

**Studi di accompagnamento alle misure di
DOTE MERCI FERROVIARIA regionale**

190717TER

Relazione finale

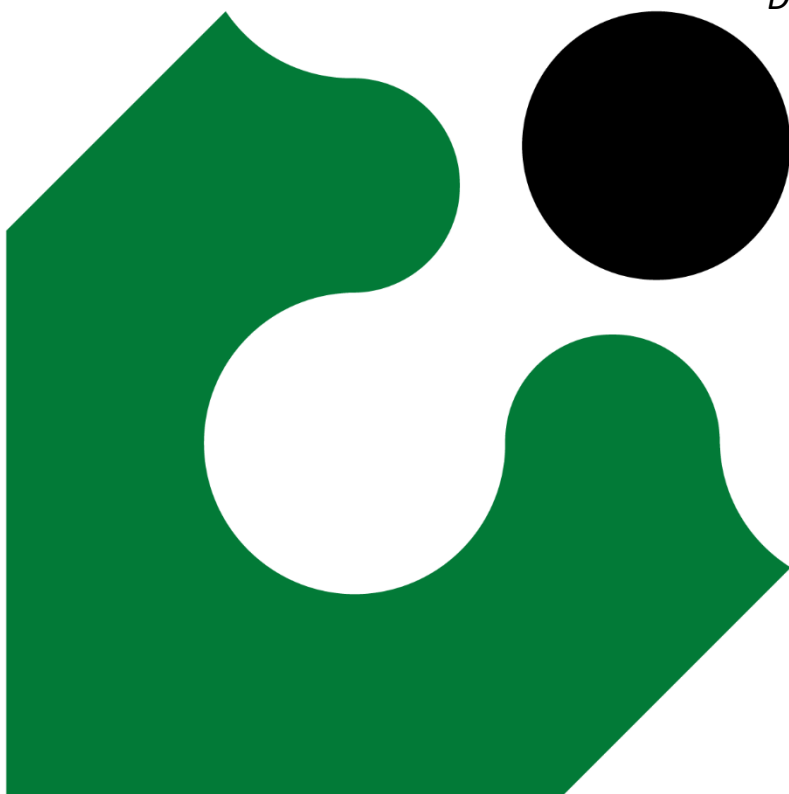
Rendicontazioni 2017/2018, 2018/2019 e 2019/2020

Direttore scientifico: Raffaello Vignali

Dirigente responsabile: Raffaello Vignali

Responsabile di progetto: Guido Gay

Luglio 2021



Il presente progetto di ricerca è condotto nell'ambito del programma delle ricerche di PoliS-Lombardia su incarico della DG Infrastrutture e Trasporti (Codice PoliS-Lombardia: 190717TER)

DG Infrastrutture e Trasporti, Regione Lombardia

Dirigente responsabile: Silvia Volpato

Gruppo di lavoro tecnico: Marco Novelli

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Raffaello Vignali

Project Leader: Guido Gay

Gruppo di lavoro: Massimo Izzo

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

Sommario

Introduzione	5
1. La rendicontazione 2019/2020	6
1.1. Campo di osservazione.....	6
1.2. Operatori	8
1.3. Origini e destinazioni in Italia	9
1.4. Paesi esteri di origine e destinazione	10
1.5. Nodi ferroviari	12
2. Il trasporto merci nel triennio	13
2.1. Dinamiche complessive	13
2.2. Modificazioni nei paesi esteri di origine e destinazione	15
Appendice statistica - Rendicontazione 2019/2020	16
Materiali allegati	32
Archivio statistico integrato	32

Introduzione

La LR. 42/28 12 2017 ha istituito all'art. 4 la "dote merci ferroviaria", un contributo volto a promuovere il trasporto ferroviario delle merci in arrivo o in partenza da scali ferroviari e terminal intermodali presenti in Lombardia. Il contributo è destinato a imprese che si impegnano a mantenere o incrementare il volume di traffico merci ferroviario.

La Giunta Regionale l'11 giugno 2018 (DGR XI/205) ha stanziato 1,8 milioni di euro in 3 anni per la "dote merci ferroviaria", a integrazione del contributo statale denominato "Ferrobonus", siglando una intesa operativa con il Ministero Infrastrutture e Trasporti per la gestione dei fondi.

Facendo seguito alle analisi sulla prima (2017/2018)¹ e seconda annualità (2018/2019)², in questa relazione finale verranno analizzate le informazioni sui traffici disaggregate per singolo treno relative alla terza annualità (2019/2020), illustrando successivamente come sia modificato il trasporto merci nella nostra regione nelle tre annualità. In particolare, si esaminerà se le modificazioni siano in qualche misura riconducibili alla specifica modalità di quantificazione del contributo adottata da Regione Lombardia nella DGR XI/205 del l'11 giugno 2018. Alla relazione viene allegato l'archivio statistico integrato che include le informazioni comuni alle tre annualità.

¹ Studi di accompagnamento alle misure di DOTE MERCI FERROVIARIA regionale. Relazione finale. Rendiconto 2017/2018, luglio 2019

²Dote Merci Ferroviaria 2018/19, luglio 2020

1. La rendicontazione 2019/2020

Nel mese di febbraio 2021 è stata acquisita da Regione Lombardia la rendicontazione della terza annualità 2019/2020 (31 agosto 2019 – 30 agosto 2020) della misura “Ferrobonus”.

1.1. Campo di osservazione

Rimandando alle relazioni delle due annualità precedenti per una esaustiva descrizione delle elaborazioni preliminari, di seguito sintetizziamo alcuni dei controlli più significativi relativi al file riassuntivo delle relazioni nell’annualità 2019/2020 (file “relazioni_LOMBARDIA_2019_2020.xlsx”).

Il file include informazioni relative a 39.368 trasporti di merci da una origine ad una destinazione che interessano la nostra regione (per cui sia maggiore di zero i chilometri percorsi in Lombardia).

Come si può verificare nel seguente prospetto, le informazioni della annualità 2019/2020 non si discostano da quelle presenti nelle precedenti rendicontazioni.

FER	Operatore ferroviario
IF	Impresa Ferroviaria che fornisce la prestazione di trasporto merci attraverso i singoli treni.
CodContratto	Codice identificativo del contratto (formato libero)
CodRelazione	Codice identificativo della relazione (formato libero)
CodTrasporto	Codice identificativo del singolo trasporto (formato libero)
dataImpegno	Data [giorno/mese/anno] del singolo trasporto
Origine	Descrizione impianto di partenza nazionale o internazionale
Destinazione	Descrizione impianto di destinazione nazionale o internazionale
PuntoDiFrontiera	Campo per trasporti internazionali in import o in export
KmRetelItalia	La distanza percorsa su rete ferroviaria italiana, in km
KmReteLombardia	La distanza percorsa su rete ferroviaria lombarda, in km

Da un punto di vista sostanziale, non appaiono di specifico interesse le variabili “CodContratto”, “CodRelazione” e “CodTrasporto” perché codificate secondo formati liberi non comparabili. Anche i nomi delle imprese ferroviarie (IF) di seguito riportati sono disomogenei e appaiono di limitato interesse per le analisi.

2181	DB Cargo Italia S.r.l. 2382
2183	FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l.
2287	GTSRL
2380	In-rail
2764	Inrail
3128	ISC
3181	ISC CARGO S.p.A.
3449-TX Logistik AG Sede Secondaria italiana	Medway Italia srl
6763	Mercitalia Rail
7343	MERCITALIA RAIL
9657	OCEANOGATE SpA
BLS Cargo AG	Rail Traction Company SpA 3158

BLSC	SANGR
Captrain Italia S.r.l.	Sangritana Spa c. RFI 13
Captrain Italia S.r.l. 2287	SBB Cargo Intern. AG
CFI	SBB Cargo Italia
CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana	SBBC Int
DB CARGO ITALIA S.R.L.	SBBCH
DB Cargo Italia S.r.l. 2380	SNCFF
DB Cargo Italia S.r.l. 2381	STINN

Nel file sono presenti i seguenti 44 operatori ferroviari (FER) individuati da un codice numerico. Sono pertanto presenti alcuni operatori non inclusi nelle informazioni analitiche per la rendicontazione della terza annualità (41 operatori).

FER 6	147 trasporti
FER 46	45 trasporti
FER 83	183 trasporti

Non sono emerse delle anomalie rilevanti, con l'eccezione di una indicazione generica del punto di frontiera ("Stazione di confine") nelle informazioni degli operatori 11 e 83, che comunque si è ritenuto di mantenere ai fini delle analisi statistiche.

La variabile "dataImpegno" è prevalentemente codificata nel formato "gg/mm/aaaa" con alcuni valori anomali (ad esempio, "11.12.2019", "01.07.2020") opportunamente corretti e alcuni dati mancanti.

Le variabili "Origine" e "Destinazione" sono codificate in modo disomogeneo. Si riscontrano poi contemporaneamente difformità nella variabile "PuntoDiFrontiera" (codifiche dei punti di frontiera e individuazione dei valori mancanti).

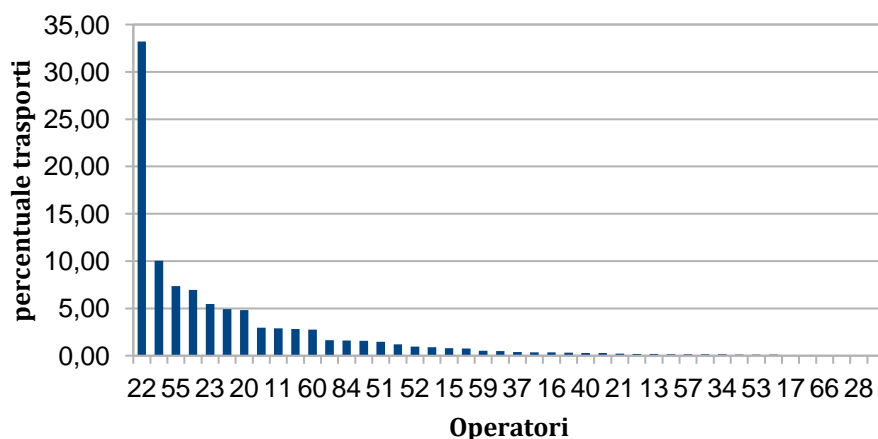
I nomi di origini, destinazioni e punti di frontiera sono pertanto stati normalizzati perseguendo due obiettivi:

1. corretto conteggio del numero di viaggi tra coppie di origini e destinazioni nel periodo annuale di riferimento;
2. match con le liste di località attraversate nel trasporto tra coppie di origini e destinazioni.

1.2. Operatori

Il numero degli operatori ferroviari è pari a 44 e i primi dieci assorbono l'81,5% dei 39.368 trasporti di merci nell'anno. Un operatore (FER 22) assorbe circa un terzo dei trasporti mentre il secondo (FER 14) circa il 10%; 5 operatori pesano più dei 5% (FER 55, 56 e 23,) mentre i rimanenti assorbono quote via via inferiori. L'Indice di concentrazione di Herfindahl (H)³ vale 0,14, un valore relativamente contenuto che tiene conto sia della numerosità degli operatori che delle differenze di quota di mercato in termini di trasporti nell'anno.

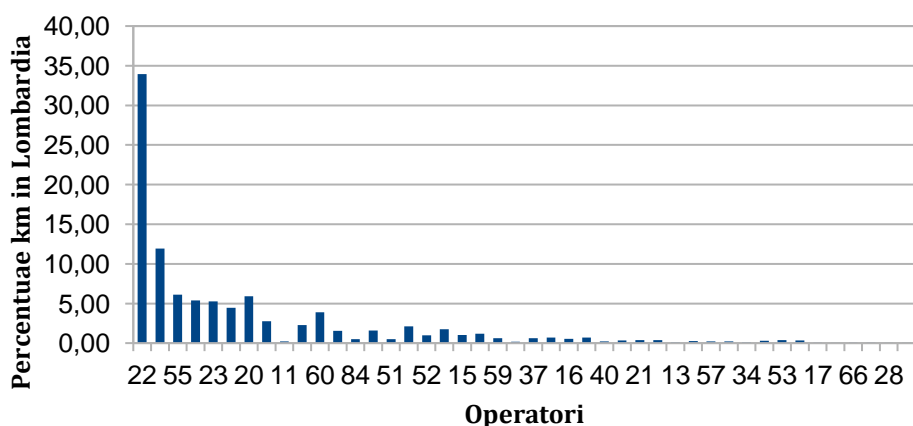
Fig. 1 - Operatori per % trasporti nell'anno, 2019/2020.



Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Come si può verificare, la distribuzione in termini di chilometri percorsi in Lombardia non è molto differente, se i primi dieci operatori pesano per il 78,2% del totale.

Fig. 2 - Operatori per % km percorsi in Lombardia nell'anno, 2019/2020.



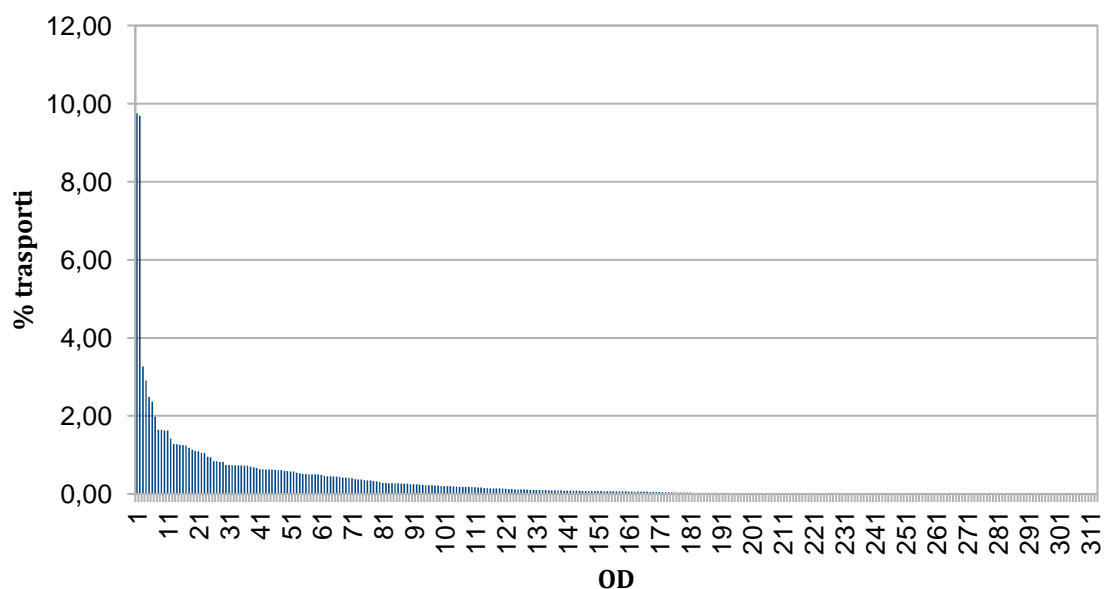
Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

³ L'indice di Herfindahl (H) è pari alla somma del quadrato delle quote di mercato di tutte le n imprese operanti in un settore industriale o mercato.

1.3. Origini e destinazioni in Italia

Il numero dei trasporti distinti per origine e destinazione (OD), è pari a 313. Da notare che ci si riferisce qui a origini e destinazioni nazionali, avendo preventivamente sostituito l'eventuale origine o destinazione estera con il punto di frontiera.

Fig. 3 –OD per % trasporti nell'anno, 2019/2020.



Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Come atteso, le OD sono meno concentrate degli operatori (indice H pari a 0,03), le prime dieci assorbono solo il 37,4% dei 39.368 trasporti di merci nell'anno. Le prime due (GALLARATE_LUINO e LUINO_GALLARATE) assorbono ognuna il 9,7% dei trasporti, la terza (MILANO SMISTAMENTO_CHIASSO) il 3,3%, tutte le altre percentuali inferiori al 3%.

1.4. Paesi esteri di origine e destinazione

Nella seguente tabella riportiamo la frequenza dei trasporti merci per paese estero di destinazione. Le prime quattro destinazioni delle nostre merci – Germania, Belgio, Paesi Bassi e Svizzera - assommano al 94,1% dei trasporti, con le ulteriori quattro – Danimarca, Svezia, Francia, Ungheria – si arriva al 98,3%.

Tab. 1 - Paesi esteri di destinazione dei trasporti, per numero trasporti nell'anno, 2019/2020.

Paese destinazione	N	%
Germania	5054	43.90
Belgio	2857	24.82
Paesi Bassi	2162	18.78
Svizzera	761	6.61
Danimarca	159	1.38
Svezia	113	0.98
Francia	109	0.95
Ungheria	99	0.86
Spagna	86	0.75
Polonia	44	0.38
Norvegia	33	0.29
Slovacchia	20	0.17
Serbia	12	0.10
Croazia	4	0.03
Totale	11.513	100.00

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

I flussi ferroviari per paese estero di origine non si distaccano da quelli per destinazione. I primi otto paesi di destinazione sono anche le origini prevalenti: in particolare, non muta la graduatoria dei primi quattro (Germania, Belgio, Paesi Bassi e Svizzera, complessivamente il 91,7% dei trasporti), mentre nei restanti si inverte la posizione dell'Ungheria (Ungheria, Francia, Danimarca, Svezia, totale 5,2%).

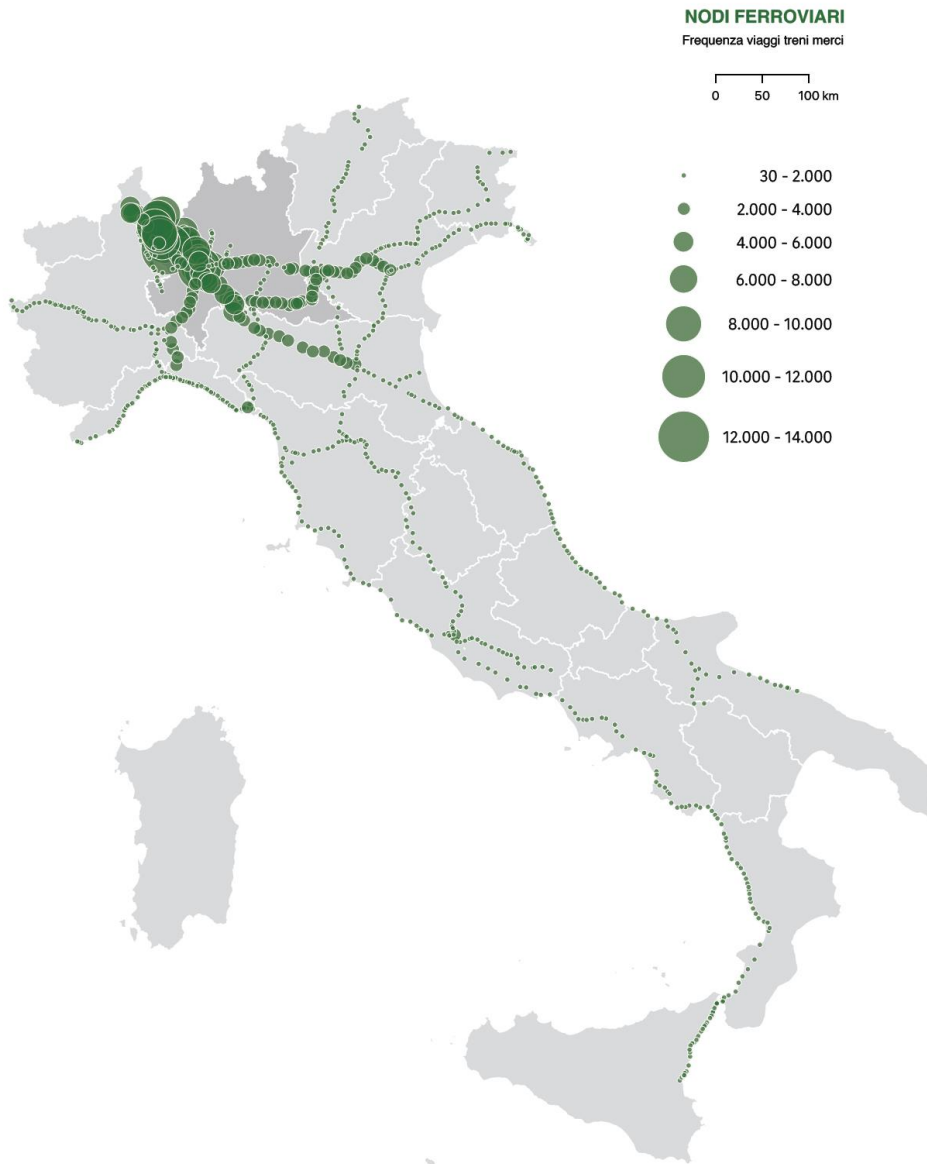
Tab. 2 – Paesi esteri di origine per numero trasporti nell'anno, 2019/2020.

paese	N	%
Germania	5379	44.01
Belgio	3002	24.56
Paesi Bassi	2221	18.17
Svizzera	610	4.99
Ungheria	212	1.73
Francia	159	1.30
Danimarca	135	1.10
Svezia	133	1.09
Serbia	131	1.07
Spagna	120	0.98
Bosnia ed Erzegovina	44	0.36
Polonia	41	0.34
Slovacchia	19	0.16
Croazia	8	0.07
Repubblica Ceca	6	0.05
Austria	1	0.01
Totale	12.221	100.00

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

1.5. Nodi ferroviari

Proseguendo una elaborazione avviata nella prima annualità, sono stati ricostruiti una parte dei percorsi associati alle origini e destinazioni rendicontate⁴. Qualitativamente si conferma la rappresentazione territoriale evidenziata negli anni scorsi, come risultato della relativa stabilità dei trasporti merci ma anche di inevitabili effetti di autoselezione⁵.



⁴ Nella prima annualità si erano rese disponibili informazioni relative alle località attraversate da una parte dei trasporti merci rendicontati. L'indisponibilità di queste informazioni nelle due susseguenti rendicontazioni ha comportato un sia pur limitato degrado del quadro informativo.

⁵ I trasporti analizzati sono una selezione non casuale del totale dei trasporti rendicontati, dipendendo in buona misura dalle informazioni relative alle località attraversate dai trasporti merci ricostruite nella prima annualità.

2. Il trasporto merci nel triennio

2.1. Dinamiche complessive

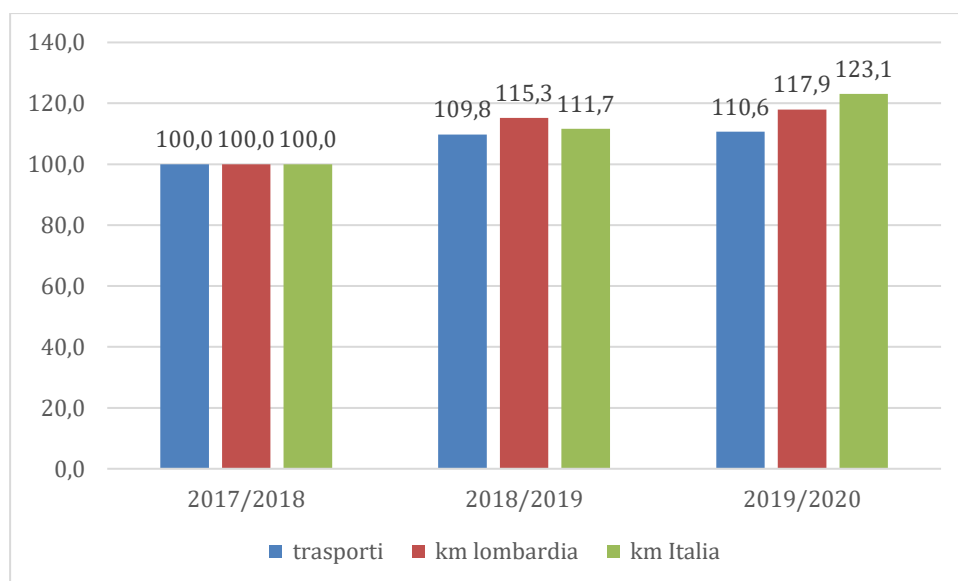
Nel triennio il numero complessivo dei trasporti merci cresce, da 35.580 trasporti nel 2017/2018 a 39.368 nel 2019/2020 (+ 10,6%); i chilometri percorsi in Lombardia passano da 2.428.831 nella prima annualità a 2.864.011 (+ 17,9%) mentre quelli in Italia da 7.093.729 km a 8.733.502 (+23,1%).

Tab. 3 – Trasporti e chilometri percorsi per annualità.

Annualità	Numero trasporti	km percorsi in Lombardia	Km percorsi in Italia	% km Lombardia rispetto a km Italia
2017/2018	35.580	2.428.831	7.093.729	34,9
2018/2019	39.056	2.799.238	7.920.371	35,3
2019/2020	39.368	2.864.011	8.733.502	32,8

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Fig. 4 – Numero trasporti, km percorsi in Lombardia e in Italia, 2017/2018 == 100



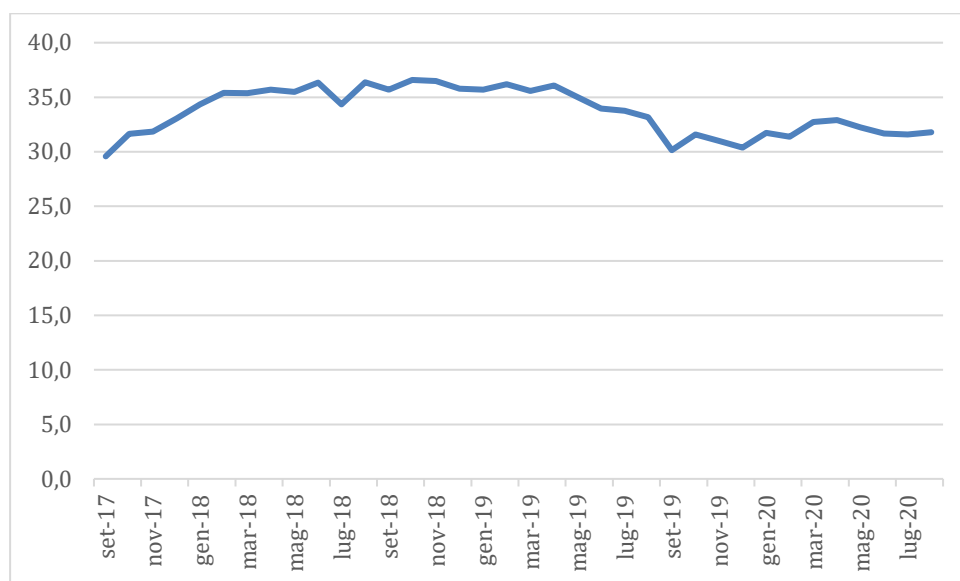
Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

La percentuale dei chilometri percorsi in Lombardia rispetto a quelli percorsi in Italia aumenta marginalmente nelle prime due annualità (dal 34,9% al 35,3%) per poi diminuire nell'ultima (31,8%).

Per meglio comprendere questa dinamica, si può calcolare questa percentuale in ognuno dei mesi del triennio⁶.

⁶ Le date di impegno del trasporto a volte sono mancanti o errate. Complessivamente in questa analisi il numero dei trasporti nel triennio si riduce da 114.004 a 110.818.

Fig. 5 – % km Lombardia rispetto a km Italia, per mese



Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Come si può verificare nella figura, a partire da una percentuale del 29,6% nel settembre 2017 si raggiunge un massimo assoluto nell'ottobre 2018 (36,6%) per poi scendere al 30,1% nel settembre 2019. Successivamente la percentuale sale moderatamente, per poi ridiscendere al 31,8% nel mese terminale della rendicontazione (agosto 2020).

Una tale dinamica:

1. non sembra poter essere ascritta agli effetti differenziali della pandemia in Lombardia e nel resto del paese;
2. non emerge poi un effetto positivo della specifica modalità di quantificazione del contributo adottata da Regione Lombardia nella DGR XI/205 del 11 giugno 2018⁷. In quel mese il valore della percentuale era infatti pari a 36,3%, un valore prossimo al massimo assoluto, che nel restante periodo è significativamente diminuito.

⁷ La Giunta Regionale 11 giugno 2018 (DGR XI/205) ha stanziato 1,8 milioni di euro in 3 anni per la "dote merci ferroviaria", ad integrazione del contributo statale denominato "Ferrobonus", siglando una intesa operativa con il Ministero Infrastrutture e Trasporti per la gestione dei fondi.

2.2. Modificazioni nei paesi esteri di origine e destinazione

Tra il 2017/2018 ed il 2019/2020 non mutano in misura sostanziale i paesi esteri di destinazione dei trasporti ferroviari. Come si può verificare nelle seguenti due tabelle, i primi quattro paesi non mutano nel triennio sia per quanto riguarda le origini delle merci che per quanto attiene alle destinazioni.

Tab. 4 - Paesi esteri di destinazione, per numero trasporti nell'anno, prime dieci destinazioni, 2017/2018 e 2019/2020.

Paese destinazione	% 2017/2018	% 2019/2020
Germania	44,27	43.90
Belgio	25,71	24.82
Paesi Bassi	16,66	18.78
Svizzera	7,96	6.61
Danimarca	1,46	1.38
Svezia	0,41	0.98
Francia	2,25	0.95
Ungheria	0,04	0.86
Spagna	0,62	0.75
Polonia	0,31	0.38

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Tab. 2 – Paesi esteri di origine per numero trasporti nell'anno, prime dieci origini, 2017/2018 e 2019/2020.

paese	% 2017/2018	% 2019/2020
Germania	45,26	44.01
Belgio	25,47	24.56
Paesi Bassi	16,73	18.17
Svizzera	5,07	4.99
Ungheria	0,32	1.73
Francia	2,21	1.30
Danimarca	1,42	1.10
Svezia	1,93	1.09
Serbia	0	1.07
Spagna	0,76	0.98

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Tra i paesi di minore rilevanza, si può evidenziare il balzo in avanti dell'Ungheria e della Serbia.

Appendice statistica - Rendicontazione 2019/2020

Tab. A.1 - Operatori per numero trasporti e km percorsi nell'anno, 2019/2020.

Operatore (FER)	n. trasporti	km Lombardia	km Italia	% n. trasporti	% km Lombardia	% km Italia
22	13075	972533	1502217	33,21	33,96	17,20
14	3948	342020	795454	10,03	11,94	9,11
55	2898	174650	238650	7,36	6,10	2,73
56	2738	153891	165941	6,95	5,37	1,90
23	2150	150659	589745	5,46	5,26	6,75
58	1940	127765	1181828	4,93	4,46	13,53
20	1901	168759	692587	4,83	5,89	7,93
1	1172	78528	181443	2,98	2,74	2,08
11	1145	5725	127458	2,91	0,20	1,46
47	1117	65101	70828	2,84	2,27	0,81
60	1080	111934	843140	2,74	3,91	9,65
26	653	44698	550017	1,66	1,56	6,30
84	629	14140	192773	1,60	0,49	2,21
10	623	45971	45971	1,58	1,61	0,53
51	577	14544	321118	1,47	0,51	3,68
75	474	60677	143759	1,20	2,12	1,65
52	375	27681	53628	0,95	0,97	0,61
73	357	50313	165954	0,91	1,76	1,90
15	319	29572	55400	0,81	1,03	0,63
86	298	33674	41422	0,76	1,18	0,47
59	206	17486	69554	0,52	0,61	0,80
83	188	5170	44218	0,48	0,18	0,51
37	159	17514	49550	0,40	0,61	0,57
6	147	19845	99813	0,37	0,69	1,14
16	137	15671	62634	0,35	0,55	0,72
38	129	20445	51229	0,33	0,71	0,59
40	120	6312	39092	0,30	0,22	0,45
50	108	9291	35254	0,27	0,32	0,40
21	92	10396	17112	0,23	0,36	0,20
18	80	10533	48488	0,20	0,37	0,56
13	78	2143	23368	0,20	0,07	0,27
87	65	6932	32108	0,17	0,24	0,37
57	61	6258	18073	0,15	0,22	0,21
70	60	5593	18637	0,15	0,20	0,21
34	54	2734	42014	0,14	0,10	0,48
30	51	7903	26782	0,13	0,28	0,31
53	49	10878	47990	0,12	0,38	0,55
46	45	10094	10538	0,11	0,35	0,12
17	24	1381	13154	0,06	0,05	0,15
33	19	882	11830	0,05	0,03	0,14
66	11	1595	4554	0,03	0,06	0,05

88	6	1338	5430	0,02	0,05	0,06
28	5	565	2225	0,01	0,02	0,03
76	5	217	522	0,01	0,01	0,01
Totale	39368	2864011	8733502	100,00	100,00	100,00

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Tab. A.2 – Origini e destinazioni (OD) per numero trasporti e km percorsi nell'anno, 2019/2020.

OD	n. tra- sporti	km Lombardia	km Italia	% n. tra- sporti	% km Lombar- fia	% km Italia
GALLARATE_LUINO	3841	234301	234301	9,76	8,18	2,68
LUINO_GALLARATE	3815	232715	232715	9,69	8,13	2,66
MILANO SMISTAMENTO_CHIASSO	1287	70827,31	71503,65	3,27	2,47	0,82
CHIASSO_MILANO SMISTAMENTO	1145	62865,32	63453,45	2,91	2,20	0,73
DOMO II_GALLARATE	979	24475	107690	2,49	0,85	1,23
GALLARATE_DOMO II	930	23250	102300	2,36	0,81	1,17
LA SPEZIA MARITTIMA_MELZO SCALO	779	58658,426	183658,4	1,98	2,05	2,10
CAVA TIGOZZI_VENEZIA MARGHERA SCALO	647	45839,95	139489,3	1,64	1,60	1,60
VENEZIA MARGHERA SCALO_CAVA TIGOZZI	647	45839,95	139489,3	1,64	1,60	1,60
MELZO SCALO_CHIASSO	641	43203,39	43203,39	1,63	1,51	0,49
CHIASSO_MELZO SCALO	640	43139,935	43139,94	1,63	1,51	0,49
GALLARATE_PINO	560	34160	34160	1,42	1,19	0,39
MELZO SCALO_PADOVA INTERPORTO	506	53638,67	108641,7	1,29	1,87	1,24
GENOVA VOLTRI FM_MILANO SMISTAMENTO	500	33500	81110	1,27	1,17	0,93
MILANO SMISTAMENTO_GENOVA VOLTRI FM	496	33232	73714	1,26	1,16	0,84
MELZO SCALO_LA SPEZIA MARITTIMA	491	39348,52	116452,7	1,25	1,37	1,33
PINO_GALLARATE	488	29768	29768	1,24	1,04	0,34
DESIO_CHIASSO	467	14126,283	15443	1,19	0,49	0,18
CHIASSO_DESIO	448	13551,552	14809	1,14	0,47	0,17
BRESCIA EST FASCIO MERCI_CHIASSO	433	55857	55857	1,10	1,95	0,64
CHIASSO_BRESCIA EST FASCIO MERCI	431	55599	55599	1,09	1,94	0,64
CAVA TIGOZZI_TRIESTE CAMPO MARZIO	413	29261,05	149772	1,05	1,02	1,71
TRIESTE CAMPO MARZIO_CAVA TIGOZZI	413	29261,05	149772	1,05	1,02	1,71
ISELLE_MILANO SMISTAMENTO	374	27916	51945	0,95	0,97	0,59
MILANO SMISTAMENTO_ISELLE	370	27644	51453	0,94	0,97	0,59
DOMO II_PIAENZA	329	40399,51	61424,96	0,84	1,41	0,70
PIACENZA_DOMO II	329	40399,51	61424,96	0,84	1,41	0,70
MILANO SMISTAMENTO_NOLA INTERPORTO	325	22246,25	274671,5	0,83	0,78	3,15
NOLA INTERPORTO_MILANO SMISTAMENTO	325	22246,25	274123	0,83	0,78	3,14
BUSTO ARSIZIO_POMEZIA-S.PALOMBA	293	30379	200012	0,74	1,06	2,29
POMEZIA-S.PALOMBA_BUSTO ARSIZIO	293	30179	200998	0,74	1,05	2,30
MILANO SMISTAMENTO_BARI LAMASINATA	290	18774,7	249317,8	0,74	0,66	2,85
BARI LAMASINATA_MILANO SMISTAMENTO	288	18642,15	247595,4	0,73	0,65	2,84
ISELLE_SACCONAGO	287	12341	30709	0,73	0,43	0,35
MILANO SMISTAMENTO_LA SPEZIA MARITTIMA	287	19229	66584	0,73	0,67	0,76
LA SPEZIA MARITTIMA_MILANO SMISTAMENTO	286	19162	64636	0,73	0,67	0,74

SACCONAGO_ISELLE	285	12255	30495	0,72	0,43	0,35
CHIASO_BUSTO ARSIZIO	275	22550	22550	0,70	0,79	0,26
BUSTO ARSIZIO_CHIASO	270	22140	22140	0,69	0,77	0,25
PADOVA INTERPORTO_LA SPEZIA MARITTIMA	261	46137,472	115526,5	0,66	1,61	1,32
PADOVA INTERPORTO_MELZO SCALO	248	26315,28	53190,54	0,63	0,92	0,61
VILLA OPICINA_POGGIO RUSCO	248	5472,696	75929,87	0,63	0,19	0,87
BARI LAMASINATA_BUSTO ARSIZIO	247	25688	221065	0,63	0,90	2,53
BUSTO ARSIZIO_BARI LAMASINATA	247	25688	221065	0,63	0,90	2,53
POGGIO RUSCO_VILLA OPICINA	247	5455,353	79433,7	0,63	0,19	0,91
TERNI_PIADENA	243	6793,308	128966,4	0,62	0,24	1,48
CHIASO_S. ZENO-FOLZANO	241	29518,54	30332	0,61	1,03	0,35
PIADENA_TERNI	239	6681,484	126843,5	0,61	0,23	1,45
MELZO SCALO_GENOVA VOLTRI MARE	235	16720,015	36647,82	0,60	0,58	0,42
GENOVA VOLTRI MARE_MELZO SCALO	229	16862,19	36849,35	0,58	0,59	0,42
BICOCCA_MILANO SMISTAMENTO	228	15504	314412	0,58	0,54	3,60
MILANO SMISTAMENTO_BICOCCA	227	15209	314395	0,58	0,53	3,60
S. ZENO-FOLZANO_CHIASO	215	26942,835	27644	0,55	0,94	0,32
MILANO SMISTAMENTO_MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT	207	13869	173466	0,53	0,48	1,99
BOLOGNA INTERPORTO_GALLARATE	200	22000	51600	0,51	0,77	0,59
GALLARATE_BOLOGNA INTERPORTO	200	22000	51600	0,51	0,77	0,59
MORTARA_ISELLE	199	995	21890	0,51	0,03	0,25
DOMO II_MORTARA	198	990	21878,01	0,50	0,03	0,25
DOMO II_MELZO SCALO	197	15563	32308	0,50	0,54	0,37
MELZO SCALO_DOMO II	197	15563	32308	0,50	0,54	0,37
ISELLE_MORTARA	190	950	20900	0,48	0,03	0,24
STAZIONE MORTARA DI SERVIZIO A TERMINAL INTEMODALE MORTARA_STAZIONE DI CONFINE	182	910	20930	0,46	0,03	0,24
GENOVA SAMPIERDARENA SM._MILANO SMISTAMENTO	180	12060	24480	0,46	0,42	0,28
MILANO SMISTAMENTO_GENOVA SAMPIERDARENA SM.	180	12060	24480	0,46	0,42	0,28
STAZIONE DI CONFINE_STAZIONE DI SERVIZIO A TERMINAL INTEMODALE MORTARA	176	880	20240	0,45	0,03	0,23
MORTARA_DOMO II	175	875	19336,63	0,44	0,03	0,22
MADDALONI MARCIANISE SM._MILANO SMISTAMENTO	173	11764	143936	0,44	0,41	1,65
CHIASO_CARIMATE	167	2825,807	3340	0,42	0,10	0,04
CARIMATE_CHIASO	165	2791,965	3300	0,42	0,10	0,04
PINO_MILANO SMISTAMENTO	164	17876	17876	0,42	0,62	0,20
MILANO SMISTAMENTO_VERONA PORTA NUOVA SCALO	160	18080	22240	0,41	0,63	0,25
RIVALTA SCRIVIA_PADOVA INTERPORTO	148	22628,065	47114,13	0,38	0,79	0,54
INTERPORTO D'ABRUZZO_NOVARA BOSCHETTO	147	19845	97461	0,37	0,69	1,12
NOVARA BOSCHETTO_INTERPORTO D'ABRUZZO	147	19845	97461	0,37	0,69	1,12
PADOVA INTERPORTO_RIVALTA SCRIVIA	141	24504,23	44046,97	0,36	0,86	0,50
VERONA PORTA NUOVA SCALO_MILANO SMISTAMENTO	138	15594	19182	0,35	0,54	0,22
CHIASO_LECCO MAGGIANICO	135	8705,064	9151	0,34	0,30	0,10
BRENNERO_PIADENA	131	14128,135	47502	0,33	0,49	0,54
PIADENA_BRENNERO	127	25635,135	59208	0,32	0,90	0,68
PIACENZA_LUINO	121	21417	21417	0,31	0,75	0,25
LUINO_PACENZA	111	19647	19647	0,28	0,69	0,22

REZZATO_BRENNERO	111	1111,893	1113	0,28	0,04	0,01
GENOVA MARITTIMA_MILANO SMISTAMENTO	109	7303	14824	0,28	0,25	0,17
DOMO II_BO.INTERPORTO	108	13261,92	36828	0,27	0,46	0,42
BO.INTERPORTO_DOMO II	106	13016,31	36146	0,27	0,45	0,41
LUINO_MONTIRONE	106	21306	21306	0,27	0,74	0,24
MILANO SMISTAMENTO_GENOVA MARITTIMA	105	7035	14280	0,27	0,25	0,16
MONTIRONE_LUINO	105	21105	21105	0,27	0,74	0,24
LECCO MAGGIANICO_CHIASSO	103	6601,539	6935	0,26	0,23	0,08
VILLA OPICINA_CAVA TIGOZZI	99	17487,374	45707,29	0,25	0,61	0,52
DOMO II_PADOVA INTERPORTO	97	18139	37345	0,25	0,63	0,43
PADOVA INTERPORTO_DOMO II	97	18139	37345	0,25	0,63	0,43
PIADENA_CHIASSO	95	14712,56	15525	0,24	0,51	0,18
PSA-VTE (GE)_STAZIONE DI CONFINE	92	2530	21638,4	0,23	0,09	0,25
MELZO SCALO_RAVENNA	88	7033,146	27340,21	0,22	0,25	0,31
RAVENNA_MELZO SCALO	88	7007,536	27406,37	0,22	0,24	0,31
STAZIONE DI CONFINE_PSA-VTE(GE)	87	2392,5	20462,4	0,22	0,08	0,23
BRENNERO_REZZATO	86	861,262	862	0,22	0,03	0,01
MODANE_GALLARATE	84	8484	26460	0,21	0,30	0,30
GALLARATE_MODANE	83	8383	26145	0,21	0,29	0,30
CHIASSO_PIADENA	80	12804,241	13040	0,20	0,45	0,15
BRENNERO_MELZO SCALO	78	8268	28002	0,20	0,29	0,32
MELZO SCALO_BRENNERO	78	8268	28002	0,20	0,29	0,32
NOVARA CIM T1_IDA - INTERPORTO D'ABRUZZO	74	9990	50246	0,19	0,35	0,58
VITTUONE ARLUNO_GENOVA VOLTRI FM	74	6808	12506	0,19	0,24	0,14
IDA - INTERPORTO D'ABRUZZO_NOVARA CIM T1.	73	9855	49567	0,19	0,34	0,57
MILANO SMISTAMENTO_SAVONA PARCO DORIA	73	4891	13359	0,19	0,17	0,15
GENOVA VOLTRI FM_VITTUONE ARLUNO	72	6624	12833	0,18	0,23	0,15
SAVONA PARCO DORIA_MILANO SMISTAMENTO	72	4824	12816	0,18	0,17	0,15
BRENNERO_LONATO	70	1414	15616	0,18	0,05	0,18
LUINO_CAVA TIGOZZI	68	12716	12716	0,17	0,44	0,15
ISELLE_BUSTO ARSIZIO NORD	65	1634,715	5408	0,17	0,06	0,06
TARVISIO BOSCOVERDE_TARVISIO BOSCOVERDE	65	7721,22	31642	0,17	0,27	0,36
BRENNERO_POGGIO RUSCO	60	1440	17160	0,15	0,05	0,20
POGGIO RUSCO_BRENNERO	59	1416	16873,84	0,15	0,05	0,19
CAVA TIGOZZI_LUINO	57	10659	10659	0,14	0,37	0,12
ISELLE_GALLARATE	57	969	5700	0,14	0,03	0,07
VITTUONE ARLUNO_GENOVA MARITTIMA	57	5244	10051	0,14	0,18	0,12
GENOVA MARITTIMA_VITTUONE ARLUNO	56	5376	9240	0,14	0,19	0,11
LONATO_BRENNERO	55	1044	14905	0,14	0,04	0,17
DESIO_TARVISIO BOSCOVERDE	53	7685	25016	0,13	0,27	0,29
LECCO MAGGIANICO_MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT	49	10878	47990	0,12	0,38	0,55
PIEDIMONTE-VILLA S.LUCIA-AQUINO_CAVA TIGOZZI	48	540,384	32997,74	0,12	0,02	0,38
CAVA TIGOZZI_PIEDIMONTE-VILLA S.LUCIA-AQUINO	47	529,126	32310,29	0,12	0,02	0,37
BERGAMO_GENOVA SESTRI PONENTE AEROPORTO	46	5198	8648	0,12	0,18	0,10
GENOVA SESTRI PONENTE AEROPORTO_BERGAMO	46	5198	8464	0,12	0,18	0,10
MANTOVA FRASSINE_NOVARA BOSCHETTO	45	10094,22	10538,1	0,11	0,35	0,12

BORGO SAN DALMAZZO_MANTOVA FRASSINE	43	4733,63	15360,03	0,11	0,17	0,18
MODANE_LONATO	40	7320	17640	0,10	0,26	0,20
PORDENONE_NOVARA BOSCHETTO	40	6840	14440	0,10	0,24	0,17
VILLA OPICINA_MANTOVA FRASSINE	40	1155,12	11678,03	0,10	0,04	0,13
CHIASO_MONTIRONE	39	5109	5109	0,10	0,18	0,06
MONTIRONE_CHIASO	39	5109	5109	0,10	0,18	0,06
NOVARA BOSCHETTO_PORDENONE	39	6669	14079	0,10	0,23	0,16
CHIGNOLO_PO_CHIASO	37	3293	9139	0,09	0,11	0,10
MILANO_RAVENNA	36	2464,092	10822,58	0,09	0,09	0,12
CHIASO_CHIGNOLO_PO	35	3115	8645	0,09	0,11	0,10
MANTOVA FRASSINE_VILLA OPICINA	35	855,649	11264,24	0,09	0,03	0,13
RAVENNA_MILANO	35	2395,645	10521,35	0,09	0,08	0,12
MANTOVA FRASSINE_BORGO SAN DALMAZZO	34	3729,04	12145,11	0,09	0,13	0,14
REZZATO_FIORENTINA DI PIOMBINO	34	2278	14620	0,09	0,08	0,17
MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT_MILANO SMISTAMENTO	33	2244	27456	0,08	0,08	0,31
MODANE_MELZO SCALO	33	2612,08	9977,755	0,08	0,09	0,11
PIADENA_VILLA OPICINA	33	3656,286	12758,59	0,08	0,13	0,15
MELZO SCALO_MODANE	32	2515,2	9809,12	0,08	0,09	0,11
BRENNERO_NOVARA BOSCHETTO	30	5130	13110	0,08	0,18	0,15
FIORENTINA DI PIOMBINO_REZZATO	30	4560	16980	0,08	0,16	0,19
GENOVA SAMPIERDARENA SM._VITTUONE ARLUNO	30	2760	4800	0,08	0,10	0,05
VENTIMIGLIA_SEREGNO	30	2790	8970	0,08	0,10	0,10
VILLA OPICINA_PIADENA	30	4683,951	13163,44	0,08	0,16	0,15
VITTUONE ARLUNO_GENOVA SAMPIERDARENA SM.	30	2760	5970	0,08	0,10	0,07
VERDELLO DALMINE_RAVENNA	29	3016	9744	0,07	0,11	0,11
CAVA TIGOZZI_CHIASO	28	3724	3724	0,07	0,13	0,04
ISELLE_CHIGNOLO_PO	28	2492	6916	0,07	0,09	0,08
NOVARA BOSCHETTO_BRENNERO	28	4788	12236	0,07	0,17	0,14
S.NICOLA DI MELFI_S.ZENO FOLZANO	27	1366,794	21007,11	0,07	0,05	0,24
S.ZENO FOLZANO_S.NICOLA DI MELFI	27	1366,794	21007,11	0,07	0,05	0,24
CHIGNOLO_PO_ISELLE	26	2314	6422	0,07	0,08	0,07
MELZO SCALO_DINAZZANO	26	2069,99	4290,078	0,07	0,07	0,05
PIADENA_TARVISIO BOSCOVERDE	26	5954	14560	0,07	0,21	0,17
CHIASO_PACENZA	25	3075	3075	0,06	0,11	0,04
TARVISIO BOSCOVERDE_PIADENA	25	6675	16025	0,06	0,23	0,18
BRESCIA_LA SPEZIA MARITTIMA	24	3336,99	7257,94	0,06	0,12	0,08
LA SPEZIA MARITTIMA_BRESCIA	23	1743,613	8735,32	0,06	0,06	0,10
PIADENA_FOSSACESIA-TORINO DI SANGRO	23	1334	12995	0,06	0,05	0,15
FOSSACESIA - TORINO DI SANGRO_CARIMATE	22	2112,726	14038,99	0,06	0,07	0,16
PIADENA_S.NICOLA DI MELFI	22	1215,912	16701,41	0,06	0,04	0,19
CHIASO_BERGAMO	21	1977,36	1977,36	0,05	0,07	0,02
FOSSACESIA-TORINO DI SANGRO_PIADENA	21	1218	11865	0,05	0,04	0,14
RAVENNA_SEREGNO	20	1800	6451	0,05	0,06	0,07
S.NICOLA DI MELFI_PIADENA	20	1160	15220	0,05	0,04	0,17
BRENNERO_S. ZENO-FOLZANO	18	1010,598	1036	0,05	0,04	0,01
LA SPEZIA MARITTIMA_RIVALTA SCRIVIA	18	657,306	4237,02	0,05	0,02	0,05

CHIASSO_CAVA TIGOZZI	17	2261	2261	0,04	0,08	0,03
DINAZZANO_LA SPEZIA MARITTIMA	16	1273,84	3728,096	0,04	0,04	0,04
CHIASSO_REZZATO	15	150,631	151	0,04	0,01	0,00
BRESCIA EST FASCIO MERCI_GENOVA SAMPIERDARENA SM.	14	1932	2926	0,04	0,07	0,03
CAVA TIGOZZI_JESI INTERPORTO	14	157,612	5067,687	0,04	0,01	0,06
GENOVA SAMPIERDARENA SM._BRESCIA EST FASCIO MERCI	14	1932	2926	0,04	0,07	0,03
JESI INTERPORTO_CAVA TIGOZZI	14	157,612	5328,363	0,04	0,01	0,06
RIVALTA SCRIVIA_LA SPEZIA MARITTIMA	13	474,721	3061,38	0,03	0,02	0,04
GALLARATE_ISELLE	12	204	1200	0,03	0,01	0,01
GALLARATE_POMEZIA S.PALOMBA	12	1320	8256	0,03	0,05	0,09
POMEZIA S.PALOMBA_GALLARATE	12	1320	8256	0,03	0,05	0,09
REZZATO_CHIASSO	12	120,631	121	0,03	0,00	0,00
VENEZIA MARGHERA SCALO_VERDELLO DALMINE	12	1236	2844	0,03	0,04	0,03
VERDELLO DALMINE_VENEZIA MARGHERA SCALO	12	1236	2844	0,03	0,04	0,03
LONATO_TARVISIO BOSCOVERDE	11	158,4	3850	0,03	0,01	0,04
RIVALTA SCRIVIA_CHIASSO	11	1004,64	1040	0,03	0,04	0,01
VILLA OPICINA_TAVAZZANO	11	1595	4554	0,03	0,06	0,05
BRENNERO_DESIO	10	302,49	330	0,03	0,01	0,00
FOSSACESIA - TORINO DI SANGRO_PIADENA	10	279,56	5648,52	0,03	0,01	0,06
LONATO_MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT	9	477	7497	0,02	0,02	0,09
MELZO SCALO_LUINO	8	1000	1000	0,02	0,03	0,01
LUINO_MELZO SCALO	7	875	875	0,02	0,03	0,01
MODANE_SEREGNO	7	656	2230	0,02	0,02	0,03
PSA-VTE (GE-MARITTIMA)_STAZIONE DI CONFINE	7	192,5	1646,4	0,02	0,01	0,02
BARI LAMASINATA_LECCO MAGGIANICO	6	1338	5430	0,02	0,05	0,06
CHIASSO_MORTARA	6	30	602,705	0,02	0,00	0,01
DESIO_BRENNERO	6	181,494	198	0,02	0,01	0,00
LA SPEZIA MIGLIARINA_RIVALTA SCRIVIA	6	219,102	1412,34	0,02	0,01	0,02
MORTARA_CHIASSO	6	30	660	0,02	0,00	0,01
MORTARA_VENTIMIGLIA	6	133,08	1486,32	0,02	0,00	0,02
NOVARA BOSCHETTO_LUINO	6	300	492	0,02	0,01	0,01
VENTIMIGLIA_MORTARA	6	147,99	1595,75	0,02	0,01	0,02
BUSTO ARSIZIO NORD_ISELLE	5	175,559	414	0,01	0,01	0,00
DESIO_ISELLE	5	151,245	165	0,01	0,01	0,00
LUINO_MORTARA	5	25	462,742	0,01	0,00	0,01
LUINO_NOVARA BOSCHETTO	5	250	410	0,01	0,01	0,00
MANTOVA FRASSINE_PORTOGRUARO - CAORLE	5	117,12	1199,208	0,01	0,00	0,01
MORTARA_VENTIMIGLIA	5	110,9	1133,79	0,01	0,00	0,01
PIADENA_MADDALONI MARCIANISE UM1 FA/FT	5	290	4293	0,01	0,01	0,05
RIVALTA SCRIVIA_MILANO	5	299,905	417,95	0,01	0,01	0,00
TARVISIO BOSCOVERDE_BERGAMO	5	565	2225	0,01	0,02	0,03
VILLA OPICINA_VILLA OPICINA	5	69,7	1450	0,01	0,00	0,02
BRESCIA EST FASCIO MERCI_GENOVA MARITTIMA	4	552	836	0,01	0,02	0,01
CARIMATE_ISELLE	4	67,684	80	0,01	0,00	0,00
GENOVA MARITTIMA_BRESCIA EST FASCIO MERCI	4	552	836	0,01	0,02	0,01
ISELLE_CARIMATE	4	67,684	80	0,01	0,00	0,00

ISELLE_DESIO	4	120,996	132	0,01	0,00	0,00
LA SPEZIA MIGLIARINA_BRESCIA	4	267,626	1561,76	0,01	0,01	0,02
MILANO SMISTAMENTO_PINO	4	436	436	0,01	0,02	0,00
MILANO SMISTAMENTO_RUBIERA	4	272	664	0,01	0,01	0,01
MORTARA_LUINO	4	20	366,152	0,01	0,00	0,00
POGGIO RUSCO_CERVIGNANO SMIST.	4	96	1040,16	0,01	0,00	0,01
VENTIMIGLIA_CASALPUSTERLENGO	4	332	1248	0,01	0,01	0,01
VENTIMIGLIA_MORTARA	4	88,72	996,35	0,01	0,00	0,01
VERDELLO DALMINE_MONFALCONE	4	412	1392	0,01	0,01	0,02
BRESCIA_LA SPEZIA MIGLIARINA	3	430,881	884,46	0,01	0,02	0,01
CARIMATE_S.NICOLA DI MELFI	3	288,099	2504,238	0,01	0,01	0,03
CREMONA_PIEDIMONTE-VILLA S.LUCIA-AQUIN	3	201	2157	0,01	0,01	0,02
ISELLE_S. ZENO-FOLZANO	3	401,598	411	0,01	0,01	0,00
LONATO_VILLA OPICINA	3	41,82	870	0,01	0,00	0,01
MARCARIA_CAVA TIGOZZI	3	141	141	0,01	0,00	0,00
MILANO_LA SPEZIA MARITTIMA	3	179,943	664,98	0,01	0,01	0,01
POGGIO RUSCO_CERVIGNANO A.G.	3	72	785,848	0,01	0,00	0,01
POGGIO RUSCO_VERONA PN SCALO	3	72	162,846	0,01	0,00	0,00
RIVALTA SCRIVIA_LA SPEZIA MIGLIARINA	3	109,551	706,17	0,01	0,00	0,01
S. ZENO-FOLZANO_BRENNERO	3	401,598	411	0,01	0,01	0,00
S. ZENO-FOLZANO_ISELLE	3	401,598	411	0,01	0,01	0,00
S.NICOLA DI MELFI_CARIMATE	3	288,099	2504,238	0,01	0,01	0,03
ANAGNI-FIUGGI_CHIASSO	2	190,384	197	0,01	0,01	0,00
BRENNERO_CARIMATE	2	33,842	40	0,01	0,00	0,00
BRENNERO_LECCO MAGGIANICO	2	133,13	139	0,01	0,00	0,00
BRESCIA_RIVALTA SCRIVIA	2	270,392	313,5	0,01	0,01	0,00
CARIMATE_BRENNERO	2	33,842	40	0,01	0,00	0,00
CHIASSO_NOVARA BOSCHETTO	2	142	206	0,01	0,00	0,00
ISELLE_LECCO MAGGIANICO	2	140,65	146	0,01	0,00	0,00
LECCO MAGGIANICO_ISELLE	2	133,13	139	0,01	0,00	0,00
MADDALONI MARCIANISE SM._LONATO	2	106	1645	0,01	0,00	0,02
MANTOVA FRASSINE_VENEZIA MARGHERA SCALO	2	46,848	309	0,01	0,00	0,00
MANTOVA FRASSINE_VENTIMIGLIA	2	178,35	810,52	0,01	0,01	0,01
MILANO_SANTO STEFANO MAGRA	2	119,962	482,68	0,01	0,00	0,01
MODANE_CASALPUSTERLENGO	2	166	624	0,01	0,01	0,01
PIADENA_BICOCCA	2	116	2676	0,01	0,00	0,03
PIEDIMONTE-VILLA S.LUCIA-AQUIN_CREMONA	2	134	1438	0,01	0,00	0,02
POGGIO RUSCO_TORVISOVA	2	48	520,386	0,01	0,00	0,01
REZZATO_VILLA OPICINA	2	20	20	0,01	0,00	0,00
RIVALTA SCRIVIA_BRESCIA	2	270,392	313,5	0,01	0,01	0,00
STAZIONE DI CONFINE_PSA-VTE (GE-MARITTIMA)	2	55	470,4	0,01	0,00	0,01
TARVISIO BOSCOVERDE_REZZATO	2	20	20	0,01	0,00	0,00
TORINO ORBASSANO_CREMONA	2	221	483	0,01	0,01	0,01
VERDELLO DALMINE_MASSA ZONA INDUSTRIALE	2	208	542	0,01	0,01	0,01
VILLA OPICINA_REZZATO	2	20	20	0,01	0,00	0,00
BORGO SAN DALMAZZO_MORTARA	1	5,35	218,05	0,00	0,00	0,00

BOZZOLO_ROVIGO	1	42,875	184,311	0,00	0,00	0,00
BRENNERO_BRESCIA EST FASCIO MERCI	1	30	297	0,00	0,00	0,00
BRESCIA EST FASCIO MERCI_BRENNERO	1	30	297	0,00	0,00	0,00
BRESCIA_PADOVA INTERPORTO	1	44,155	152,52	0,00	0,00	0,00
CASTELGUELFO_CHIASSO	1	160,135	163	0,00	0,01	0,00
CASTELGUELFO_MILANO SMISTAMENTO	1	68,45	113,12	0,00	0,00	0,00
CAVA TIGOZZI_BICOCCA	1	36	1308	0,00	0,00	0,01
CAVA TIGOZZI_TARVISIO BOSCOVERDE	1	70,85	413,044	0,00	0,00	0,00
FIorentina DI PIOMBINO_SEREGNO	1	94	508	0,00	0,00	0,01
ISELLE_BRESCIA EST FASCIO MERCI	1	141	196	0,00	0,00	0,00
ISELLE_REZZATO	1	10	10	0,00	0,00	0,00
LA SPEZIA MARITTIMA_MILANO	1	59,981	225,97	0,00	0,00	0,00
LA SPEZIA MARITTIMA_PADOVA INTERPORTO	1	106,11	214,478	0,00	0,00	0,00
LA SPEZIA MIGLIARINA_MILANO	1	59,981	225,97	0,00	0,00	0,00
LECCO MAGGIANICO_BRENNERO	1	62,805	66	0,00	0,00	0,00
LONATO_BOLOGNA INTERPORTO	1	13,94	156	0,00	0,00	0,00
MANTOVA FRASSINE_ROVIGO	1	23	165	0,00	0,00	0,00
MARCARIA_UDINE	1	38	273	0,00	0,00	0,00
MARCARIA_VICENZA	1	38	108	0,00	0,00	0,00
MASSA ZONA INDUSTRIALE_VERDELLO DALMINE	1	103	287	0,00	0,00	0,00
MILANO CERTOSA_MORTARA	1	5	43,453	0,00	0,00	0,00
MILANO SMISTAMENTO_BRENNERO	1	52	56	0,00	0,00	0,00
MILANO SMISTAMENTO_VILLA SELVA	1	68	288	0,00	0,00	0,00
MILANO_LA SPEZIA MIGLIARINA	1	59,981	221,84	0,00	0,00	0,00
MODANE_VERDELLO DALMINE	1	47	420	0,00	0,00	0,00
MORTARA_MILANO CERTOSA	1	5	55,64	0,00	0,00	0,00
MORTARA_NOVARA BOSCHETTO	1	5	68,313	0,00	0,00	0,00
NOLA INTERPORTO_CASTELGUELFO	1	68,45	729,525	0,00	0,00	0,01
NOLA INTERPORTO_CHIUSI C.T.	1	68,45	379,484	0,00	0,00	0,00
NOVARA BOSCHETTO_CHIASSO	1	71	103	0,00	0,00	0,00
NOVARA BOSCHETTO_MORTARA	1	5	24,56	0,00	0,00	0,00
PADOVA INTERPORTO_BRESCIA	1	44,155	152,52	0,00	0,00	0,00
POGGIO RUSCO_REDIPUGLIA	1	24	319,855	0,00	0,00	0,00
POGGIO RUSCO_S. GIORGIO NOGARO	1	24	254,552	0,00	0,00	0,00
REZZATO_ISELLE	1	10	10	0,00	0,00	0,00
RIVALTA SCRIVIA_SANTO STEFANO MAGRA	1	36,517	226,39	0,00	0,00	0,00
ROVIGO_BOZZOLO	1	42,875	184,311	0,00	0,00	0,00
ROVIGO_CREMONA	1	43	184	0,00	0,00	0,00
S.ZENO FOLZANO_VENTIMIGLIA	1	144	358	0,00	0,01	0,00
SEREGNO_MODANE	1	59	274	0,00	0,00	0,00
TARVISIO BOSCOVERDE_CAVA TIGOZZI	1	70,85	413,044	0,00	0,00	0,00
TARVISIO BOSCOVERDE_LONATO	1	19	350	0,00	0,00	0,00
TARVISIO BOSCOVERDE_MILANO SMISTAMENTO	1	158,014	488,373	0,00	0,01	0,01
TARVISIO BOSCOVERDE_RACCONIGI	1	162	592	0,00	0,01	0,01
TORINO ORBASSANO_CHIASSO	1	160,135	163	0,00	0,01	0,00
TORINO ORBASSANO_MILANO SMISTAMENTO	1	47	159	0,00	0,00	0,00

VENTIMIGLIA_S.ZENO FOLZANO	1	144	354	0,00	0,01	0,00
VILLA OPICINA_RACCONIGI	1	162	592	0,00	0,01	0,01
totale	39368	2864011	8733502	100,00	100,00	100,00

Fonte: elaborazioni Polis-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Tab. A.3 – Città estera di destinazione del trasporto, per numero di trasporti, 2019/2020.

Città di destinazione	Numero trasporti	%
ROTTERDAM	1591	13,82
ANTWERPEN	992	8,62
ZEEBRUGGE	935	8,12
SINGEN HOHENTWIEL	853	7,41
KOELN	841	7,30
LUDWIGSHAFEN	763	6,63
GELEEN-LUTTERADE	350	3,04
RHEINHAUSEN	333	2,89
MANNHEIM	327	2,84
MUIZEN	321	2,79
GENK	288	2,50
NEUSS	262	2,28
HAMBURG	221	1,92
AARAU	217	1,88
KARLSRUHE	217	1,88
MOERDIJK	217	1,88
GENT KLUIZENDOK ZUID	205	1,78
MUENCHEN	198	1,72
FRENKENDORF	148	1,29
KREFELD	139	1,21
TAULOV	136	1,18
WUPPERTAL	121	1,05
BASEL	120	1,04
BIERSET LIEGE	115	1,00
DILLINGEN	113	0,98
FRAUENFELD	97	0,84
WANNE WESTHAFEN	94	0,82
KALDENKIRCHEN	87	0,76
DUISBURG	84	0,73
BARCELONA	83	0,72
ONNAING	63	0,55
SURAHAMMAR	55	0,48
STEFFISBURG	46	0,40
PLATTLING	45	0,39
LYON	32	0,28
SIERSHAHN	29	0,25
KECKEMET	27	0,23
TYCHY	27	0,23

CORCELLES-NORD	26	0,23
WABERN	26	0,23
MOEHLIN	25	0,22
ZEITZ	24	0,21
KAPOSVAR	22	0,19
MAGDEBURG	21	0,18
MARTFU	21	0,18
LEOPOLDOV	20	0,17
BORLAENGE KOMBI	19	0,17
MAGENWIL	19	0,17
AALBORG	18	0,16
DRAMMEN	17	0,15
SVARTOEN JAERNVERKET	16	0,14
BRAUNSBEDRA	15	0,13
MUELHEIM	15	0,13
SELTERS WESTERWALD	15	0,13
ESSEN	14	0,12
ZEITHAIN	14	0,12
GROY ROHRHEIM	13	0,11
MALMO	13	0,11
DUESSELDORF	12	0,10
MIRAMAS	12	0,10
HEILBRONN	11	0,10
SANDVIKEN	11	0,10
MARKTBREIT	10	0,09
WICHTRACH	10	0,09
BRUEHL	9	0,08
SWARZEDZ	9	0,08
Buschhtten Achenbach	8	0,07
JOENKOEPIG	8	0,07
KISKOROS	8	0,07
MOUDON	8	0,07
SCHWYZ	8	0,07
ULM	8	0,07
KORNWESTHEIM	7	0,06
MASCHEN RBF	7	0,06
SINS	7	0,06
STARA PAZOVA	7	0,06
CHIASSO SM.	6	0,05
FRIEDRICH WILHELMSHT	6	0,05
ROSENHEIM	6	0,05
DUNAUJVAROS	5	0,04
GLADBECK	5	0,04
OBERBIPP	5	0,04
OBERHAUSEN	5	0,04
RADINAC	5	0,04

ROMONT	5	0,04
ROTHRIST	5	0,04
ZOLLIKOFEN	5	0,04
ZUG	5	0,04
BJOERNEBORG	4	0,03
BUEHL BADEN	4	0,03
Baron-Bad Knutwil	4	0,03
FUZESABONY	4	0,03
GLIWICE	4	0,03
HENNIGSDORF	4	0,03
LANDSHUT	4	0,03
SLAWKOW	4	0,03
TOROKSZENTMIKLOS	4	0,03
BLERICK	3	0,03
EDENKOBEN	3	0,03
IRUN	3	0,03
JORDBRO	3	0,03
ORBE	3	0,03
SCHAFFHAUSEN	3	0,03
SCHANZBERG	3	0,03
SZAJOL	3	0,03
BARSINGHAUSEN	2	0,02
BIEL	2	0,02
BLANKENSTEIN	2	0,02
BUCHS	2	0,02
DEGGENDORF HAFEN	2	0,02
DORTMUNDERFELD	2	0,02
FREDERICIA	2	0,02
GERA	2	0,02
GIENGEN	2	0,02
GUETERSLOH	2	0,02
MUEHLDOERF	2	0,02
RATINGEN	2	0,02
SISAK	2	0,02
VEJLE	2	0,02
WINTERTHUR	2	0,02
Adony Dunapart	1	0,01
BAD SALZDETFRUTH	1	0,01
BOCHUM-LANGENDREER	1	0,01
BRITTNAU-WIKON	1	0,01
COSWIG BZ DRESDEN	1	0,01
DAENIKEN RB	1	0,01
DEBRECEN	1	0,01
DELEMONT	1	0,01
GREMBERG	1	0,01
HAEGENDORF	1	0,01

HAGEN-HALDEN	1	0,01
HAMM	1	0,01
HERNING	1	0,01
INGOLSTADT	1	0,01
JASZBERENY	1	0,01
KARLSTAD	1	0,01
KOLDING	1	0,01
KUNTZIG	1	0,01
LENZBURG	1	0,01
MAASTRICHT	1	0,01
MAINZ	1	0,01
MARCINELLE	1	0,01
MARTIGNY	1	0,01
MISKOLC	1	0,01
OSIJEK	1	0,01
PONT-A-MOUSSON	1	0,01
REGENSDORF-WATT	1	0,01
SCHWEDT ODER	1	0,01
SCHWERZENBACH	1	0,01
SLAVONSKI BROD	1	0,01
STRALSUND	1	0,01
SZOLNOK	1	0,01
TRAUNREUT	1	0,01
UNTERHAUSEN	1	0,01
WOLFSBURG	1	0,01
Totale	11.513	100,00

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Tab. A.4 – Città estera di origine del trasporto, per numero di trasporti, 2019/2020.

città	N	%
ROTTERDAM	1600	13,09
ANTWERPEN	1083	8,86
ZEEBRUGGE	955	7,81
KOELN	871	7,13
SINGEN HOHENTWIEL	854	6,99
LUDWIGSHAFEN	763	6,24
GELEEN-LUTTERADE	349	2,86
RHEINHAUSEN	345	2,82
GENK	311	2,54
MUIZEN	297	2,43
NEUSS	247	2,02
FRENKENDORF	238	1,95
GENT KLUIZENDOK ZUID	235	1,92
HAMBURG	220	1,80
MOERDIJK	217	1,78

KREFELD	213	1,74
AARAU	209	1,71
MUENCHEN	208	1,70
KARLSRUHE	206	1,69
ROSTOCK	148	1,21
WUPPERTAL	136	1,11
TAULOV	135	1,10
BASEL	129	1,06
DILLINGEN	124	1,01
SCHWEDT ODER	119	0,97
DOMNARVET	117	0,96
BIERSET LIEGE	116	0,95
NEUNKIRCHEN	103	0,84
KALDENKIRCHEN	85	0,70
WANNE WESTHAFEN	85	0,70
BARCELONA	84	0,69
OBERHAUSEN	63	0,52
ONNAING	63	0,52
SALZGITTER	63	0,52
MANNHEIM	60	0,49
PLATTLING	53	0,43
LUEBECK	48	0,39
Vrbas	41	0,34
BLAINVILLE-DAMELEVIERS	40	0,33
BOCHUM-LANGENDREER	40	0,33
DUISBURG	40	0,33
IRUN	36	0,29
ZEITZ	35	0,29
AXEL	34	0,28
LYON	33	0,27
WABERN	33	0,27
DEBRECEN	31	0,25
Ruma	30	0,25
Sid	29	0,24
ILSENBURG	26	0,21
TYCHY	26	0,21
KECSKEMET	25	0,20
MUELHEIM	25	0,20
Sremska Mitrovica	24	0,20
Berettyoujfalu	23	0,19
SAARBRUECKEN	21	0,17
STENDELL	21	0,17
BEKESCSABA	19	0,16
LEOPOLDOV	19	0,16
MARTFU	18	0,15
Zrenjanin	18	0,15

Eperjeske	17	0,14
AVESTA SOEDRA	16	0,13
BEVERWIJK	15	0,12
RENENS	13	0,11
Backa Topola	12	0,10
BAD SALZDETFURTH	12	0,10
KISKOROS	12	0,10
ZWICKAU	12	0,10
Pancevo Glavna Stanica	11	0,09
TRZEBINIA-SIERSZA	11	0,09
MIRAMAS	10	0,08
VOELKLINGEN	10	0,08
PEINE	9	0,07
DILLENBURG	7	0,06
DOERPEN	7	0,06
KAPOSVAR	6	0,05
Martigues	6	0,05
Torokszentmiklos	6	0,05
VLISSINGEN	6	0,05
BUETZFLETH	5	0,04
Chatelet APERAM Laminoir	5	0,04
DORTMUND	5	0,04
DUESSELDORF	5	0,04
EPINAL	5	0,04
Ketegyhaza	5	0,04
Kukujevci	5	0,04
Lhotka nad Bevou	5	0,04
DUNAUJVAROS	4	0,03
FUZESABONY	4	0,03
GrÄ¼nstÄ¼dtel	4	0,03
Saignelegier	4	0,03
SINDELFINGEN	4	0,03
SLAWKOW	4	0,03
WINTERTHUR	4	0,03
Adony Dunapart	3	0,02
AUGSBURG-OBERHAUSEN	3	0,02
BIRMENSDORF	3	0,02
Brcko	3	0,02
FINNENTROP	3	0,02
HOHENLIMBURG	3	0,02
JASZBERENY	3	0,02
Kiskunfelegyhaza	3	0,02
LANDSHUT	3	0,02
MISKOLC	3	0,02
Oroshaza	3	0,02
RAVENSBURG	3	0,02

STRAUBING	3	0,02
SZAJOL	3	0,02
WALTENSCHWILL	3	0,02
BUCHLOE	2	0,02
Cegled	2	0,02
DELEMONT	2	0,02
EHRANG	2	0,02
FRANKFURT	2	0,02
GOSSAU-SOMMERAU	2	0,02
KEHL	2	0,02
Kemecse	2	0,02
KETEGYHAZA	2	0,02
Koprivnica	2	0,02
MAXHUETTE-HAIDHOF	2	0,02
NYIREGYHAZA	2	0,02
PONT-A-MOUSSON	2	0,02
RADINAC	2	0,02
SISAK	2	0,02
STUTTGART	2	0,02
SZEGED-RENDEZO	2	0,02
Szerencs	2	0,02
TRAUNSTEIN	2	0,02
WETZLAR	2	0,02
Bataszek	1	0,01
BELLACH	1	0,01
BREMEN	1	0,01
CHIASO SM.	1	0,01
COBURG	1	0,01
Dakovo	1	0,01
DINSLAKEN	1	0,01
FELDKIRCHEN MUENCHEN	1	0,01
Felsozsolca	1	0,01
Hatvan	1	0,01
Kal Kapolna	1	0,01
Mateszalka	1	0,01
Mezokovacshaza	1	0,01
MEZOKOVACSHAZA	1	0,01
MISTELBACH	1	0,01
Moers	1	0,01
MUEHL DORF	1	0,01
Neuer Hafen	1	0,01
NUERNBERG	1	0,01
Patroha	1	0,01
PLANA U MAR.LAZNI	1	0,01
ROSENHEIM	1	0,01
Sarospatok	1	0,01

Slavonski Brod	1	0,01
Suhopolje	1	0,01
Szolnok	1	0,01
Vukovar	1	0,01
WALDIBRUECKE	1	0,01
Zalakomar	1	0,01
ZALAKOMAR	1	0,01
ZILTENDORF	1	0,01
Totale	12221	100,00

Fonte: elaborazioni PolIS-Lombardia su dati Regione Lombardia.

Materiali allegati

Archivio statistico integrato

Nel file “archivioIntegratoDoteMerci.xlsx” sono riportate le informazioni comuni alle tre rendicontazioni.