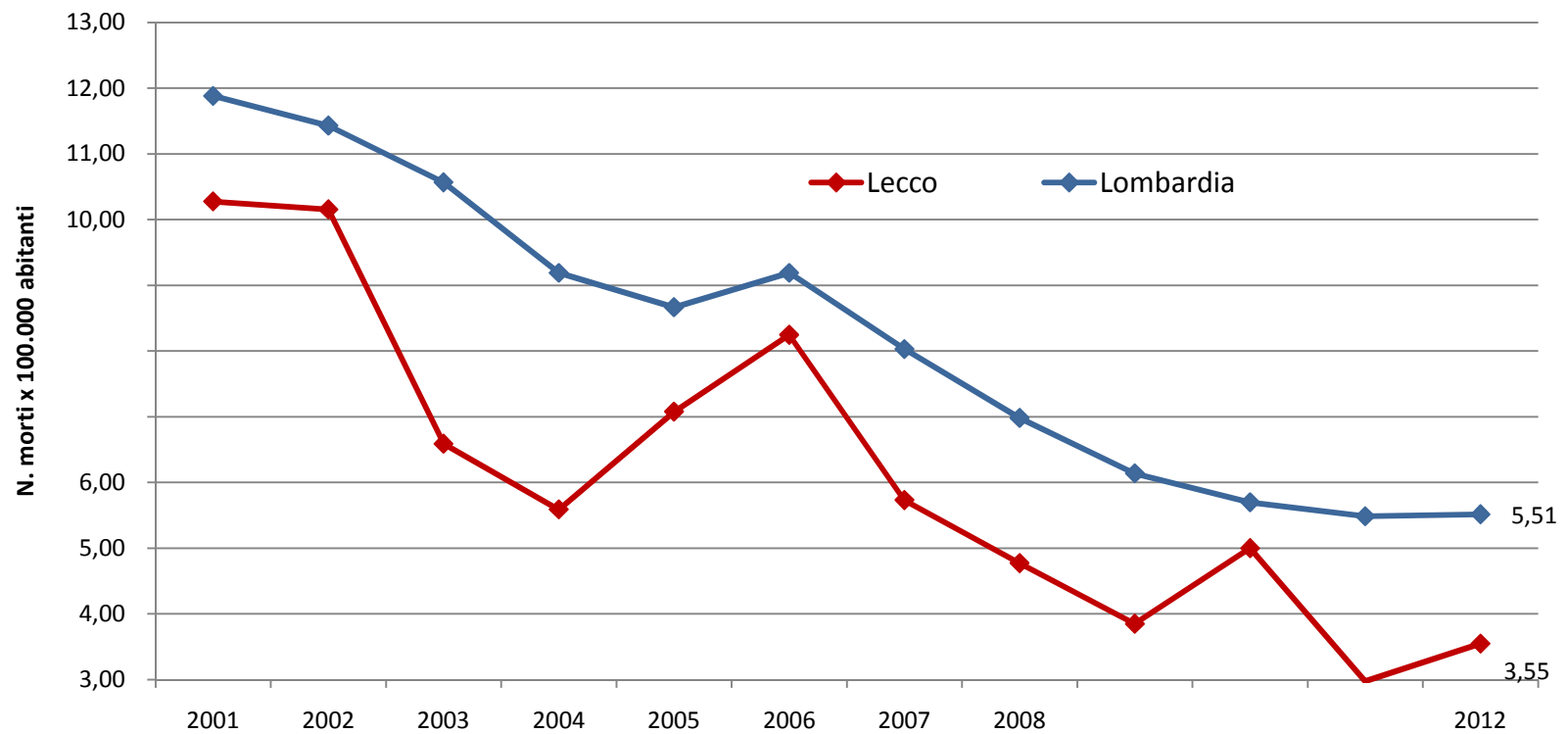
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



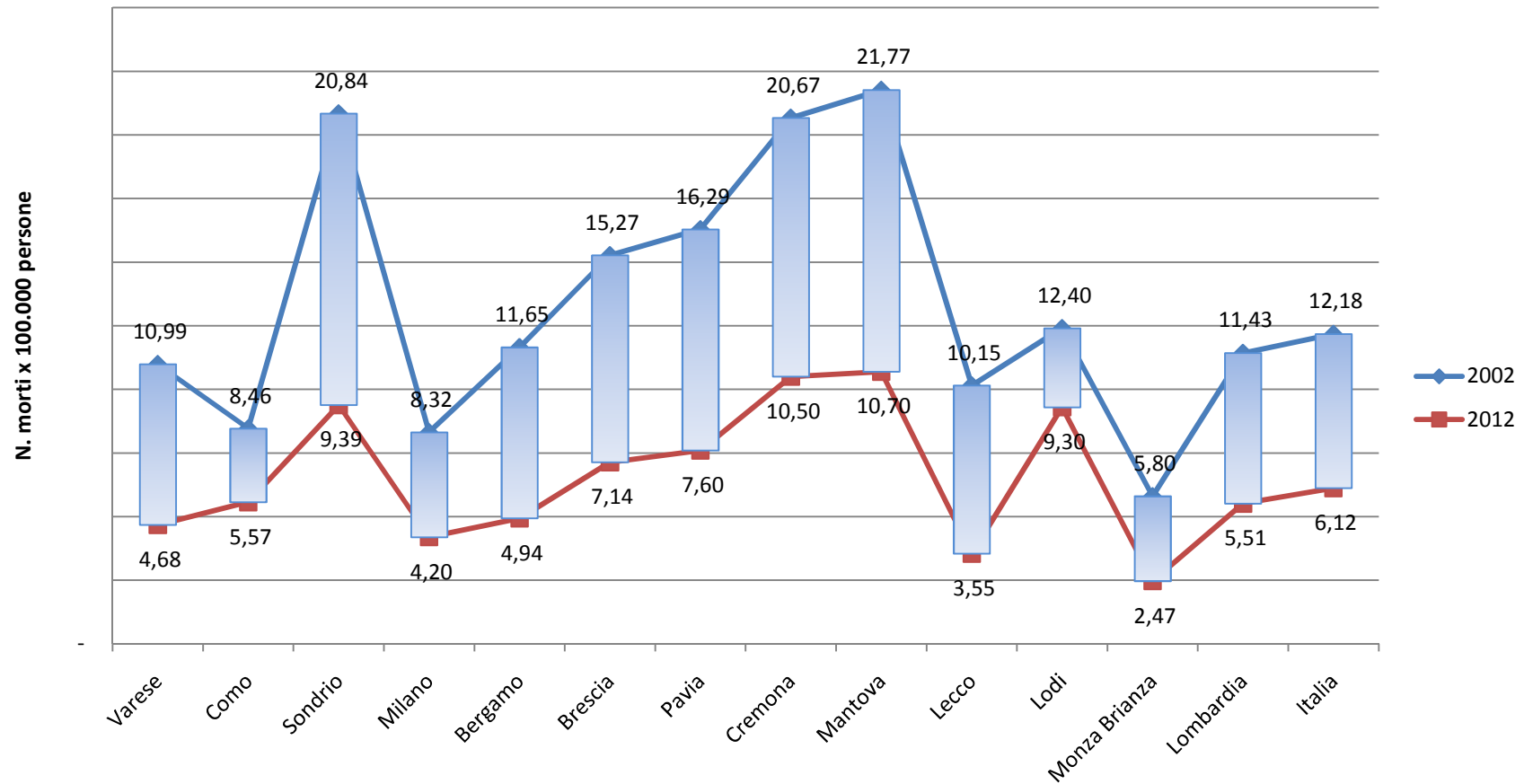
Confronto Lecco-Lombardia

Confronto provincia Lecco/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



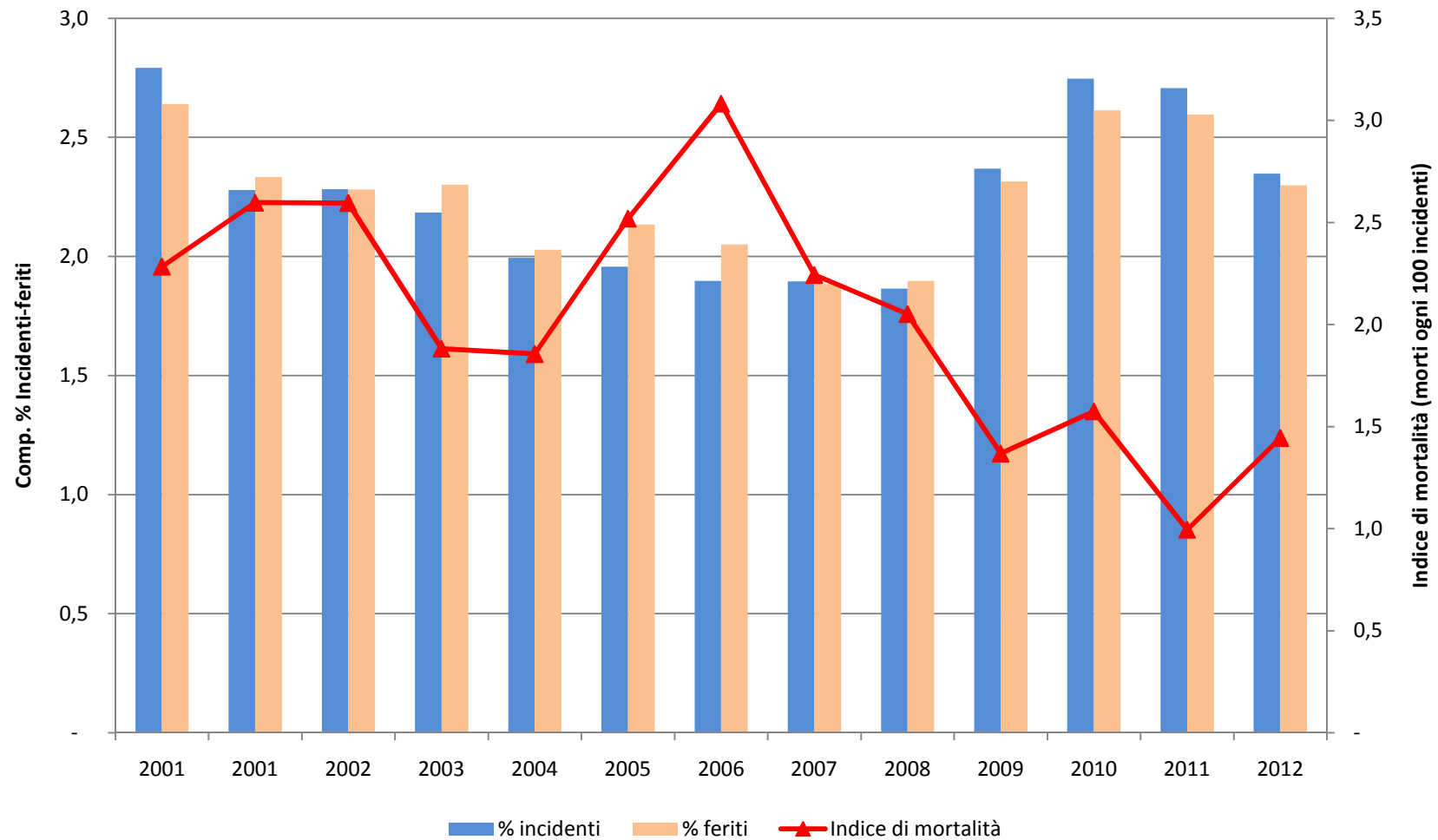
Confronto Lecco-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



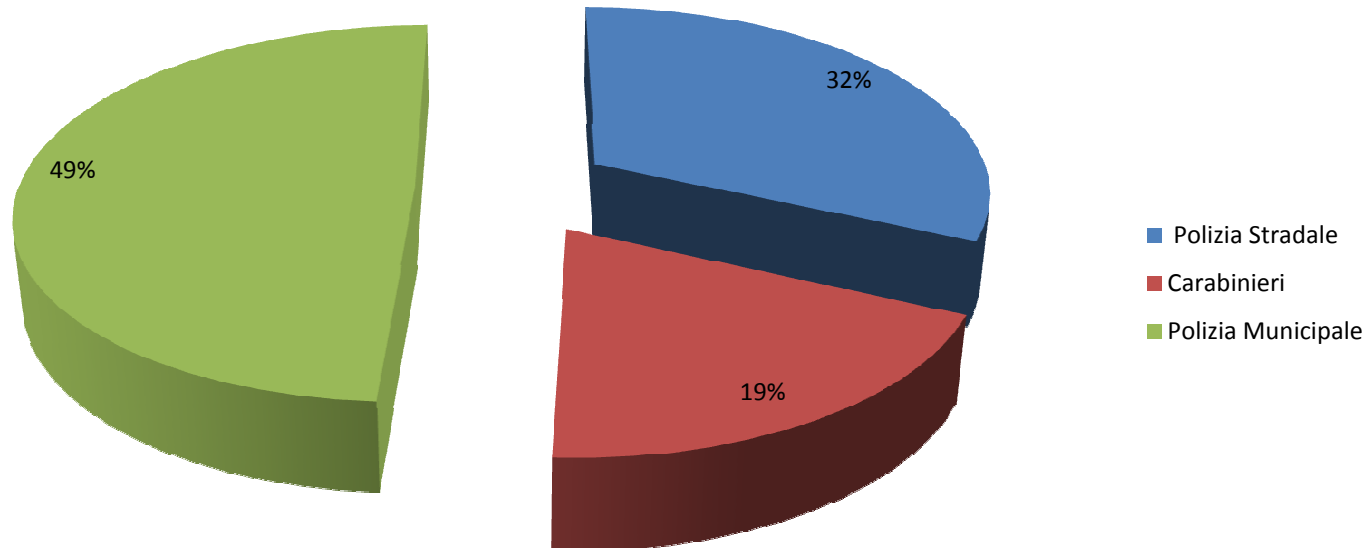
Confronto Lecco-Lombardia

Provincia di Lecco - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità



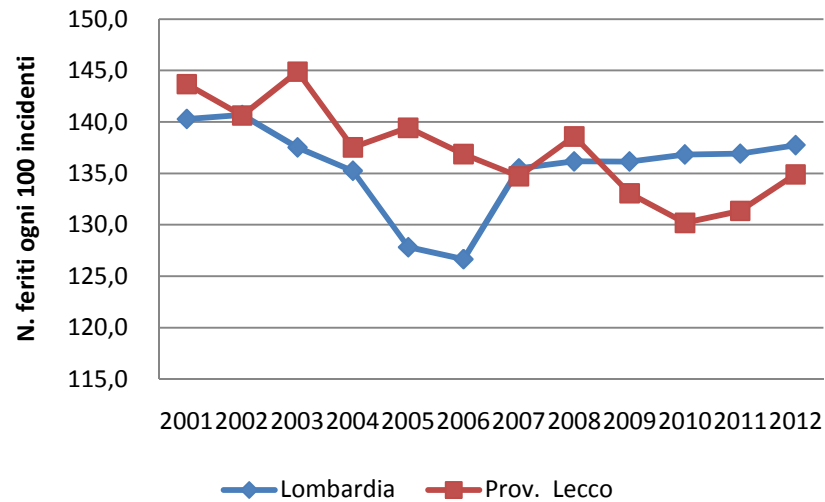
Organo rilevatore

Provincia di Lecco - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

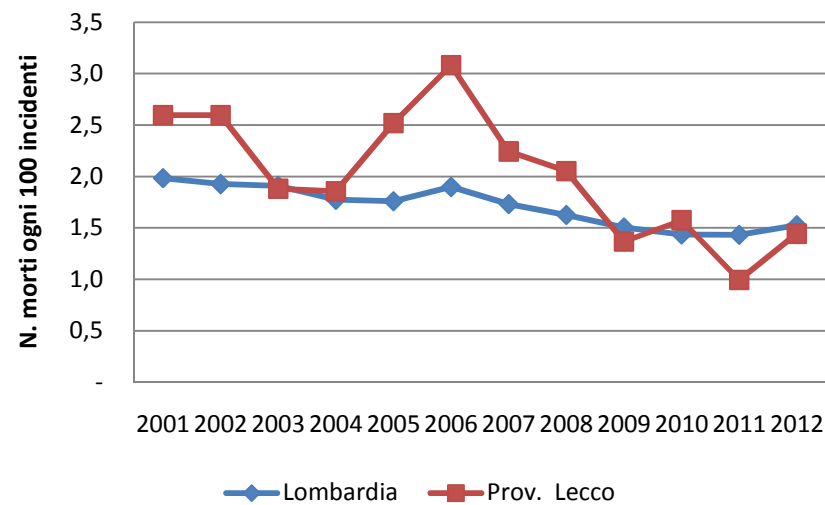


Confronto Lecco-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Lecco
Indice di lesività

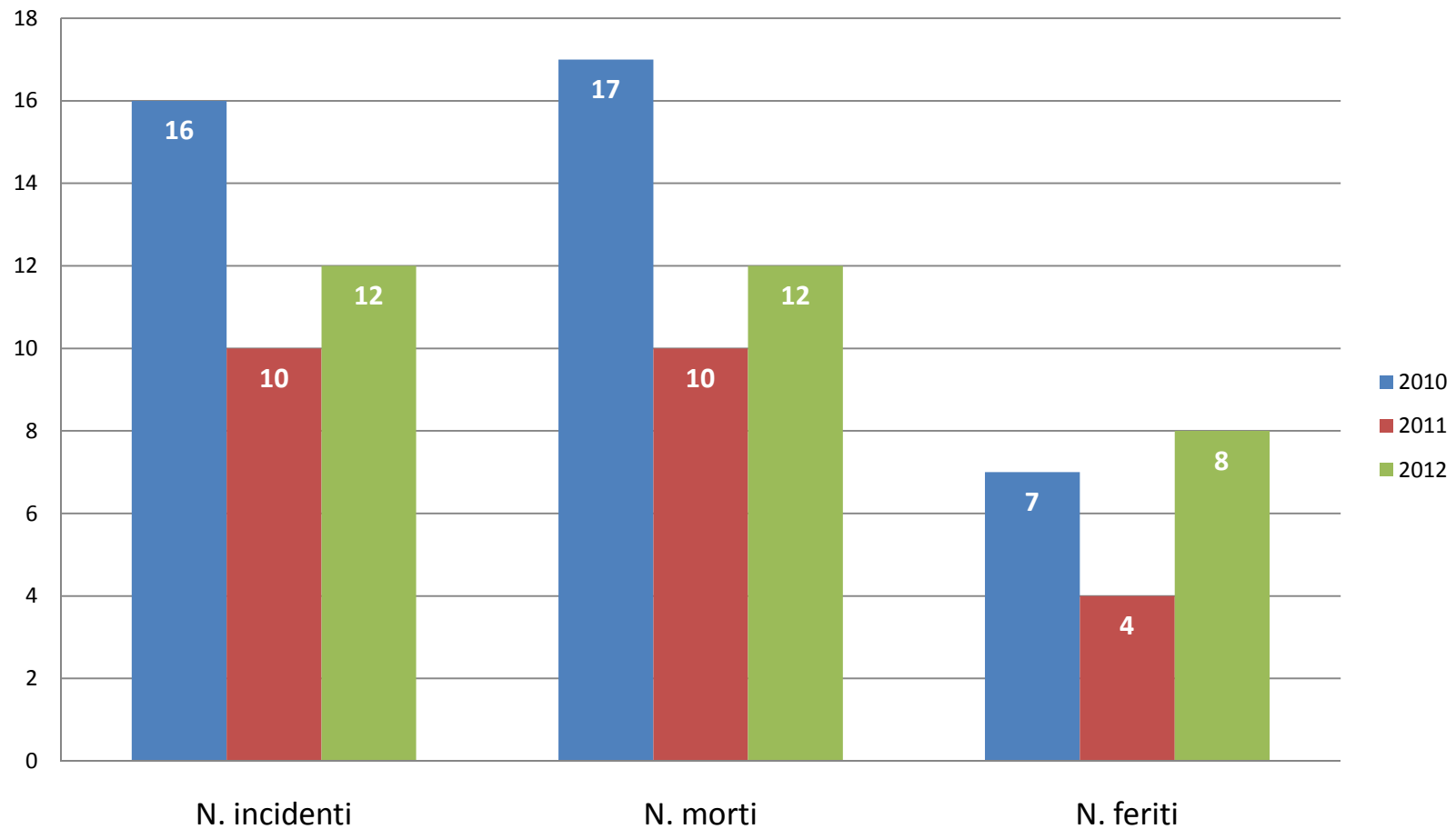


Confronto Lombardia /Prov. Lecco
Indice di mortalità



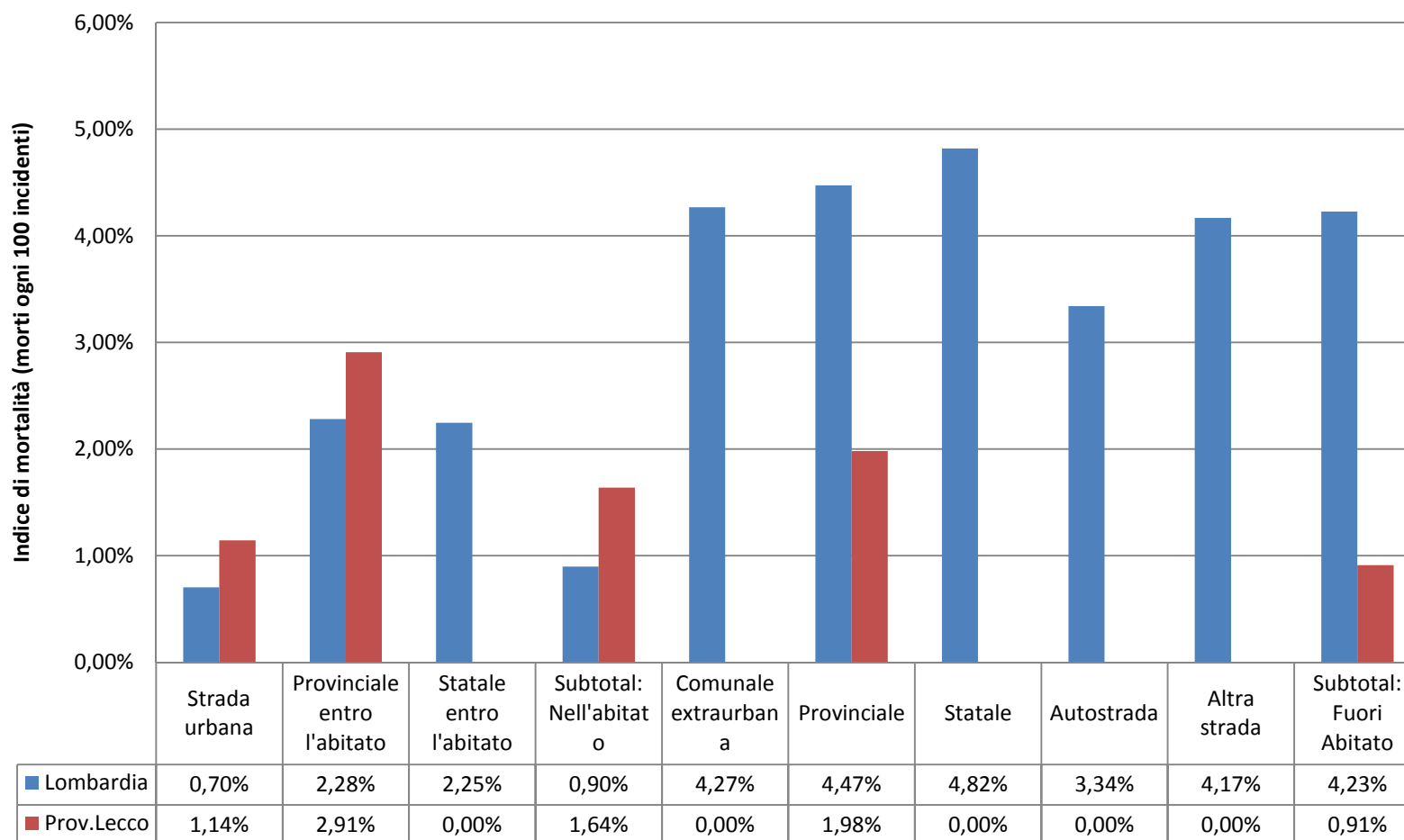
Incidenti mortali

Provincia di Lecco
Incidenti mortali Serie 2010-2012



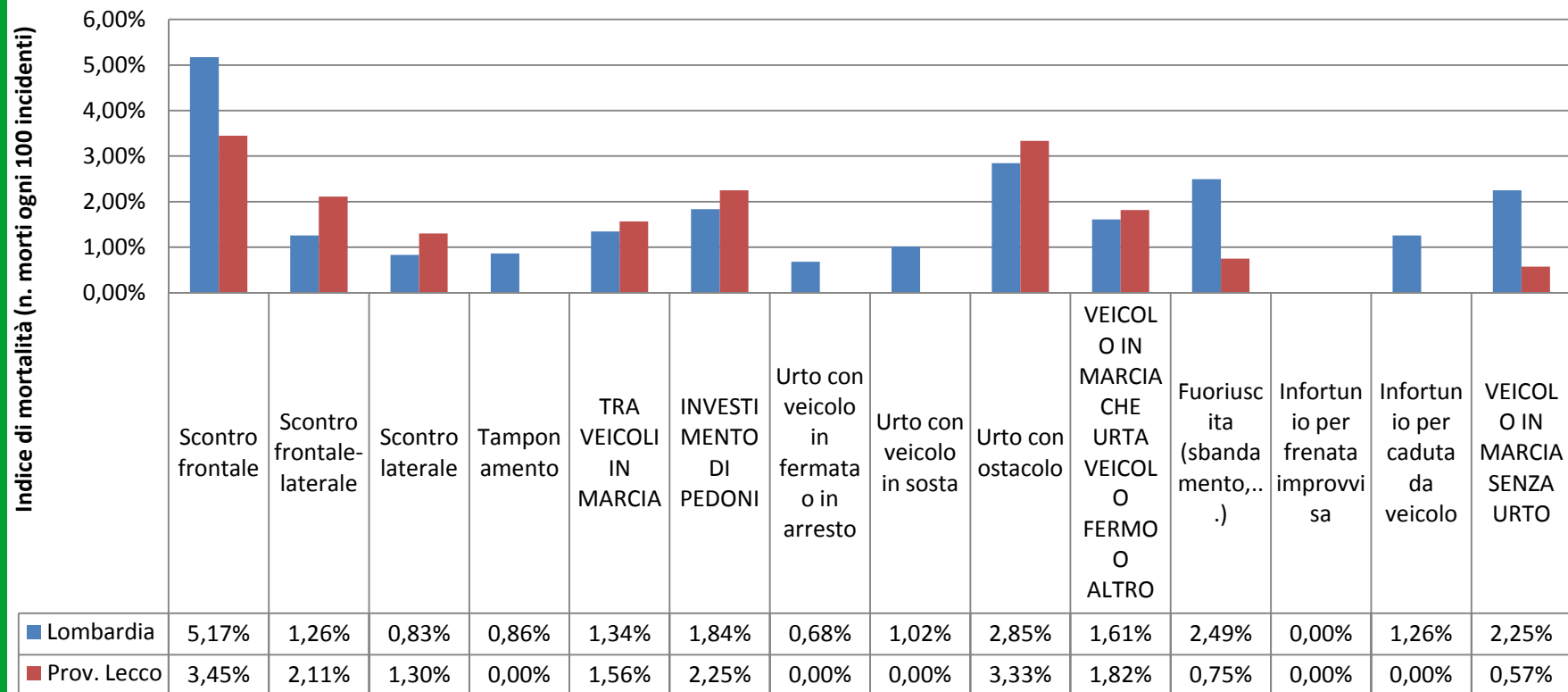
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Lecco
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



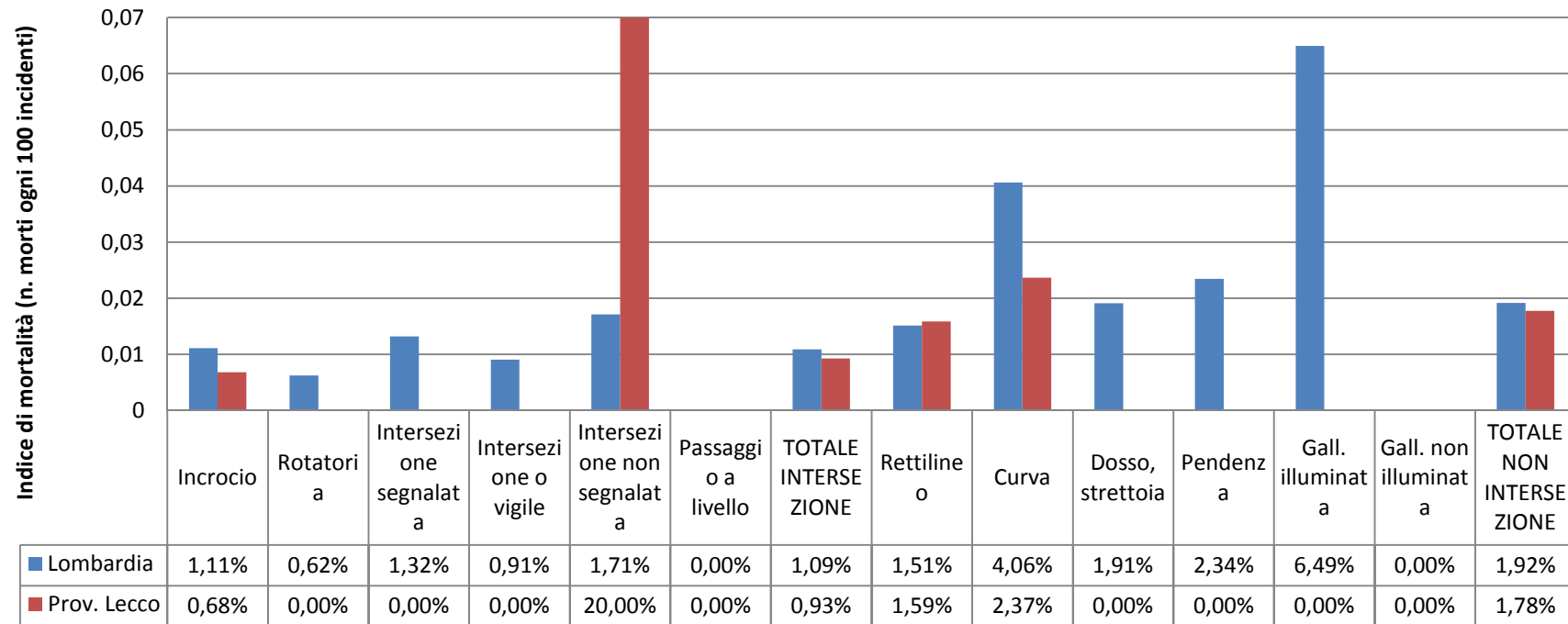
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Lecco - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Lecco - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI LODI

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 557

Morti: 21

Feriti: 839

PEDONI

Coinvolti in 44 incidenti (pari al 7,9%); si registrano 2 vittime 42 feriti

Le vittime hanno rispettivamente 6 e 24 anni. Lodi risulta la provincia con pedoni morti di età più bassa.

I feriti sono stati causati nella maggior parte dalla collisione con una autovettura (88%).

Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 74 incidenti (pari al 13,3%).

I 5 decessi causati da questa tipologia di incidente (6,7%) costituisce il valore più alto in Regione.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (82%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 3 vittime in questa fascia di età pari al 14,3% del totale mentre i ragazzi feriti risultano essere 128.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 113 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni oltre il 20% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali risultano essere 116.

Oltre il 79% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 16% un velocipede.

Oltre il 38% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 09.00 e le 12.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta in una strada urbana (53%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Lodi

Focus Incidentalità stradale anno 2012

Fonte: Istat

Milano 21 novembre 2013

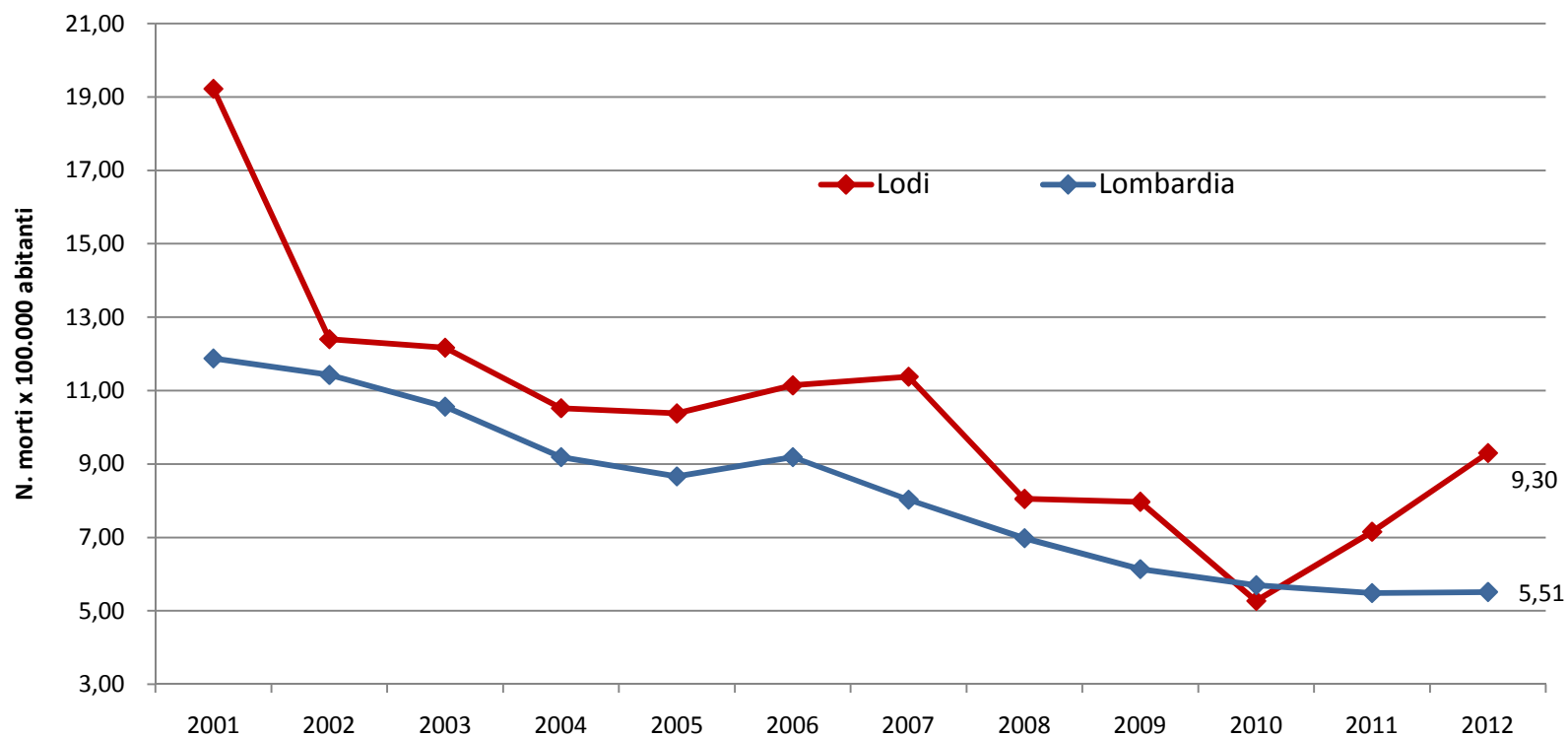
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



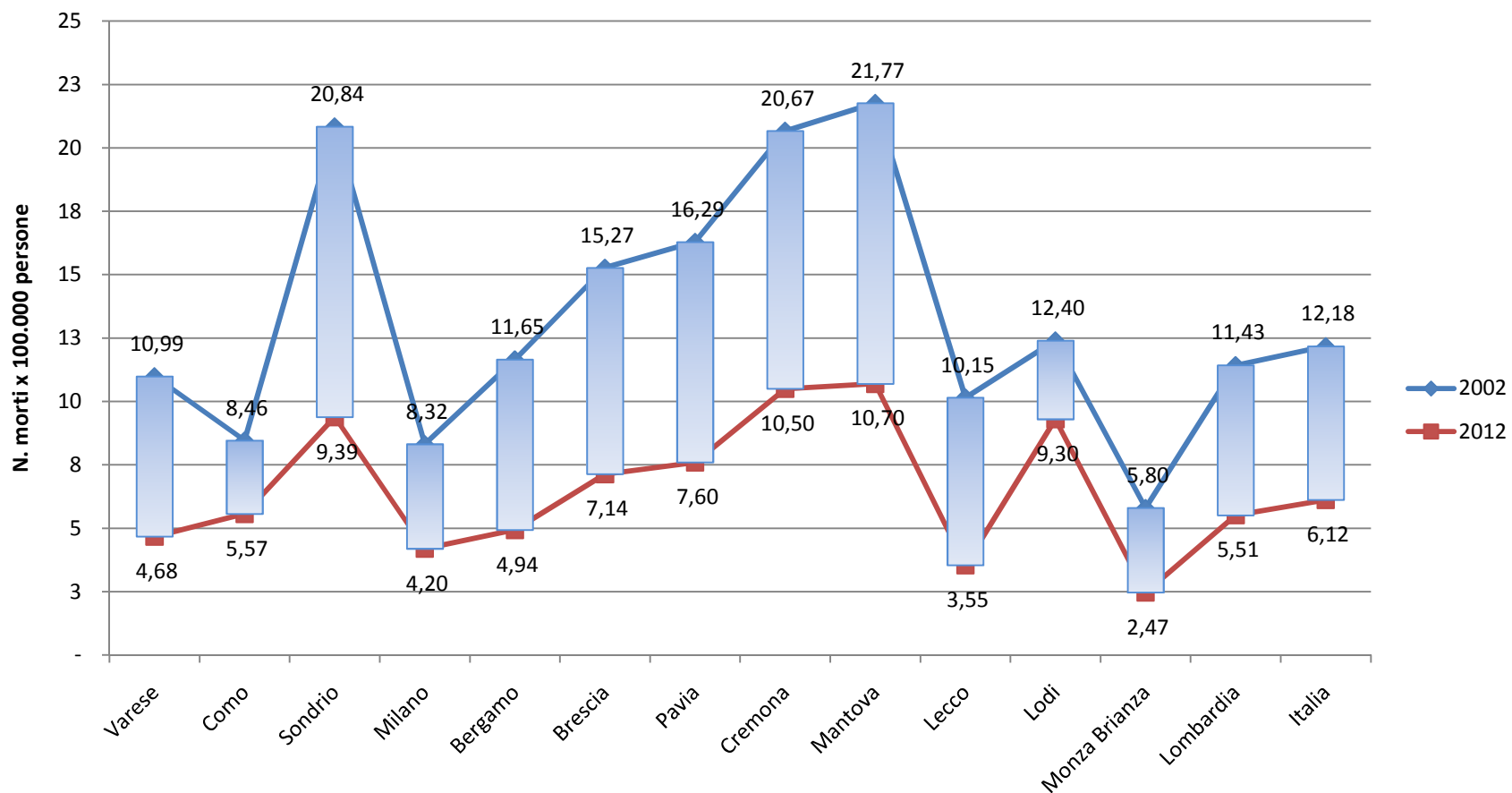
Confronto Lodi - Lombardia

Confronto provincia Lodi/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



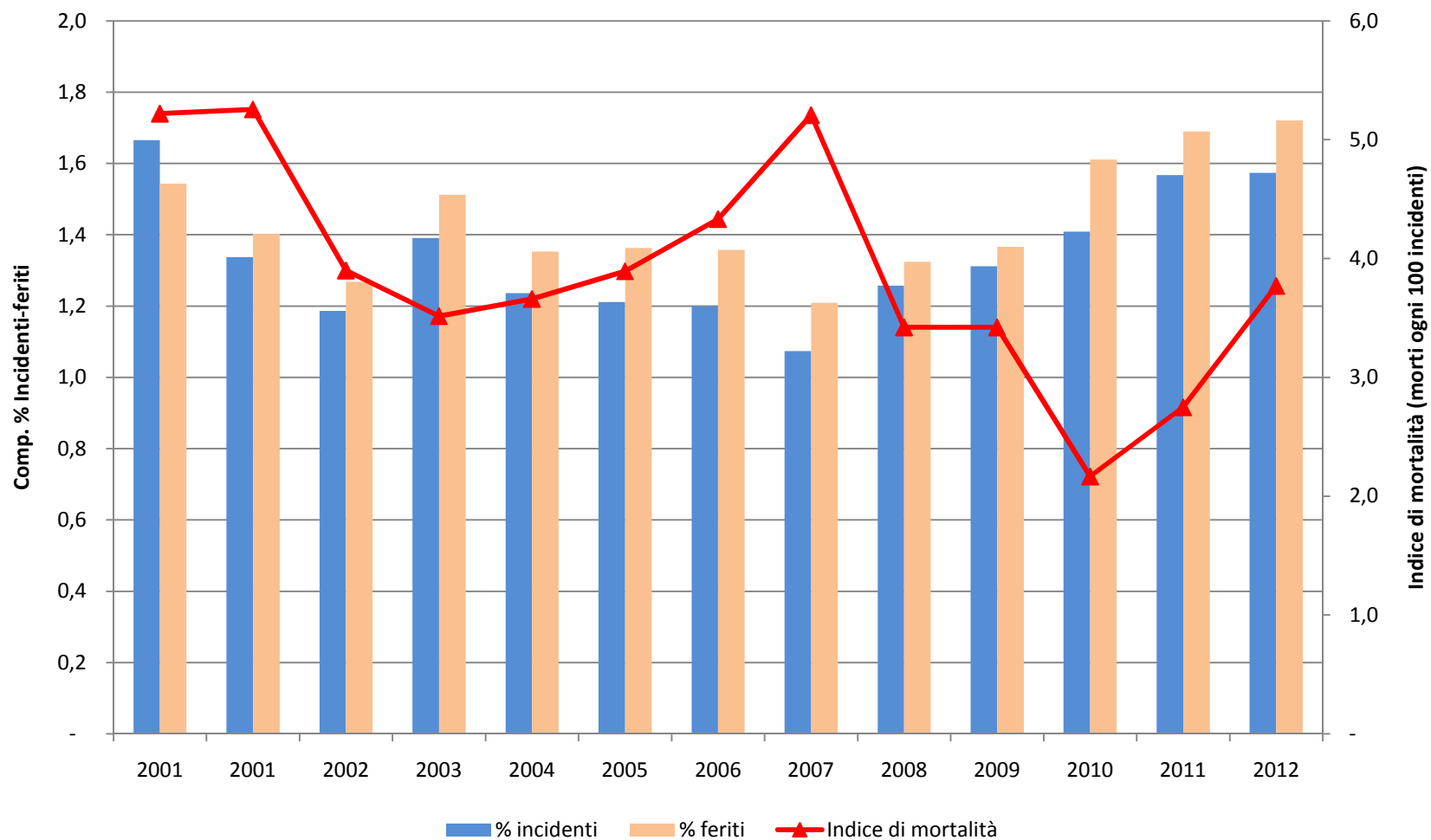
Confronto Lodi - Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



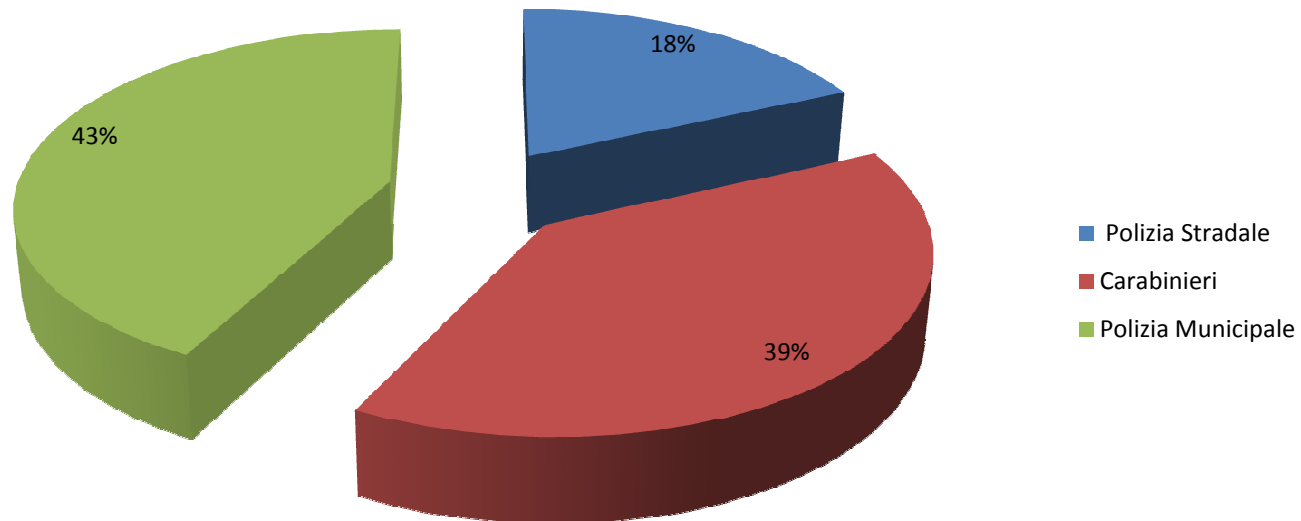
Confronto Lodi - Lombardia

Provincia di Lodi - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità



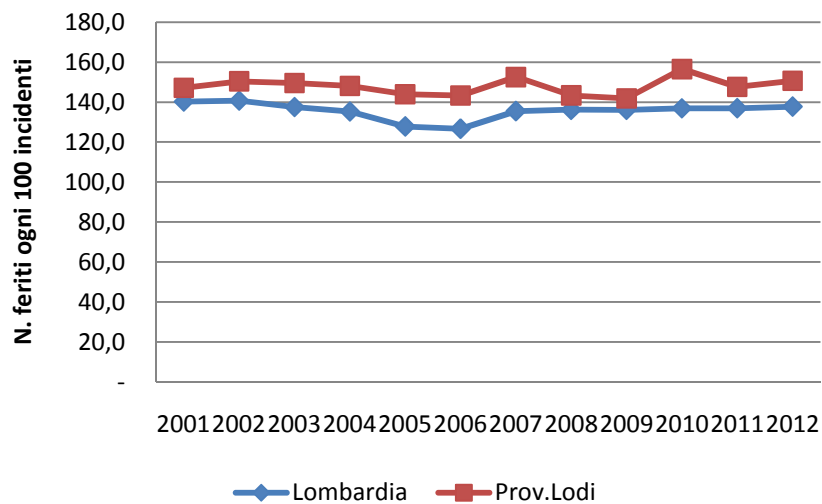
Organo rilevatore

Provincia di Lodi - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

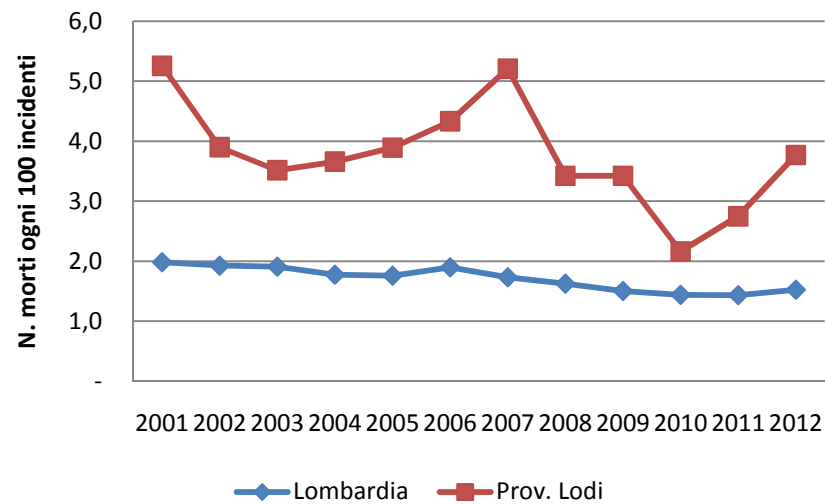


Confronto Lodi - Lombardia

Confronto Lombardia / Prov.Lodi
Indice di lesività

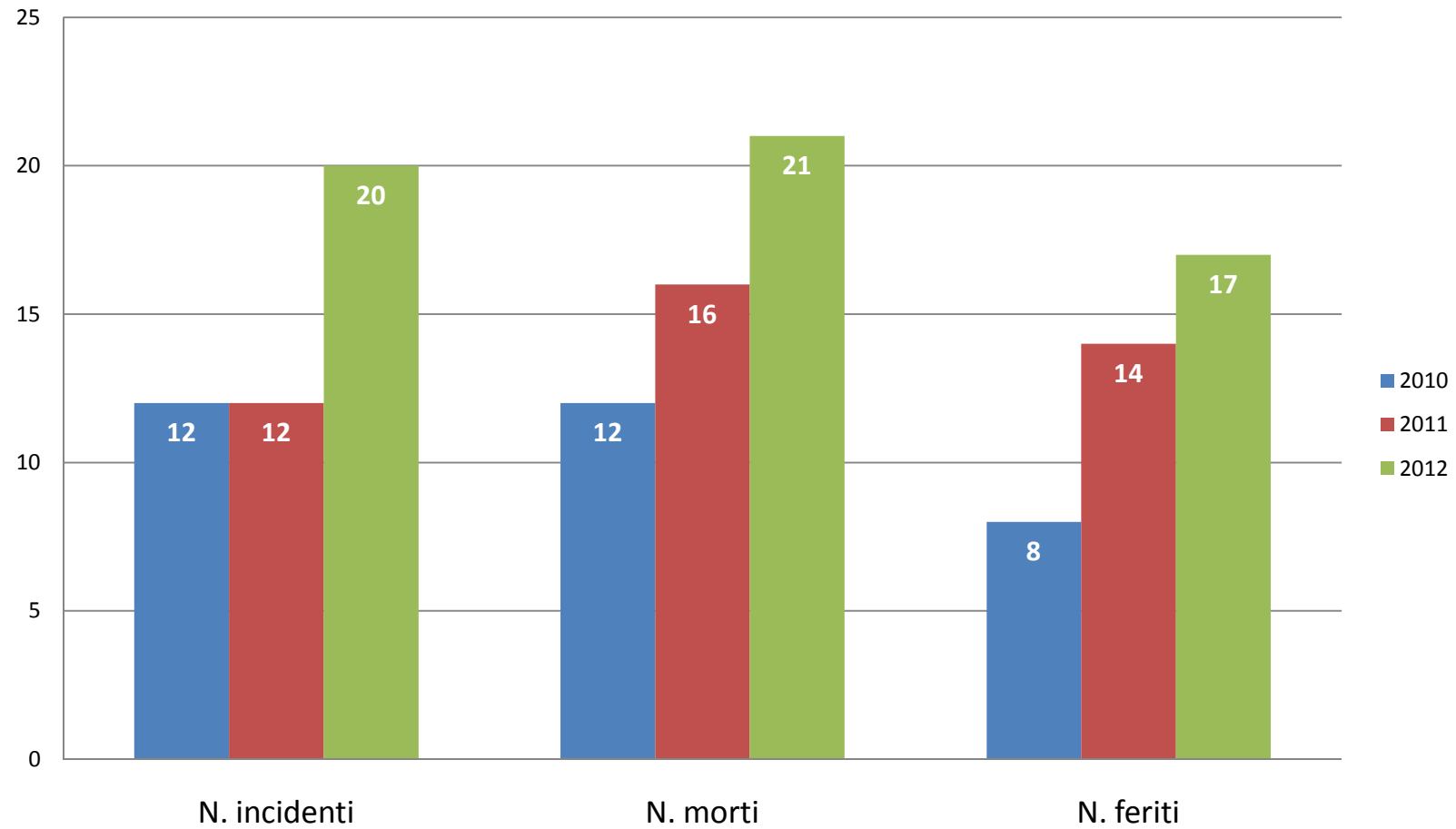


Confronto Lombardia /Prov. Lodi
Indice di mortalità



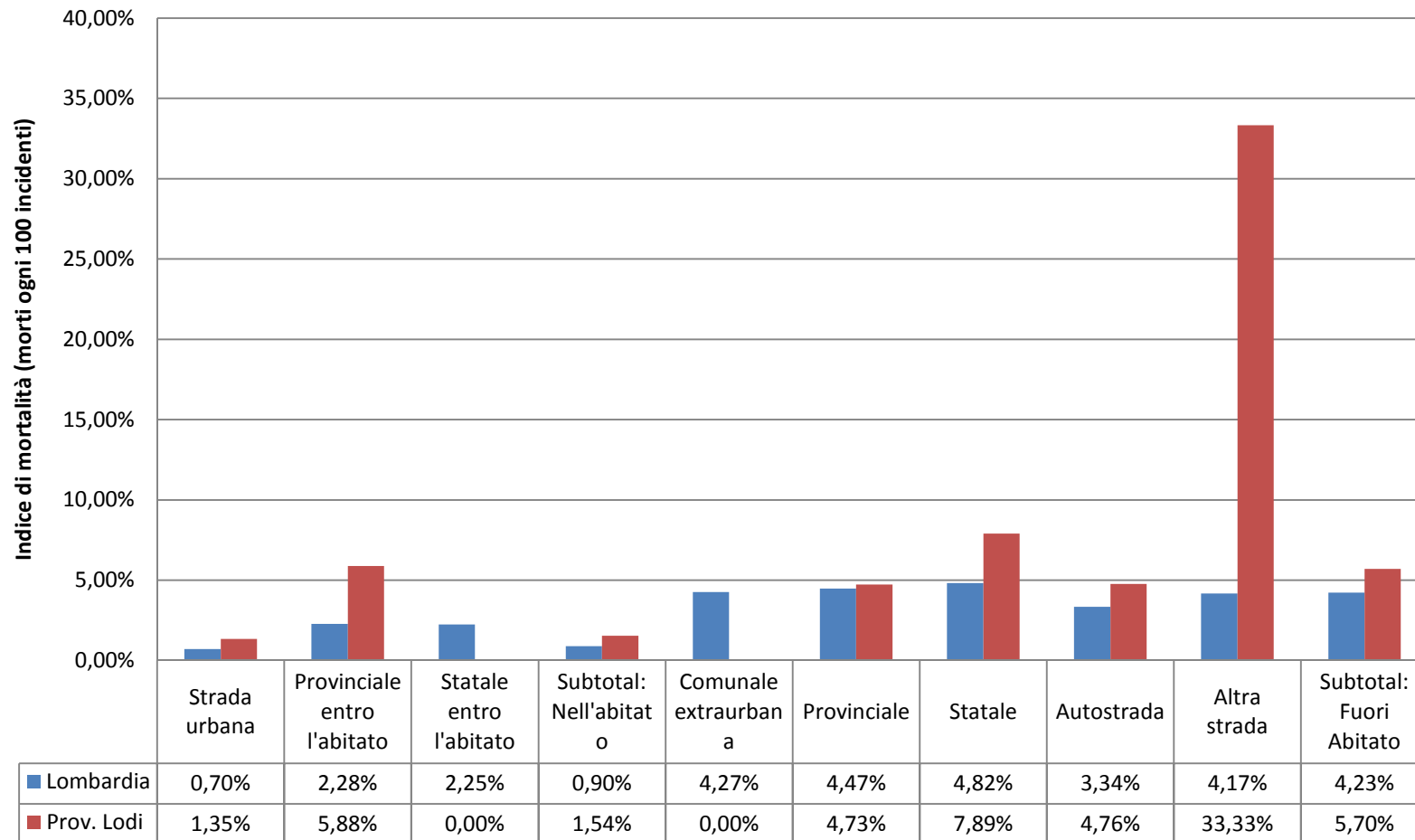
Incidenti mortali

Provincia di Lodi
Incidenti mortali Serie 2010-2012



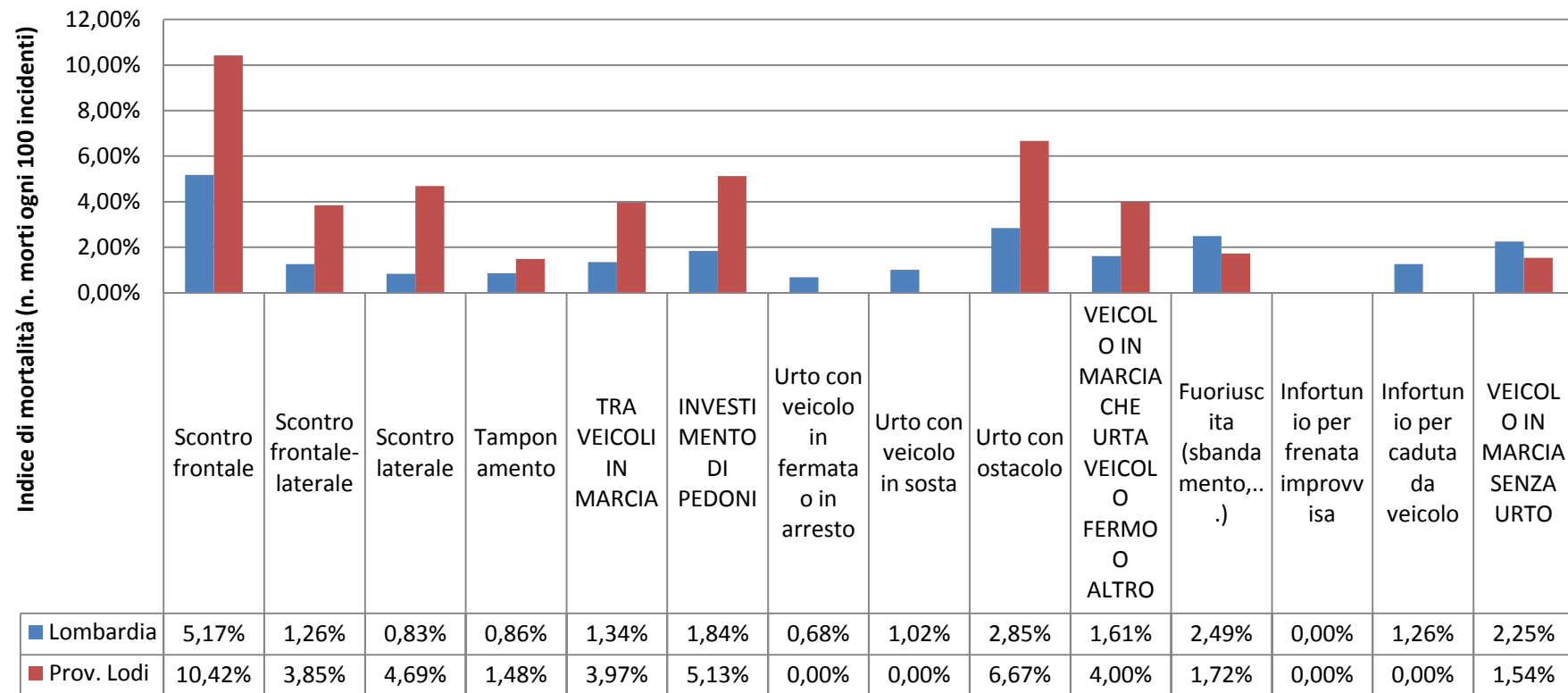
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Lodi
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



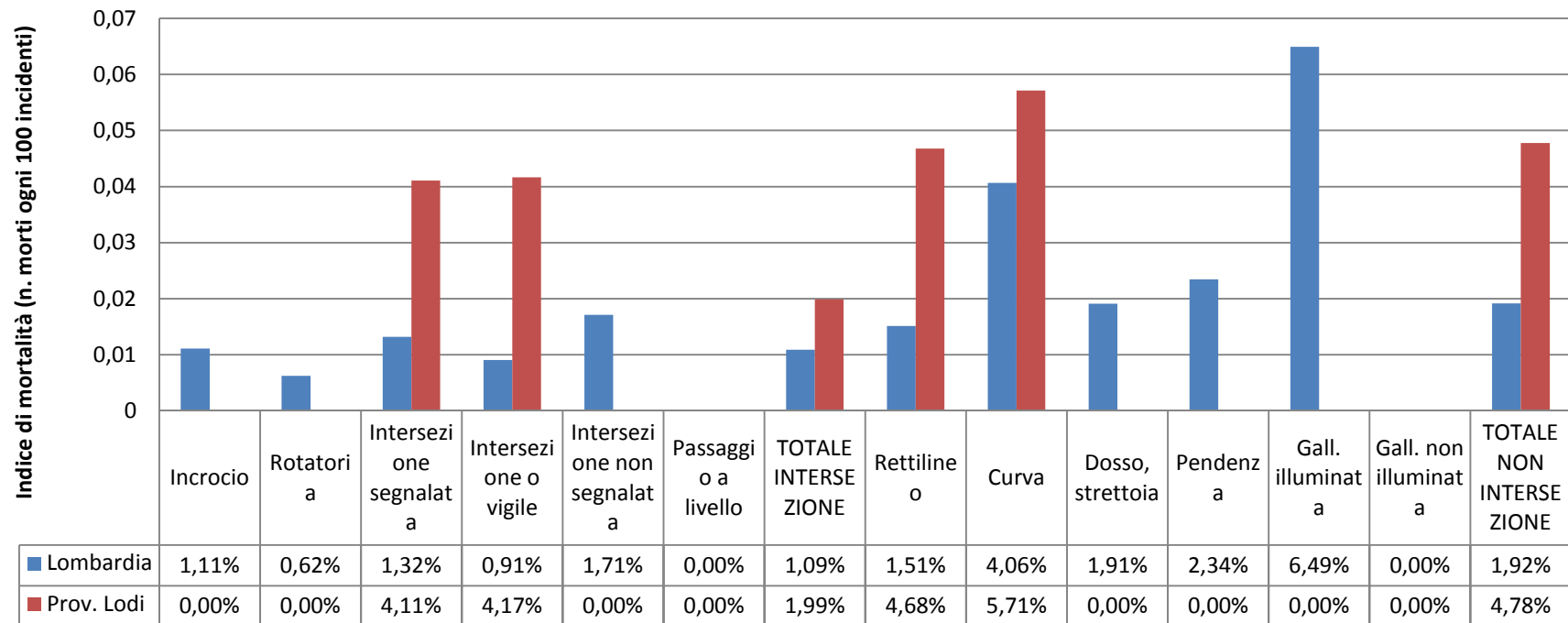
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Lodi - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Lodi- anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI MANTOVA

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 1278
Morti: 44
Feriti: 1825

PEDONI

Coinvolti in 84 incidenti (pari al 6,6%); si registrano 3 vittime 81 feriti
Ben 2 vittime hanno età superiore ai 65 anni
I feriti sono stati causati nella maggior parte dalla collisione con una autovettura (76%).
Solo uno degli incidenti mortali è avvenuto con nebbia..

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 232 incidenti (pari al 18,1%) e rappresentano la seconda percentuale più alta tra le province lombarde.
I 7 decessi causati da questa tipologia di incidente (3%) costituisce il terzo valore più alto in Regione.
La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (66%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 5 vittime in questa fascia di età pari al 11,4% del totale mentre i ragazzi feriti risultano essere 300.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 269 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni oltre il 21% del totale.
I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali risultano essere 294
Oltre il 64% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 24% un velocipede.
Oltre il 34% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 10.00 e le 13.00.
Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta in una strada urbana (63%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Mantova

Focus Incidentalità stradale

anno 2012

Fonte: Istat

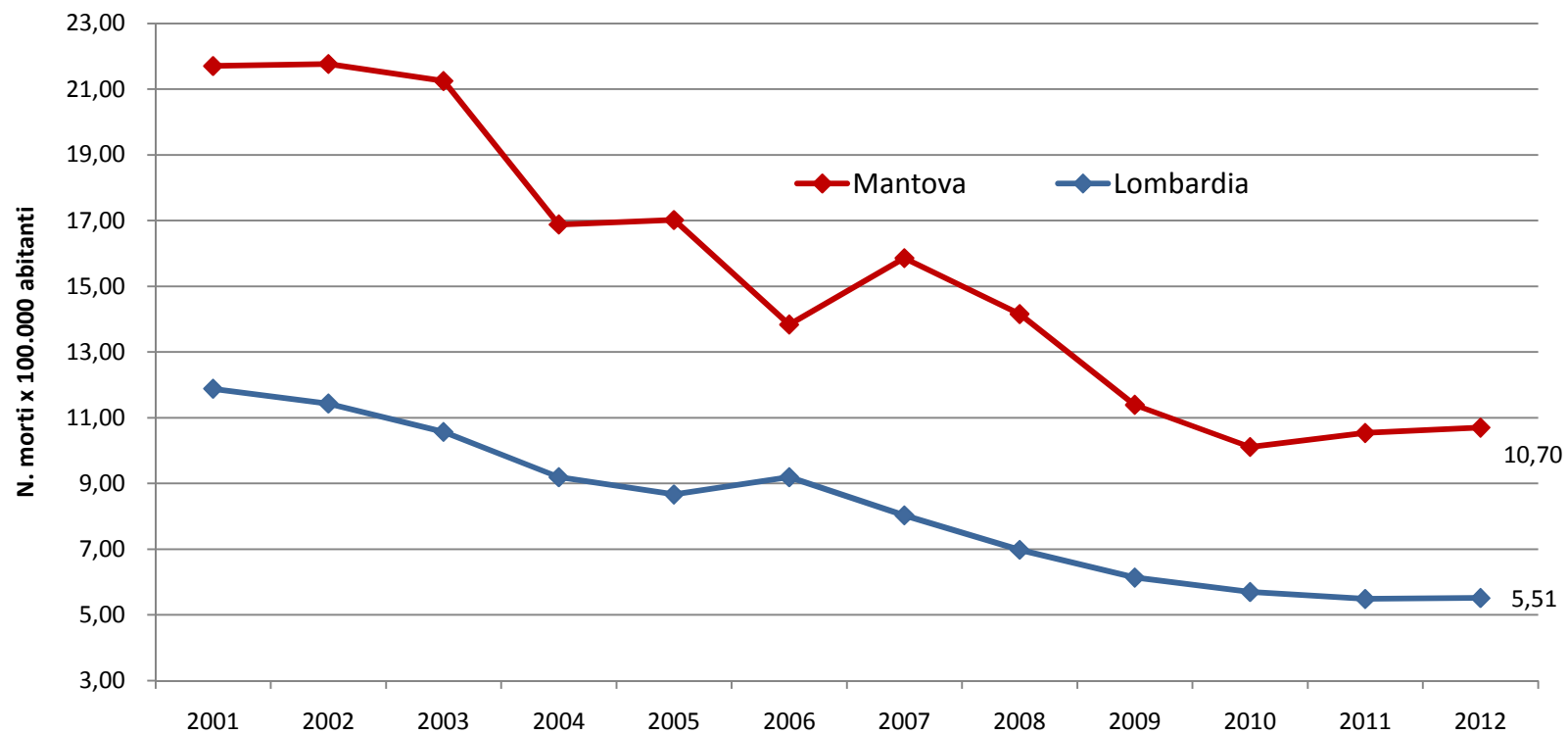
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



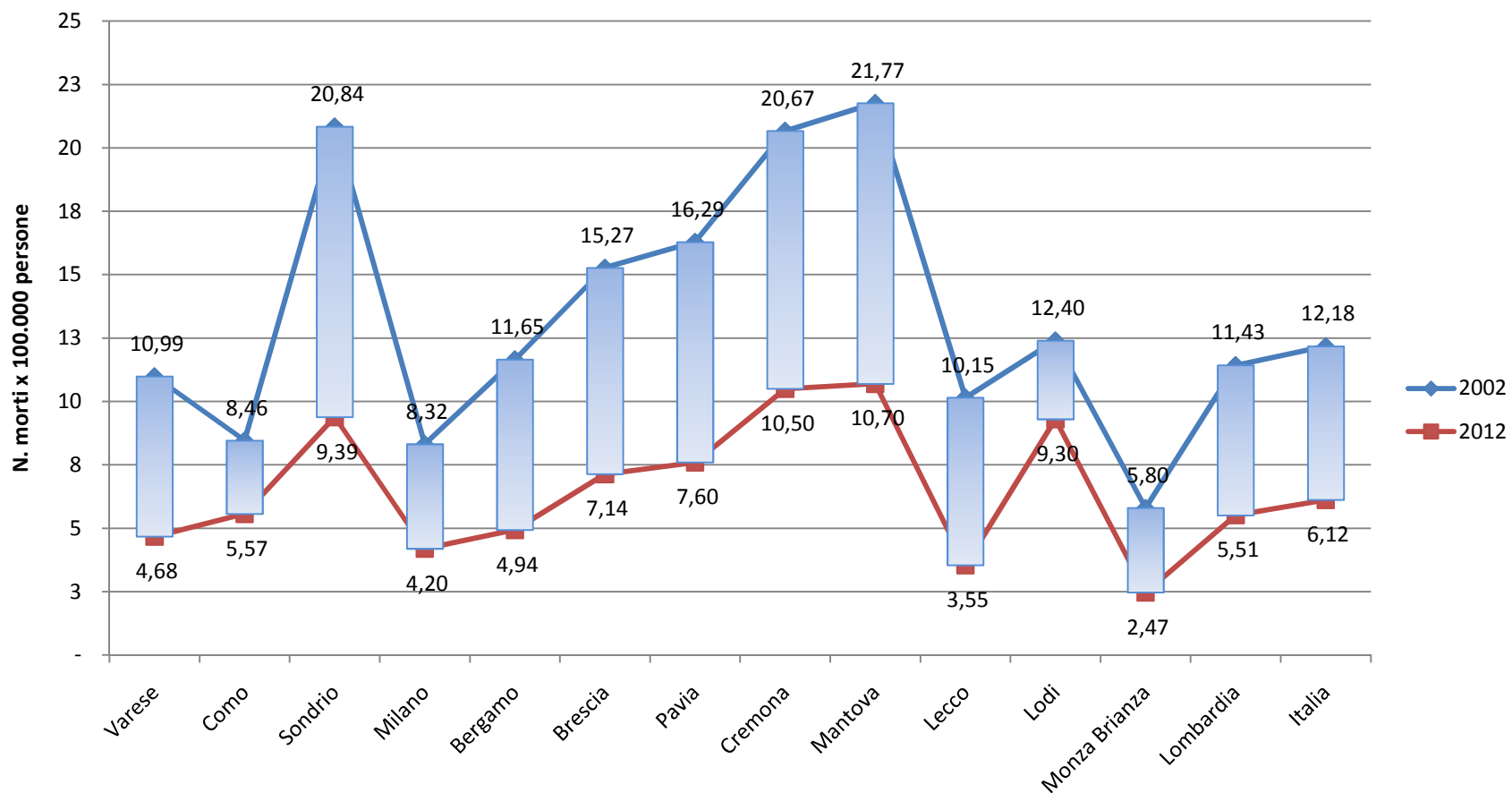
Confronto Mantova-Lombardia

Confronto Provincia di Mantova/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)

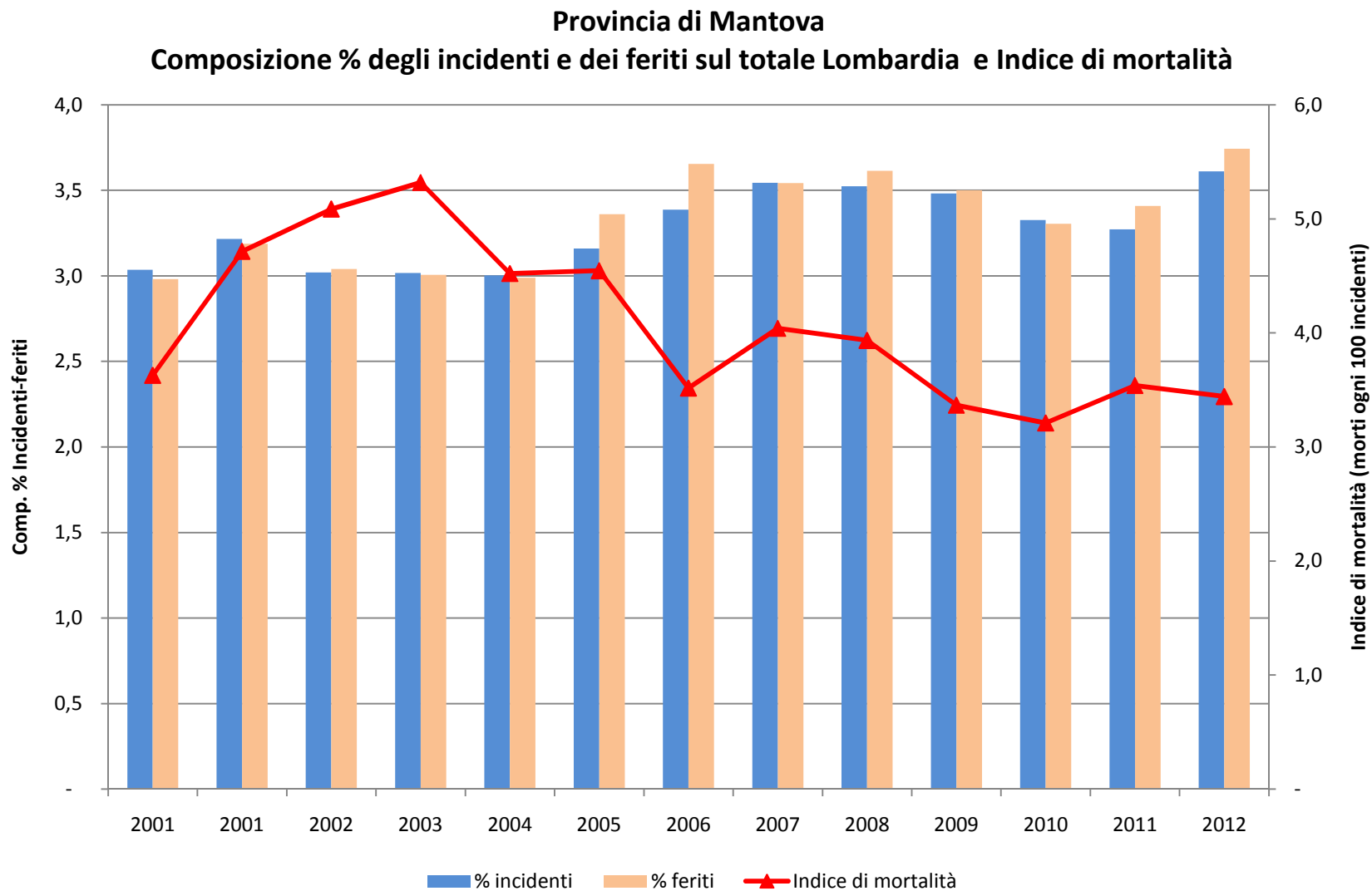


Confronto Mantova-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012

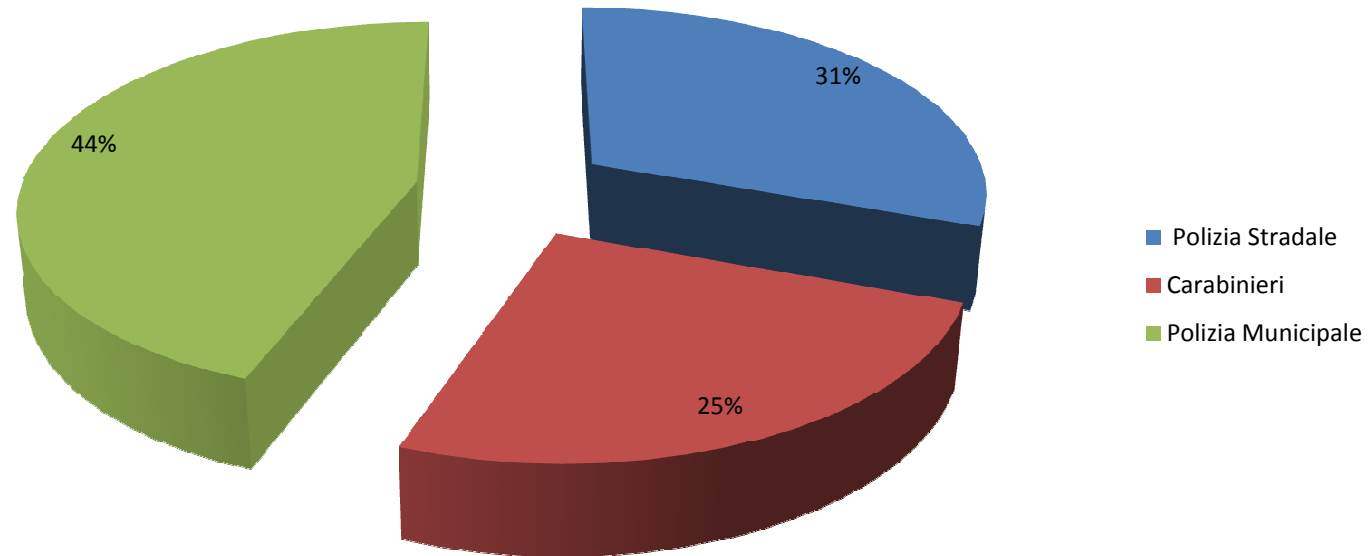


Confronto Mantova-Lombardia



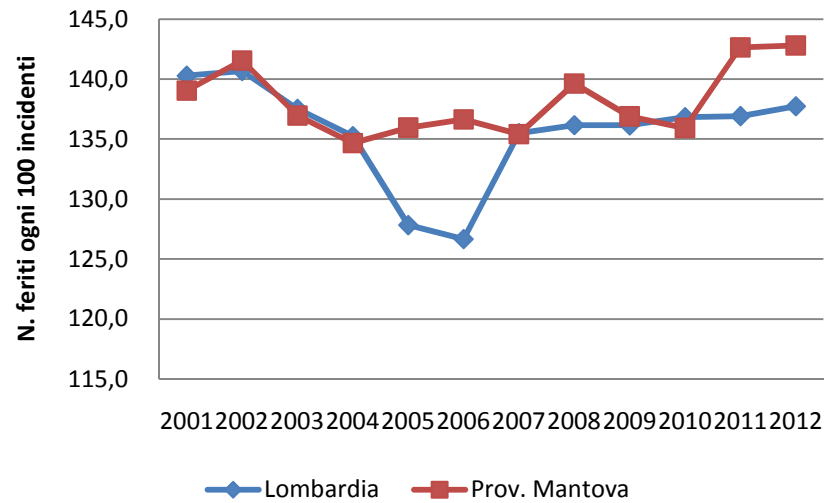
Organo rilevatore

Provincia di Mantova - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

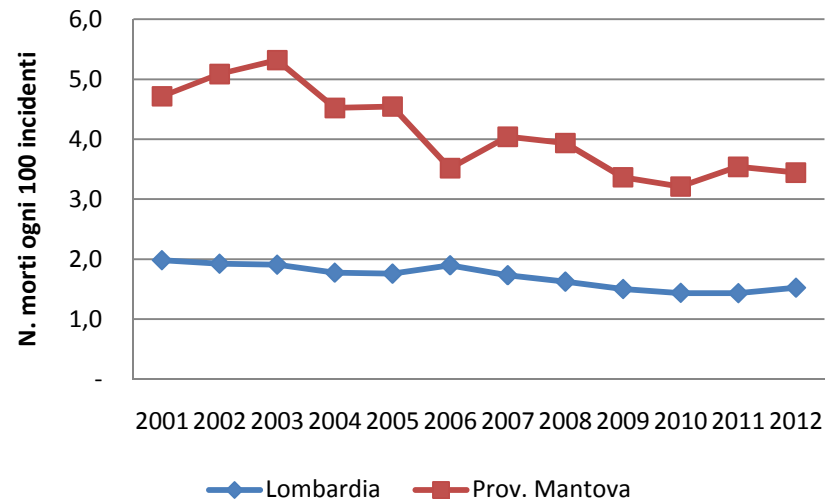


Confronto Mantova-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Mantova
Indice di lesività

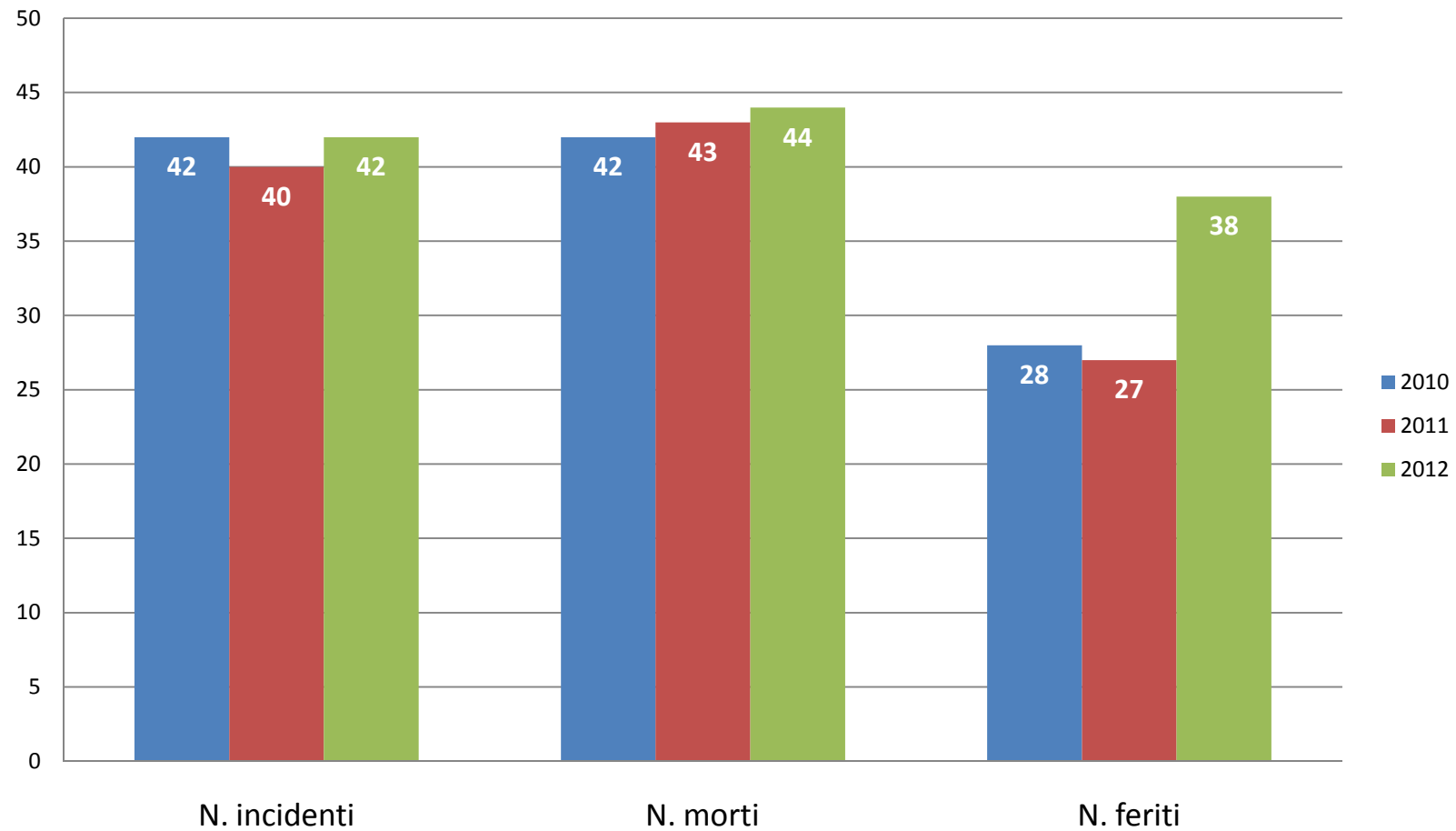


Confronto Lombardia /Prov. Mantova
Indice di mortalità



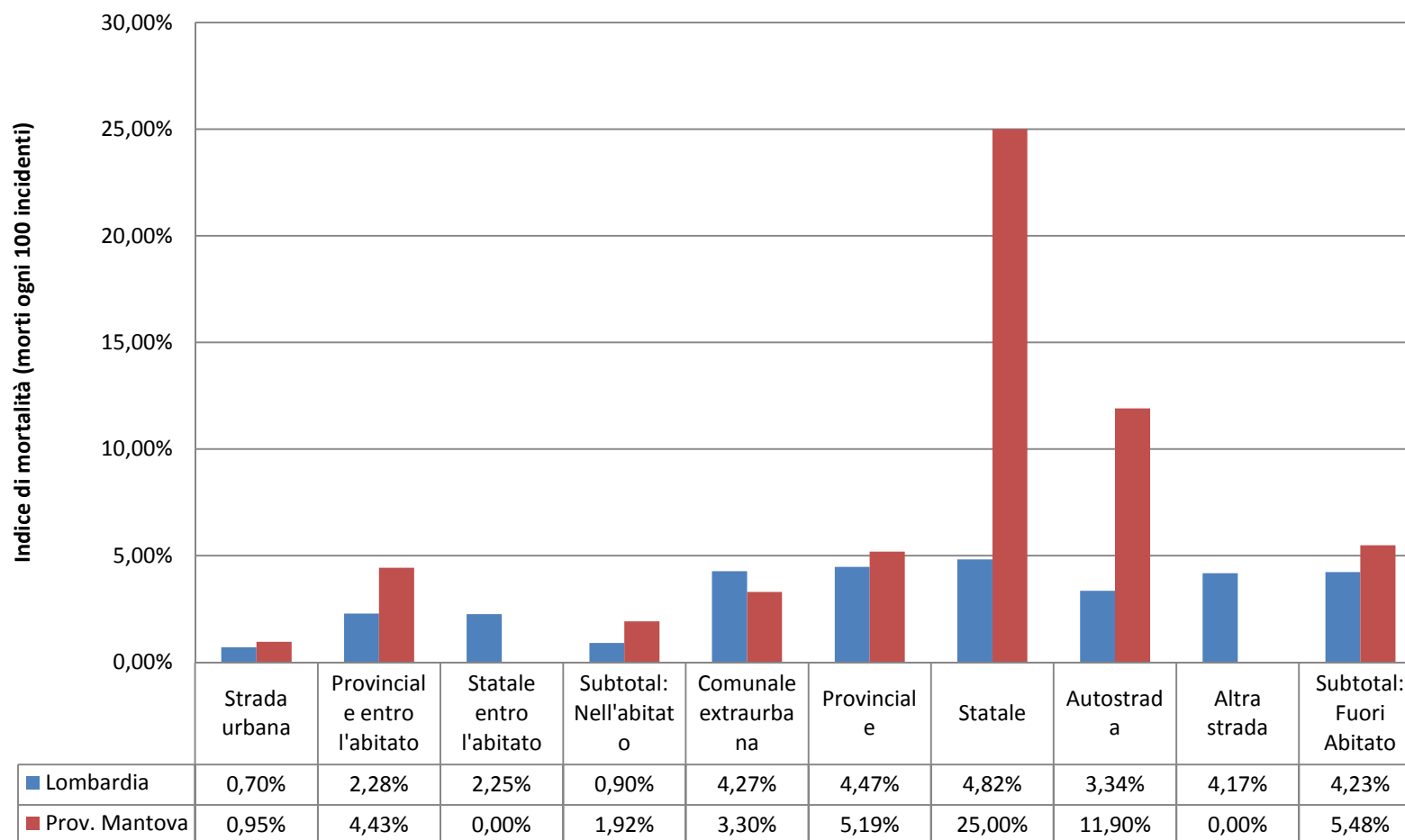
Incidenti mortali

Provincia di Mantova
Incidenti mortali Serie 2010-2012



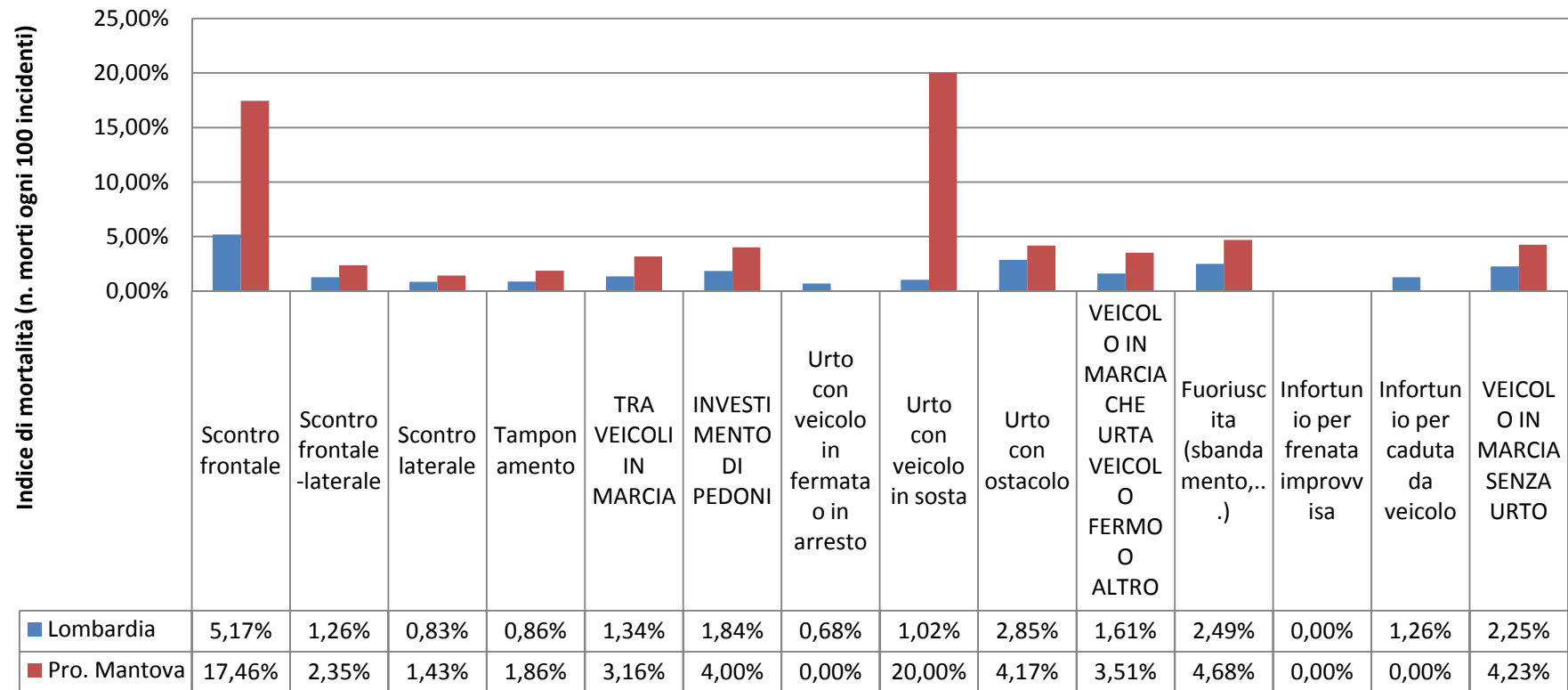
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Mantova
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



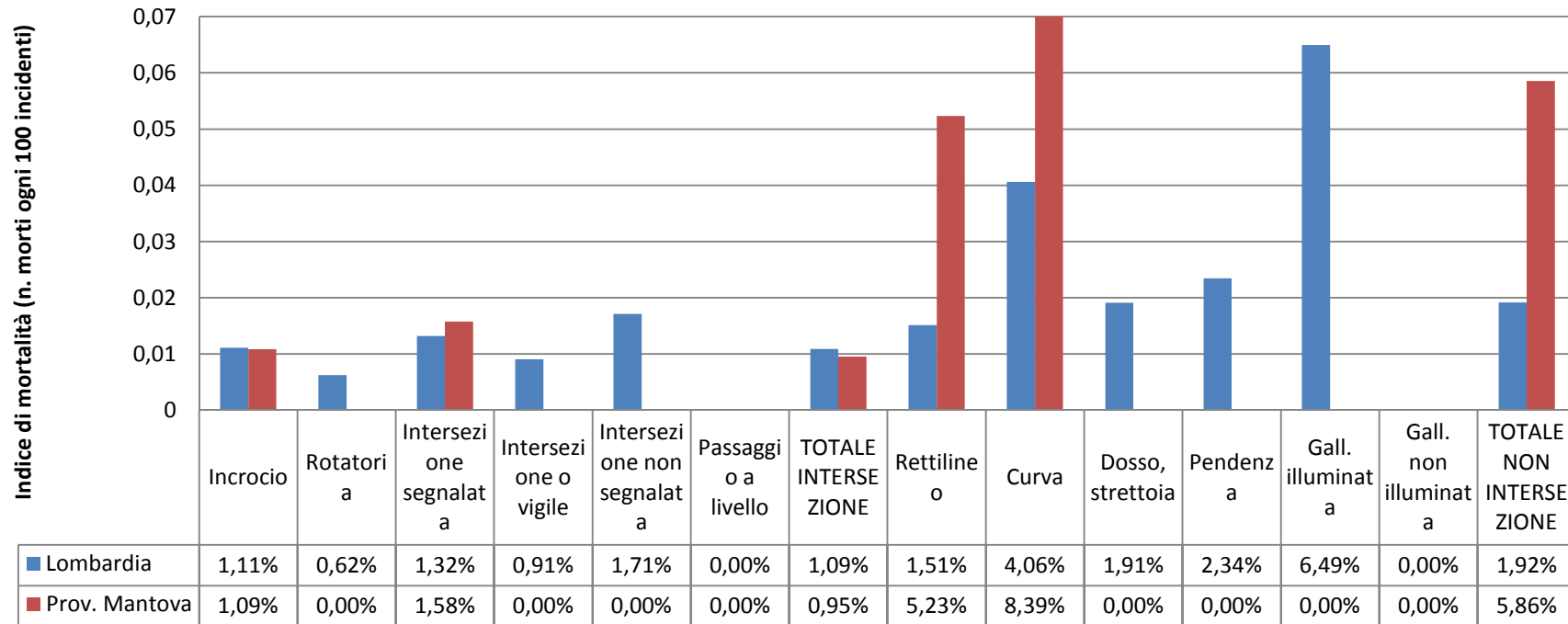
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Mantova - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Mantova - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI MILANO

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 16190
Morti: 129
Feriti: 21681

PEDONI

Coinvolti in 2151 incidenti (pari al 13,3%); rappresenta la percentuale più alta tra le province lombarde.

si registrano 33 vittime e 2118 feriti.

Di queste vittime ben 19 hanno età superiore ai 65 anni

I feriti sono stati causati nella maggior parte dall'urto con una autovettura (67%) mentre i motocicli e ciclomotori nel 16% dei casi.

L'87% degli incidenti mortali è avvenuto in condizioni metereologiche buone.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 2055 incidenti (pari al 12,6%).

Questa tipologia di incidente ha causato 12 decessi e 1997 feriti.

Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (oltre il 94%).

Da segnalare anche un incidente avvenuto in autostrada che ha visto il ferimento di un velocipede che procedeva contromano.

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 13 vittime in questa fascia di età pari al 10,1% del totale mentre i ragazzi feriti risultano essere 3061.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 2359 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni oltre il 14% del totale.

Oltre il 76% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 14% un velocipede.

Oltre il 42% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 09.00 e le 14.00 e oltre il 37% tra le 14.00 e le 19.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta in una strada urbana (91%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Milano

Focus Incidentalità stradale anno 2012

Fonte: Istat

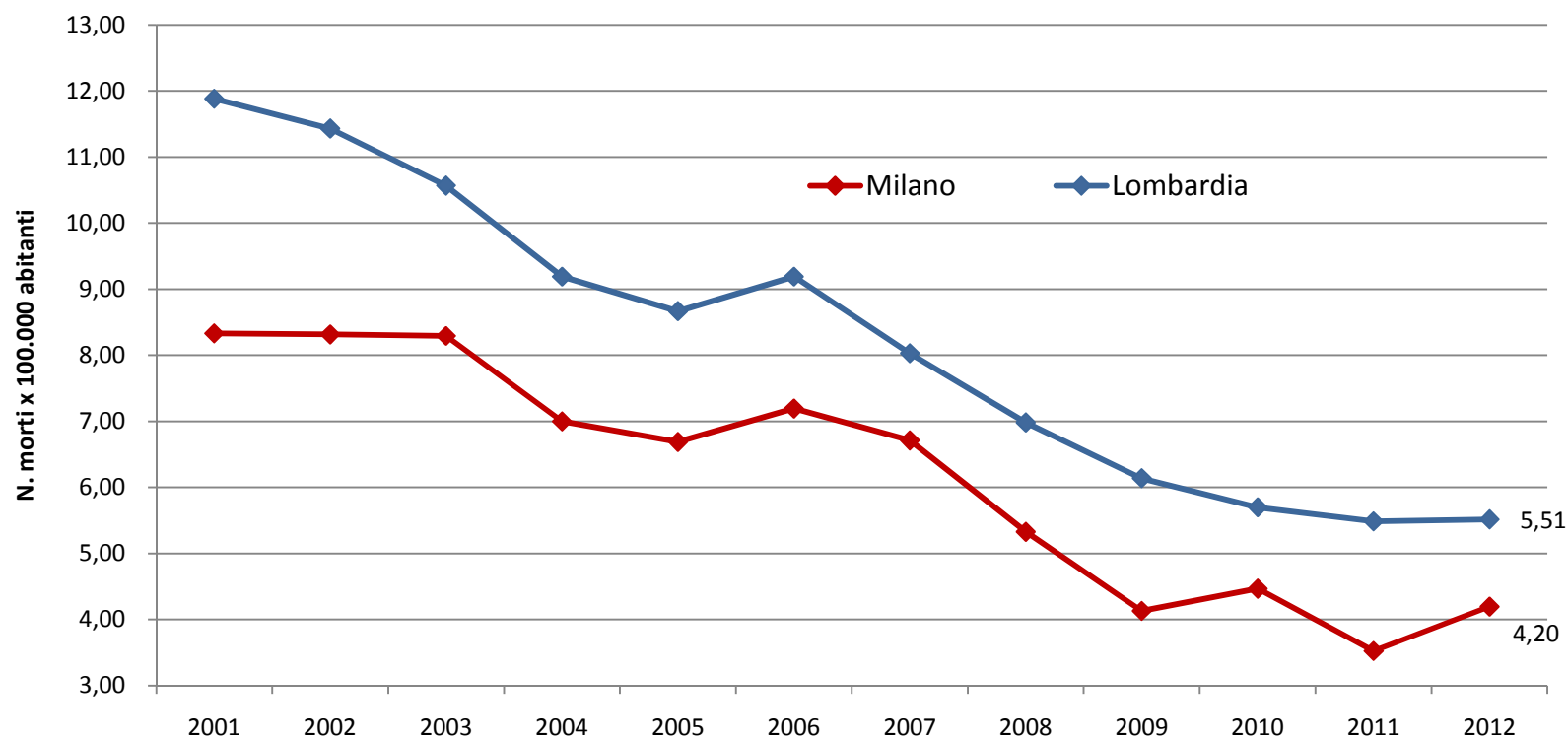
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



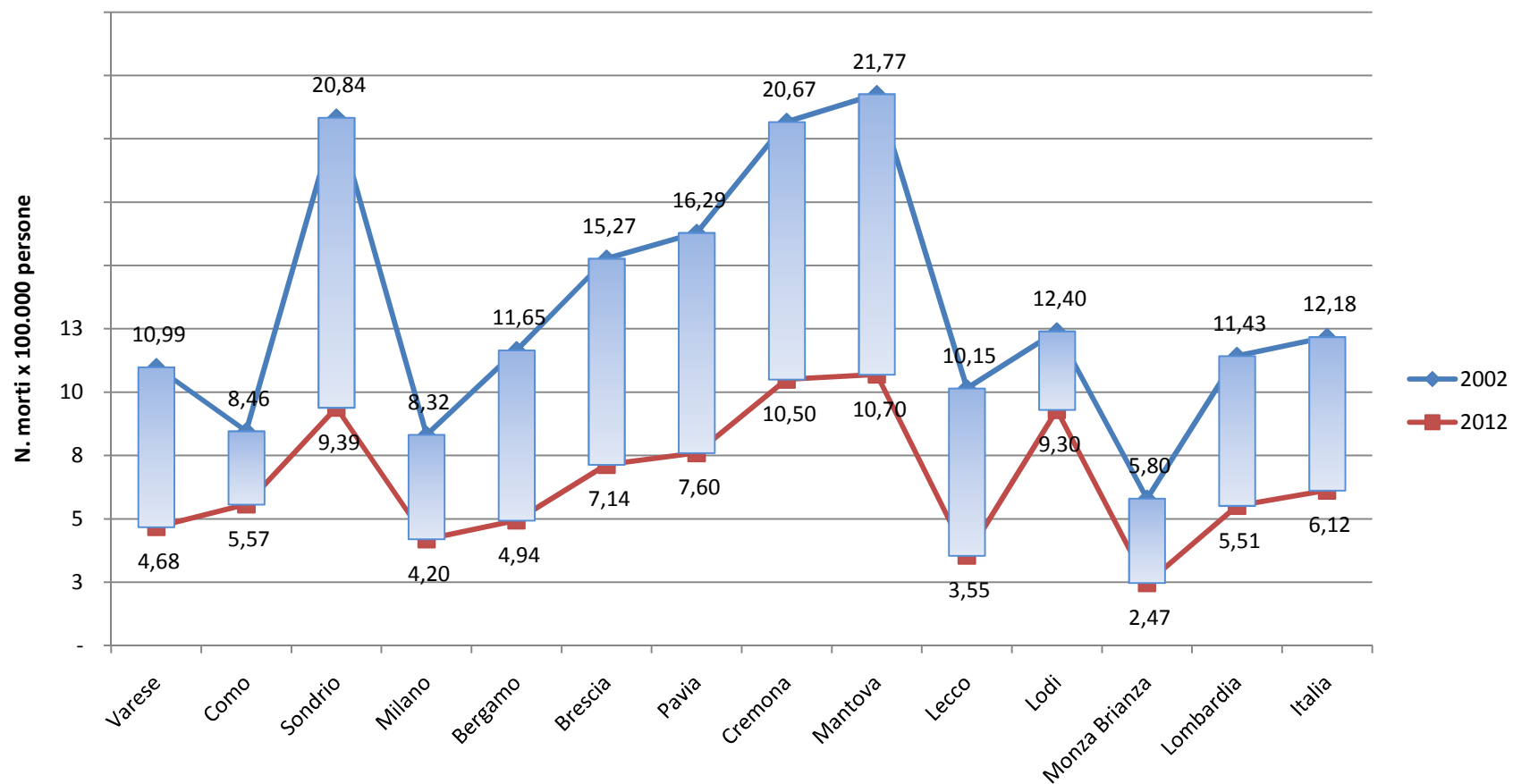
Confronto Milano-Lombardia

Confronto provincia Milano/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



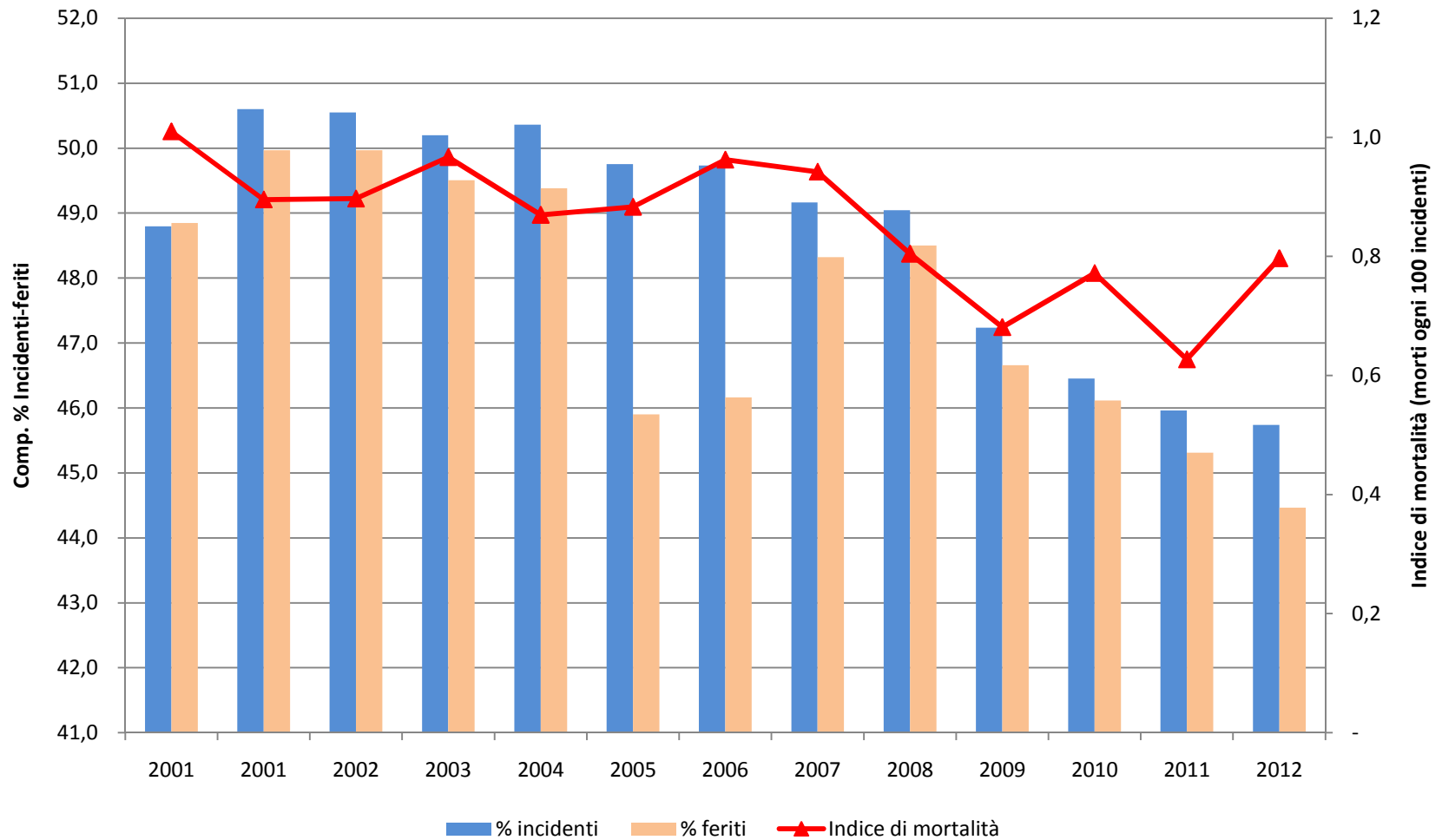
Confronto Milano-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



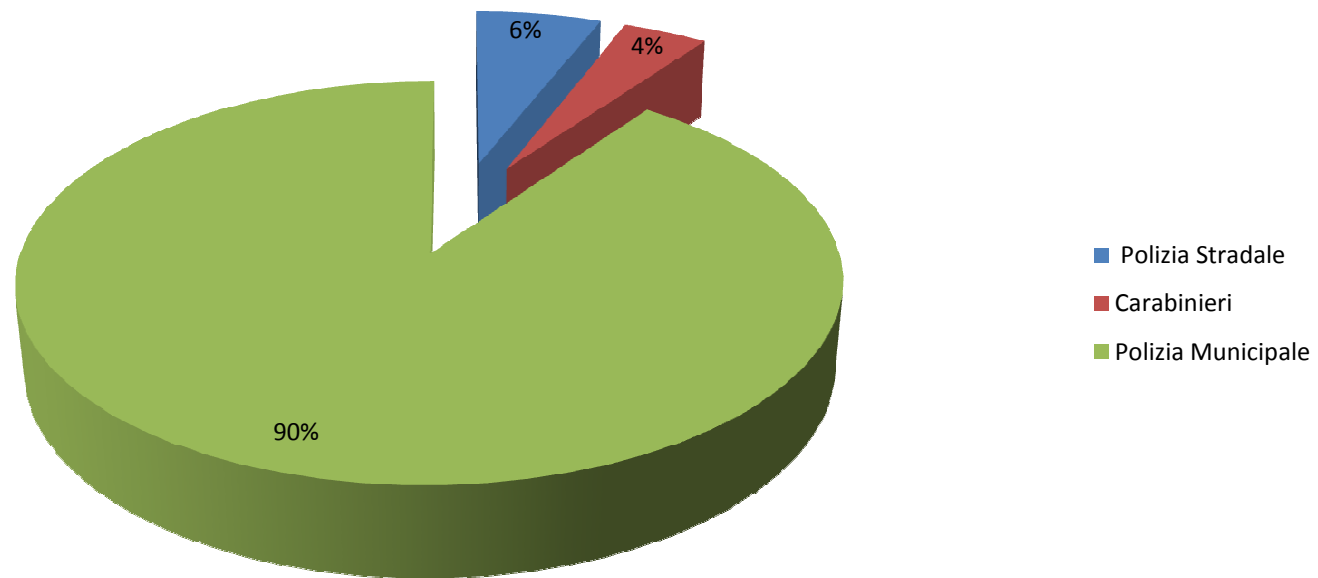
Confronto Milano-Lombardia

Provincia di Milano - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità



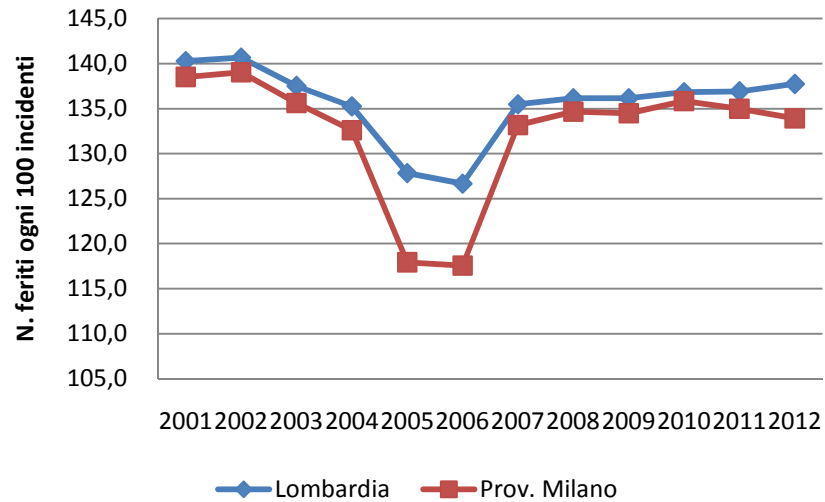
Organo rilevatore

Prov. Milano - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

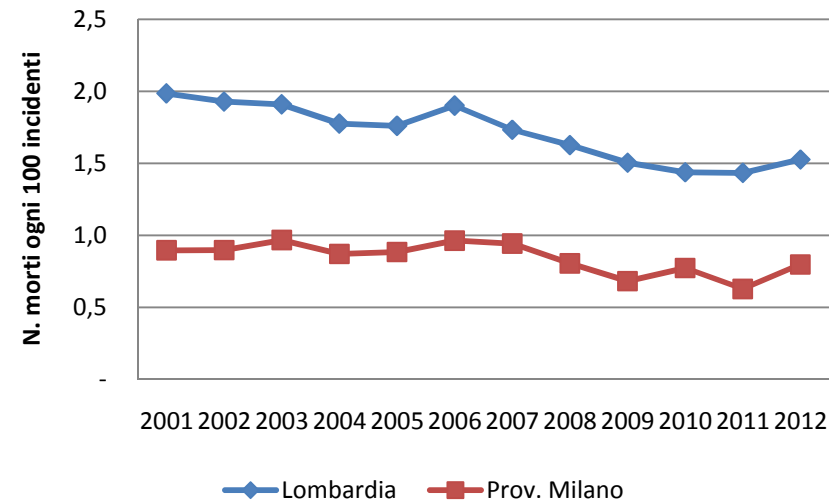


Confronto Milano-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Milano
Indice di lesività

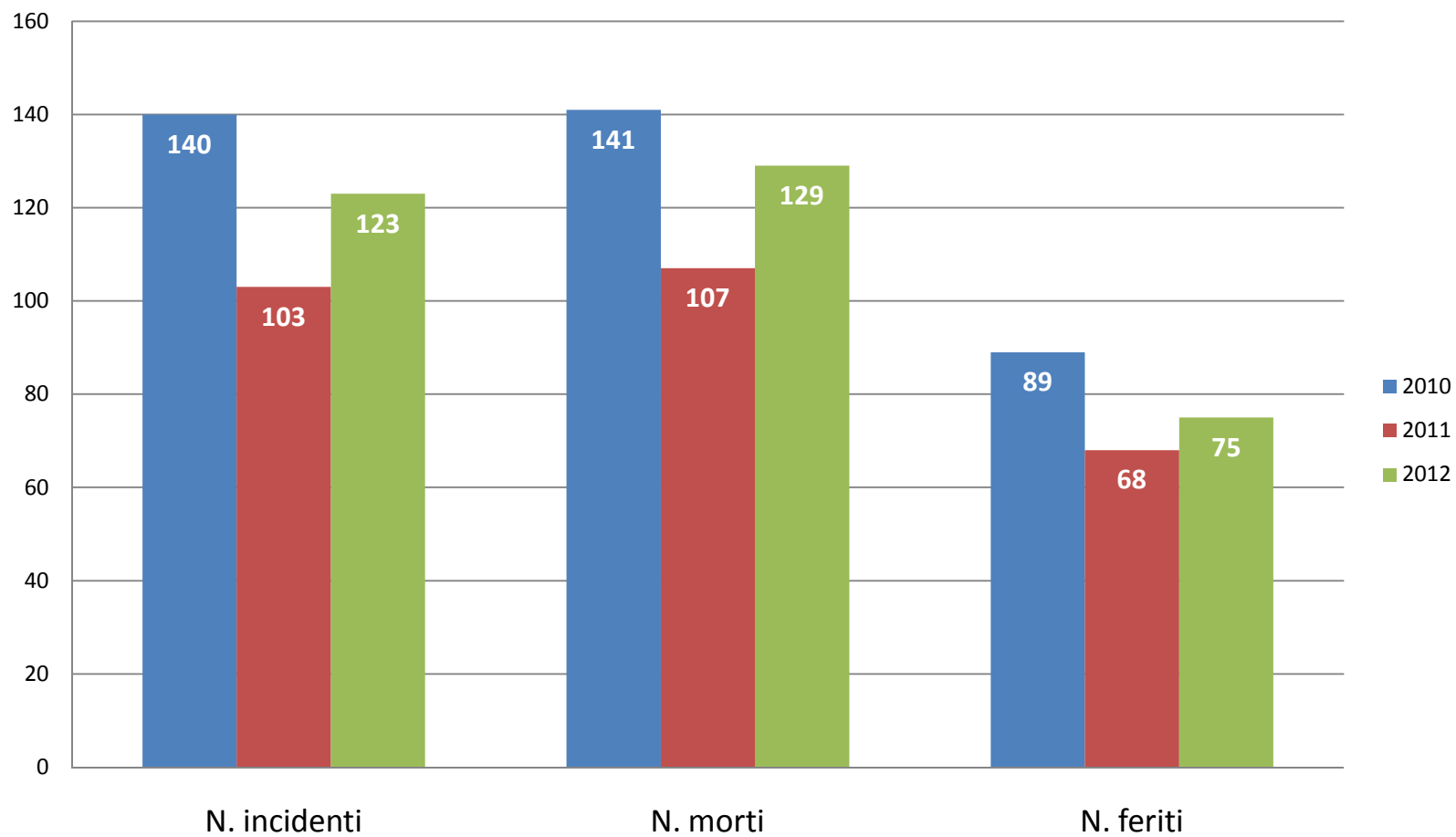


Confronto Lombardia /Prov. Milano
Indice di mortalità



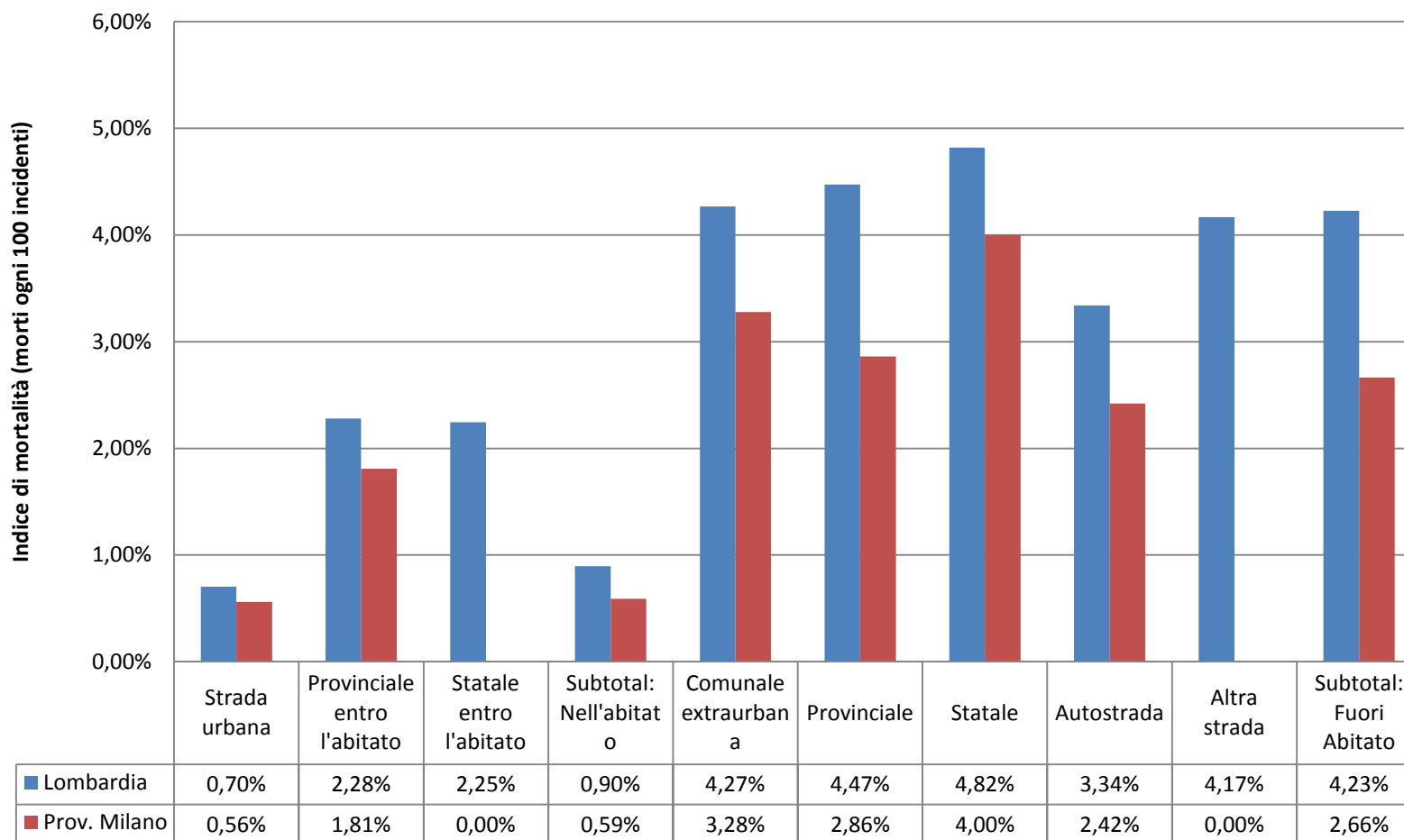
Incidenti mortali

Provincia di Milano
Incidenti mortali Serie 2010-2012



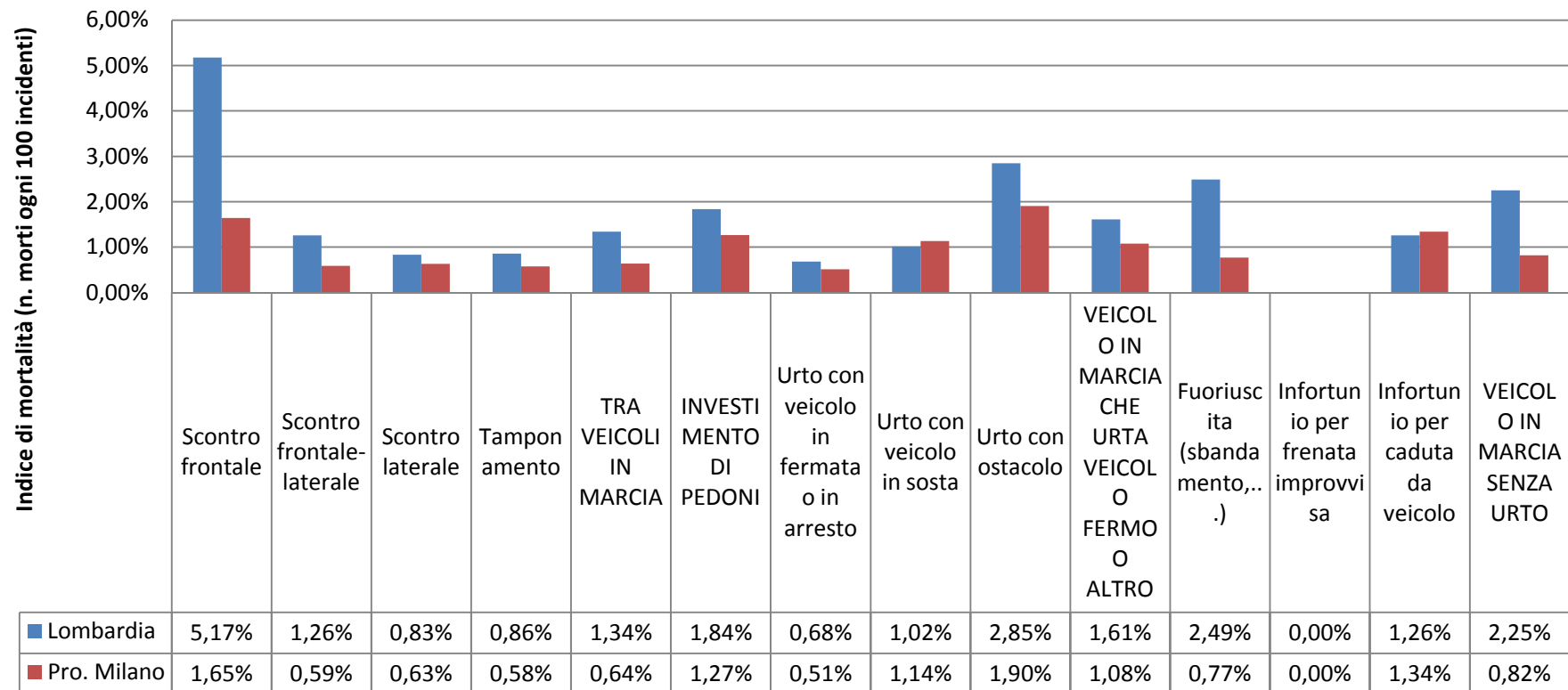
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Milano
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



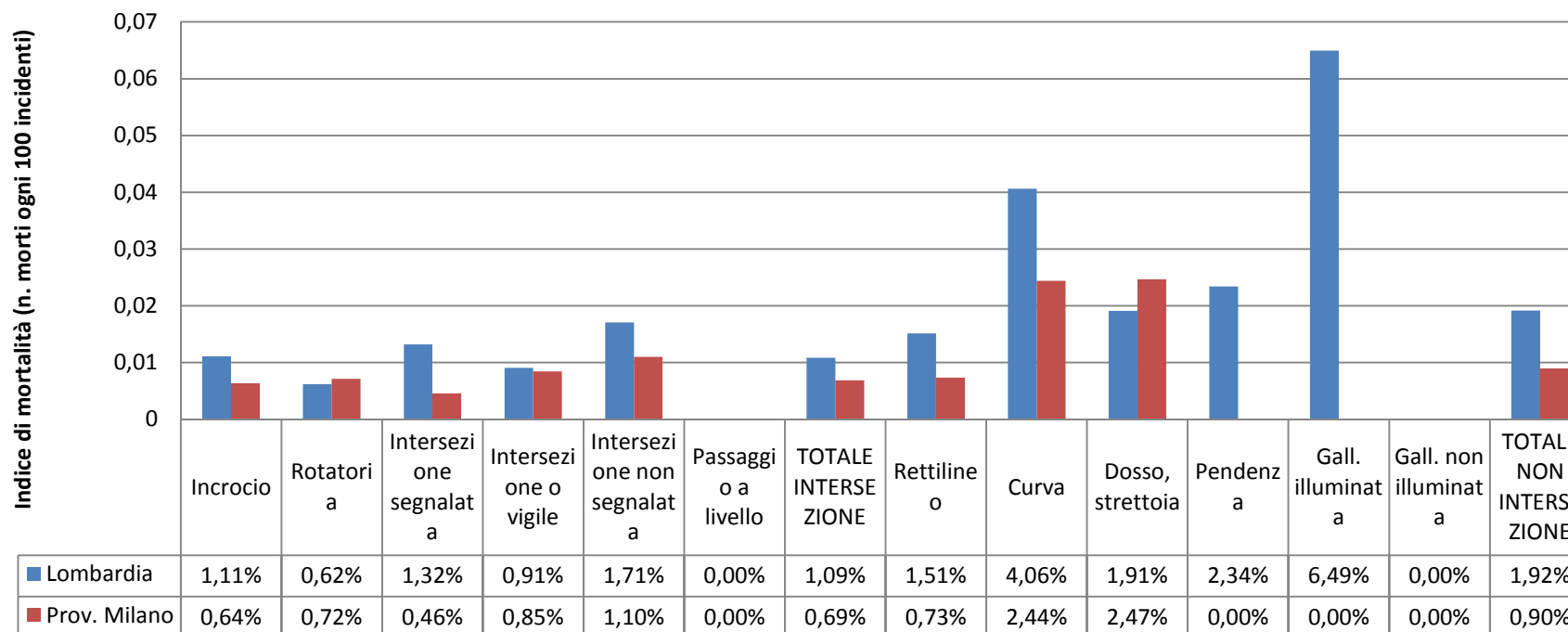
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Milano - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Milano - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 2655
Morti: 21
Feriti: 3608

PEDONI

Coinvolti in 246 incidenti (pari al 9,3%); si registrano 5 vittime 241 feriti

Tutte le vittime hanno età adulta, oltre i 55 anni.

I feriti sono stati causati nella maggior parte dalla collisione con una autovettura (80%) mentre i mezzi pesanti e i motocicli sono coinvolti entrambi nel 6,2% dei casi.

Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 451 incidenti (pari al 17%).

I 6 decessi causati da questa tipologia di incidente (1,3%) costituisce il valore più basso in Regione.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (85%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registra una sola vittima in questa fascia di età pari al 4,8% del totale mentre i ragazzi feriti risultano essere 547.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 518 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni il 19% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali risultano essere 553.

Oltre il 73% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 20% un velocipede.

Oltre il 31% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 09.00 e le 12.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta in una strada urbana (89%).

Provincia di Monza e della Brianza

Focus Incidentalità stradale

anno 2012

Fonte: Istat

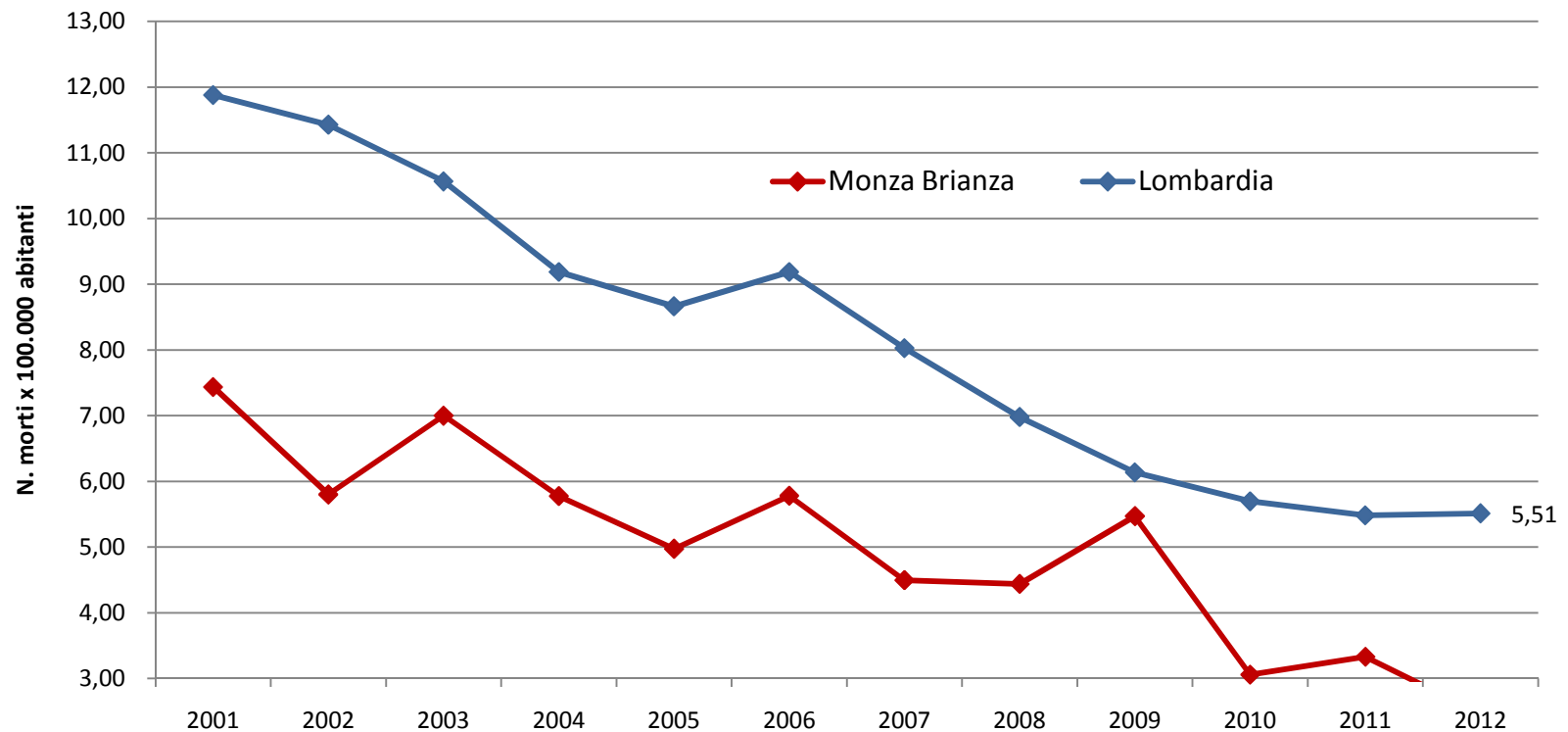
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



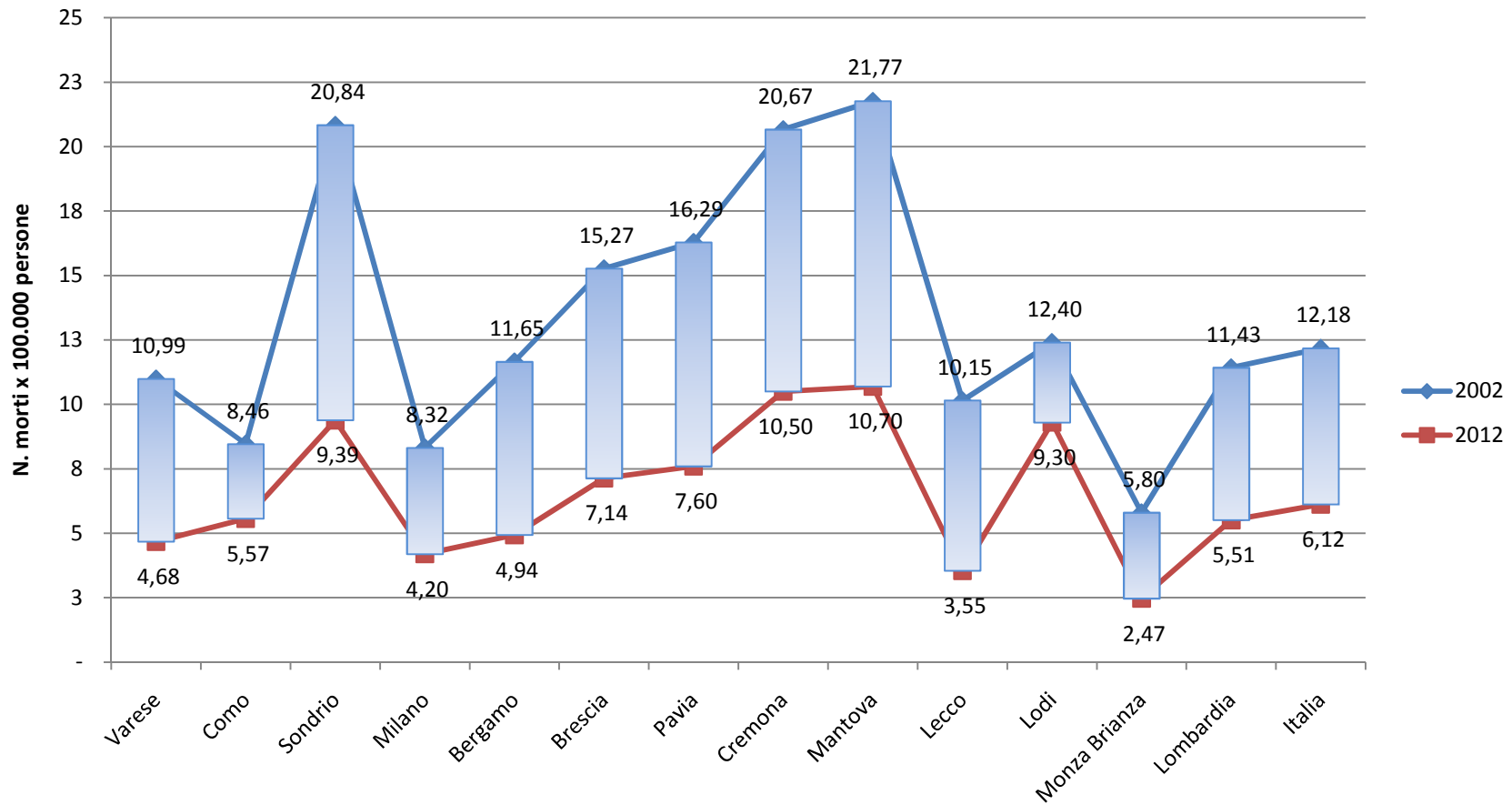
Confronto Monza e Brianza-Lombardia

Confronto provincia di Monza e della Brianza/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



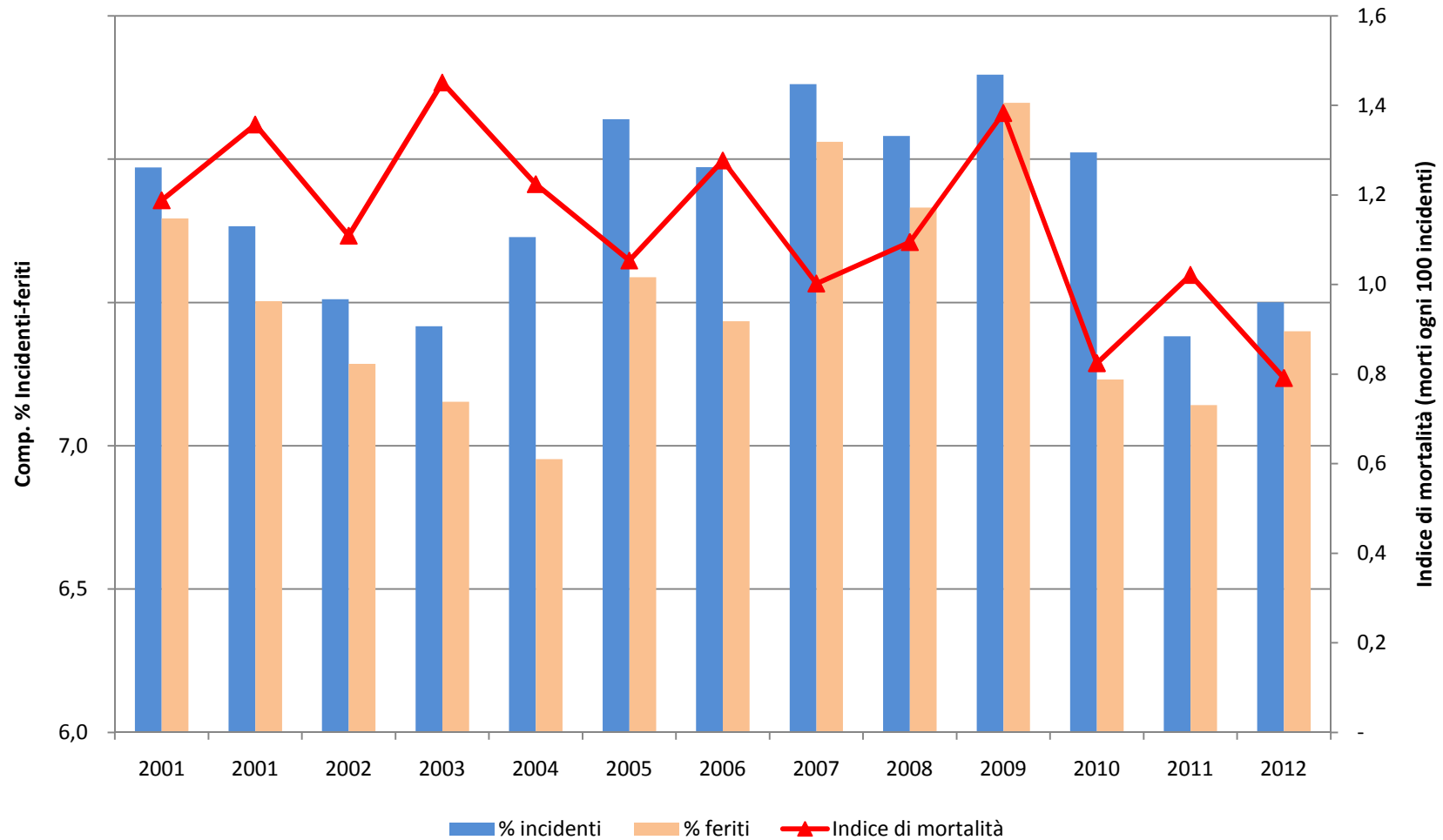
Confronto Monza e Brianza-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



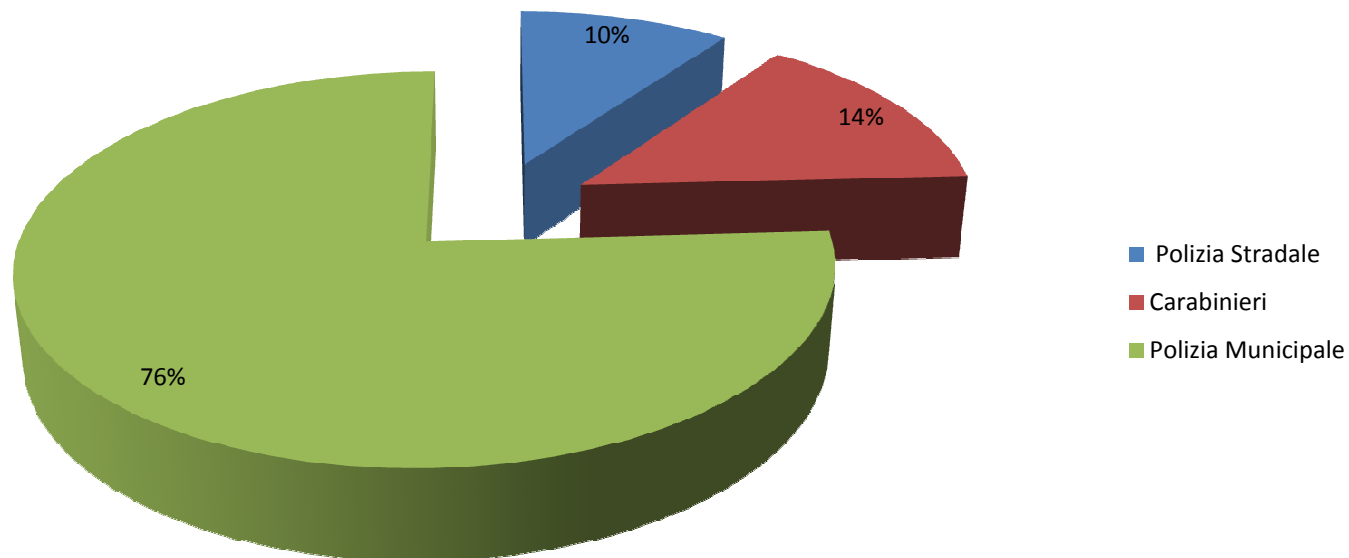
Confronto Monza e Brianza-Lombardia

Provincia di Monza e della Brianza/Lombardia - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e Indice di mortalità



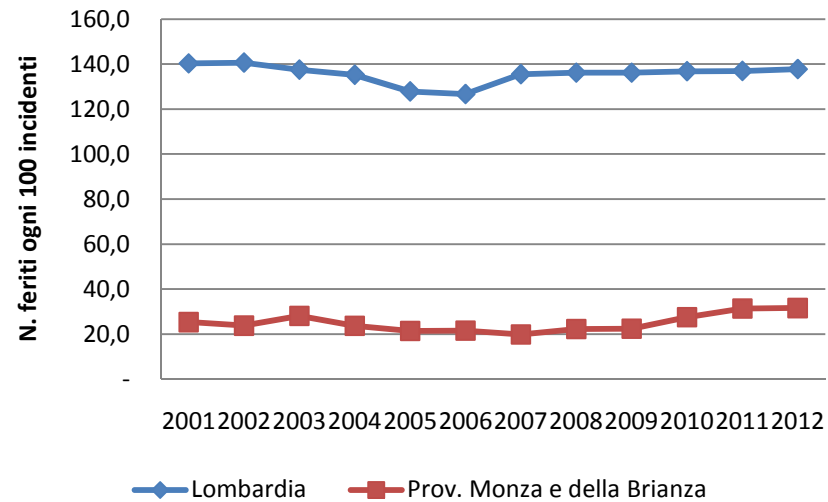
Organo rilevatore

Prov. di Monza e della Brianza - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

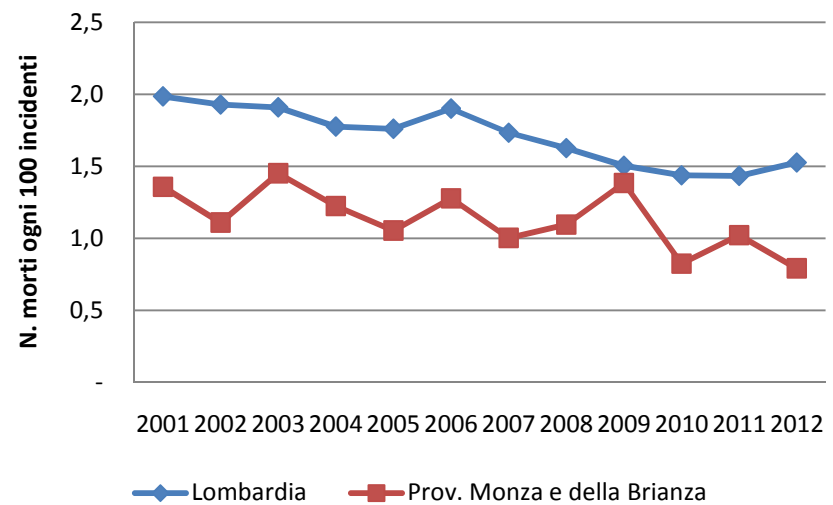


Confronto Monza e Brianza-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Monza e della Brianza
Indice di lesività

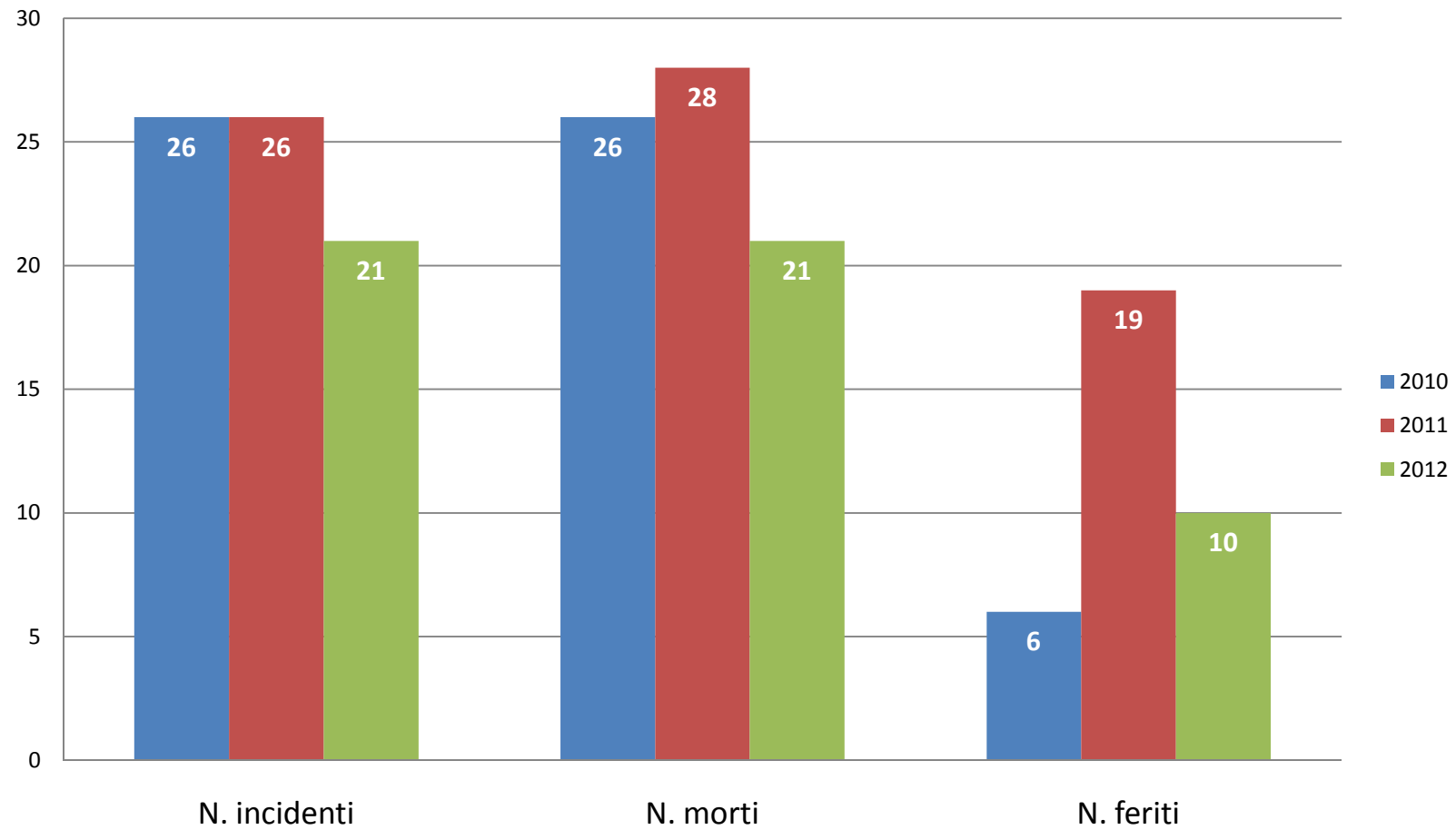


Confronto Lombardia /Prov. Monza e della Brianza
Indice di mortalità



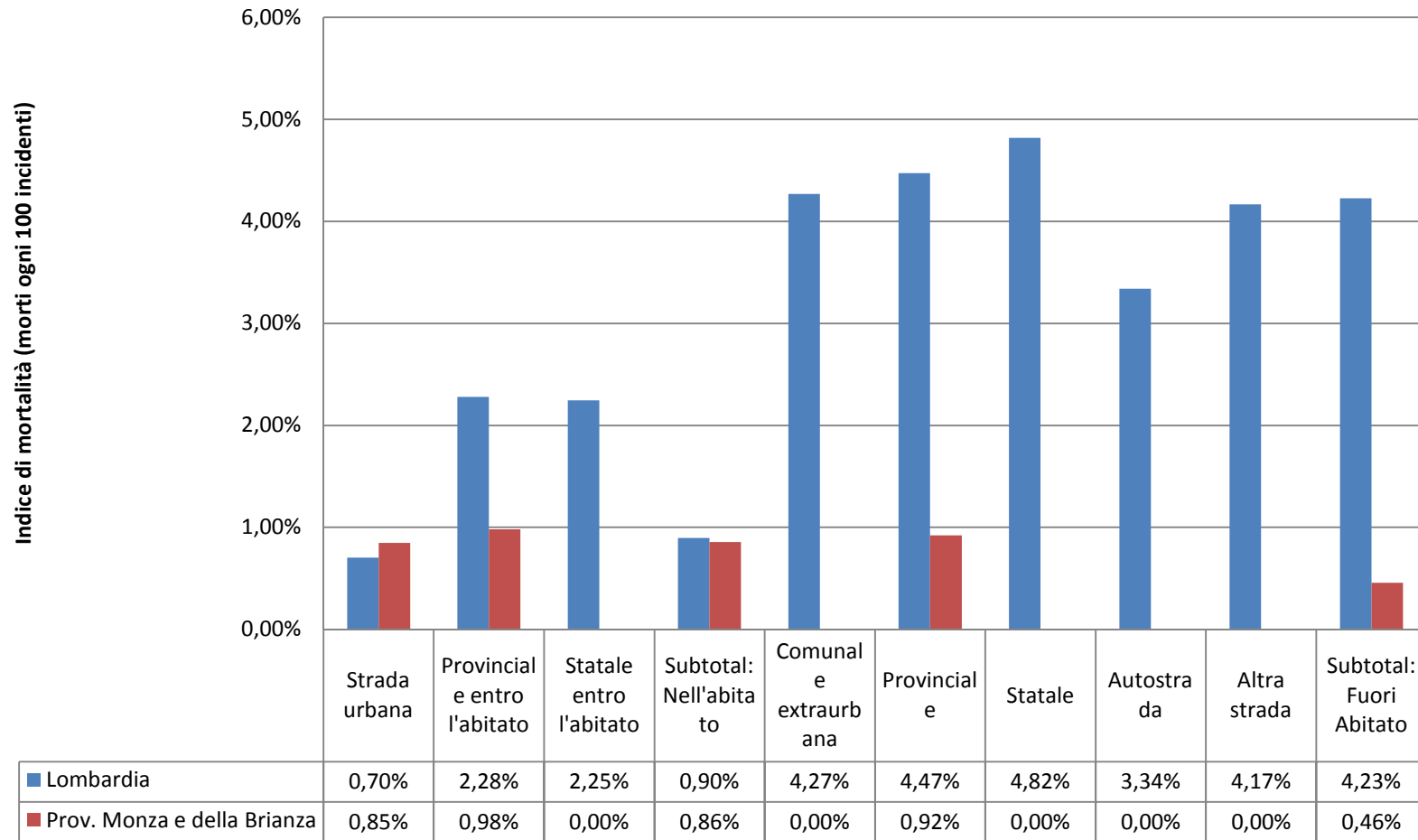
Incidenti mortali

Provincia di Monza e della Brianza
Incidenti mortali Serie 2010-2012



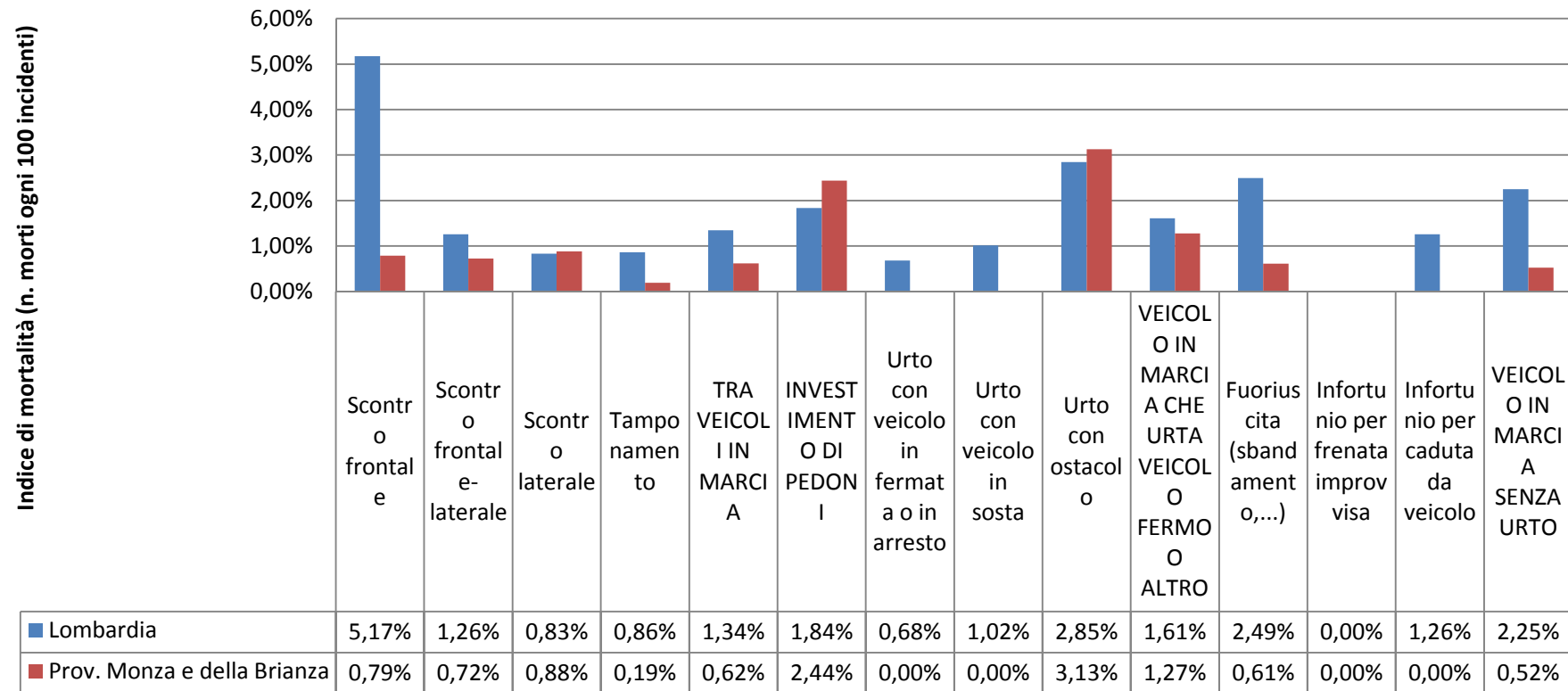
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Monza e della Brianza
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



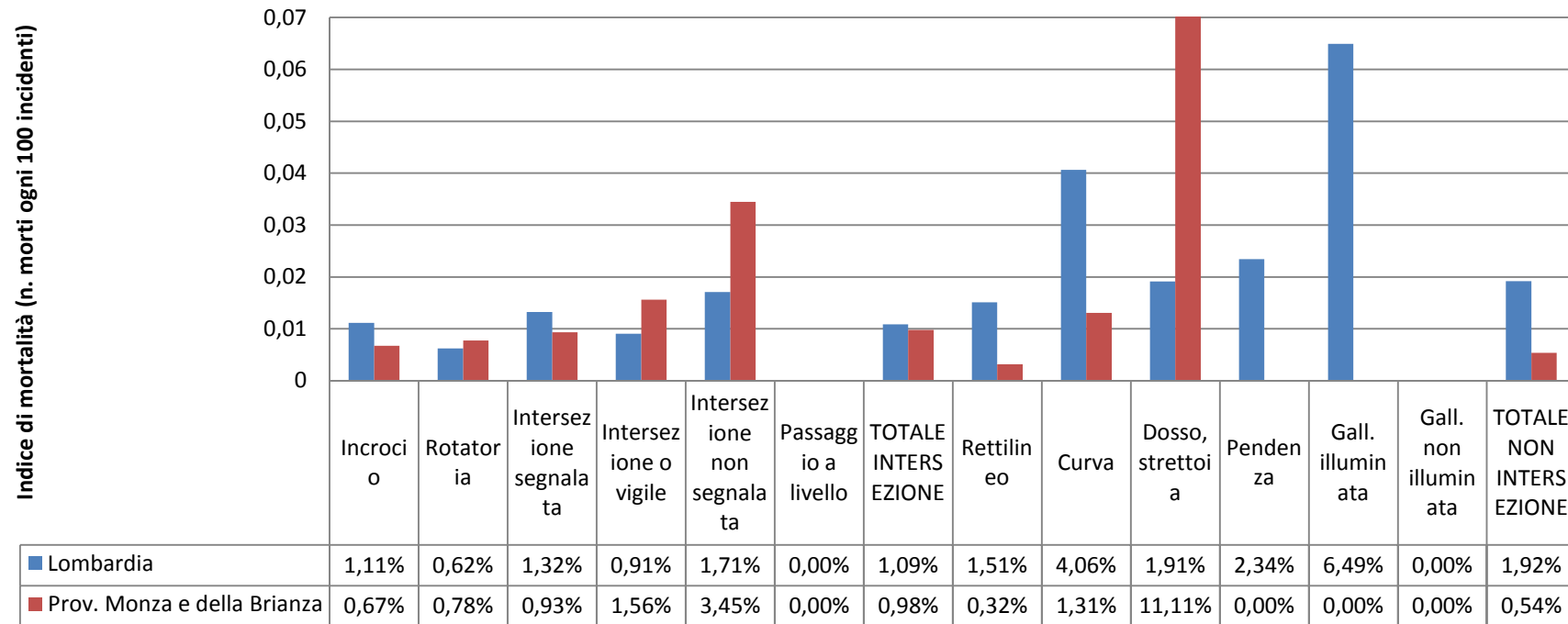
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Monza e della Brianza - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Monza e della Brianza - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI PAVIA

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 1646
Morti: 41
Feriti: 2382

PEDONI

Coinvolti in 148 incidenti (pari all' 8,9%), si registrano 4 vittime e 144 feriti.
Di queste 4 vittime, 2 hanno età compresa tra i 18 e i 29 anni e le restanti 2 hanno più di 60 anni.
I feriti sono stati causati nella maggior parte dalla collisione con una autovettura (oltre l'84%).
Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 227 incidenti (pari al 13,8%). Questa tipologia di incidente ha causato 4 decessi (pari all'1,8%). La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (79%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 2 vittime in questa fascia di età pari al 4,9% del totale mentre i ragazzi feriti risultano essere 346.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 375 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni oltre il 22% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali risultano essere 403.

Oltre il 77% di questi conducenti guidavano un'autovettura e oltre il 13% un velocipede.

Oltre il 42% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 15.00 e le 18.00 e oltre il 32% tra le 09.00 e le 12.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta in una strada urbana (75%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Pavia

Focus Incidentalità stradale anno 2012

Fonte: Istat

Milano 21 novembre 2013

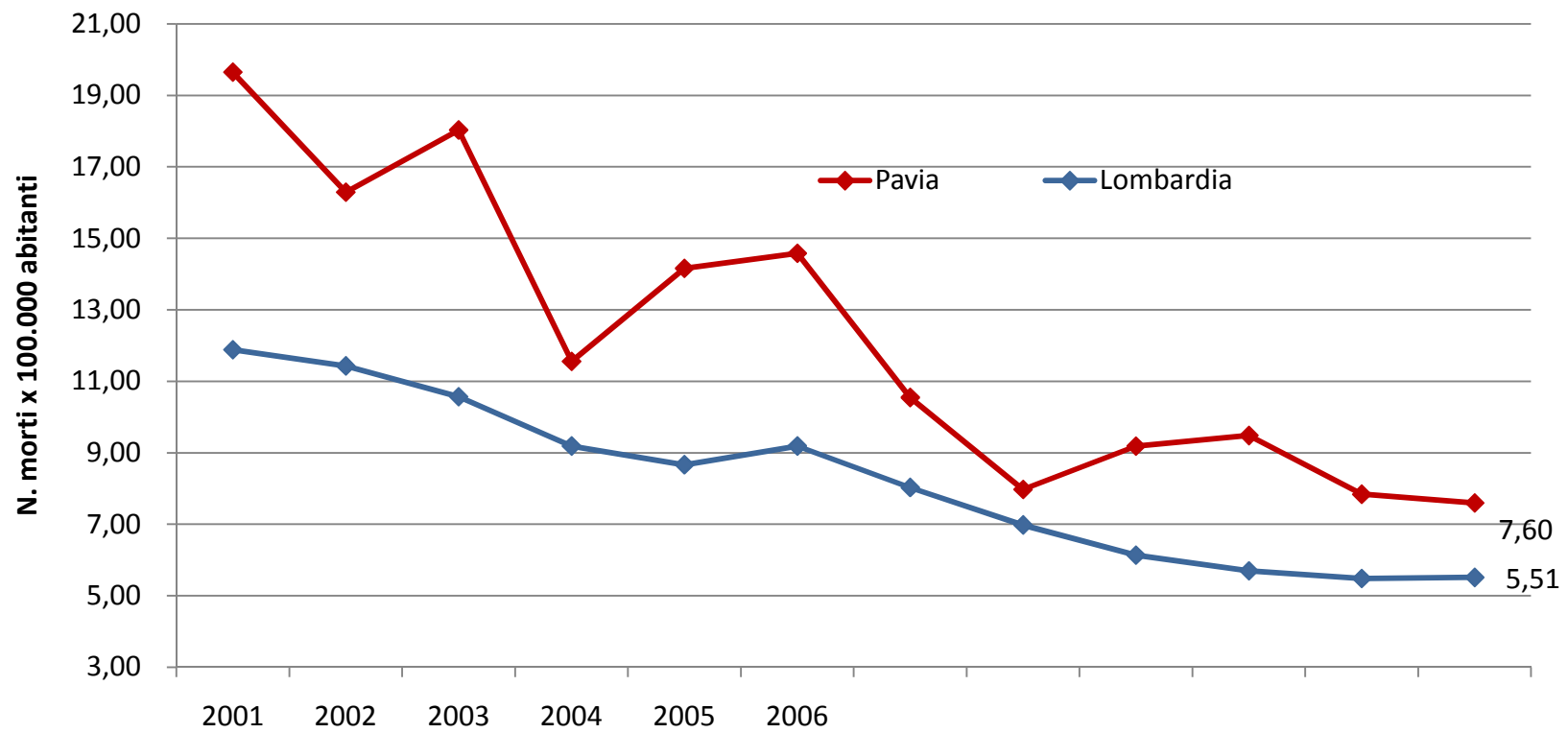
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



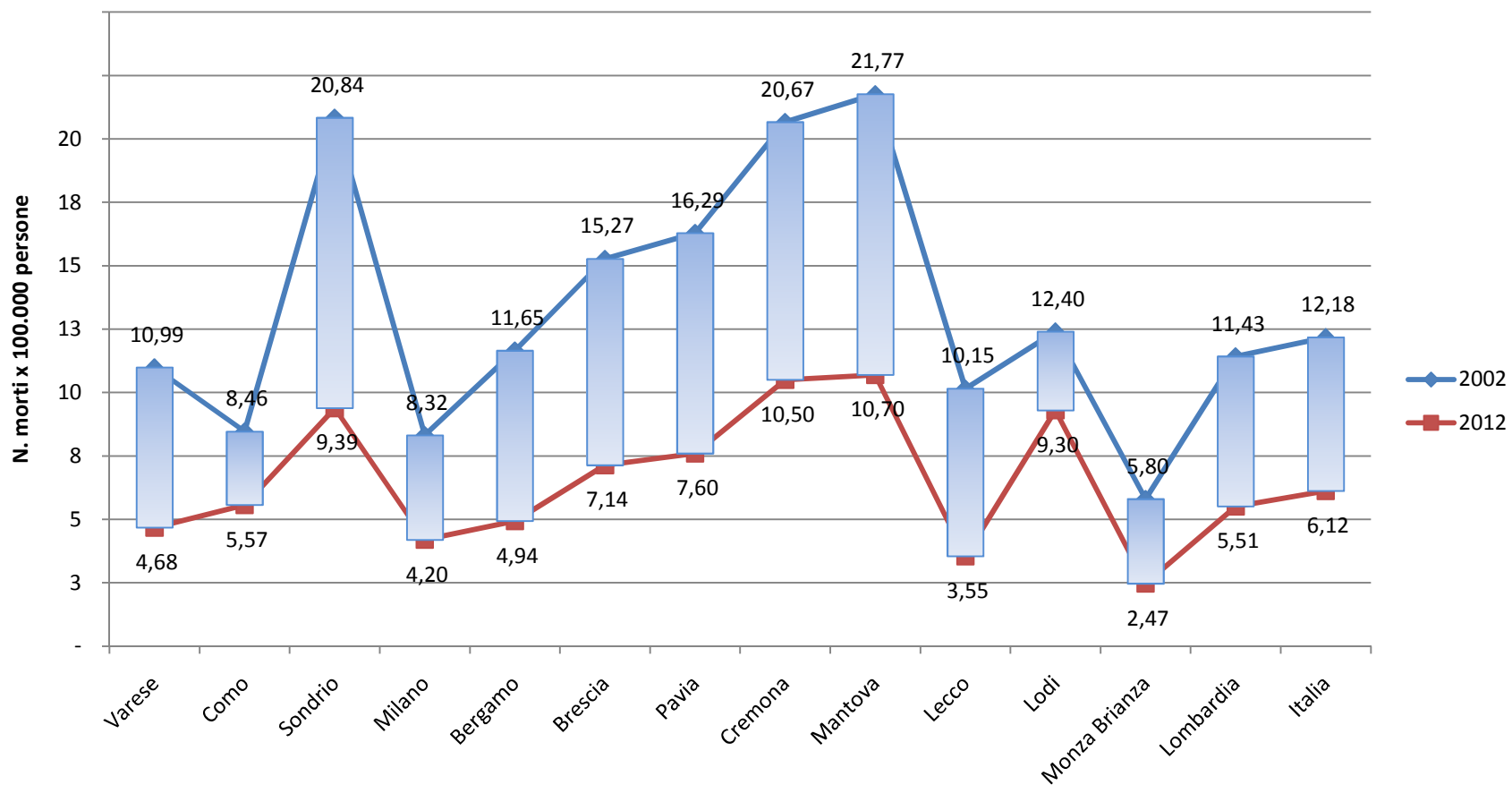
Confronto Pavia-Lombardia

Confronto provincia Pavia/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



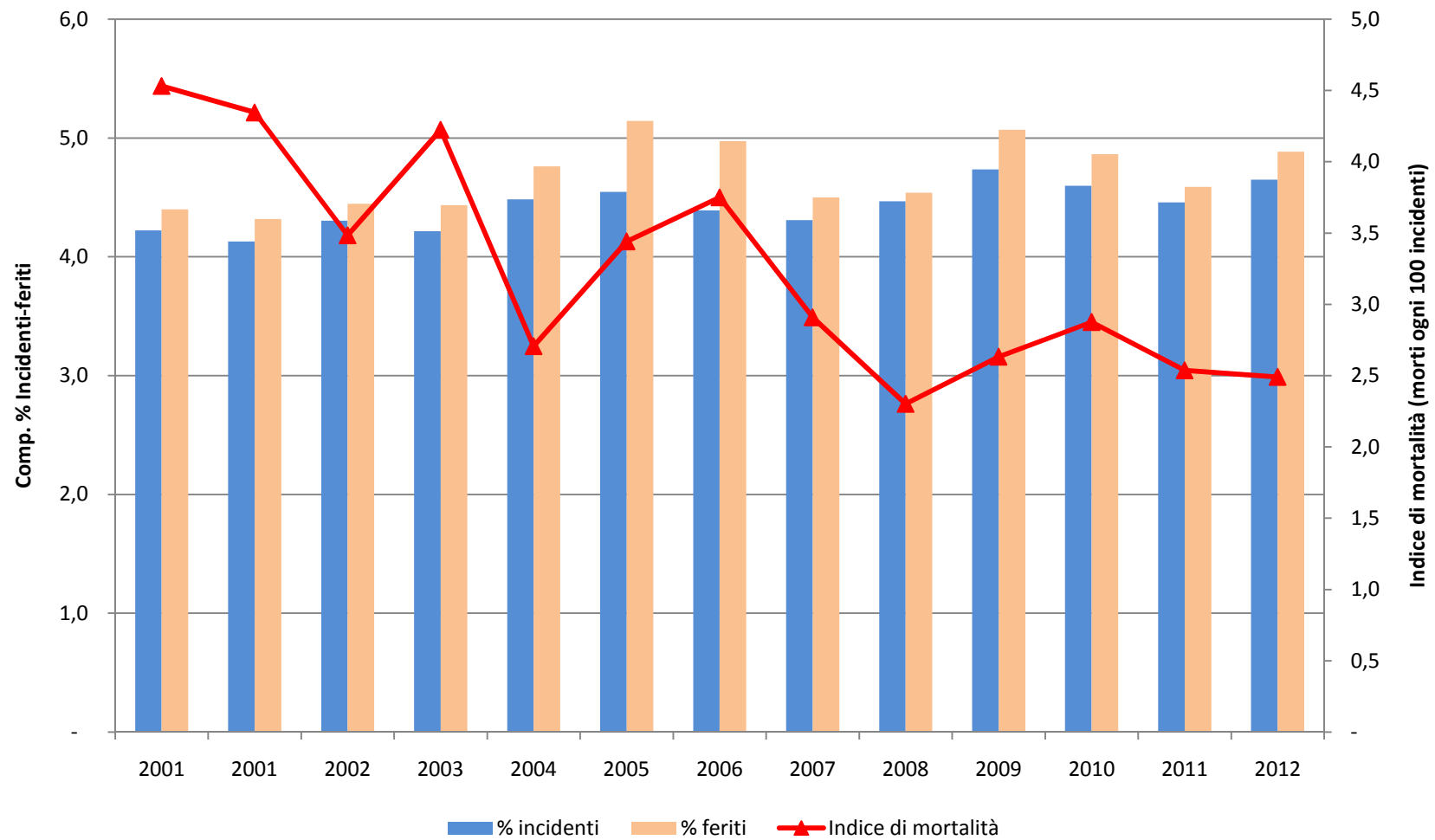
Confronto Pavia-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



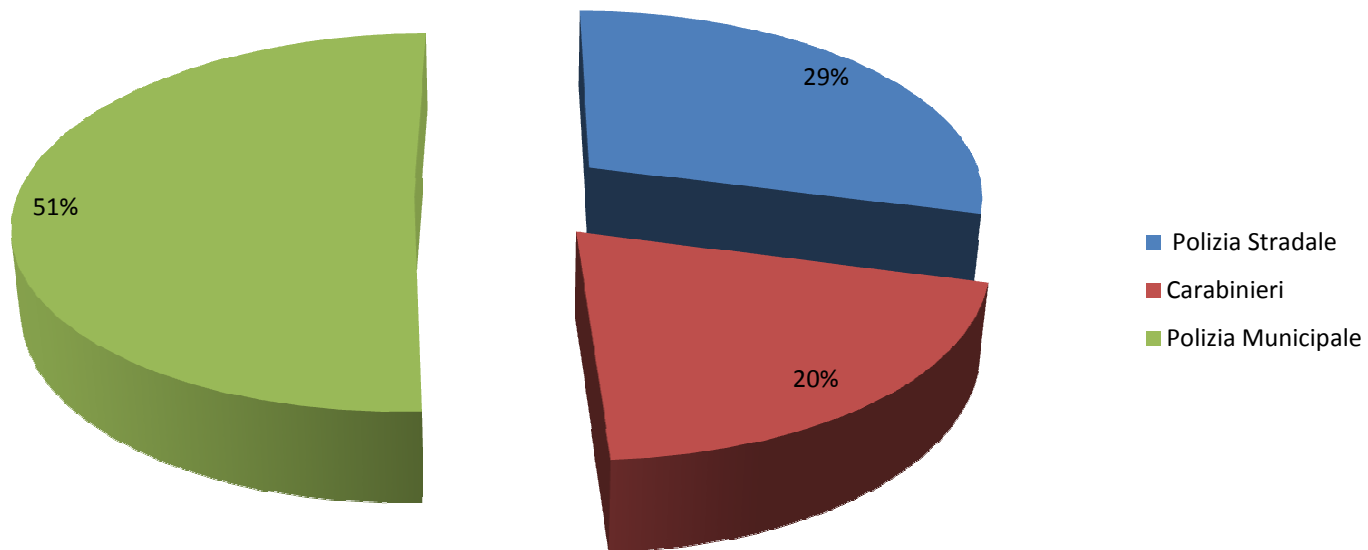
Confronto Pavia-Lombardia

Provincia di Pavia - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità



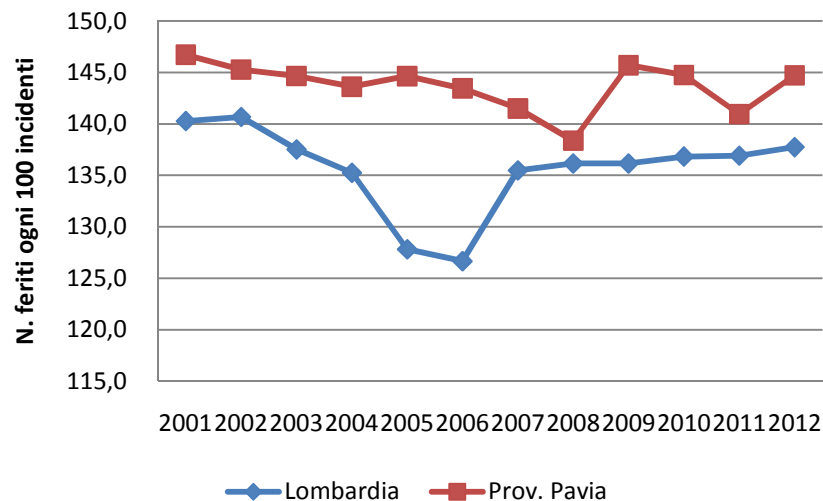
Organo rilevatore

Provincia di Pavia - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

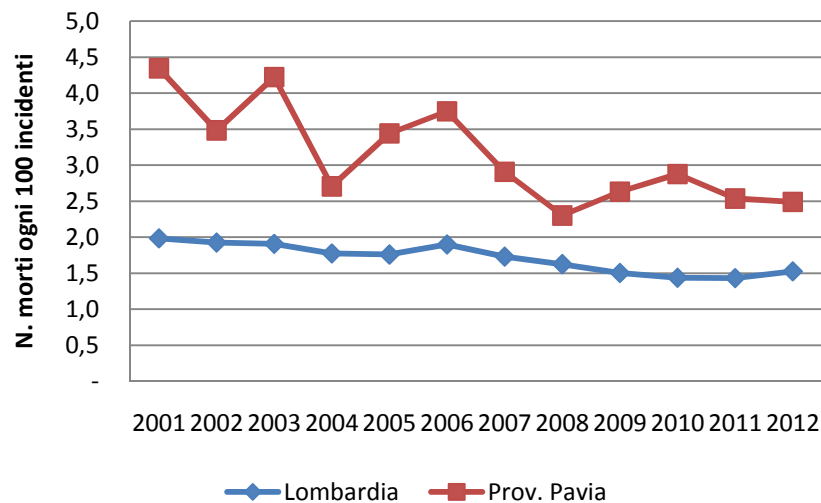


Confronto Pavia-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Pavia Indice di lesività

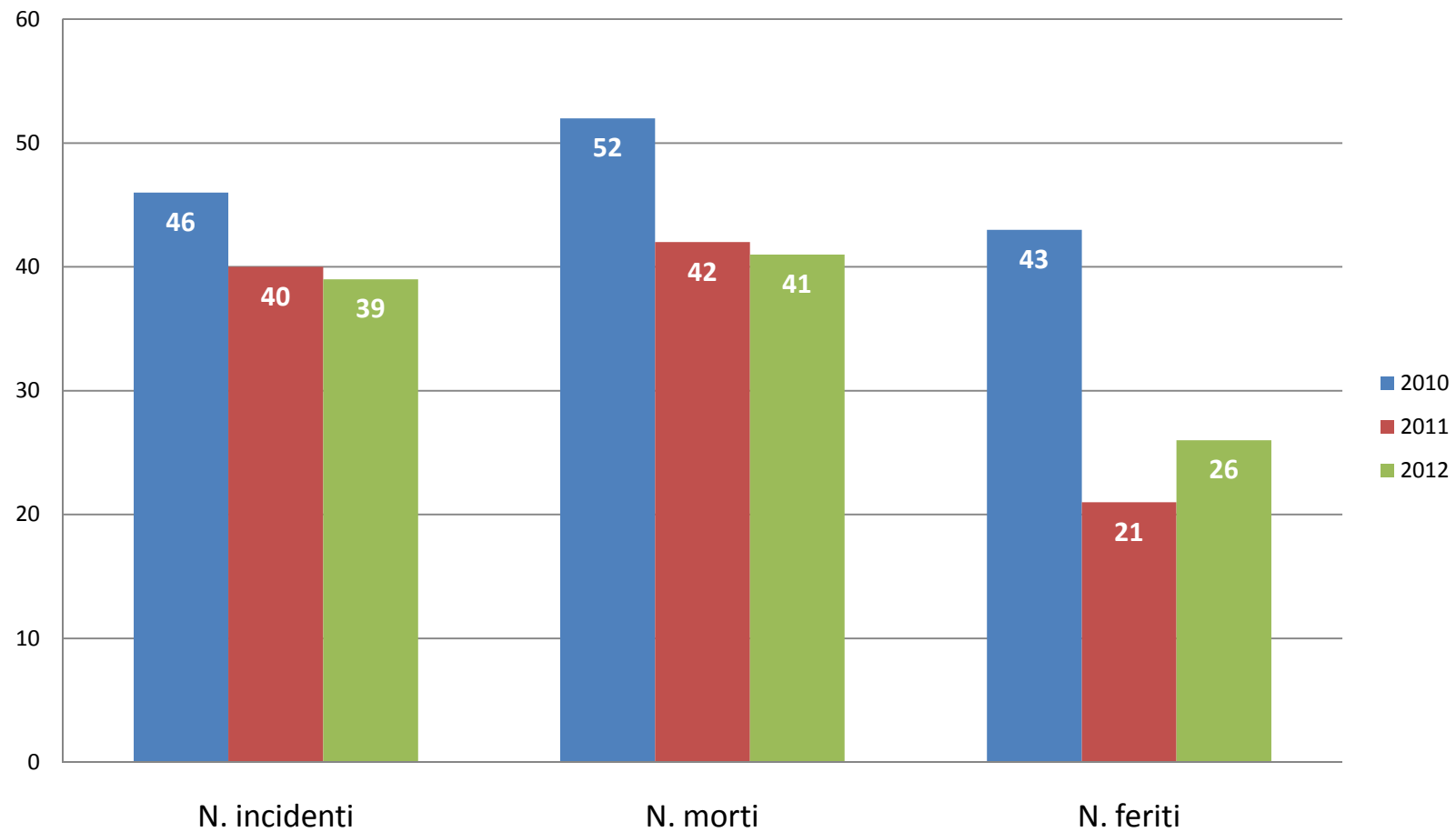


Confronto Lombardia /Prov. Pavia Indice di mortalità



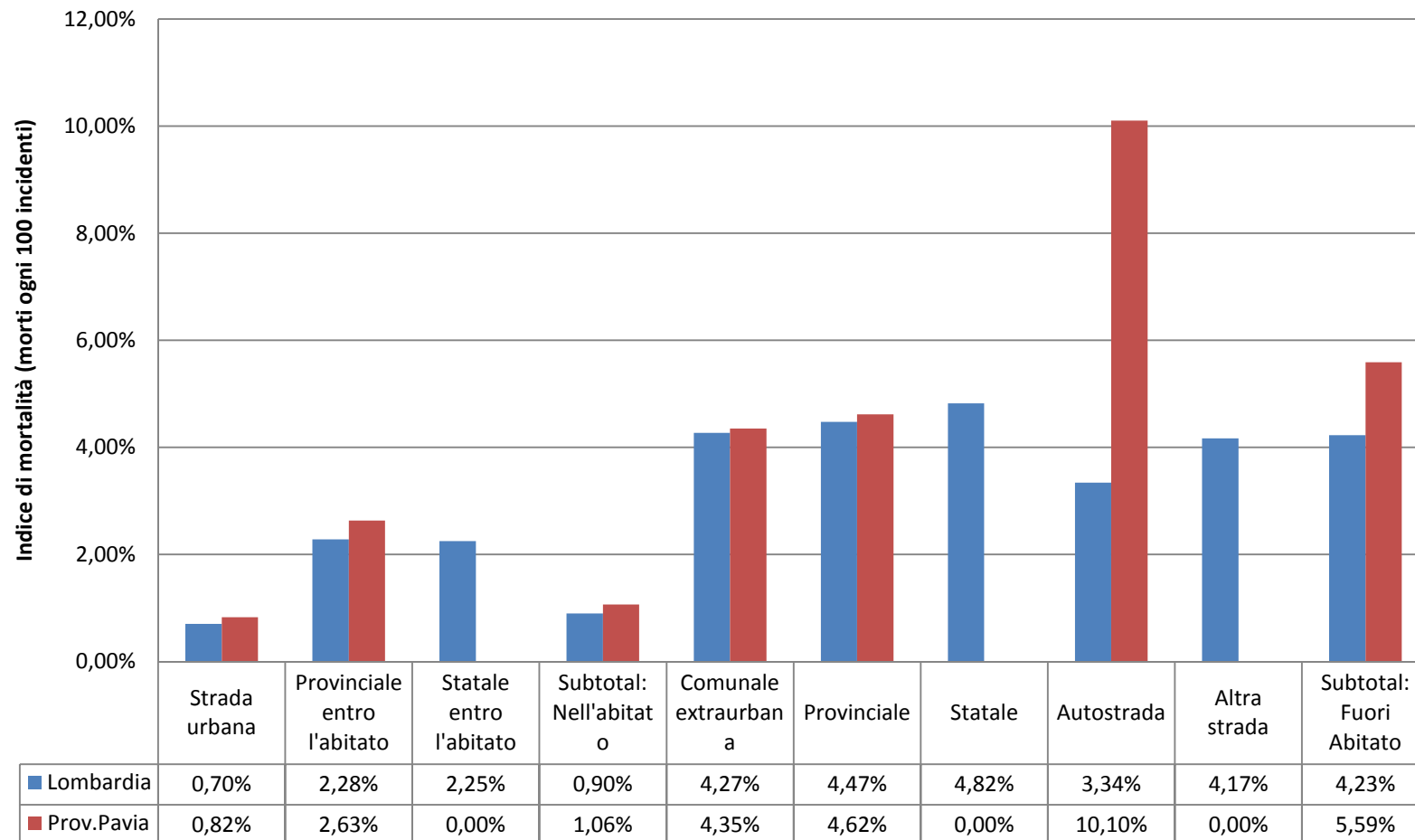
Incidenti mortali

Provincia di Pavia
Incidenti mortali Serie 2010-2012



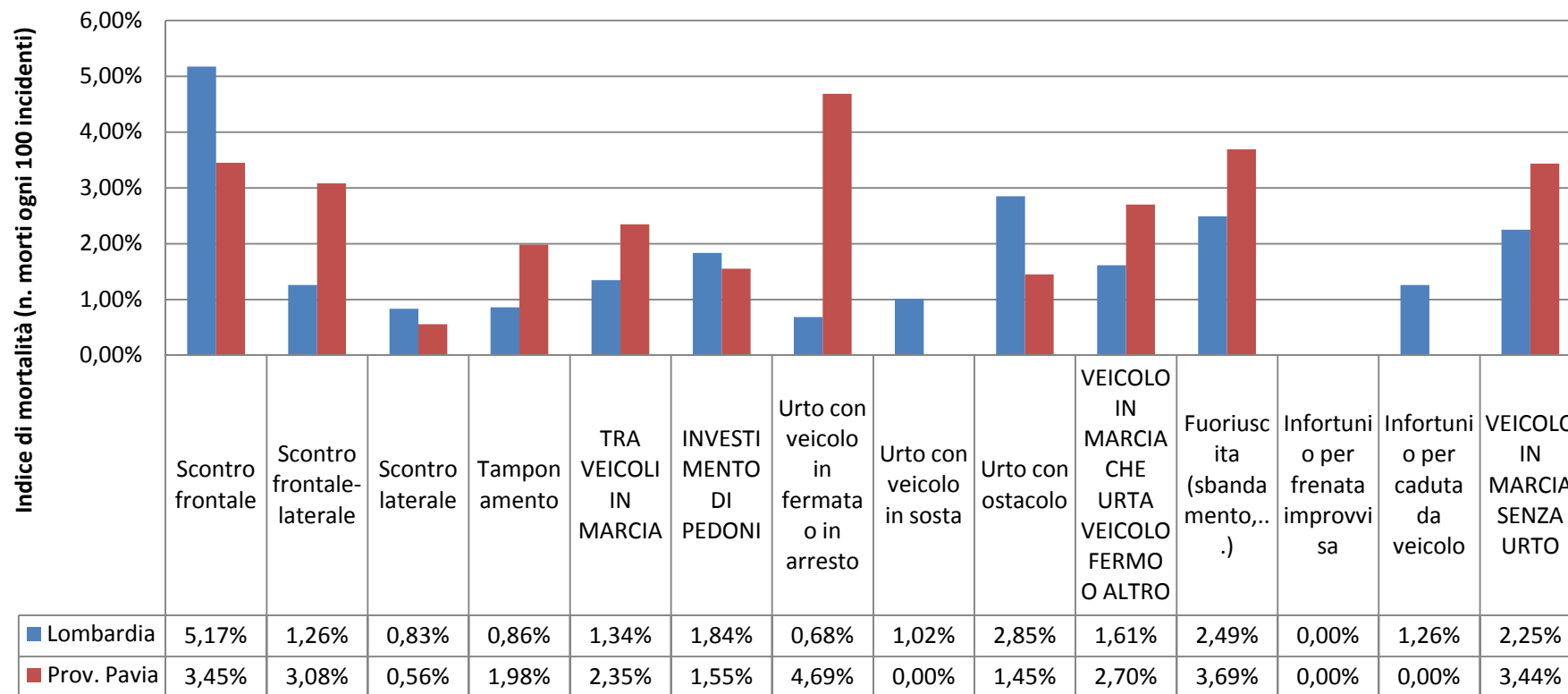
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov.Pavia
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



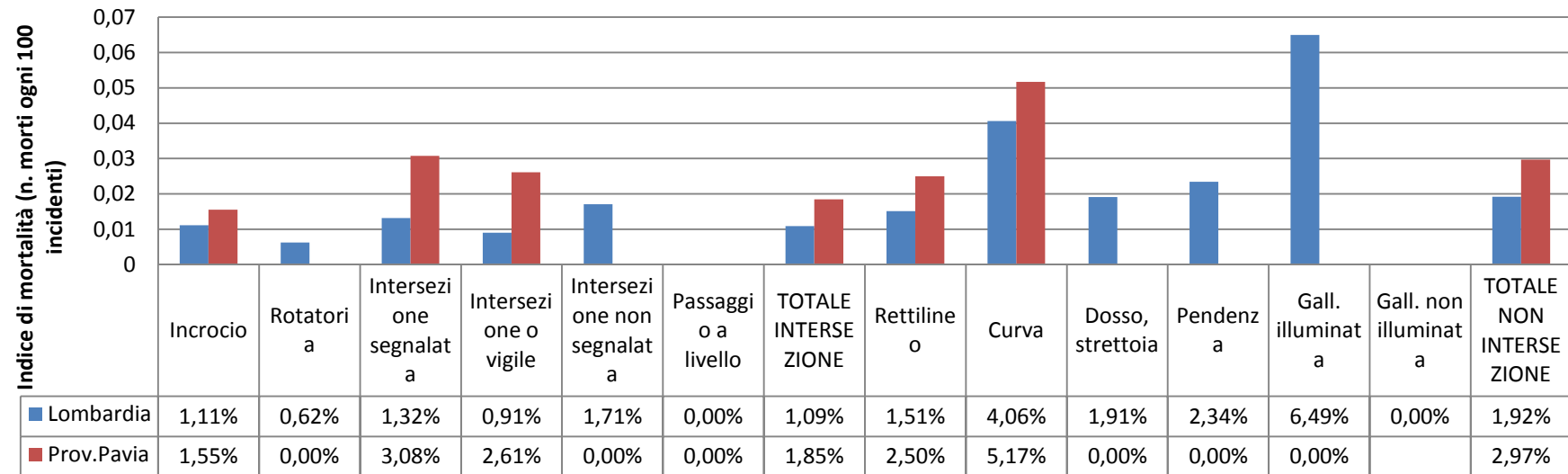
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Pavia - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Pavia - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI SONDRIO

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 461
Morti: 17
Feriti: 721

PEDONI

Coinvolti in 48 incidenti (pari al 10,4%); si registrano 3 vittime e 45 feriti.

Tutti e 3 i pedoni morti hanno un'età adulta, in particolare 1 pedone ha un'età tra i 45 ed i 54 anni mentre gli altri 2 pedoni deceduti hanno un'età superiore a 65 anni.

I feriti sono stati causati nella maggior parte dei casi dalla collisione con una autovettura (oltre l'82%).

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 35 incidenti (pari al 7,6%).

Non vi sono state vittime tra i velocipedi.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (54%) e lungo tratti di strade statali (25%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 3 vittime in questa fascia di età pari al 17,6% del totale degli incidenti avvenuti nella provincia di Sondrio.

I ragazzi feriti risultano essere 103.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 98 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni oltre il 21% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali in provincia di Sondrio risultano essere 104.

Oltre il 77% di questi conducenti guidavano un'autovettura.

Oltre il 21% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 09.00 e le 11.00 e circa il 18% degli incidenti è avvenuto tra le 14.00 e le 16.00.

Per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta lungo una strada statale (36%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Sondrio

Focus Incidentalità stradale anno 2012

Fonte: Istat

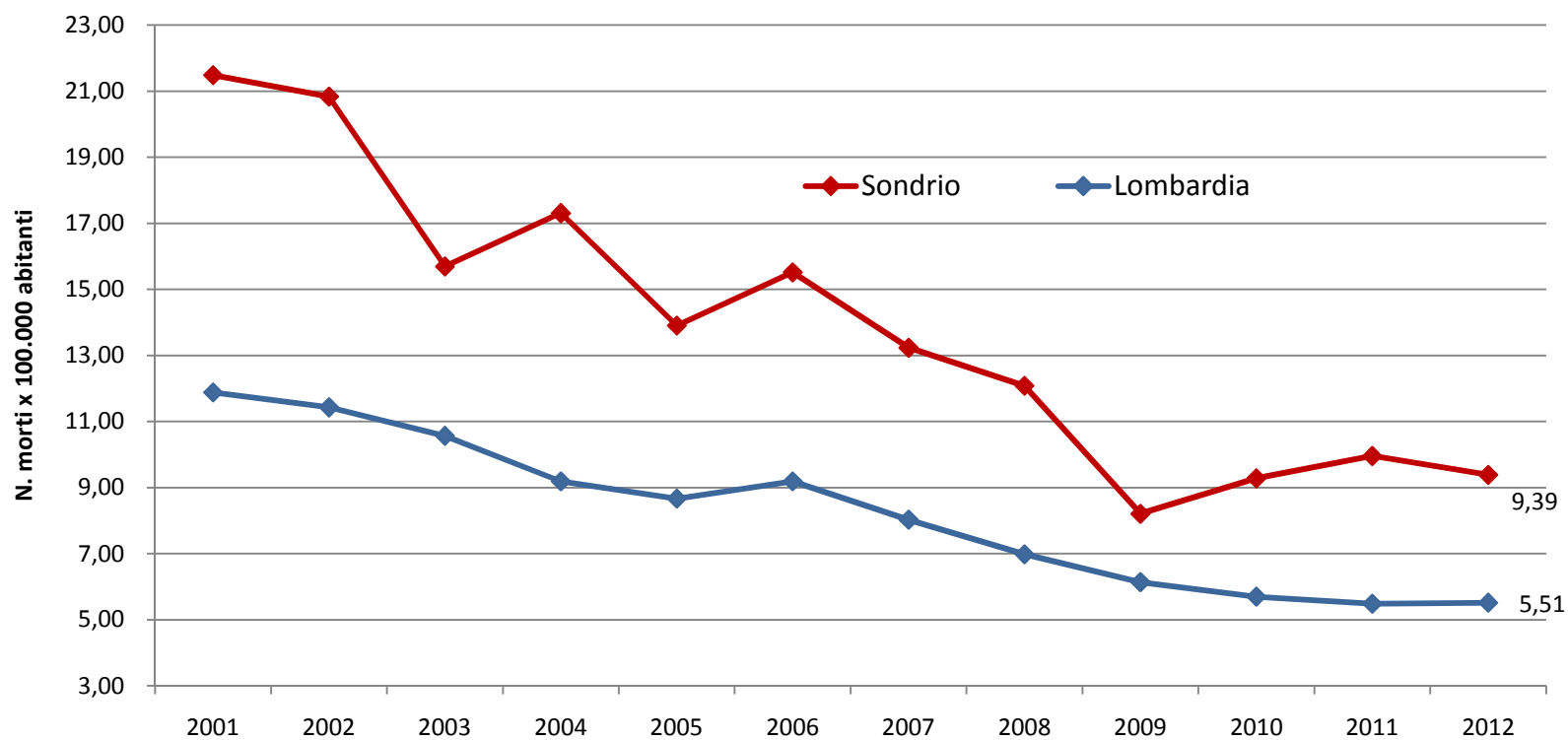
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



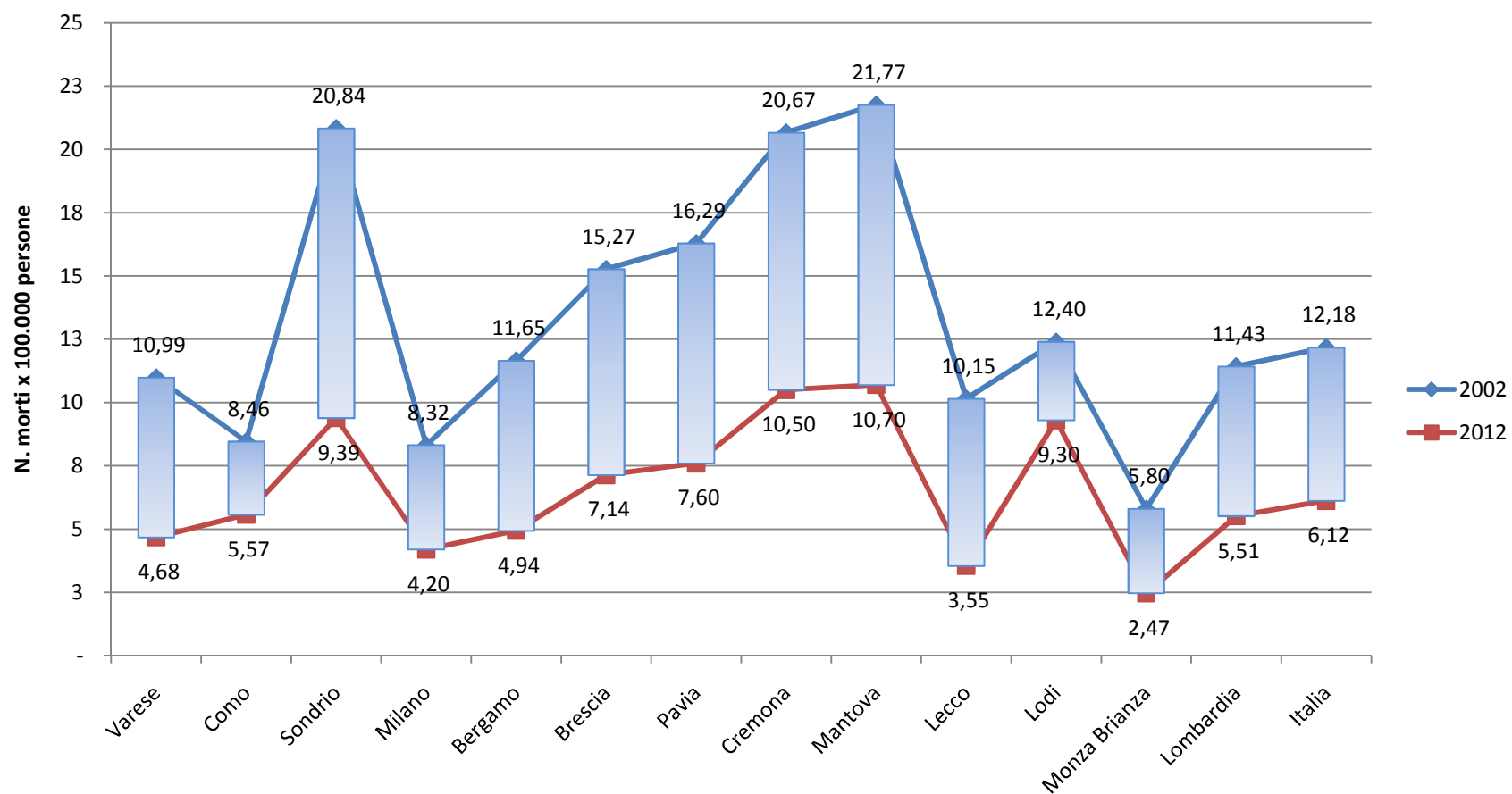
Confronto Sondrio-Lombardia

Confronto provincia Sondrio/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



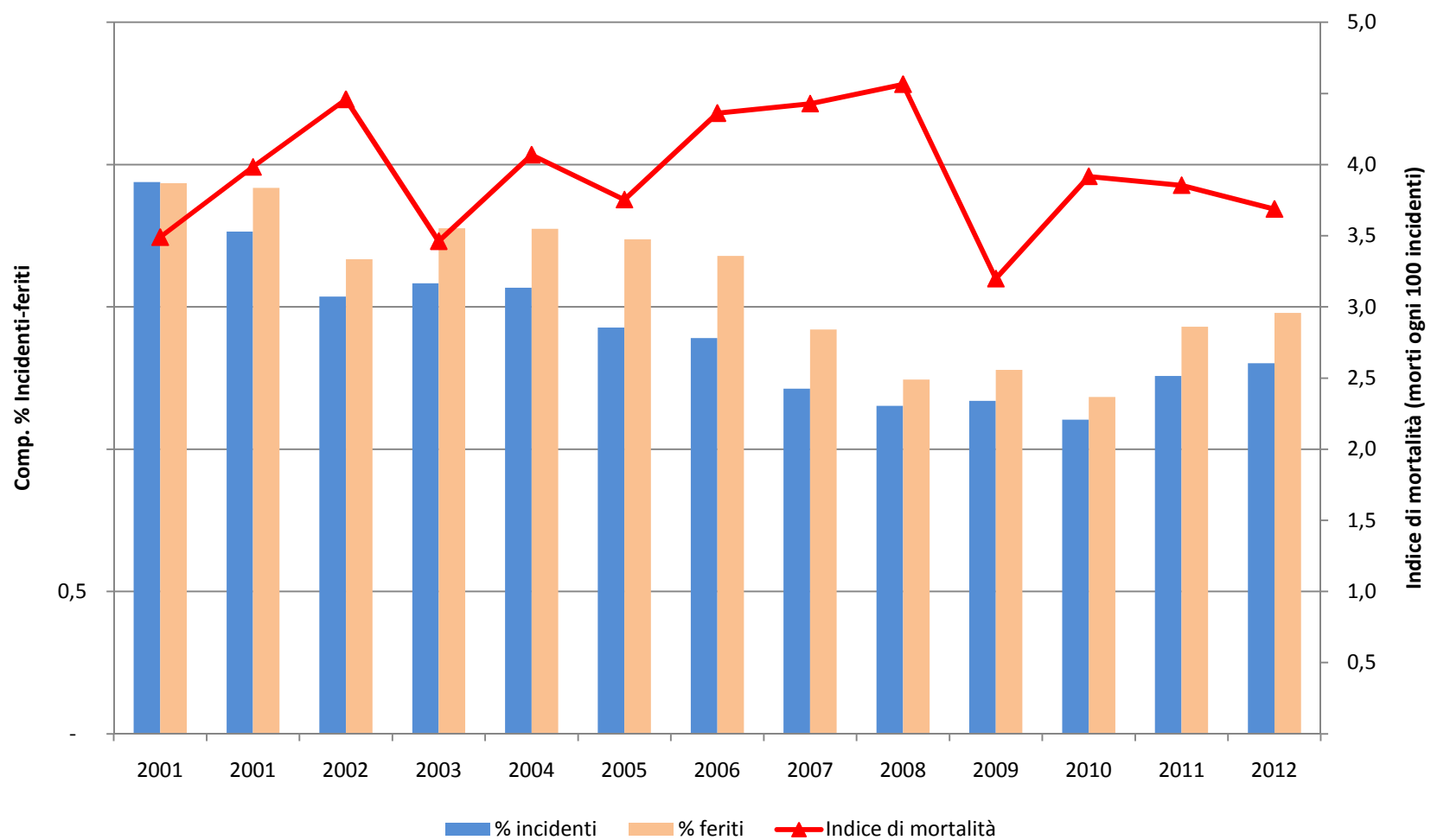
Confronto Sondrio-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



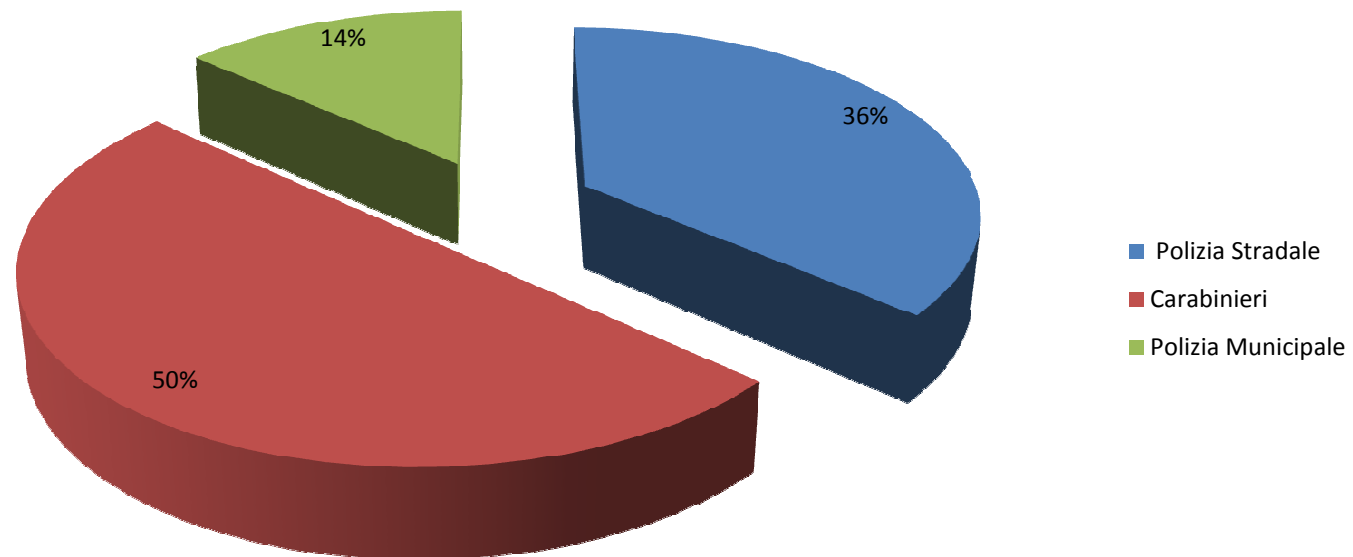
Confronto Sondrio-Lombardia

Provincia di Sondrio - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità



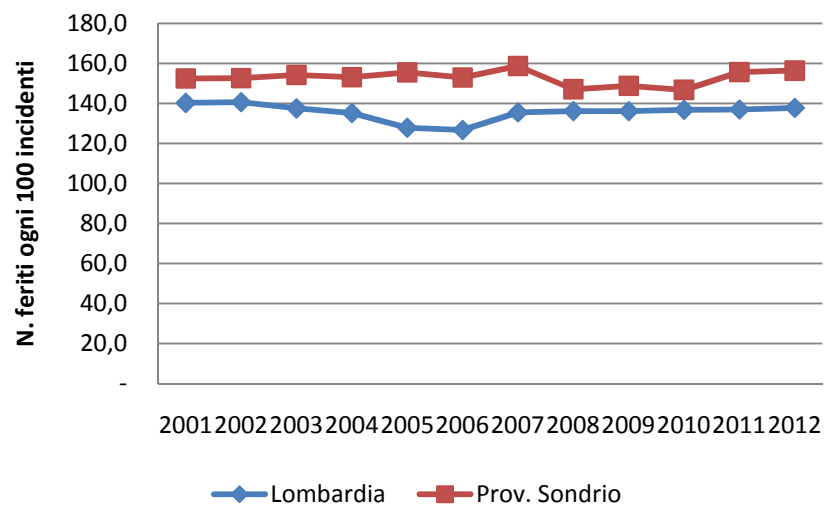
Organo rilevatore

Prov. Sondrio - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

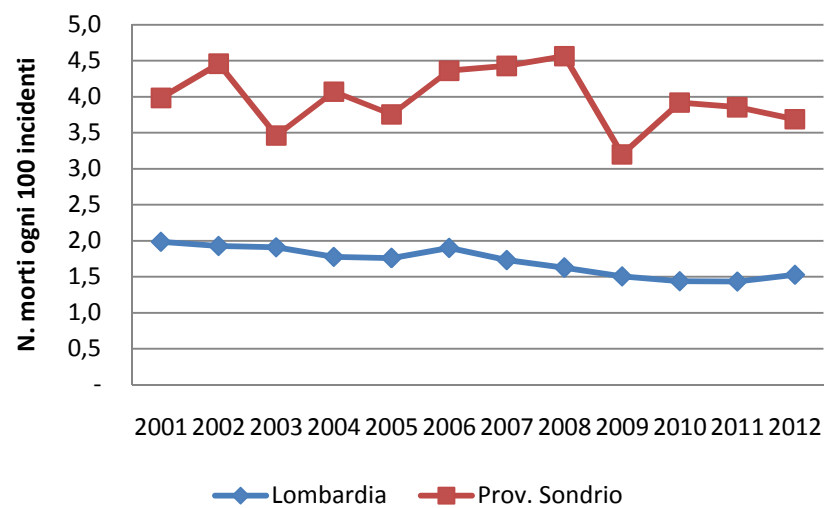


Confronto Sondrio-Lombardia

Confronto Lombardia / Prov. Sondrio
Indice di lesività

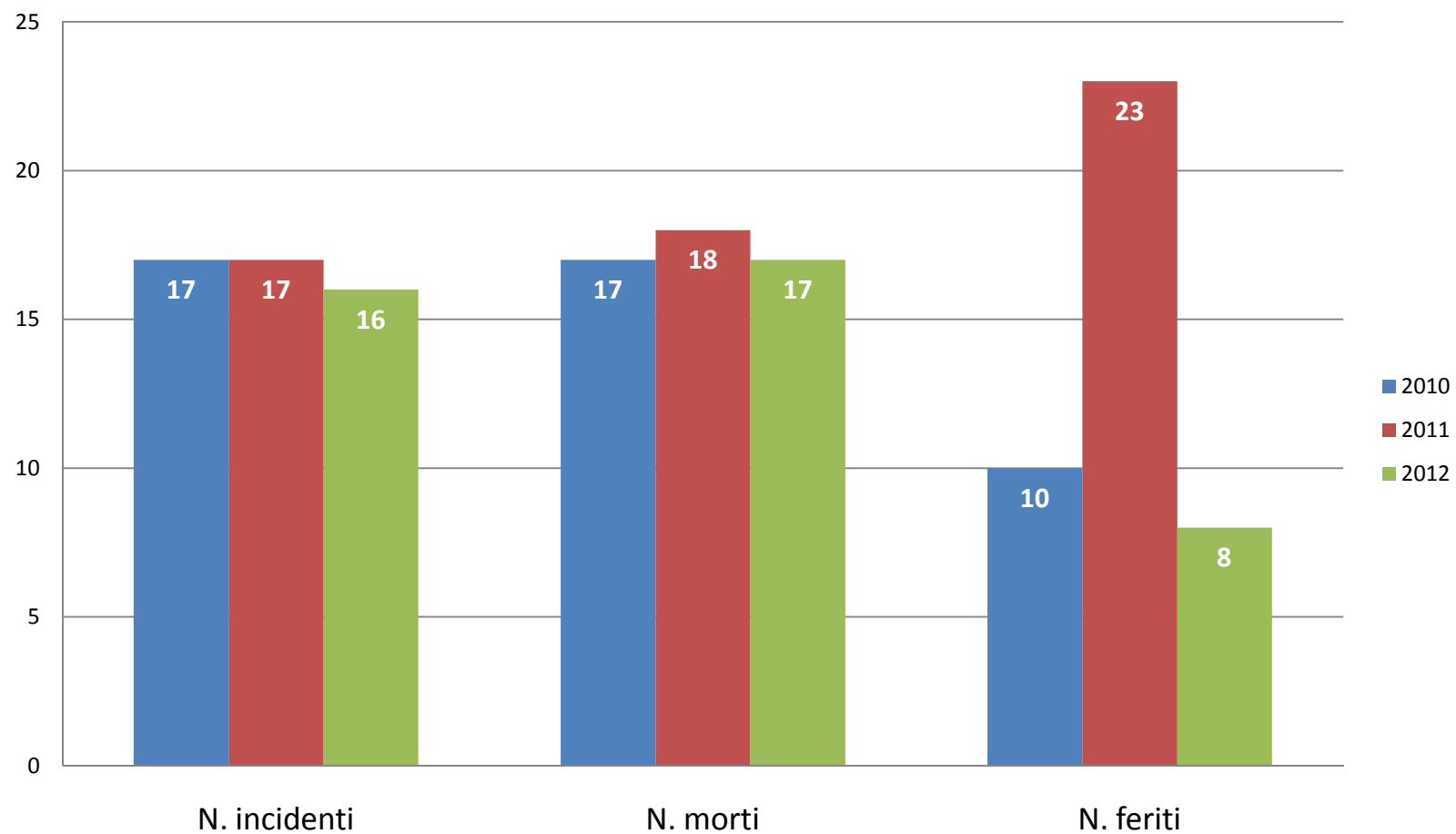


Confronto Lombardia /Prov. Sondrio
Indice di mortalità



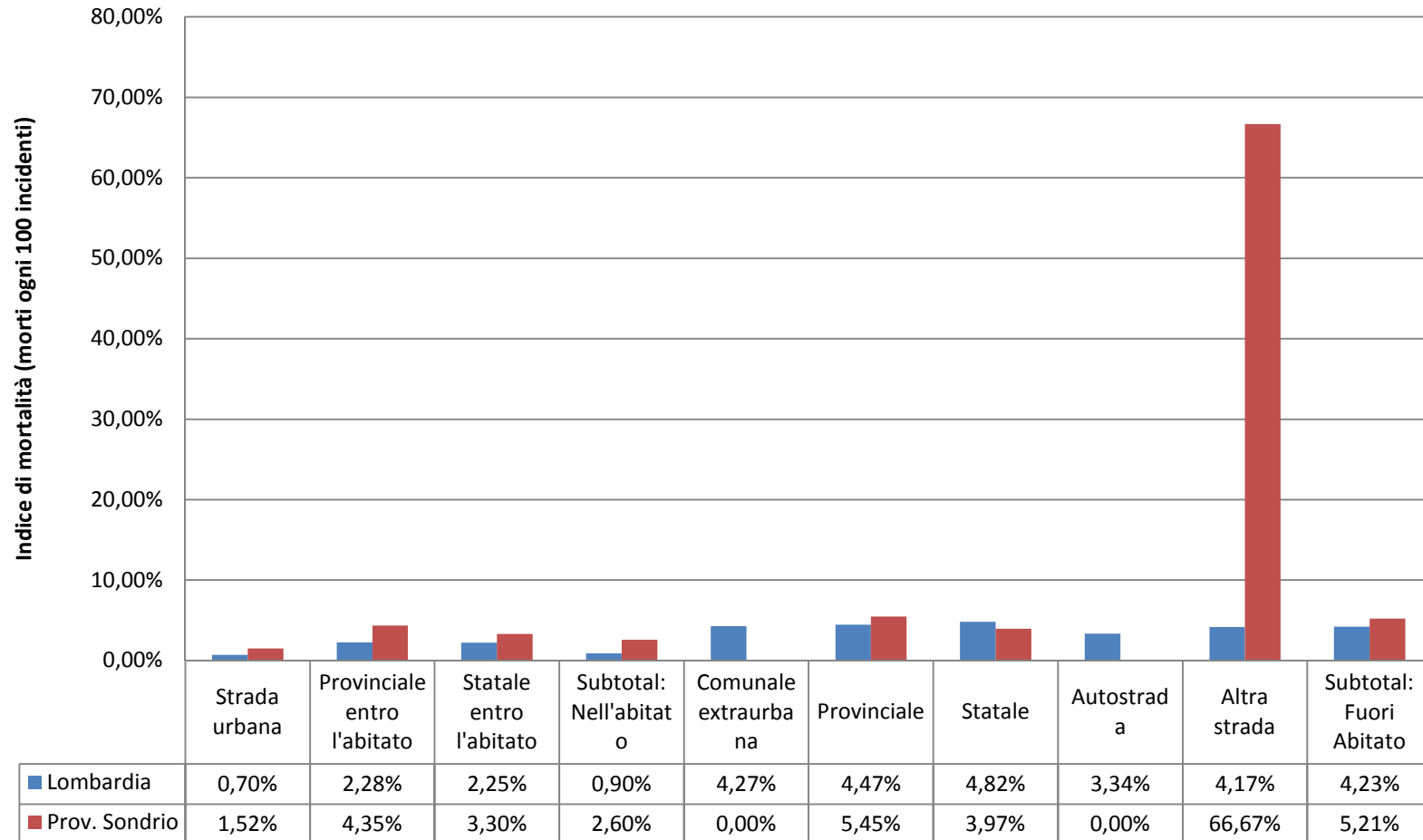
Incidenti mortali

Provincia di Sondrio
Incidenti mortali Serie 2010-2012



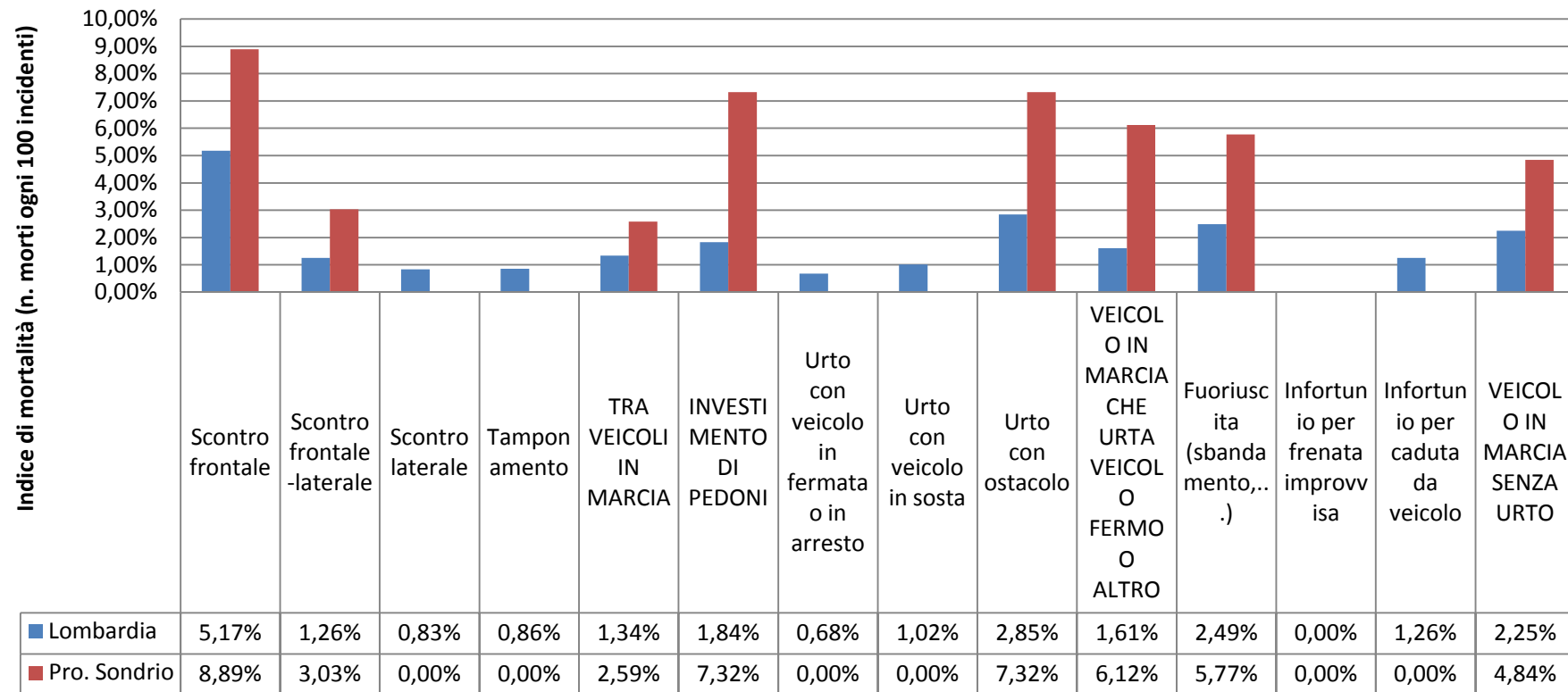
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Sondrio
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



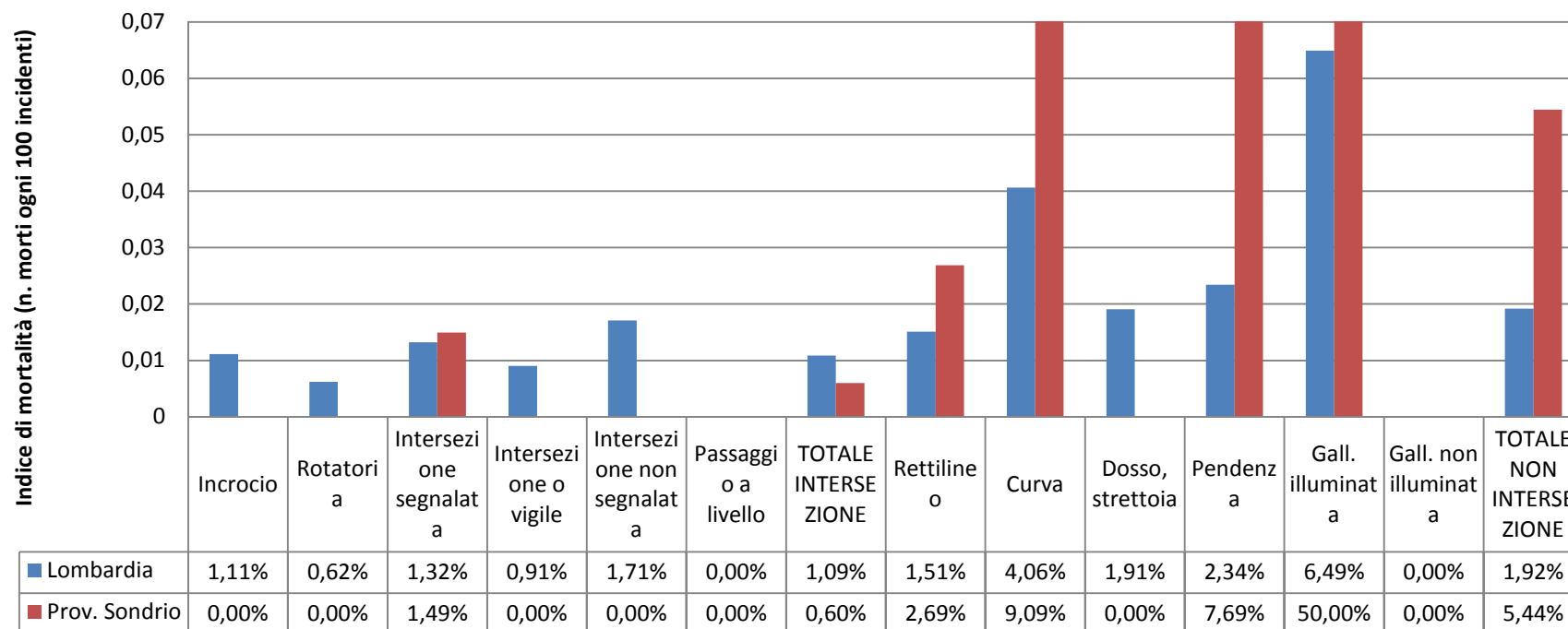
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Sondrio - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Sondrio - anno 2012
Intersezione- Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia



3° GIORNATA REGIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE

Milano, 21 novembre 2013

INCIDENTALITA' STRADALE IN PROVINCIA DI VARESE

Quadro conoscitivo 2012. Fonte: Istat, commento Éupolis Lombardia

Incidenti: 2599
Morti: 41
Feriti: 3630

PEDONI

Coinvolti in 326 incidenti (pari al 12,5%); si registrano 3 vittime e 323 feriti.

Tutte e tre le vittime hanno età superiore ai 65 anni (in particolare hanno rispettivamente 78,84 e 92 anni).

Tutti gli incidenti mortali sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

I feriti sono stati causati nella maggior parte dall'urto con una autovettura (oltre l'84%) mentre i mezzi pesanti ed i veicoli a due ruote motorizzati sono coinvolti rispettivamente nel 7% e nel 6% dei casi.

VELOCIPEDI

Sono stati coinvolti in 330 incidenti (pari al 12,7%).

Vi sono stati sette decessi causati da questa tipologia di incidente (2,1%).

Quattro vittime su sette hanno un'età superiore ai 60 anni.

Cinque incidenti mortali su sette sono avvenuti in condizioni metereologiche buone.

La maggior parte degli incidenti si sono verificati in strade urbane (79%) e lungo tratti di strade provinciali (15%).

GIOVANI TRA I 18 E I 24 ANNI

Nel 2012 si registrano 4 vittime in questa fascia di età pari al 9,8% del totale degli incidenti avvenuti nella provincia di Varese.

I ragazzi feriti risultano essere 579.

CONDUCENTI OVER 65

Sono 519 gli incidenti che hanno coinvolto conducenti con un'età maggiore o uguale a 65 anni, quasi il 20% del totale.

I conducenti over 65 coinvolti in incidenti stradali in provincia di Brescia risultano essere 545.

Oltre il 78% di questi conducenti guidavano un'autovettura e il 13% un velocipede.

Oltre il 52% degli incidenti è avvenuto nella fascia oraria tra le 09.00 e le 13.00.

Anche per questa tipologia la maggior parte degli incidenti è avvenuta lungo una strada urbana (83%) e lungo tratti di strada statale entro il centro abitato (circa l'8%).



ÉupolisLombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Provincia di Varese

Focus Incidentalità stradale anno 2012

Fonte: Istat

Milano 21 novembre 2013

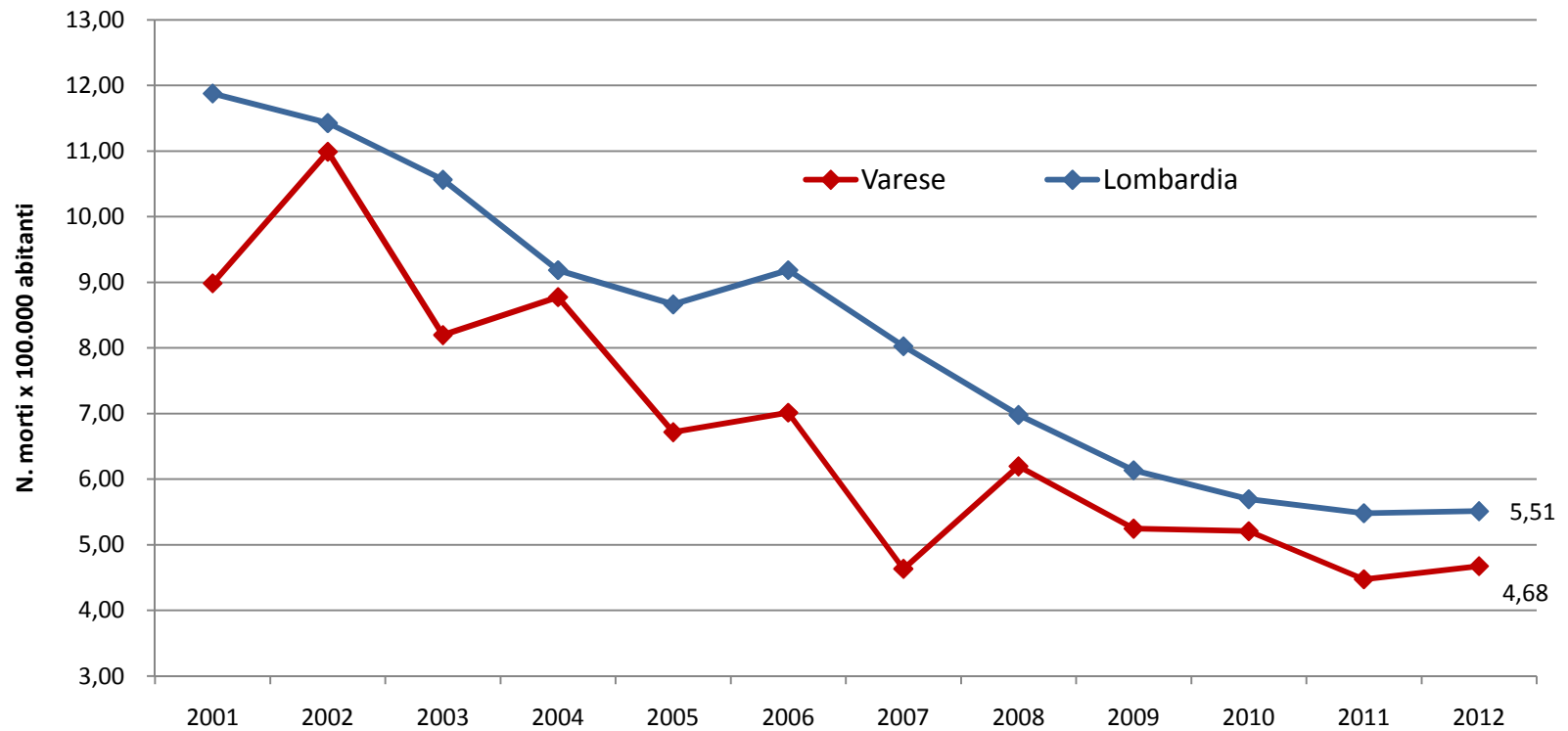
Spread territoriale

Anno Incidente	2012					Variazione % Morti		
	Totale Incidenti	Totale Morti	Totale Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	2001	2011	
BERGAMO	3.012	54	4.159	1,79%	138,08%	-53,04%	-16,92%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
BRESCIA	3.310	89	4.790	2,69%	144,71%	-51,89%	-10,10%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
MONZA E DELLA BRIANZA	2.655	21	3.608	0,79%	135,89%	-63,16%	-25,00%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
PAVIA	1.646	41	2.382	2,49%	144,71%	-57,73%	-2,38%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
SONDRIO	461	17	721	3,69%	156,40%	-55,26%	-5,56%	Obiettivo raggiunto, n. di morti in continuo calo
LECCO	831	12	1.121	1,44%	134,90%	-62,50%	20,00%	Obiettivo raggiunto ma n. di morti in aumento!
MANTOVA	1.278	44	1.825	3,44%	142,80%	-46,34%	2,33%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
MILANO	16.190	129	21.681	0,80%	133,92%	-47,35%	20,56%	Obiettivo vicino ma non raggiunto, n. di morti in aumento!
CREMONA	1.132	38	1.574	3,36%	139,05%	-39,68%	-2,56%	Obiettivo non raggiunto ma n. di morti in calo
COMO	1.727	33	2.429	1,91%	140,65%	-31,25%	26,92%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
LODI	557	21	839	3,77%	150,63%	-44,74%	31,25%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!
VARESE	2.599	41	3.630	1,58%	139,67%	-43,84%	5,13%	Obiettivo non raggiunto e n. di morti in aumento!



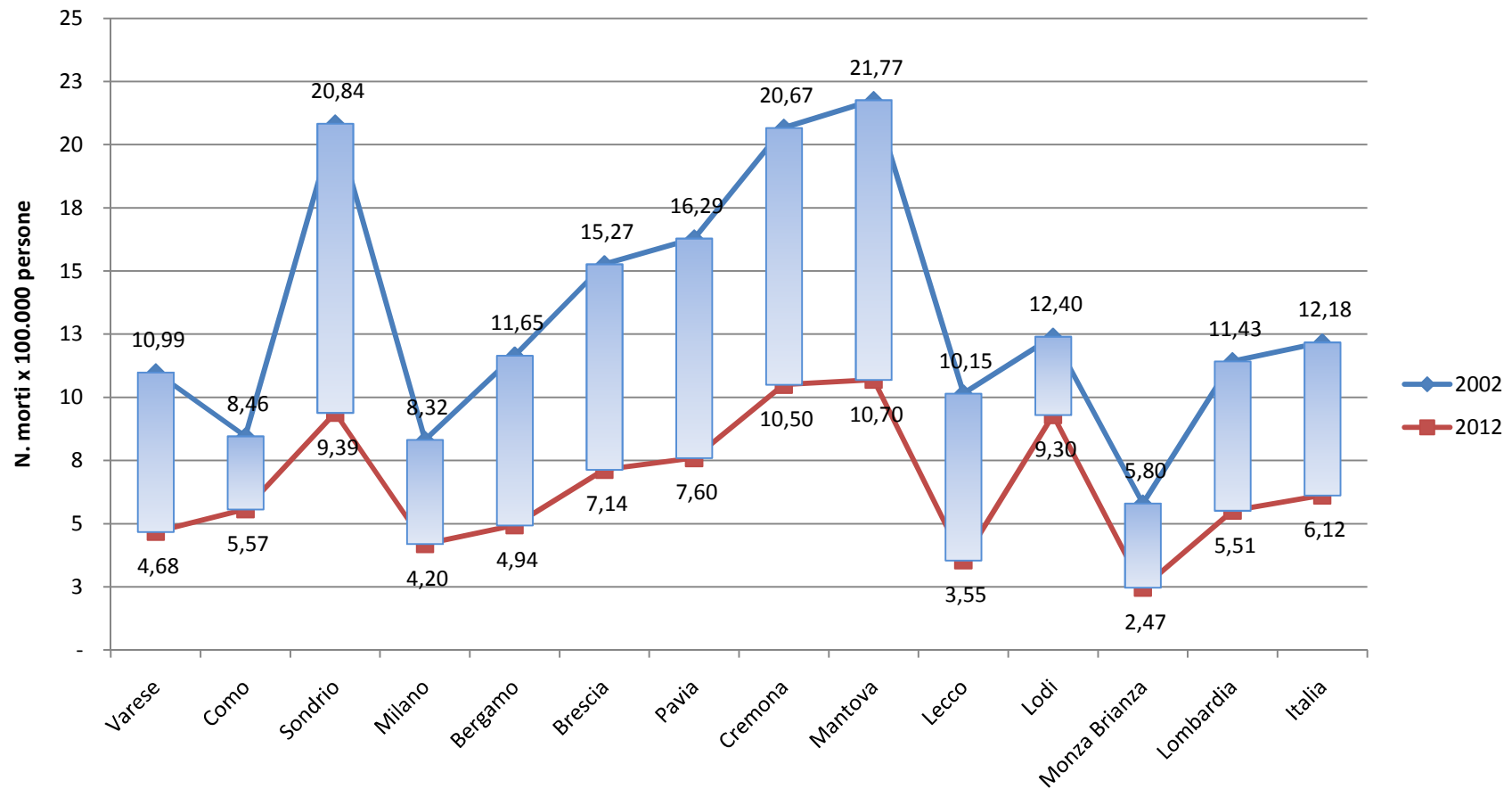
Confronto Varese-Lombardia

Confronto provincia Varese/Lombardia
Tasso di mortalità (n. morti ogni 100.000 abitanti)



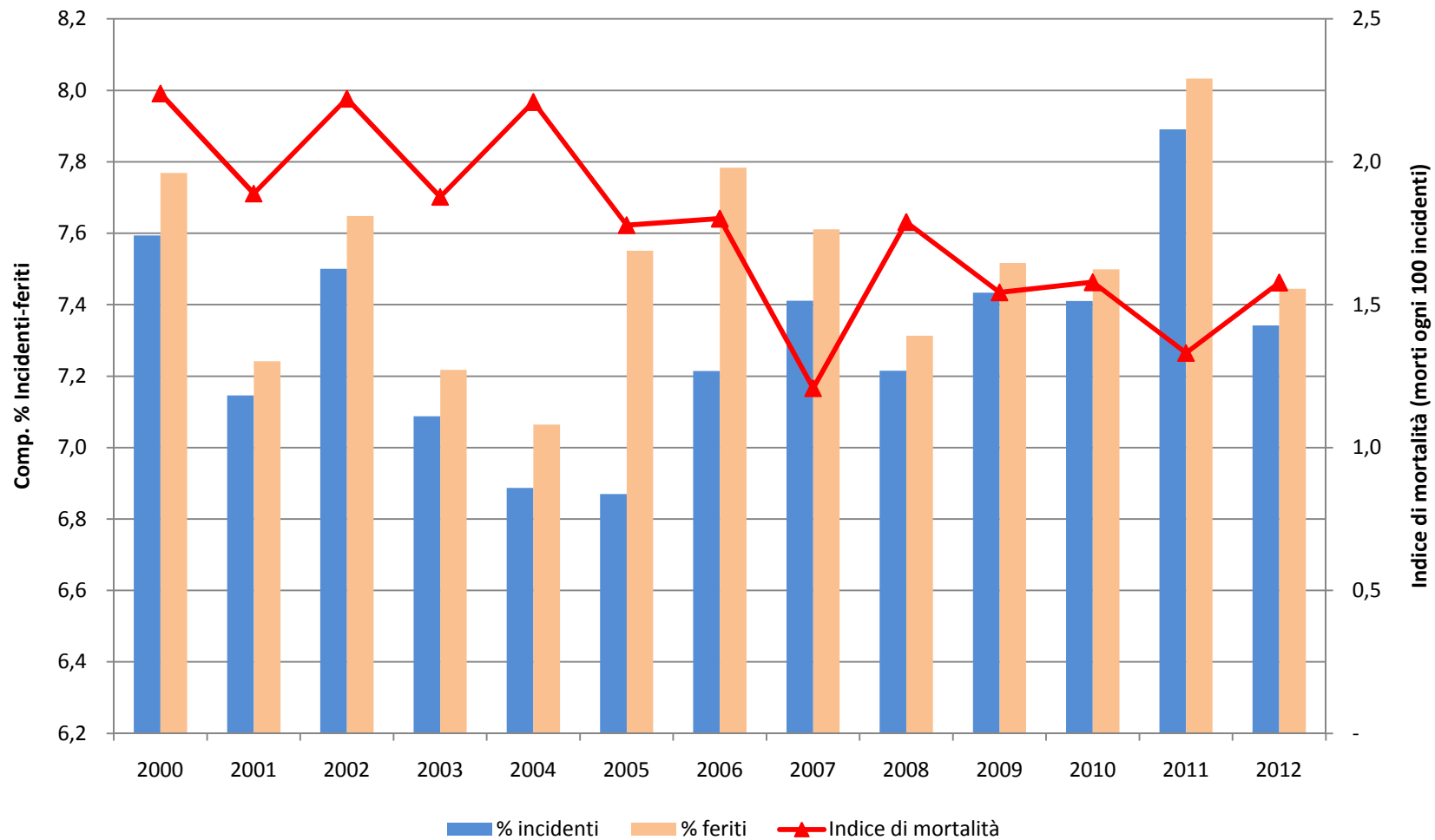
Confronto Varese-Lombardia

Tassi di mortalità al 2002 e loro evoluzione nel periodo 2002-2012



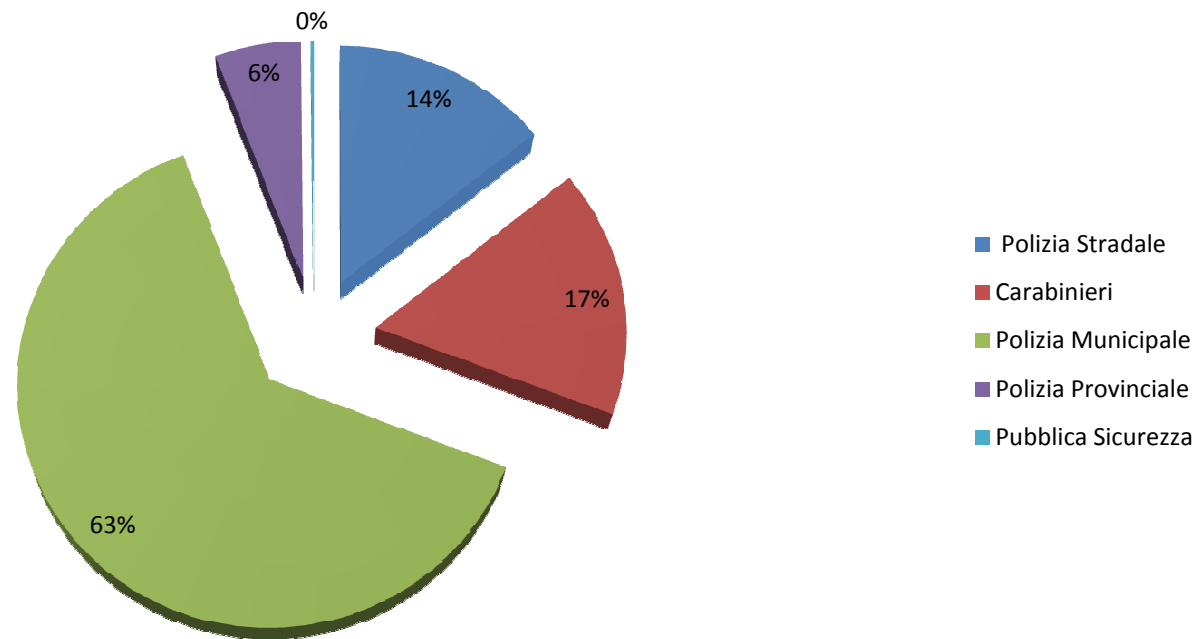
Confronto Varese-Lombardia

Provincia di Varese - Composizione % degli incidenti e dei feriti sul totale Lombardia e
Indice di mortalità

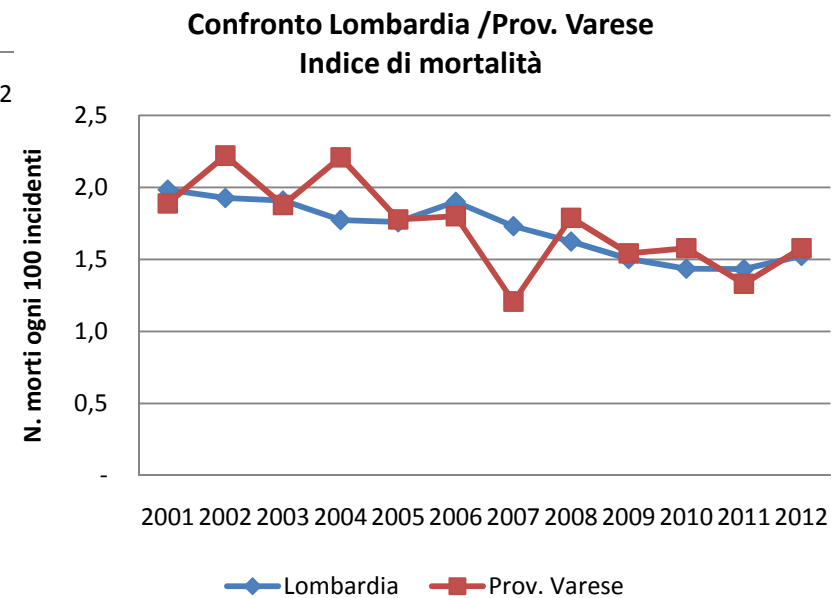
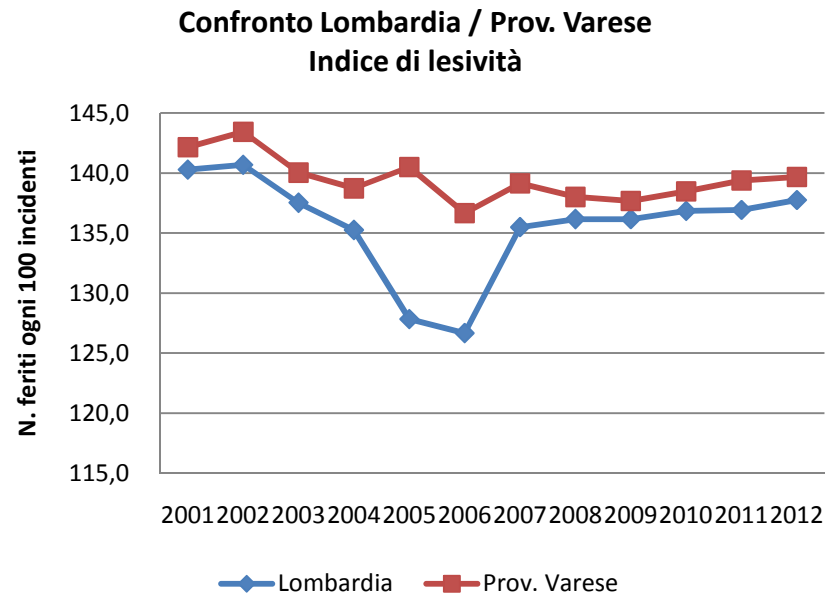


Organo rilevatore

Prov. Varese - Anno 2012
N. Incidenti per organo rilevatore

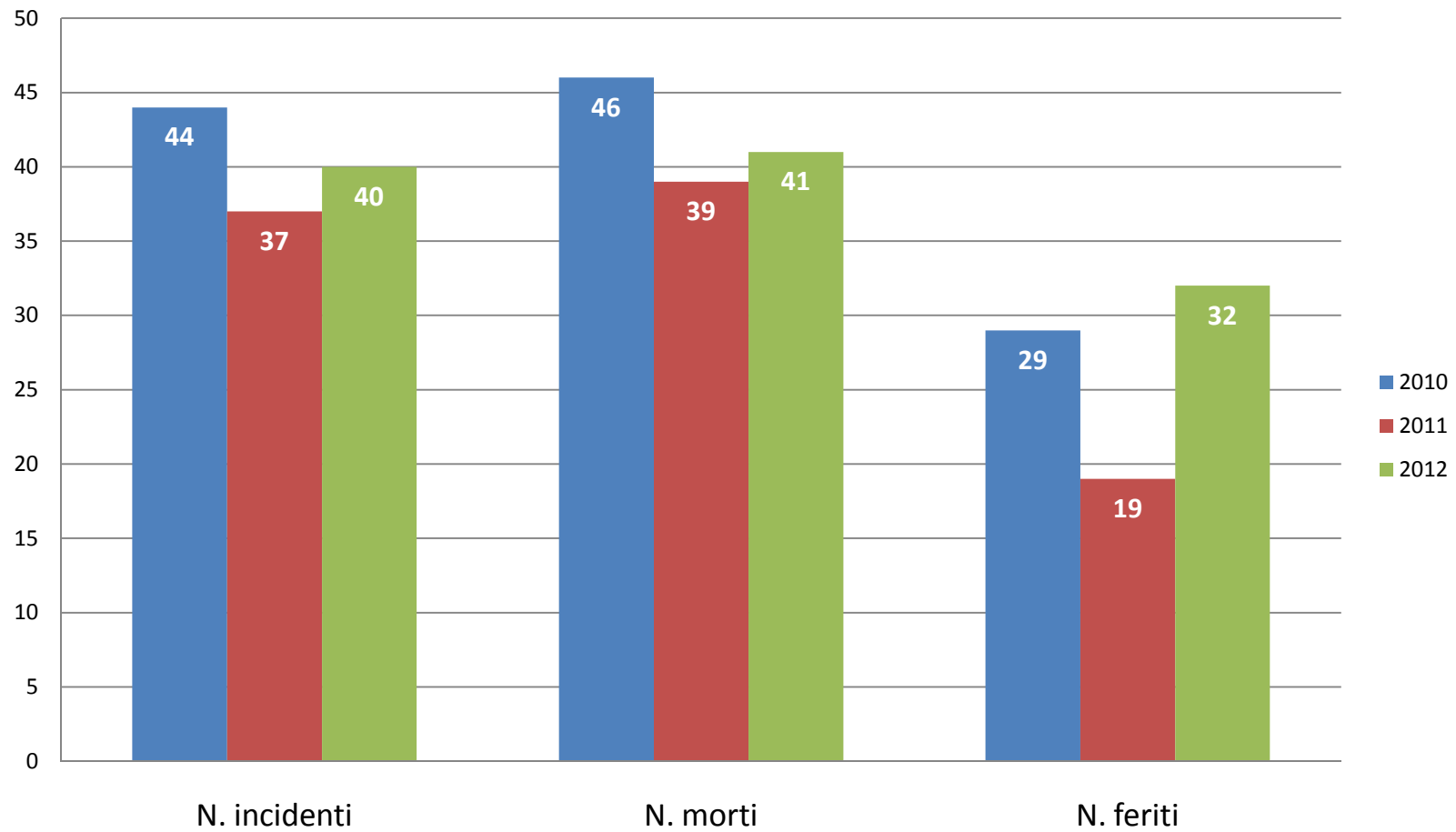


Confronto Varese-Lombardia



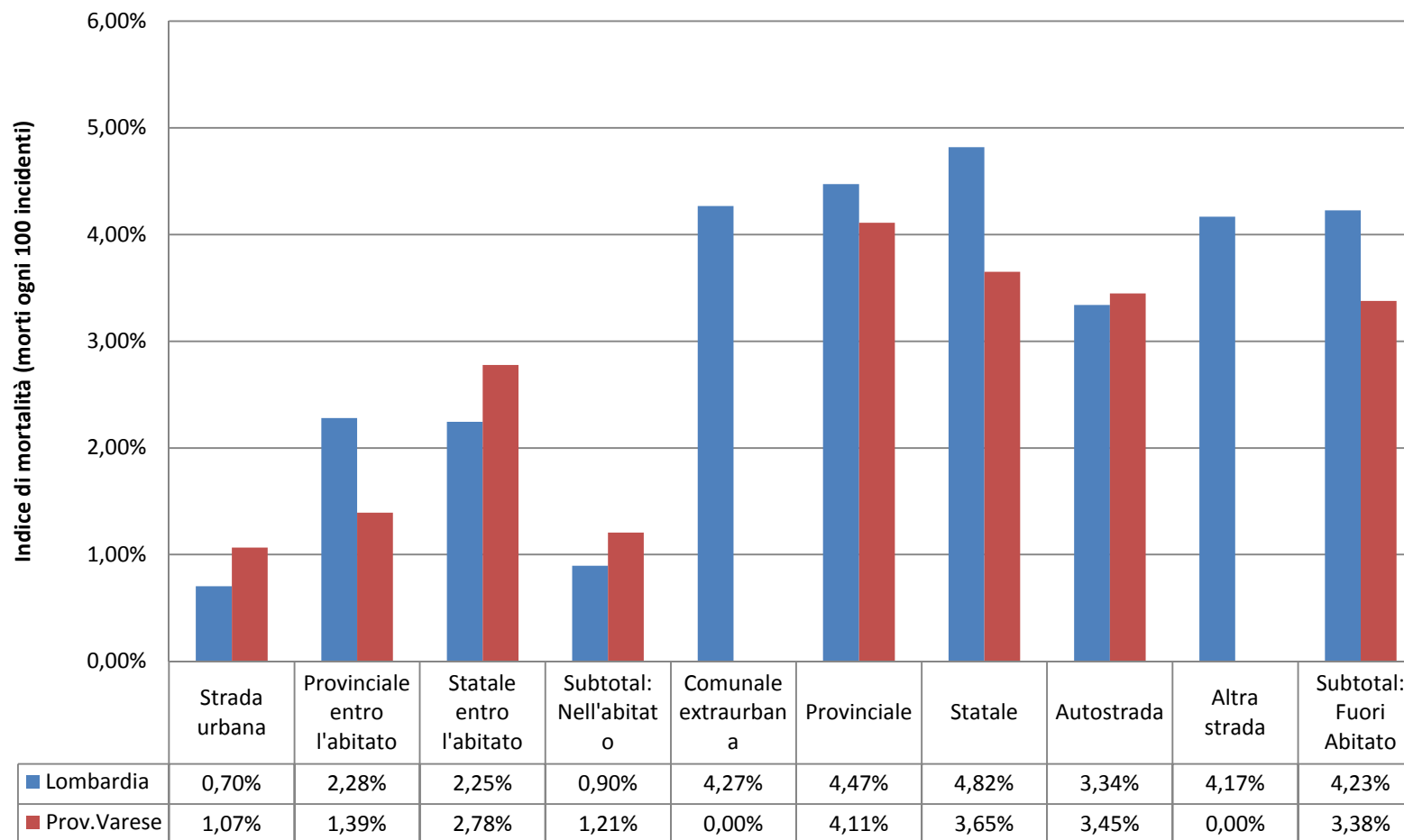
Incidenti mortali

Provincia di Varese
Incidenti mortali Serie 2010-2012



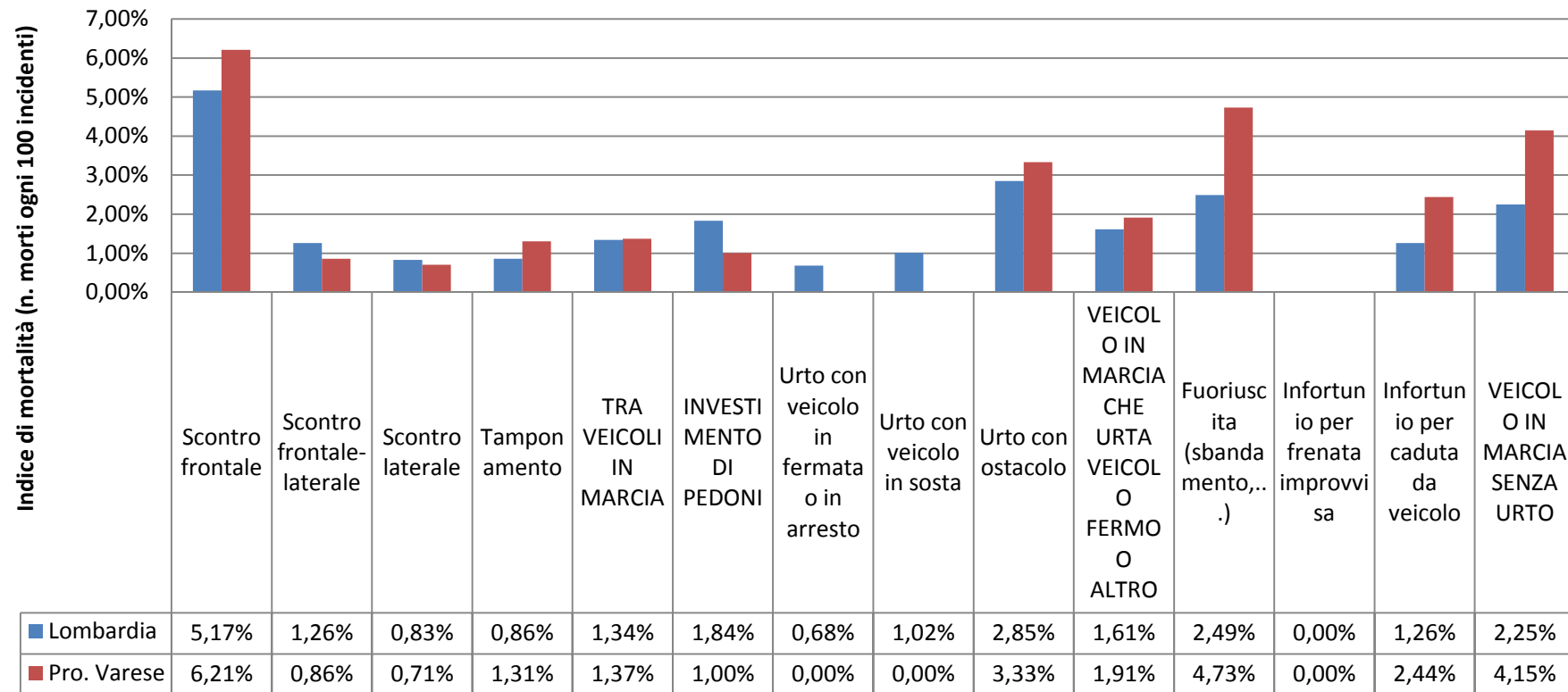
Localizzazione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Varese
Localizzazione incidente - Indice di mortalità - anno 2012



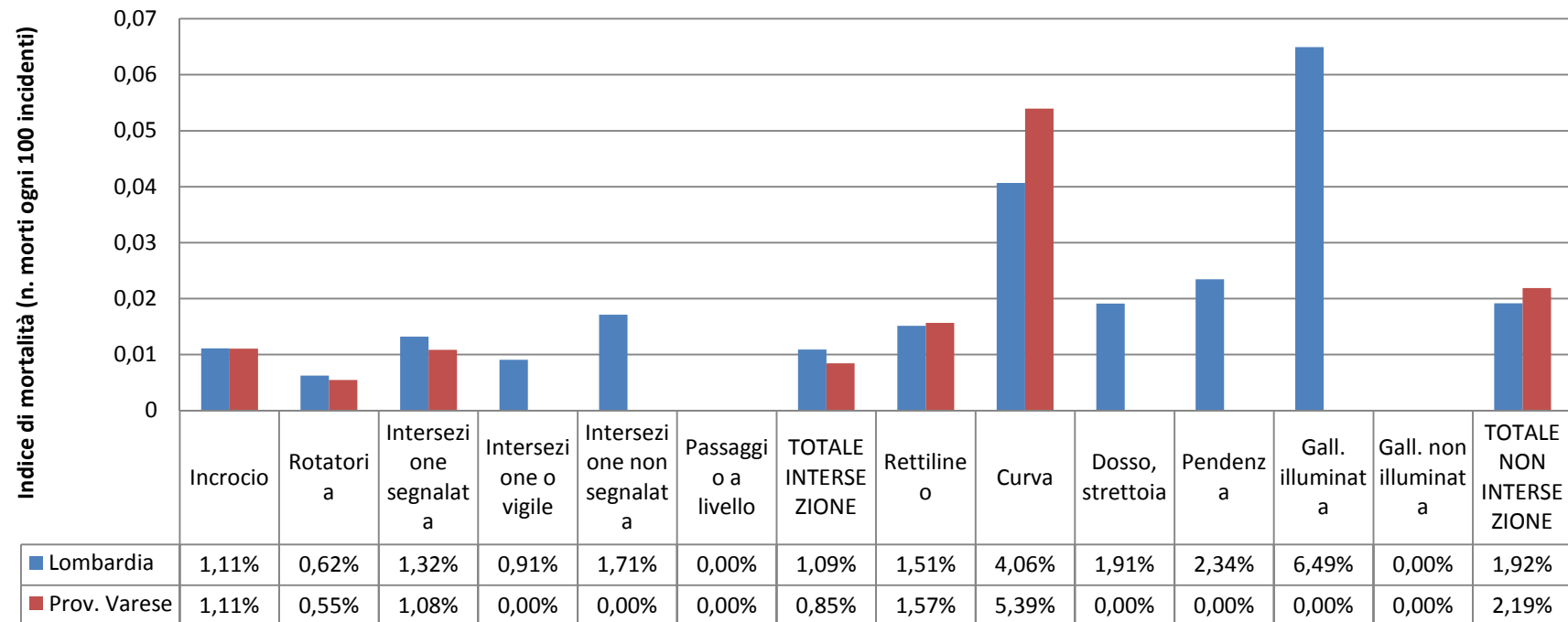
Natura dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Varese - anno 2012
Natura incidente - Indice di mortalità



Intersezione dell'incidente

Confronto Lombardia/Prov. Varese - anno 2012
Intersezione - Indice di mortalità



Per ulteriori approfondimenti:
www.sisel.regione.lombardia

