



Impiego delle nuove tecnologie nella ricostruzione dei sinistri stradali con veicoli commerciali: «POLICE Controller»

Casiraghi Marco, Spaziani Stefano - Sezione Polizia Stradale di Milano



PREFETTURA di MILANO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



L'esigenza di **aumentare gli standard di sicurezza nella circolazione stradale**, unita all'evoluzione tecnologica hanno imposto al legislatore di adeguare costantemente le norme in relazione al corretto uso del tachigrafo.

La figura del «camionista» già da tempo è stata sostituita dall' **«autista professionale»**.

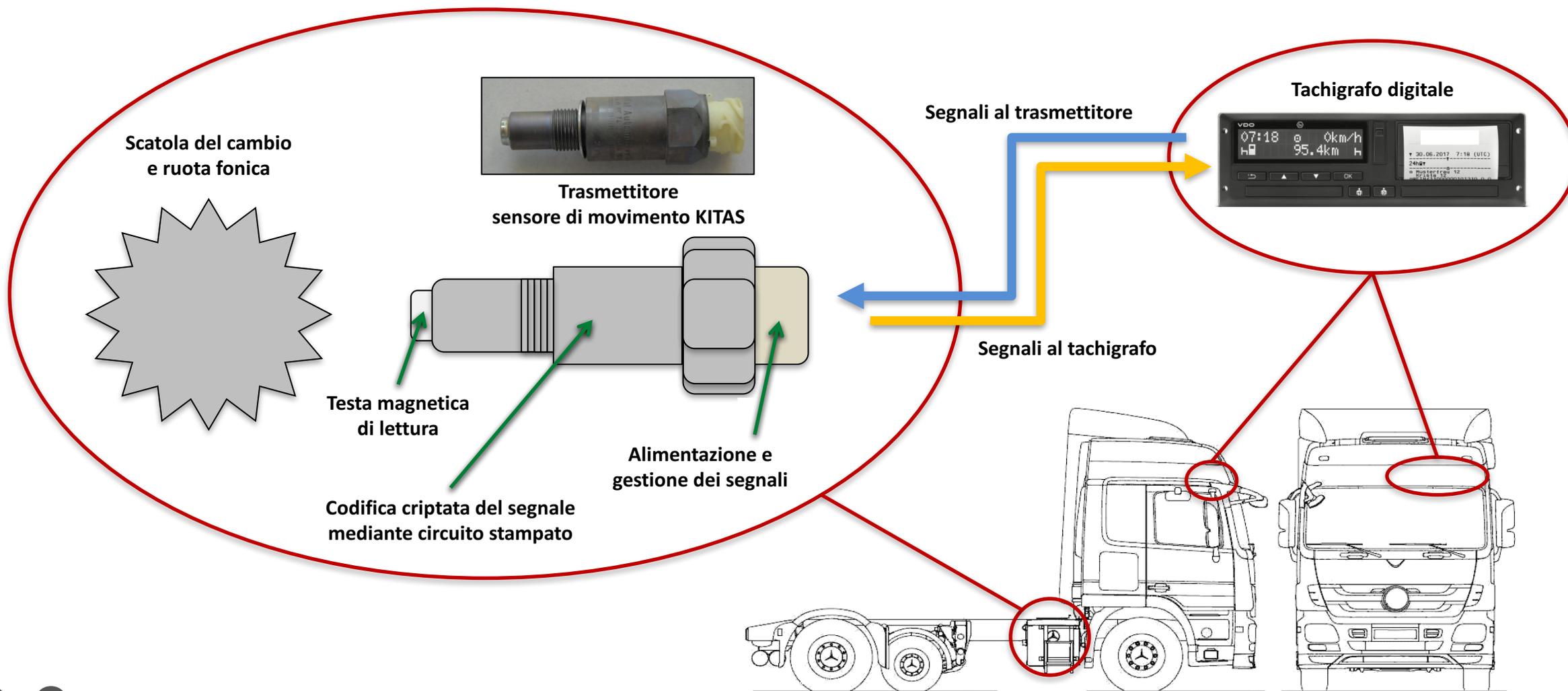
Emerge oggi l'esigenza per l'operatore di Polizia stradale di conoscere i riferimenti normativi che, molto spesso, hanno spiccate connotazioni tecniche.

Reg. UE 165/14 – Regolamento tecnico relativo alle specifiche del tachigrafo e al suo corretto uso

Reg. CE 561/06 – «normativa sociale» relativa ai tempi di guida e di riposo dei conducenti di veicoli commerciali



L'impianto tachigrafico



Memorizzazione dei dati



CHIP su cui è immagazzinata l'attività del conducente



All'interno del tachigrafo è presente una MEMORIA DI MASSA che registra l'attività compiuta dal veicolo, nonché quella di ogni conducente che abbia inserito la propria carta



La perfetta corrispondenza tra i dati della carta e i dati del veicolo garantiscono l'affidabilità del sistema tachigrafico



Letture dei dati del tachigrafo



Al fine di svolgere le verifiche su strada è possibile accedere ai dati memorizzati nel tachigrafo:

- stampando le giornate di viaggio
- acquisendo l'archivio con software dedicati

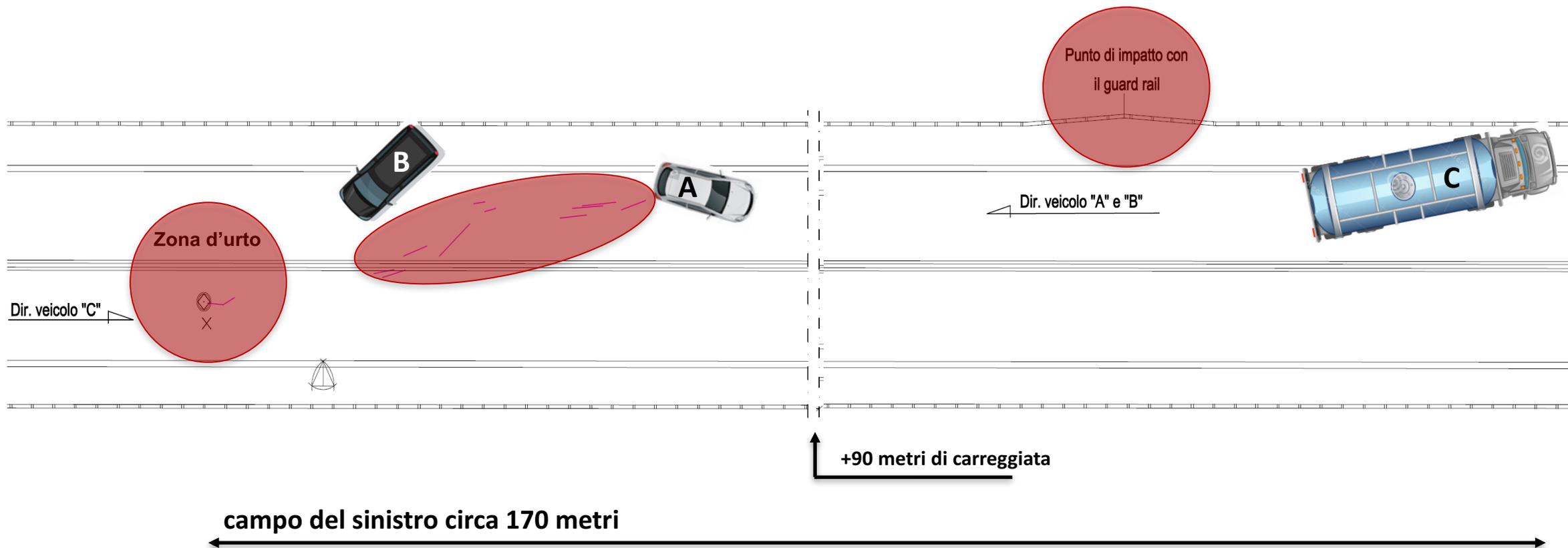


La Polizia Stradale ha in dotazione il sistema **POLICE CONTROLLER** che, in pochi minuti, consente di scaricare dal tachigrafo tutti gli elementi utili ad accertare:

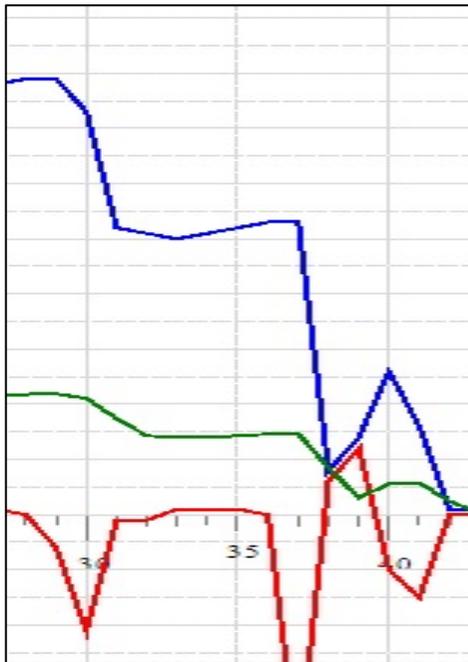
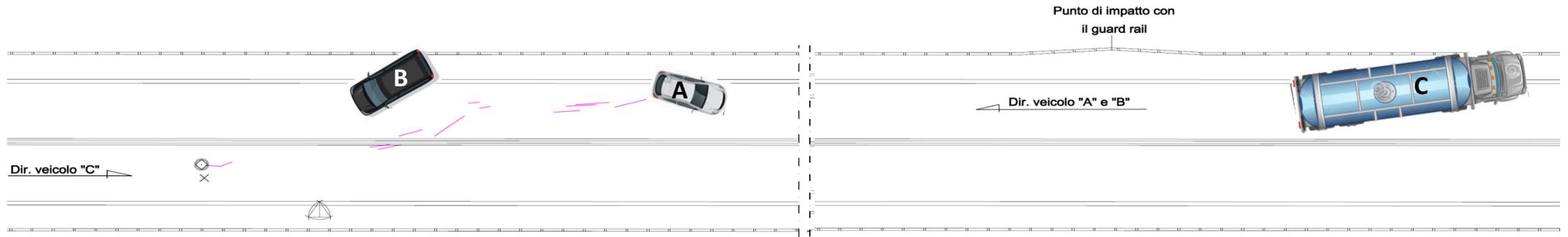
- velocità secondo per secondo
- tempi di guida e di riposo
- alterazioni o malfunzionamenti del tachigrafo



Acquisizione delle tracce pertinenti al sinistro



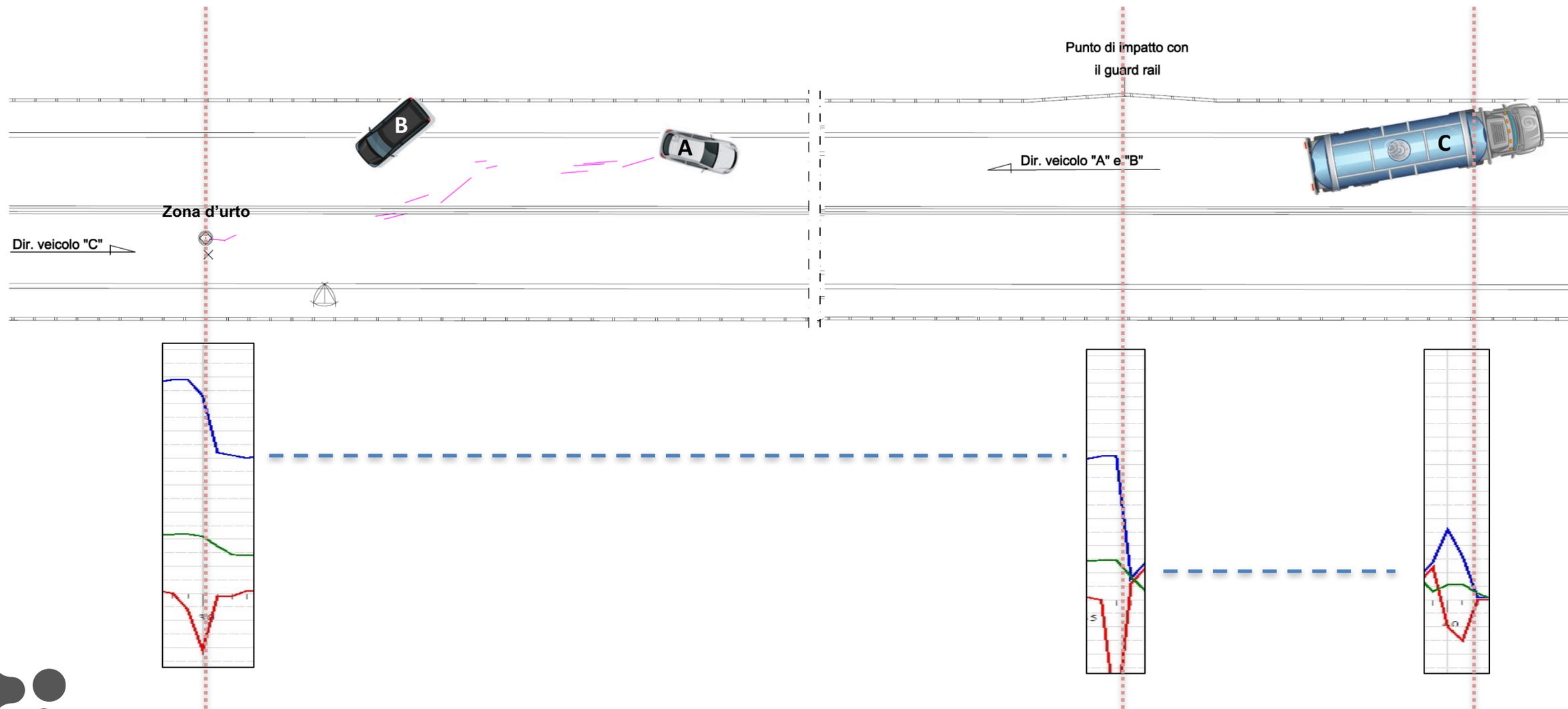
Comparazione dei dati del tachigrafo con l'evento sinistro



TEMPO	KM/H	Accelerazione (kh/h*s)	Metri percorsi	Metri al punto di quiete
1 s	79	0	21,9	172,3
2 s	73	-6	21,1	150,4
3 s	52	-21	17,4	129,3
4 - 8 s	50 ≈	/	71 ≈	58 ≈
9 - 10 s	8	-45	32	26
11 s	14	6	3,1	17,5
12 s	26	12	5,6	14,4
13 s	16	-10	5,8	8,8
14 - 16 s	1	/	8,8	0



Comparazione dei dati del tachigrafo con l'evento sinistro

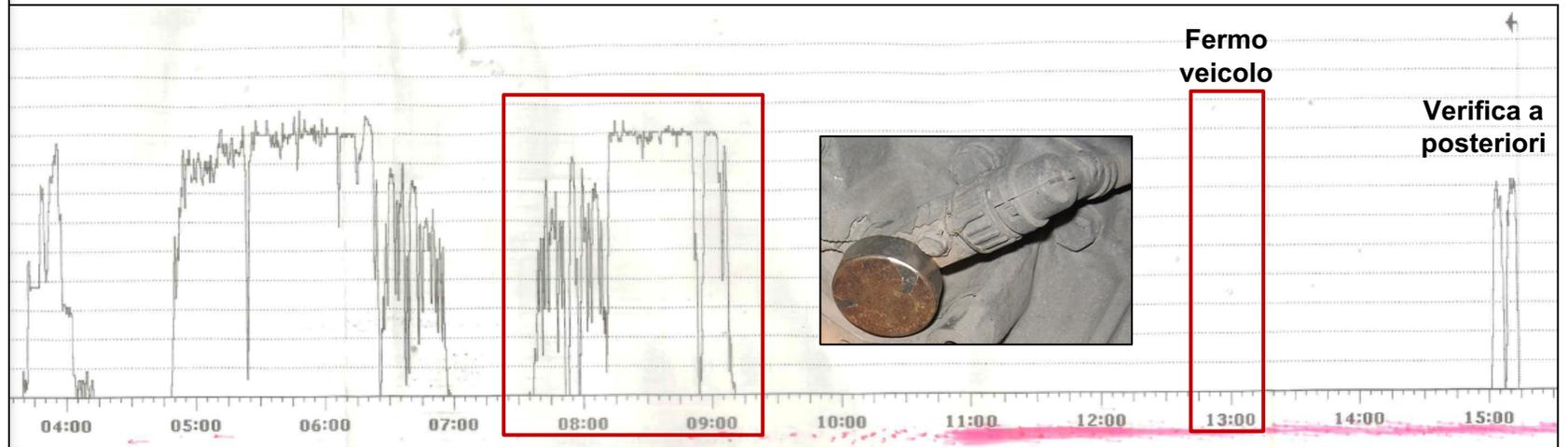


Valutazione su strada dell'efficienza del tachigrafo

20.04.2018	
1 349 851 -	km
PIETRO ANGELO	
I / I-00000233	
08.01.2023	
D+I / EG742	
19.04.2018 23:23	
1 349 830 km	
o 00:00 03:30 03h30 oo	
h 03:30 03:39 00h09 oo	
o 03:39 04:13 00h34 oo	
h 04:13 04:35 00h22 oo	
1 350 138 km;	308 km

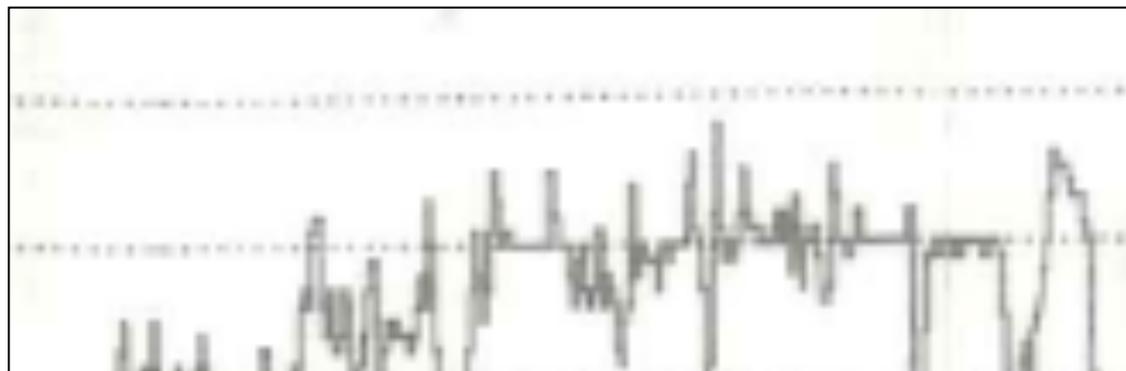
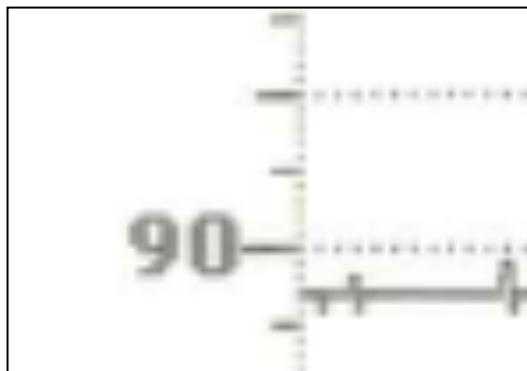
1 350 138 km	
h 04:35 04:36 00h01	
1 350 138 km;	0 km

MICHELE	
I / I-00000	3 2
03.12.2022	
D+I / EG742	
20.04.2018 04:36	
1 350 138 km	
h 04:36 04:38 00h02	
h 04:38 04:48 00h10 oo	
o 04:48 06:59 02h11 oo	
h 06:59 07:02 00h03 oo	
o 07:02 07:04 00h02 oo	
h 07:04 07:34 00h30 oo	
o 07:34 09:10 01h36 oo	
h 09:10 13:09 03h59 oo *	
h 13:09	
km;	km
-----2-----	



Risulta fondamentale all'atto del controllo verificare il corretto funzionamento del tachigrafo, al fine di accertare l'effettiva efficienza o l'alterazione delle registrazioni.





I veicoli commerciali sono dotati di un «limitatore di velocità», già tarato a norma di legge.

Il superamento di tale limite **può essere sintomo** (non prova!) di un'alterazione del limitatore.

Ai sensi dell'art. 179 co.6 bis CDS è opportuno valutare se ricorrano gli elementi per scortare il veicolo presso un'officina autorizzata.



Riflessioni...

In caso di sinistro stradale con coinvolto un veicolo commerciale, il tachigrafo può fornire indicazioni utili a rilevare un superamento dei limiti di velocità (imposti dalla segnaletica stradale, oppure dei limiti di categoria).

In tale circostanza si procede ai sensi dell'art. 142 CDS.

Tuttavia ci si interroga sul fatto se tale violazione, nel caso in cui non sia causa diretta del sinistro, possa concorrere con la sanzione ex art. 141/2-11 CDS (perdita di controllo).



Grazie per l'attenzione



PREFETTURA di MILANO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



**Regione
Lombardia**