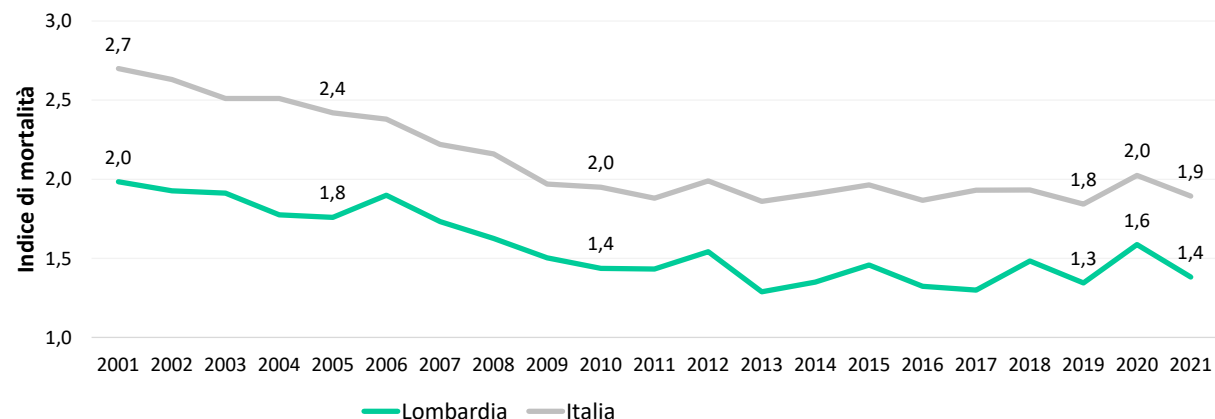
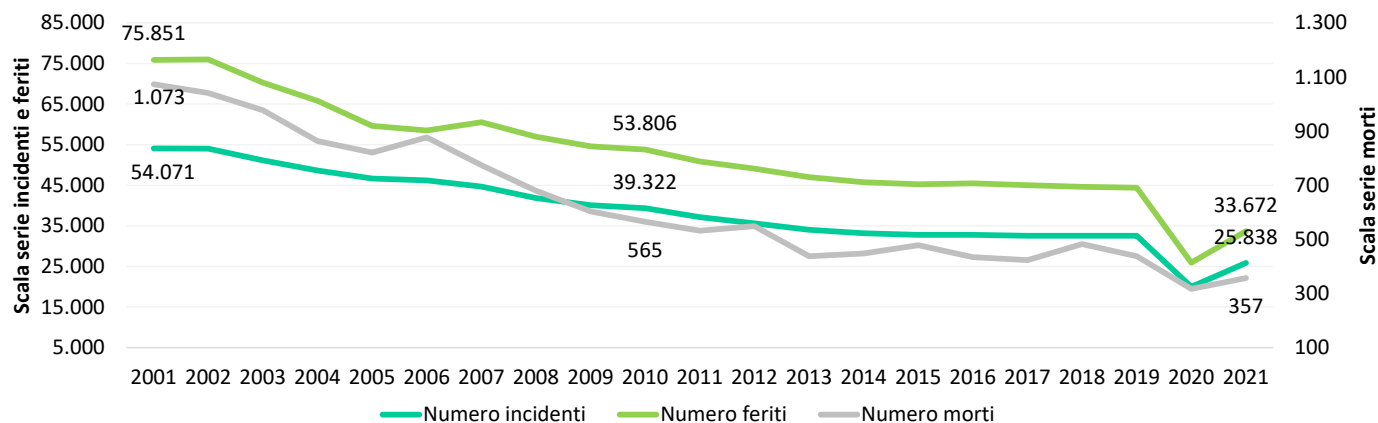




Vent'anni di incidentalità stradale in Lombardia: 2001-2021

Roberta Rossi – Polis Lombardia

Venti anni di incidentalità stradale in Lombardia 2001-2021



Nel 2021: 25.838 incidenti stradali con lesioni alle persone; 357 morti e 33.672 feriti.

Al giorno: 71 incidenti stradali con lesioni, un morto e 92 feriti.

Rispetto al 2020: +29,4% incidenti; +29,8% feriti; +12,6% morti.

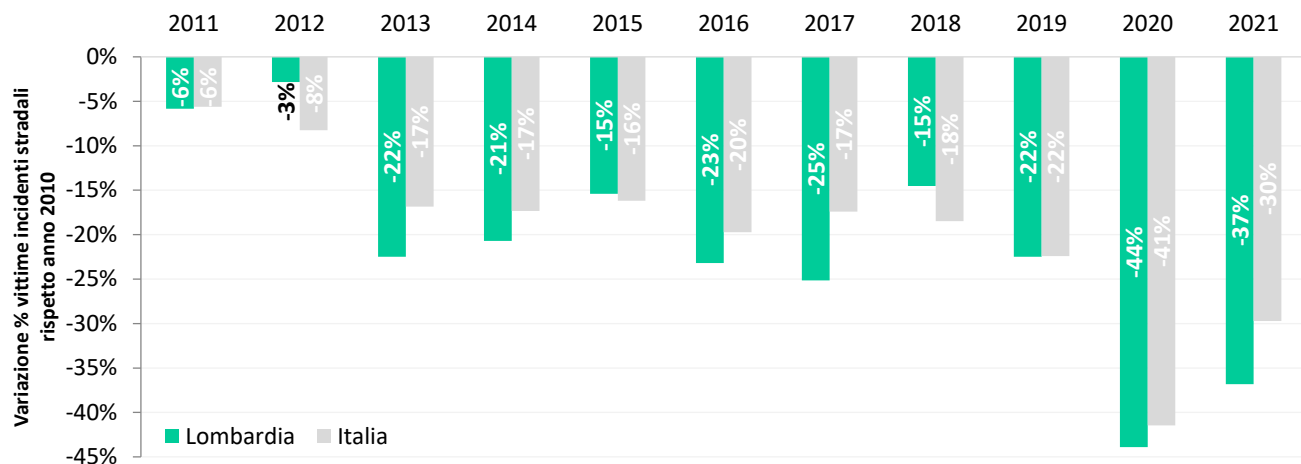
Aumento delle vittime meno marcato rispetto a quello di incidenti e feriti, minore gravità dei sinistri
➡ diminuisce indice di mortalità (1,4 morti ogni 100 incidenti vs 1,5 del 2020).

Rispetto al 2019: -21% incidenti; -19% vittime (-81)

Rispetto al 2010: -34% incidenti; -37% vittime (-208)

Rispetto al 2001: -52% incidenti; -66,7% morti (-716)

Obiettivi Sicurezza Stradale: target Europeo 2020 e Agenda 2030



L'obiettivo Europeo Sicurezza Stradale e l'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile prevedevano un **dimezzamento del numero di morti sulle strade tra il 2011 e il 2020.**

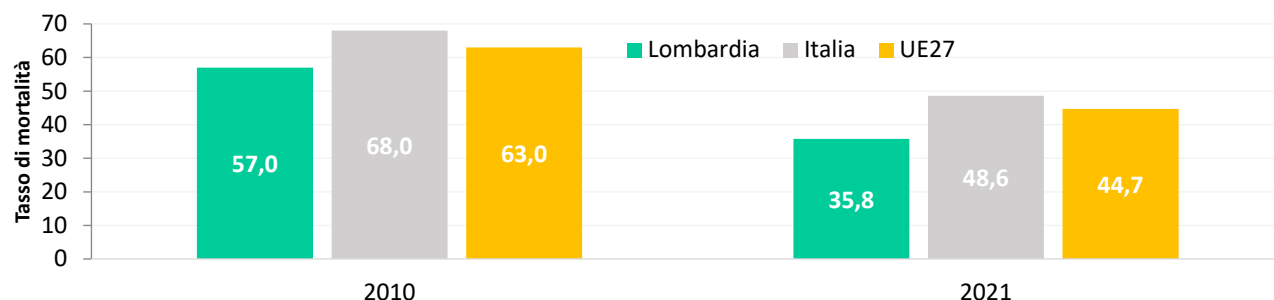
Obiettivo non ancora raggiunto.

In Lombardia: -37% di morti sulle strade

In Italia e in Europa: -29% di morti sulle strade

In Lombardia tassi di mortalità da incidente stradale (35,8 incidenti ogni milione di abitanti) più bassi rispetto a Italia (48,6) ed Europa (44,7).

Lombardia tra i 10 territori con i tassi di mortalità più bassi in Europa (dopo Malta, Svezia, Danimarca, Irlanda, Germania, Spagna e Paesi Bassi).



Il dove, come, quando e chi dell'incidentalità stradale in Lombardia

DOVE % incidenti, feriti e morti per tipo strada

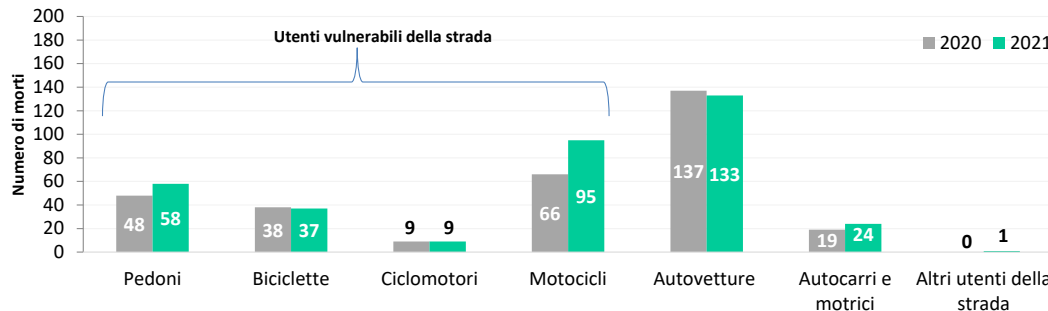
Strade urbane: 77% incidenti; 74% feriti, 50% morti
Strade extraurbane: 17% incidenti; 20% feriti; 41% morti
Autostrade e raccordi: 6% incidenti, 7% feriti; 9% morti

Nel 2021 aumento di incidenti su tutti i tipi di strada, più consistente su autostrade e raccordi (+51%).

Indice di mortalità in aumento soprattutto nelle strade entro l'abitato. I valori più elevati sulle strade statali (3,6 morti ogni 100 incidenti) e provinciali (3,1 vittime). Sulle strade urbane 0,8 morti ogni 100 incidenti.

CHI % e numero morti per sesso, età e utente della strada

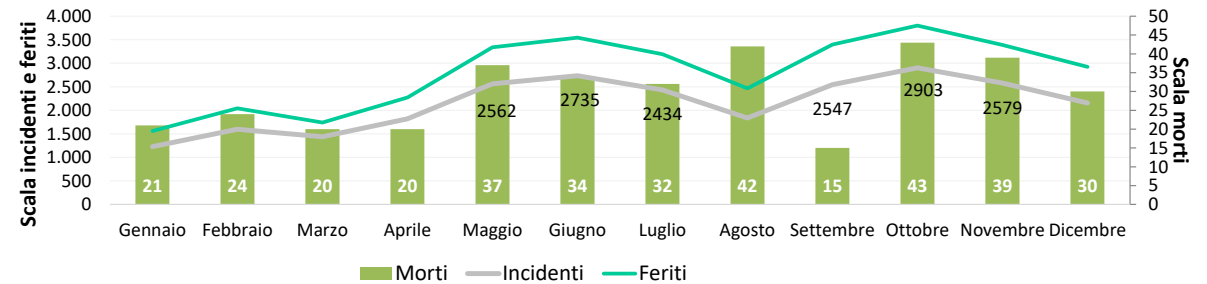
Uomini over 65: 26,9%
Uomini 45-64 anni: 14%
Uomini 30-44 anni: 13,7%
Donne over 65: 6,4%



COME % incidenti per circostanza

Guida distratta: 19,3%
Mancato rispetto della precedenza: 14,8%
Eccesso velocità: 10,6%

QUANDO % incidenti, morti e feriti per mese, giorno e ora

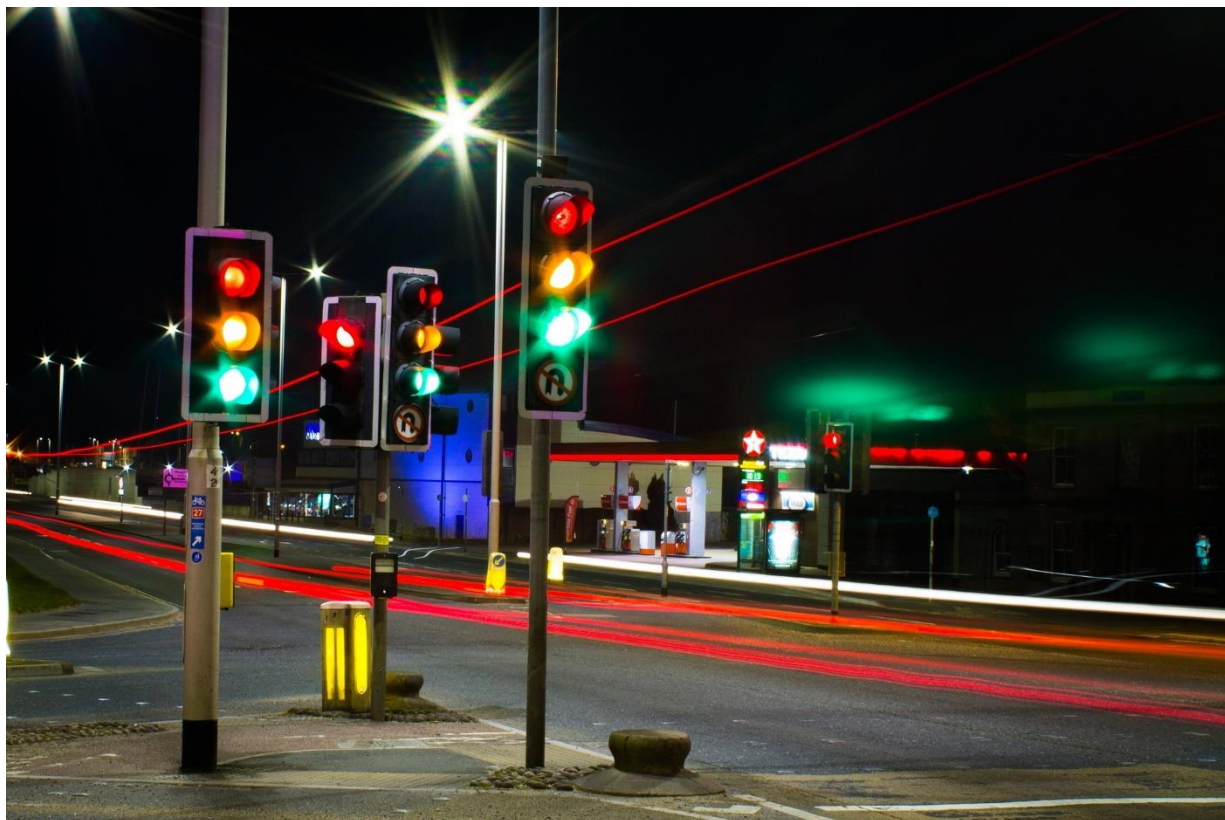


Mesi: maggio, giugno, luglio, ottobre e novembre picco di incidenti, ma più vittime ad agosto e ottobre.

Giorni: giovedì e venerdì picco incidenti; giovedì venerdì e domenica picco di mortalità e lesività.

Fascia oraria: h17-19 picco incidenti; h4-6 picco mortalità.

Punti salienti dell'incidentalità stradale in Lombardia



Utenti vulnerabili per età: rispetto al 2010, aumenta l'incidenza degli utenti vulnerabili per età (bambini, giovani e anziani) morti in incidente stradale (45,9%).

Utenti vulnerabili per ruolo: aumenta anche l'incidenza di conducenti/passeggeri di veicoli a due ruote e pedoni sul totale dei deceduti (56,0%) ed è superiore a quella nazionale (50,9%).

Diminuisce però, rispetto al 2010, l'incidenza di pedoni deceduti (16,2% vs 17,2%) mentre in Italia è aumentata.

Costo sociale: Nel 2021 il costo dell'incidentalità stradale è di circa 2,5 miliardi di euro (249,6 euro pro capite) per la Lombardia. La Regione incide per il 15,2% sul totale nazionale.

Strade a rischio: A04; A50 e SS36 si confermano strade ad alto rischio incidentalità e mortalità in Lombardia.

Rispetto a Italia: aumento simile di incidenti e feriti rispetto al 2020, aumento meno marcato di vittime.

I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda

Incidenti per 1.000 abitanti

tutti i comuni [1506]

nessun incidente [260]

minore di 1,3 [484]

da 1,3 a 1,8 [253]

oltre 1,8 [509]



ISTAT (2022)

Indice di lesività

tutti i comuni [1506]

nessun incidente [260]

nessun ferito [3]

minore di 122,2 [494]

da 122,2 a 138,4 [250]

oltre 138,4 [499]



La Città metropolitana di **Milano** registra l'aumento più consistente di **incidenti** nel 2021 rispetto al 2020 (+41,6%), ritornando così a valori poco inferiori a quelli del 2019 (11.385 incidenti vs 13.607). **Milano e Bergamo**, con un aumento di incidenti del 35,5% tra il 2020 e il 2021, superano il valore nazionale (29,4%).

Per quanto riguarda i **feriti**, **Milano e Bergamo** sono le province in cui si verificano gli aumenti più consistenti (+41% e +33,1%).

[Dashboard interattiva incidentalità province lombarde](#)

I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda

Indice di mortalità

tutti i comuni [1506]

■ nessun incidente [260]

□ nessun morto [1001]

■ minore di 5,6 [95]

■ da 5,6 a 12,4 [51]

■ oltre 12,4 [99]



ISTAT (2022)

Indice di gravità

tutti i comuni [1506]

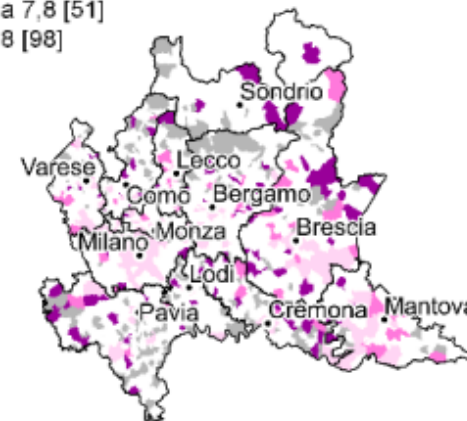
■ nessun incidente [260]

□ nessun morto [1001]

■ minore di 3,8 [96]

■ da 3,8 a 7,8 [51]

■ oltre 7,8 [98]



La Città metropolitana di **Milano** è tra le province che registrano un **aumento** più moderato delle **vittime** tra il 2020 e il 2021 (+17,6%), dopo **Cremona** (+9,1%) e **Pavia** (13,3%). **Como e Varese**, le province che registrano gli **aumenti** più consistenti di **vittime** rispetto al 2020 (+57,1% e +55,6%). **Lodi, Mantova e Sondrio** contano un numero di vittime inferiore rispetto al 2020. **L'indice di mortalità** diminuisce in tutte le province ad eccezione di quelle di Varese, Lecco e Como, mentre resta invariato nella provincia di Brescia.

[Dashboard interattiva incidentalità province lombarde](#)

La mortalità degli incidenti nelle province lombarde: due decenni a confronto

[Dashboard interattiva incidentalità province lombarde](#)

	Morti 2001-10	Morti 2011-21	Diminuzione %
Sondrio	265	127	-52,1%
Cremona	565	282	-50,1%
Mantova	646	357	-44,7%
Pavia	678	377	-44,4%
Monza	436	247	-43,3%
Lodi	229	132	-42,4%
Milano	2.019	1.167	-42,2%
Lombardia	8.274	4.897	-40,8%
Brescia	1415	865	-38,9%
Bergamo	835	538	-35,6%
Varese	608	395	-35,0%
Como	360	249	-30,8%
Lecco	218	161	-26,1%

Dove si è dimezzato il numero di morti?

A **Cremona** e **Sondrio**: morti per incidente dell'ultimo decennio (2011-21) sono meno della metà, rispetto al precedente (2001-10)

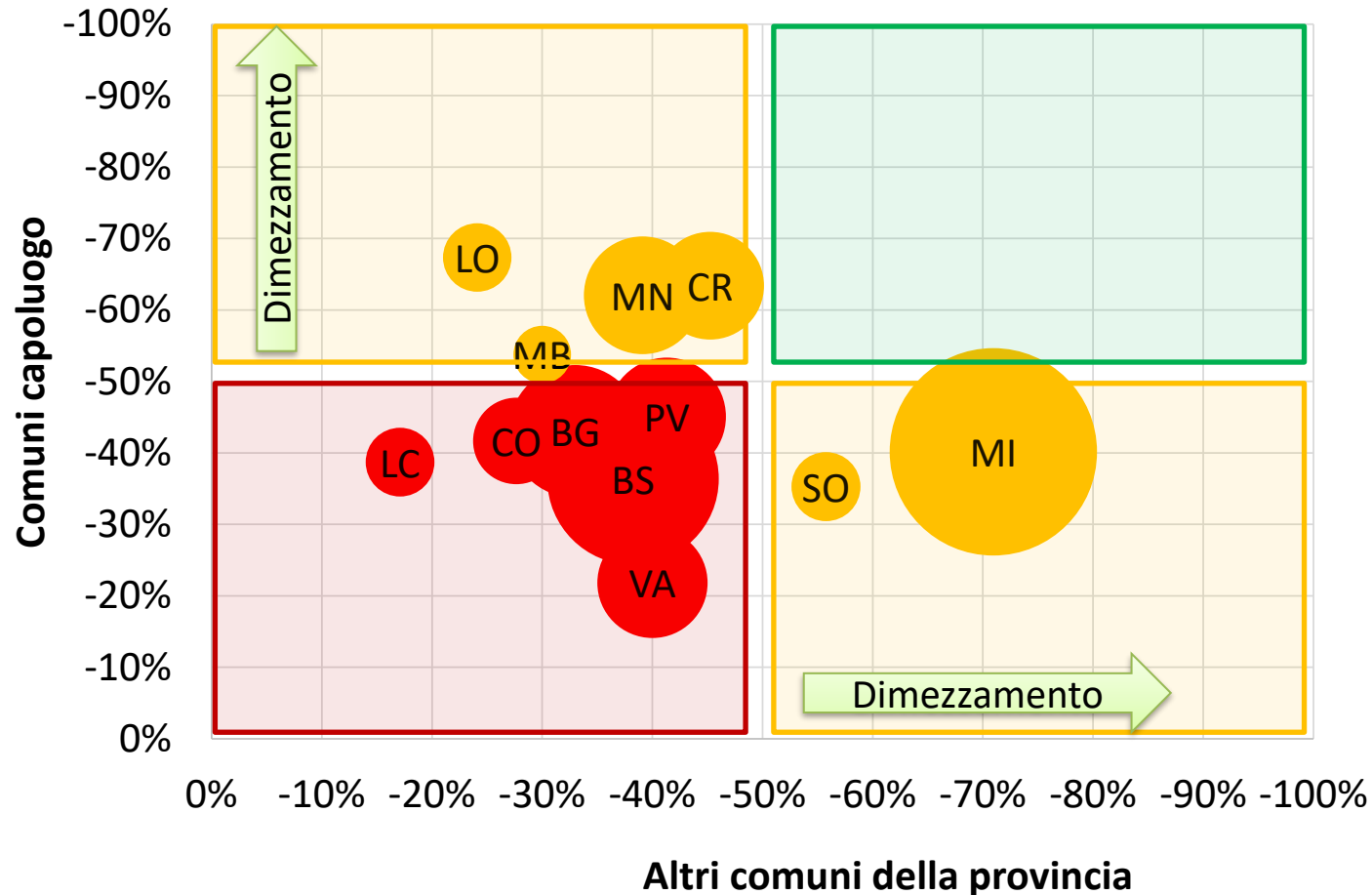
Mantova, Pavia, Monza, Lodi e la Città Metropolitana di **Milano** hanno quasi dimezzato le vittime da incidente stradale e hanno fatto meglio rispetto alla riduzione registrata complessivamente a livello regionale, pari al 40,8%

Brescia, Bergamo e Varese si collocano sotto il dato regionale: tra un decennio e l'altro i morti sono stati il 40%-35% in meno

Nelle province di **Como** e **Lecco** la riduzione dei morti è meno significativa, inferiore al 35%

La mortalità degli incidenti nelle province: due decenni a confronto

Meglio i comuni capoluogo o gli altri comuni?



A livello regionale, nei comuni capoluogo i morti nel decennio 2011-21 sono il 40% in meno rispetto al decennio 2001-10. Negli altri comuni della regione la riduzione è molto simile e pari al 41%.

In nessuna provincia si rileva un dimezzamento degli incidenti sia nel capoluogo sia nel resto dei comuni.

Cremona, Lodi, Mantova, e Monza hanno raggiunto il risultato solo per il capoluogo, mentre Milano e Sondrio solo per il resto dei comuni della provincia.

A Bergamo, Brescia, Como, Lecco, Pavia e Varese il calo della mortalità è inferiore al 50% sia per il capoluogo sia per gli altri comuni.

Nel grafico la dimensione dei punti è proporzionale al numero di morti nella provincia, per esprimere il contributo di ogni contesto alla complessiva mortalità regionale



Grazie per l'attenzione

statistica@polis.lombardia.it

