

Classificazione delle strade ed esposizione al rischio

Dott. Ing. Bruno Donno

Milano, 31 marzo 2021



Regione
Lombardia

| Percorso | TI (INC / veic*km) | INC/KM | Incidenti | Morti | Feriti |
|----------|--------------------|--------|-----------|-------|--------|
| A60 | 0,566 | 0,537 | 5 | 0 | 8 |
| T04 | 0,346 | 1,726 | 23 | 1 | 36 |
| A51 | 0,257 | 3,244 | 186 | 4 | 266 |
| A52 | 0,193 | 2,835 | 99 | 1 | 137 |
| T21 | 0,164 | 1,315 | 67 | 1 | 107 |
| A08 | 0,143 | 2,090 | 188 | 4 | 334 |
| A50 | 0,143 | 3,605 | 226 | 4 | 331 |
| A68 | 0,124 | 0,908 | 24 | 1 | 38 |
| R35 | 0,118 | 1,056 | 6 | 1 | 11 |
| A09 | 0,116 | 1,141 | 68 | 2 | 117 |
| R07 | 0,100 | 0,390 | 7 | 0 | 11 |
| A01 | 0,069 | 1,028 | 116 | 4 | 206 |
| A04 | 0,069 | 1,541 | 476 | 11 | 832 |
| A07 | 0,066 | 0,712 | 76 | 2 | 127 |
| A22 | 0,059 | 0,575 | 42 | 3 | 75 |
| A59 | 0,055 | 0,173 | 1 | 0 | 1 |
| A21 | 0,054 | 0,540 | 93 | 7 | 172 |
| R68 | 0,048 | 0,359 | 12 | 1 | 19 |
| A36 | 0,031 | 0,216 | 9 | 1 | 13 |
| R45 | 0,025 | 0,163 | 2 | 0 | 2 |
| A35 | 0,024 | 0,203 | 20 | 1 | 30 |
| A58 | 0,014 | 0,213 | 13 | 1 | 22 |

Il numero di incidenti, morti e feriti è calcolato come valore medio sul periodo di riferimento.

Provincia di Milano

Tabella 9 - Elenco delle prime dieci strade con valore di tasso di incidentalità più elevato. Provincia di Milano

| Percorso | TI (INC / veic*km) | INC/KM | Media incidenti (INC) | Media morti (M) | Media feriti (F) |
|-------------|--------------------|--------|-----------------------|-----------------|------------------|
| MISS033 | 0,242 | 1,762 | 26 | 1 | 44 |
| MISP170 | 0,262 | 0,318 | 2 | 0 | 2 |
| MISPEXSS035 | 0,270 | 2,955 | 80 | 1 | 122 |
| A51 | 0,274 | 4,324 | 148 | 3 | 212 |
| MISPO28 | 0,287 | 1,403 | 9 | 1 | 15 |
| MISP179 | 0,293 | 1,293 | 10 | 1 | 13 |
| MISP121 | 0,311 | 2,265 | 22 | 0 | 35 |
| MISP002 | 0,328 | 1,659 | 9 | 0 | 16 |
| MISP229 | 0,329 | 1,461 | 8 | 1 | 13 |
| MISPEXSS011 | 0,351 | 1,541 | 53 | 2 | 87 |

Tabella 10 - Elenco delle prime dieci strade con valore di tasso di incidentalità più ridotto. Provincia di Milano

| Percorso | TI (INC / veic*km) | INC/KM | Media incidenti (INC) | Media morti (M) | Media feriti (F) |
|------------|--------------------|--------|-----------------------|-----------------|------------------|
| MISP015Bis | 0,011 | 0,072 | 1 | 0 | 1 |
| A58 | 0,012 | 0,181 | 8 | 0 | 12 |
| A35 | 0,018 | 0,191 | 3 | 0 | 5 |
| MISP198 | 0,018 | 0,076 | 1 | 0 | 3 |
| MISP197 | 0,020 | 0,117 | 1 | 0 | 1 |
| MISP009 | 0,025 | 0,167 | 1 | 0 | 1 |
| R45 | 0,026 | 0,175 | 2 | 0 | 2 |
| MISP162 | 0,031 | 0,255 | 2 | 0 | 2 |
| MISP182 | 0,035 | 0,132 | 1 | 0 | 2 |
| MISP160 | 0,036 | 0,283 | 3 | 1 | 4 |

Le domande più frequenti

Quali sono le strade più pericolose in Regione Lombardia ?

Quale è la classifica delle strade più pericolose ?

Quali sono le 10 strade più pericolose ?

Le risposte più frequenti

Quali sono le strade più pericolose in Regione Lombardia ?

Quale è la classifica delle strade più pericolose ?

Quali sono le 10 strade più pericolose ?

Dipende

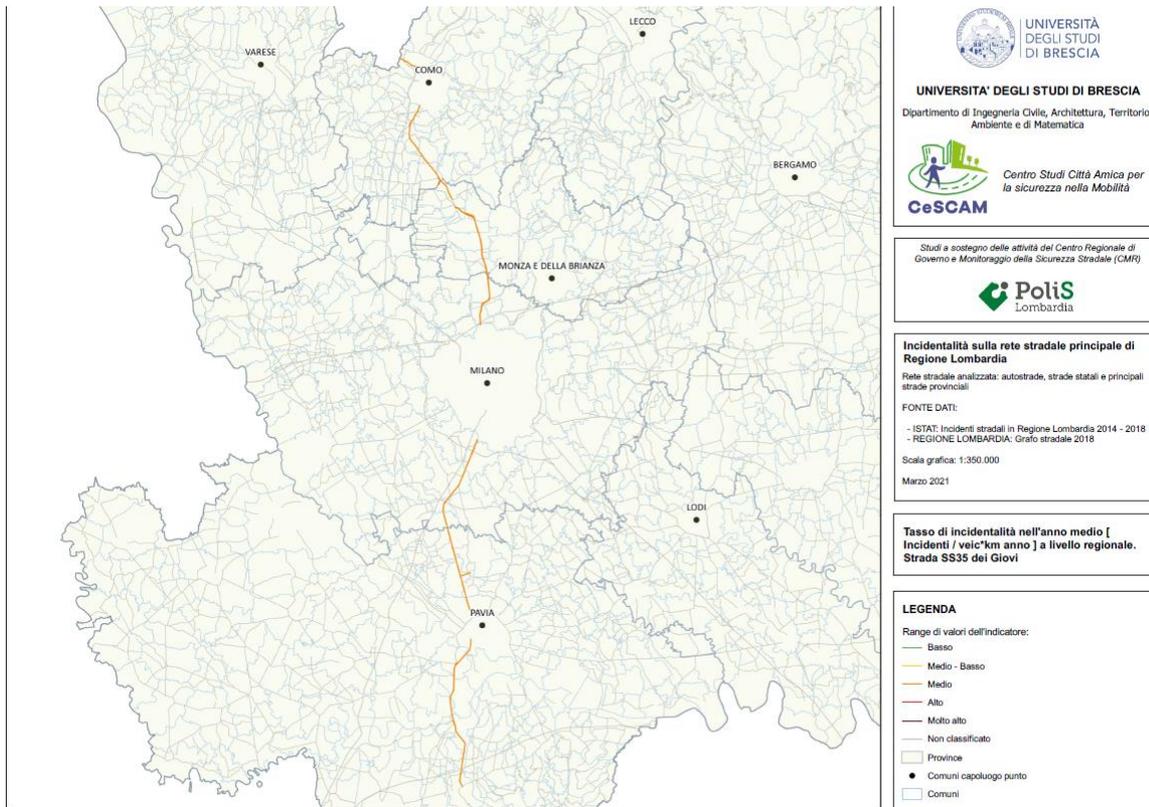
In che termini ?

A quale categoria di strade è riferita la richiesta di classificazione ?

Su Autostrade o Provinciali ?

In ambito urbano o extraurbano ?

SS 35 – valori regionali e provinciali



SS 35 – valori regionali e provinciali

Incidenti, morti e feriti in termini di valori assoluti

| | VALORI MEDI ANNUI (periodo di riferimento 2014-2018) | | | | | |
|-----------------------|--|----------------|------------|----------|------------|---------------------|
| | Provincia | Lunghezza (km) | Incidenti | Morti | Feriti | Danno sociale |
| SS 35 dei Giovi | CO | 15,3 | 25 | 0 | 37 | 1.836.753 € |
| | MB | 22,4 | 52 | 1 | 74 | 5.199.468 € |
| | MI | 27,1 | 80 | 1 | 122 | 7.533.588 € |
| | PV | 31,4 | 28 | 1 | 48 | 3.838.110 € |
| Totali | | 96,2 | 185 | 3 | 281 | 18.407.919 € |

SS 35 – valori regionali e provinciali

Incidenti, morti e feriti in termini di valori relativi alla lunghezza

| VALORI MEDI ANNUI (periodo di riferimento 2014-2018) | | | | | | |
|--|-----------|----------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| | Provincia | Lunghezza (km) | Incidenti/km | Morti/km | Feriti/km | DS/KM |
| SS 35 dei Giovi | CO | 15,3 | 1,636 | 0,000 | 2,422 | 120.224 € |
| | MB | 22,4 | 2,319 | 0,045 | 3,300 | 231.855 € |
| | MI | 27,1 | 2,955 | 0,037 | 4,507 | 278.319 € |
| | PV | 31,4 | 0,892 | 0,032 | 1,529 | 122.242 € |
| Valore medio | | | 1,924 | 0,031 | 2,922 | 191.412 € |

SS 35 – valori regionali e provinciali

Incidenti in termini di valori relativi al flusso veicolare

| VALORI MEDI ANNUI (periodo di riferimento 2014-2018) | | | | | |
|---|-----------|-------------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Provincia | Lunghezza (km) | veic*km | TI | DS/veic*km |
| SS 35 dei Giovi | CO | 15,3 | 140.939.269 | 0,177 | 0,013 |
| | MB | 22,4 | 242.951.549 | 0,214 | 0,021 |
| | MI | 27,1 | 296.655.536 | 0,270 | 0,025 |
| | PV | 31,4 | 147.915.222 | 0,189 | 0,026 |
| Valore medio | | | | 0,223 | 0,022 |

SS 35 – valori regionali e provinciali

Alla domanda posta, per la SS 35, la risposta articolata è:

- In termini di valori assoluti la tratta milanese è la più pericolosa
- In termini di valori relativi alla lunghezza della strada, la tratta milanese è ancora la più pericolosa per incidenti e feriti ma per numero di morti è la tratta brianzola la più pericolosa
- In termini di flusso transitante la tratta milanese è ancora la più pericolosa ma il danno sociale maggiore è della tratta pavese

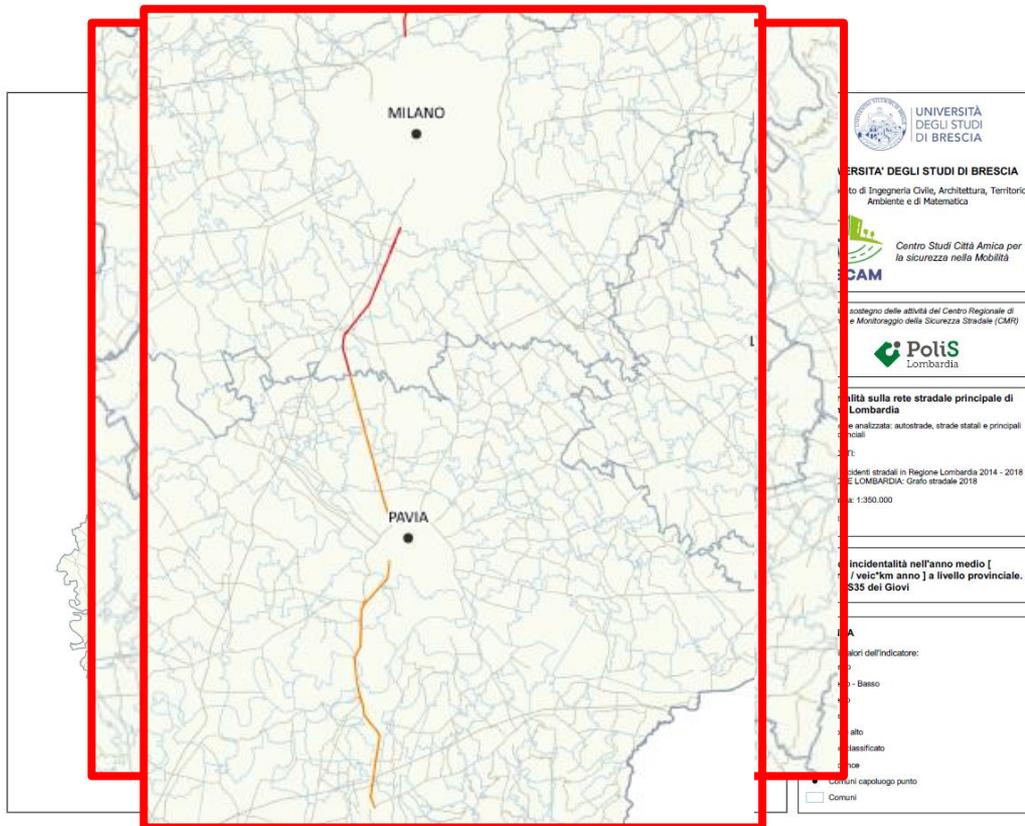
Le mappe di sintesi delle risposte

Tasso di incidentalità nell'anno medio [Incidenti / veic*km anno] a livello provinciale. Strada SS35 dei Giovi

LEGENDA

Range di valori dell'indicatore:

- Basso
- Medio - Basso
- Medio
- Alto
- Molto alto
- Non classificato
- Province
- Comuni capoluogo punto
- Comuni



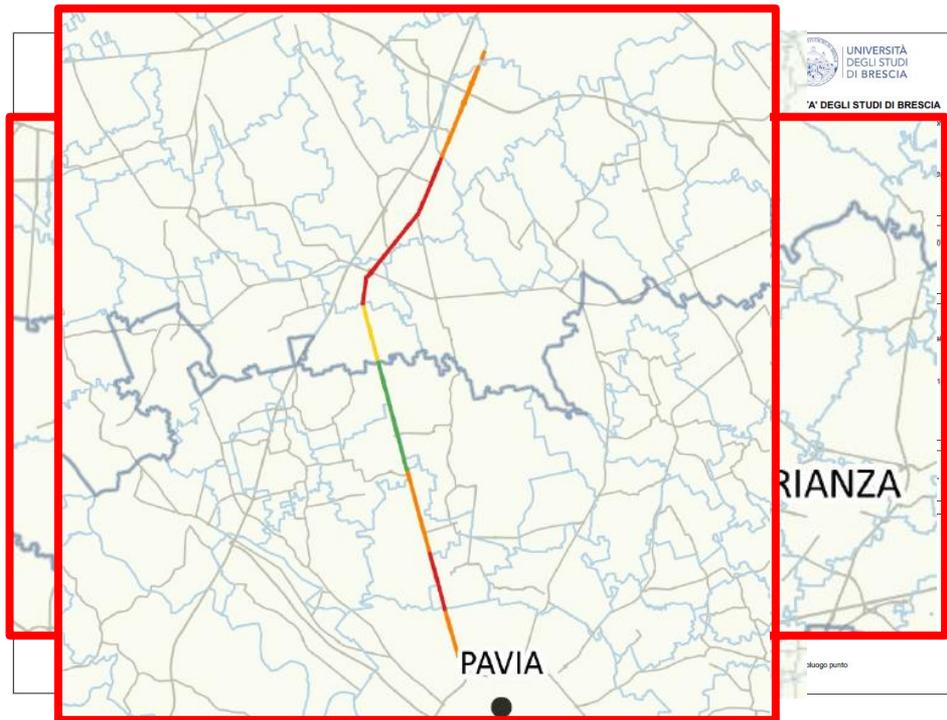
Le mappe di sintesi delle risposte

Tasso di incidentalità nell'anno medio [Incidenti / veic*km anno] a livello comunale. Strada SS35 dei Giovi

LEGENDA

Range di valori dell'indicatore:

- Basso
- Medio - Basso
- Medio
- Alto
- Molto alto
- Non classificato
- Province
- Comuni capoluogo punto
- Comuni



Alcune delle considerazioni più frequenti

- Queste analisi sono molto utili per aver un monitoraggio efficace del fenomeno sul territorio
- Non sono solo un approccio voyeuristico, ma consentono di identificare le tratte prioritarie sulle quali intervenire

Il tasso di incidentalità

| VALORI MEDI ANNUI (periodo di riferimento 2014-2018) | | | | | |
|---|-----------|----------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Provincia | Lunghezza (km) | veic*km | TI | DS/veic*km |
| SS 35 dei Giovi | CO | 15,3 | 140.939.269 | 0,177 | 0,013 |
| | MB | 22,4 | 242.951.549 | 0,214 | 0,021 |
| | MI | 27,1 | 296.655.536 | 0,270 | 0,025 |
| | PV | 31,4 | 147.915.222 | 0,189 | 0,026 |
| Valore medio | | | | 0,223 | 0,022 |

SS 35 – Caratteristiche geometriche



Il tasso di incidentalità

| VALORI MEDI ANNUI (periodo di riferimento 2014-2018) | | | | | |
|--|-----------|----------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Provincia | Lunghezza (km) | veic*km | TI | DS/veic*km |
| SS 35 dei Giovi | CO | 15,3 | 140.939.269 | 0,177 | 0,013 |
| | MB | 22,4 | 242.951.549 | 0,214 | 0,021 |
| | MI | 27,1 | 296.655.536 | 0,270 | 0,025 |
| | PV | 31,4 | 147.915.222 | 0,189 | 0,026 |
| Valore medio | | | | 0,223 | 0,022 |

| VALORI MEDI ANNUI (periodo di riferimento 2014-2018) | | | | | |
|--|-----------|----------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Provincia | Lunghezza (km) | veic*km | TI | DS/veic*km |
| SS 236 | BS | 22,0 | 144.493.781 | 0,159 | 0,018 |
| Goitese | MN | 33,0 | 255.723.068 | 0,113 | 0,017 |

Classificazione delle strade ed esposizione al rischio

GRAZIE!

Dott. Ing. Bruno Donno

Milano, 31 marzo 2021



Regione
Lombardia