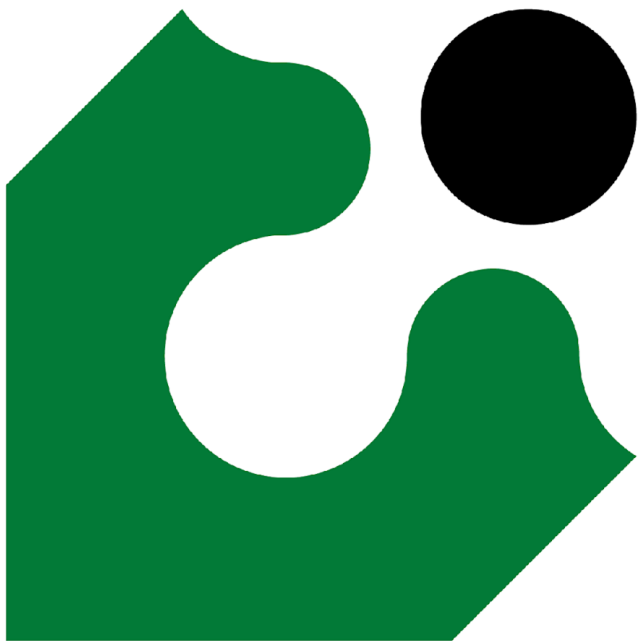


L'incidentalità stradale nel 2024 in Lombardia

Roberta Rossi •

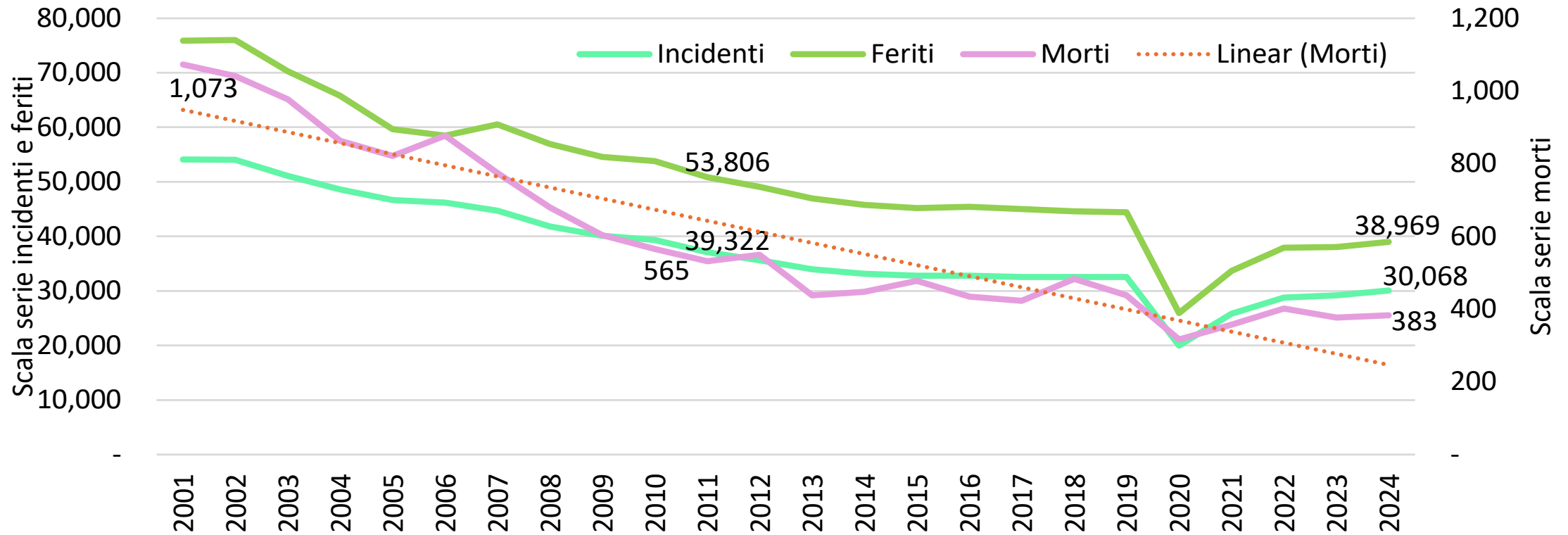


La serie storica dell'incidentalità stradale in Lombardia: 2001-2024

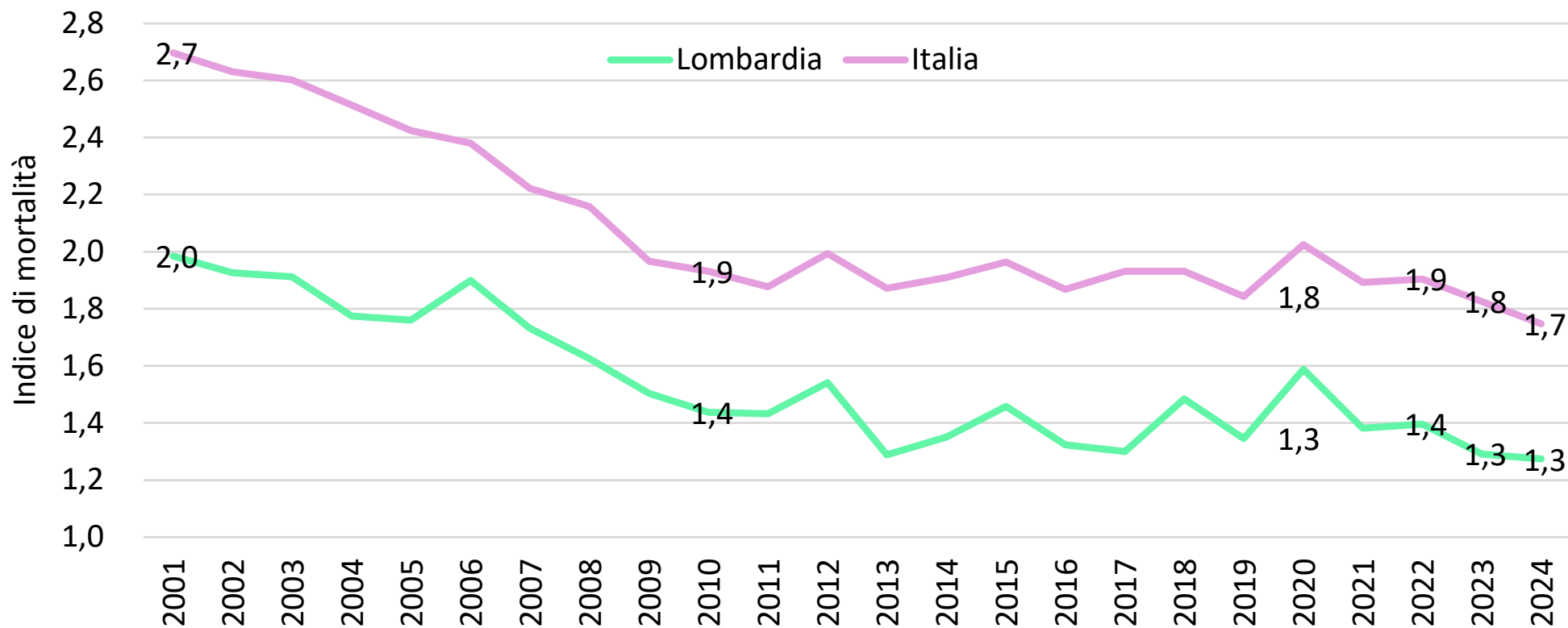
Nel 2024: 30.068 incidenti stradali con lesioni alle persone; 383 morti e 38.969 feriti.

Al giorno: 82 incidenti stradali con lesioni: complessivamente, un morto e 107 feriti.

Rispetto al 2023: +3% incidenti; +2,5% feriti; +1,6% morti.



La serie storica dell'incidentalità stradale in Lombardia 2001-2024

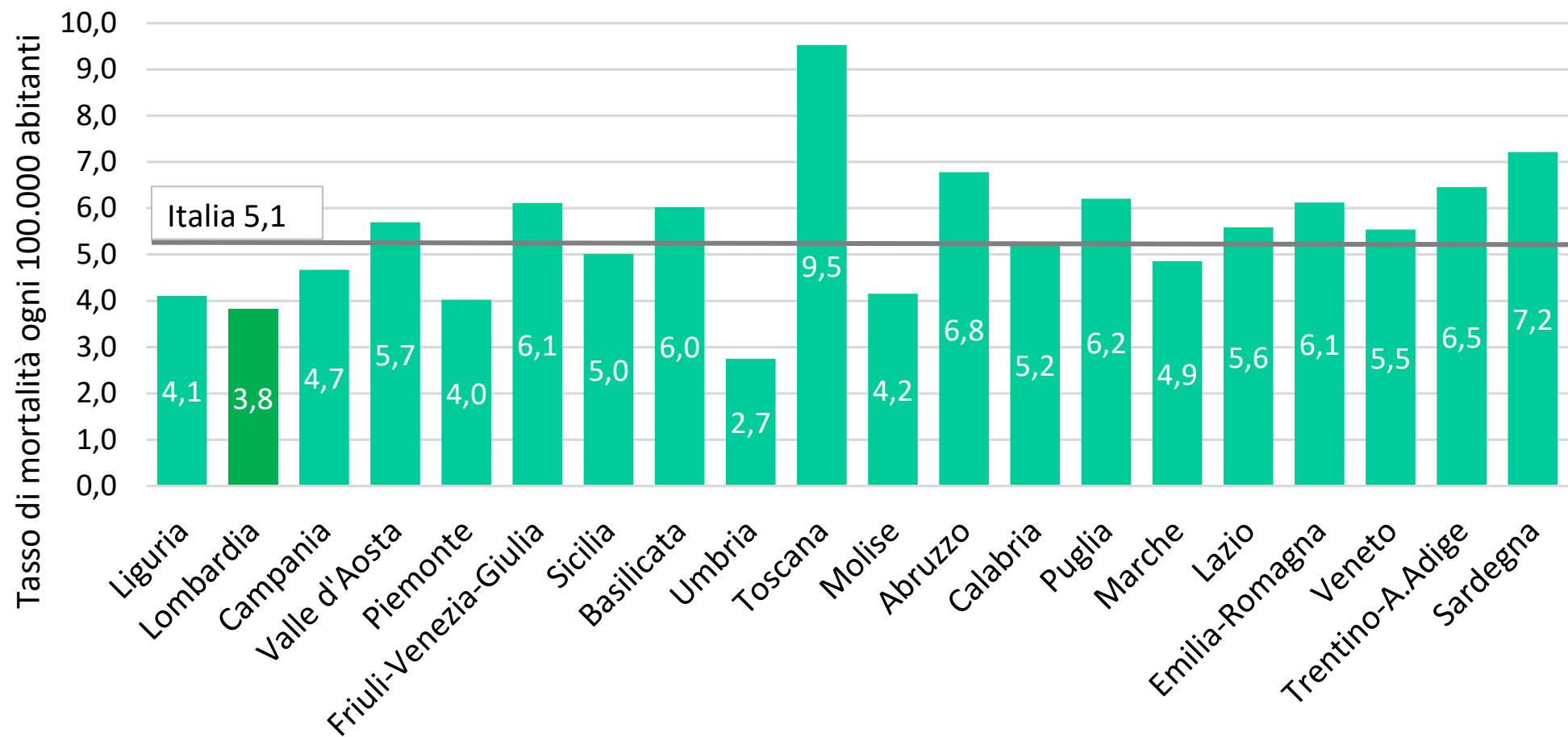


Stabile indice di mortalità (1,3 morti ogni 100 incidenti).

Rispetto al 2010: -23,5% incidenti; -32% vittime (-182)

Rispetto al 2004: -38% incidenti; -56% morti (-480)

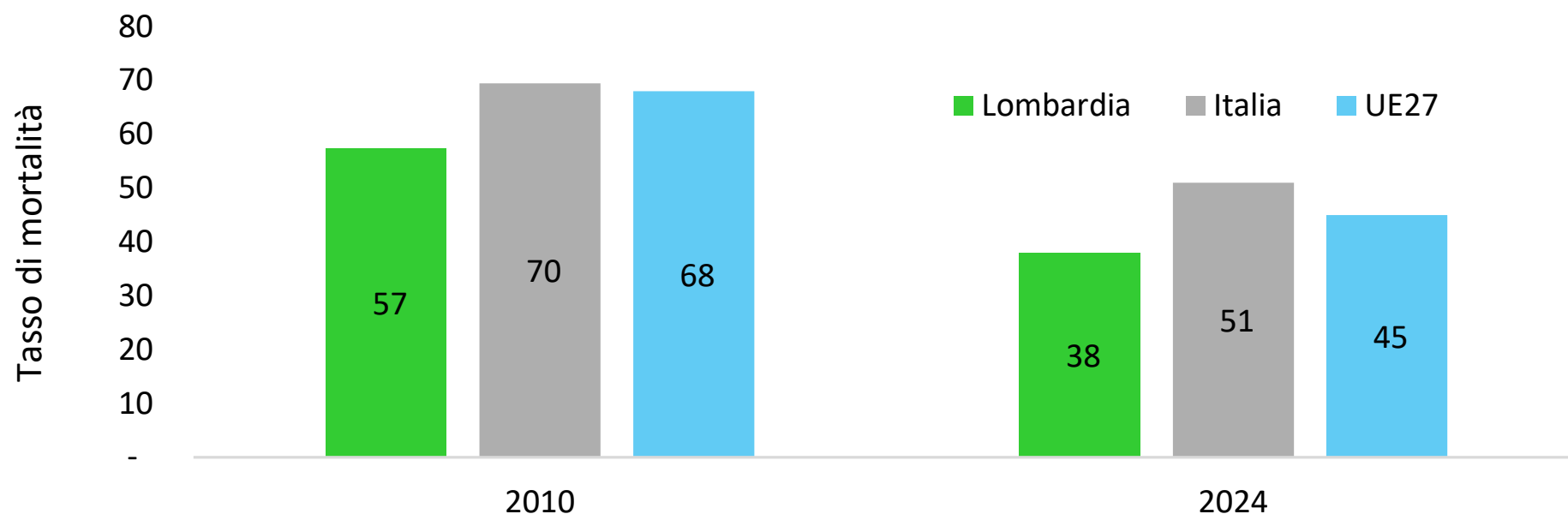
Lombardia, al penultimo posto per livello di mortalità tra le regioni italiane



Obiettivi Sicurezza Stradale: target Europeo 2020 e Agenda 2030

In Lombardia tassi di mortalità da incidente stradale (38 incidenti ogni milione di abitanti) più bassi rispetto a Italia (51) ed Europa (45).

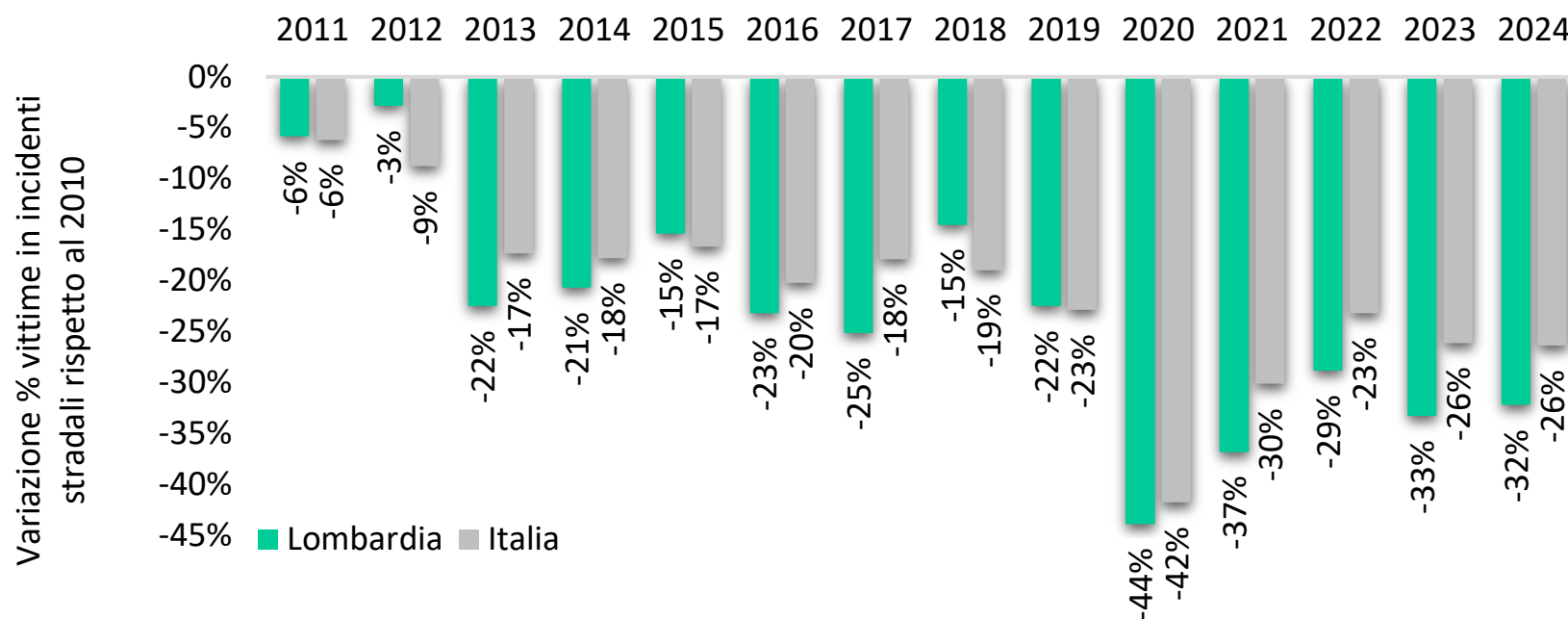
Lombardia tra gli 11 territori con i tassi di mortalità più bassi in Europa.



Obiettivi Sicurezza Stradale: target Europeo 2020 e Agenda 2030

L'obiettivo Europeo Sicurezza Stradale e l'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile prevedevano un **dimezzamento del numero di morti sulle strade tra il 2011 e il 2020**. Obiettivo non ancora raggiunto al 2024.

Variazione % vittime in incidenti stradali rispetto al 2010

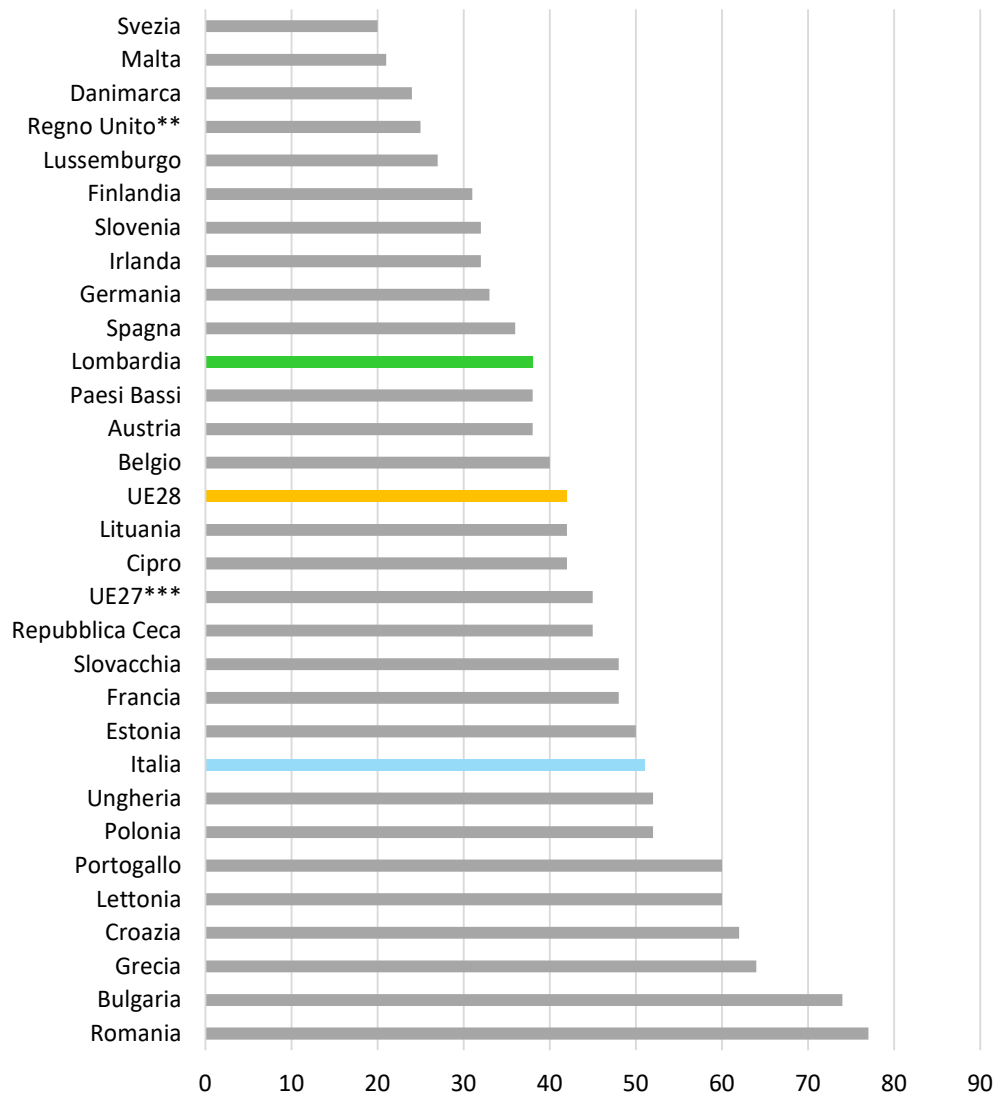


Nel 2024 (rispetto al 2010):

In Lombardia:
-32% di morti sulle strade

In Italia e in Europa:
-26% e -30% di morti sulle strade

Tassi di mortalità per incidente stradale nei Paesi europei - 2024



Il tasso di mortalità in Italia è più alto dell'indice a livello UE (51 vs 45).

La **Lombardia** registra un indice inferiore alla media UE, con 38 morti su un milione di abitanti.

Nazioni più virtuose Svezia, Malta e Danimarca con un indice inferiore a 25.

In fondo alla classifica Romania e Bulgaria con un indice superiore a 70.

L'Italia si colloca in 20esima posizione (su 28 Stati).

Incidentalità stradale in Lombardia nel 2024

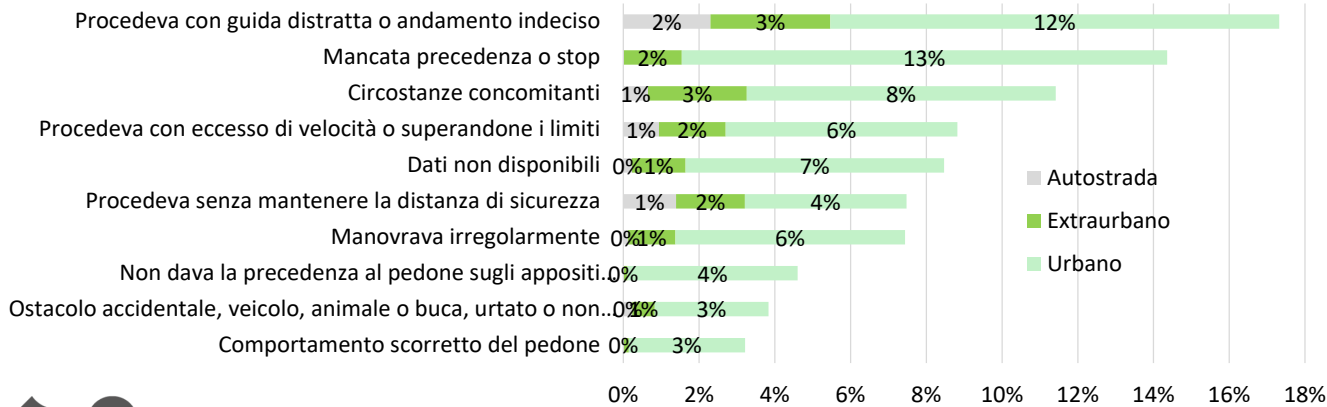


DOVE

% incidenti, feriti e morti per tipo strada

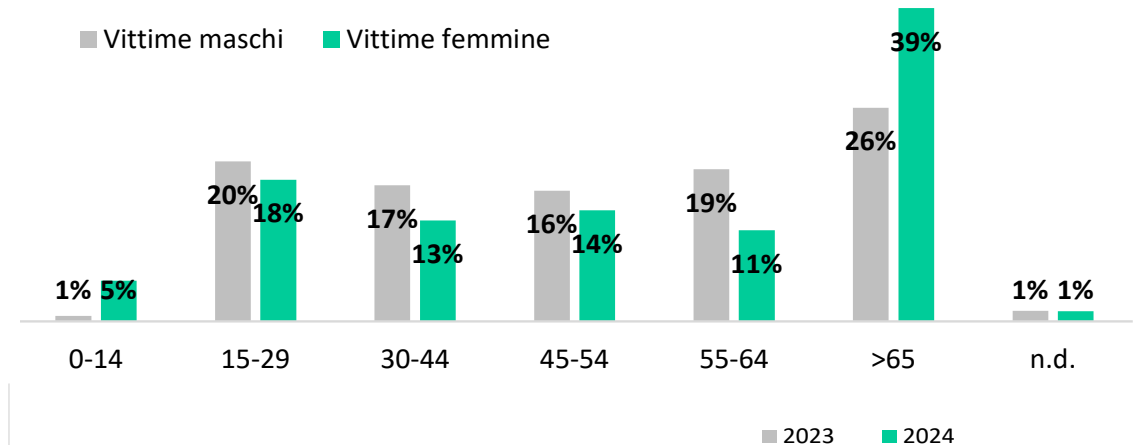
	Incidenti	Feriti	Morti
Strade urbane	76%	73%	49%
Strade extraurbane	17%	19%	41%
Autostrade	6%	8%	10%

COME

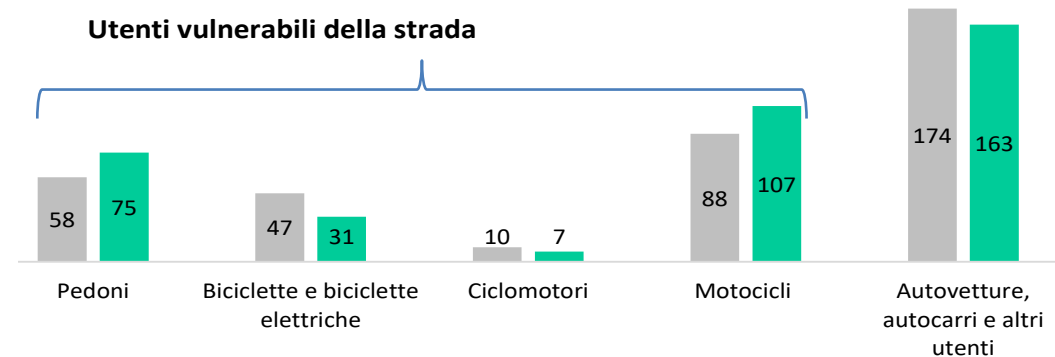


CHI

% numero morti per sesso, età e utente della strada



Utenti vulnerabili della strada



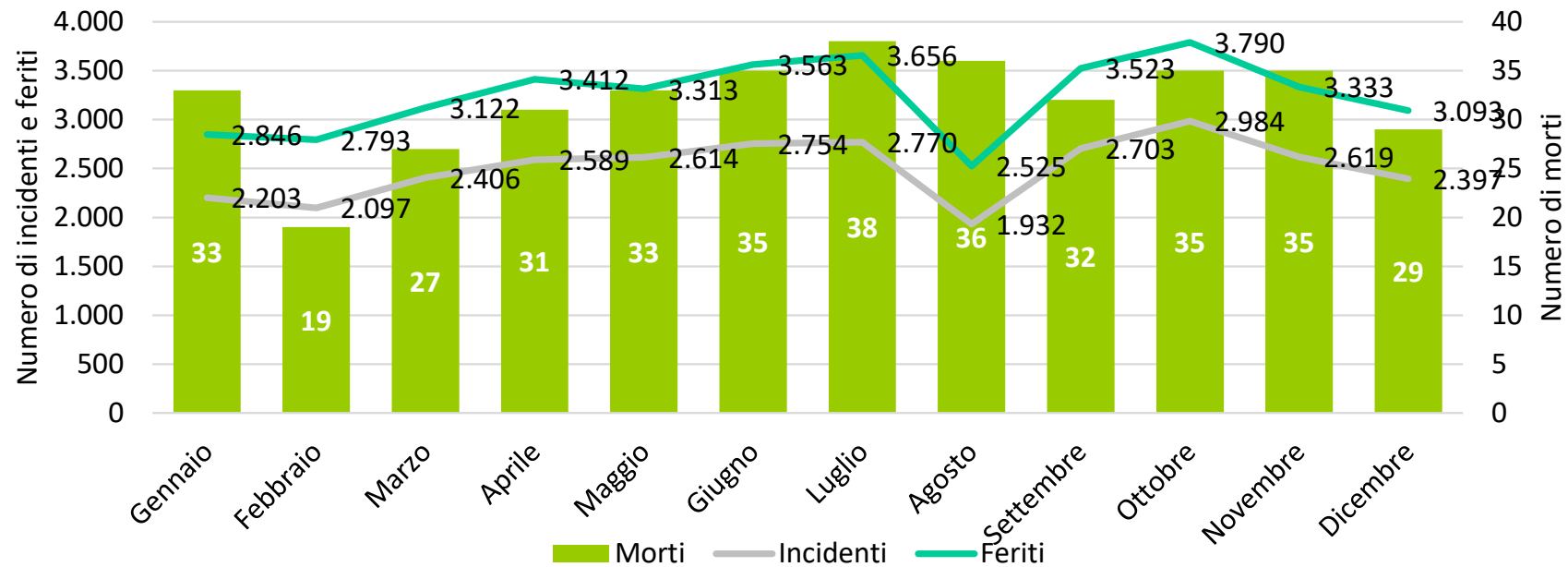
Incidentalità stradale in Lombardia nel 2024



QUANDO

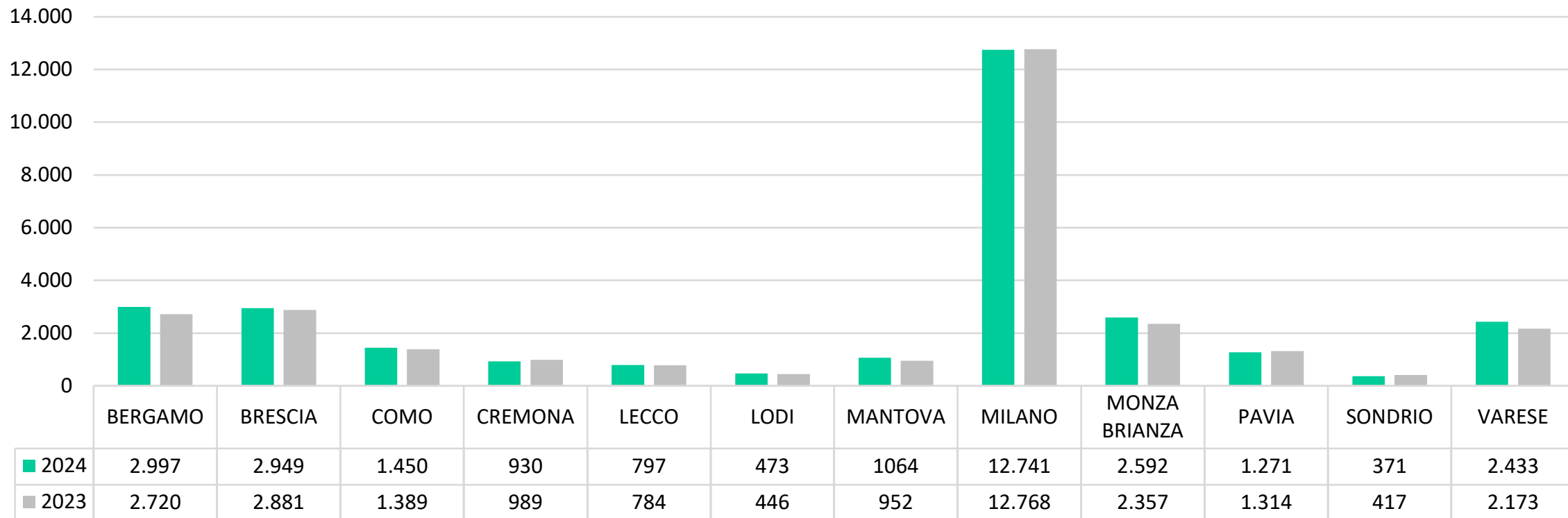
% incidenti, morti e feriti per mese

Nei mesi di giugno, luglio e ottobre c'è il picco di incidenti, mentre il maggior numero di vittime si registra a giugno, luglio, agosto, ottobre e novembre.



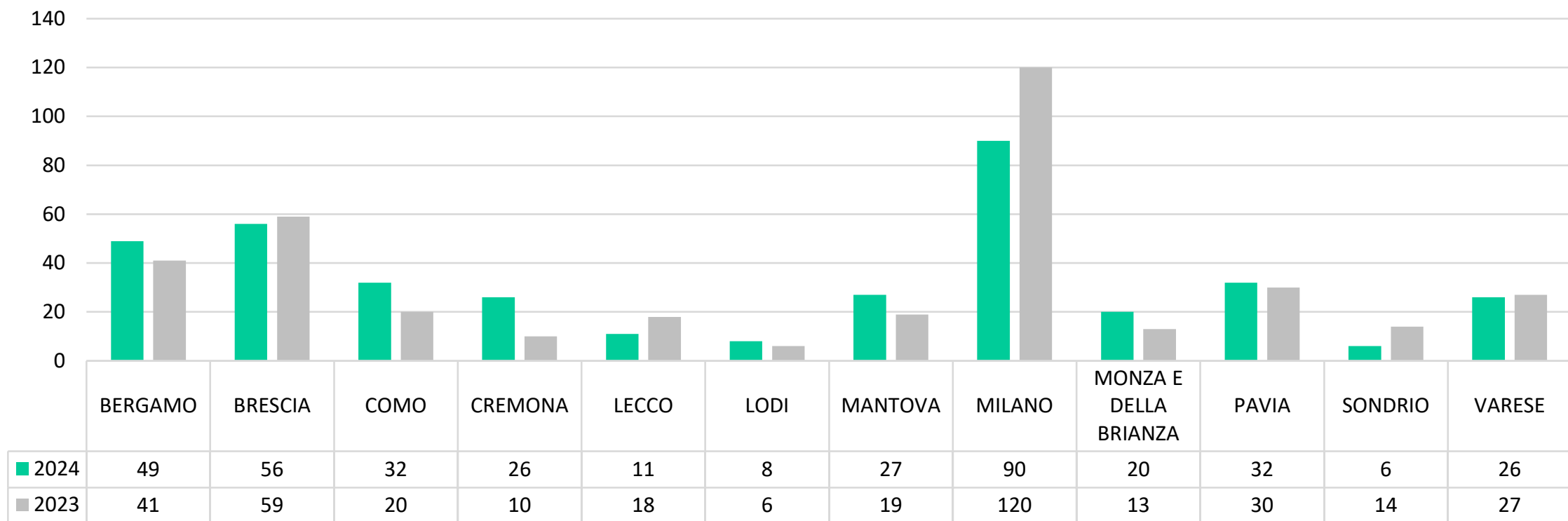
I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda

Leggero calo degli incidenti nelle province di Cremona, Pavia e Sondrio. Stabilità o leggero aumento nelle altre.

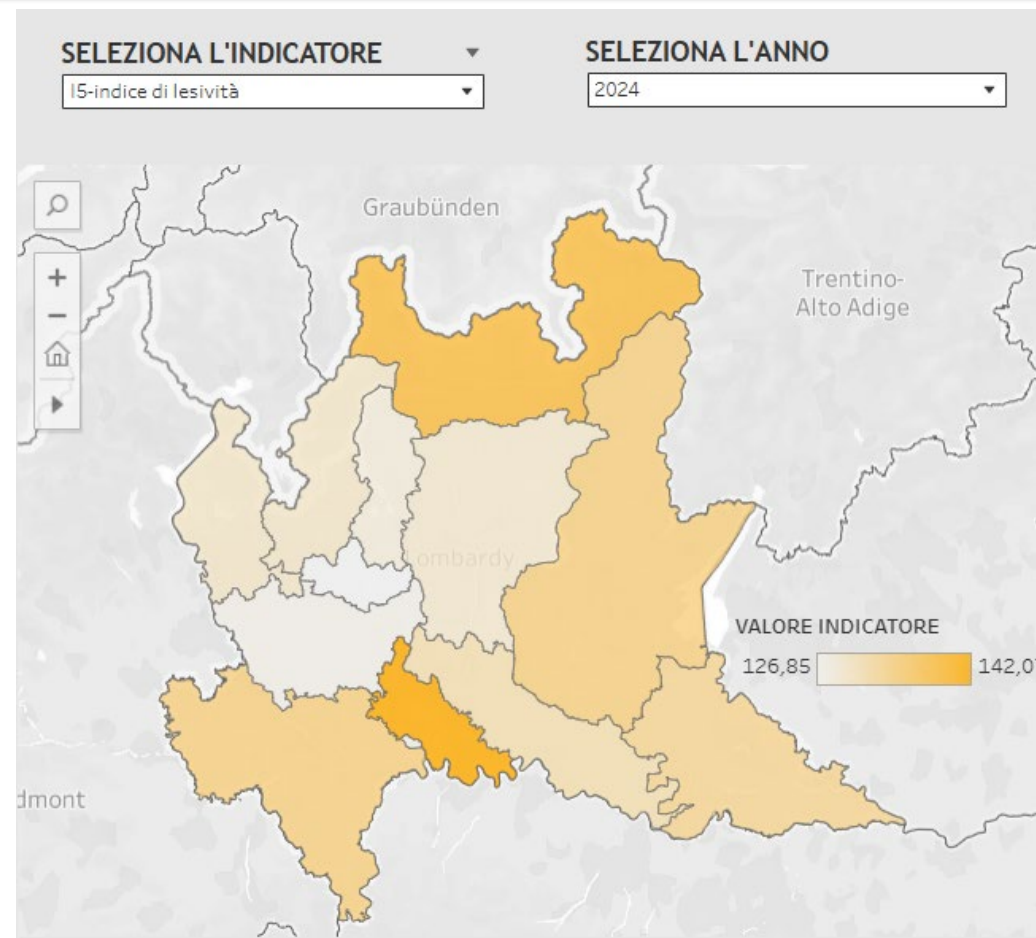
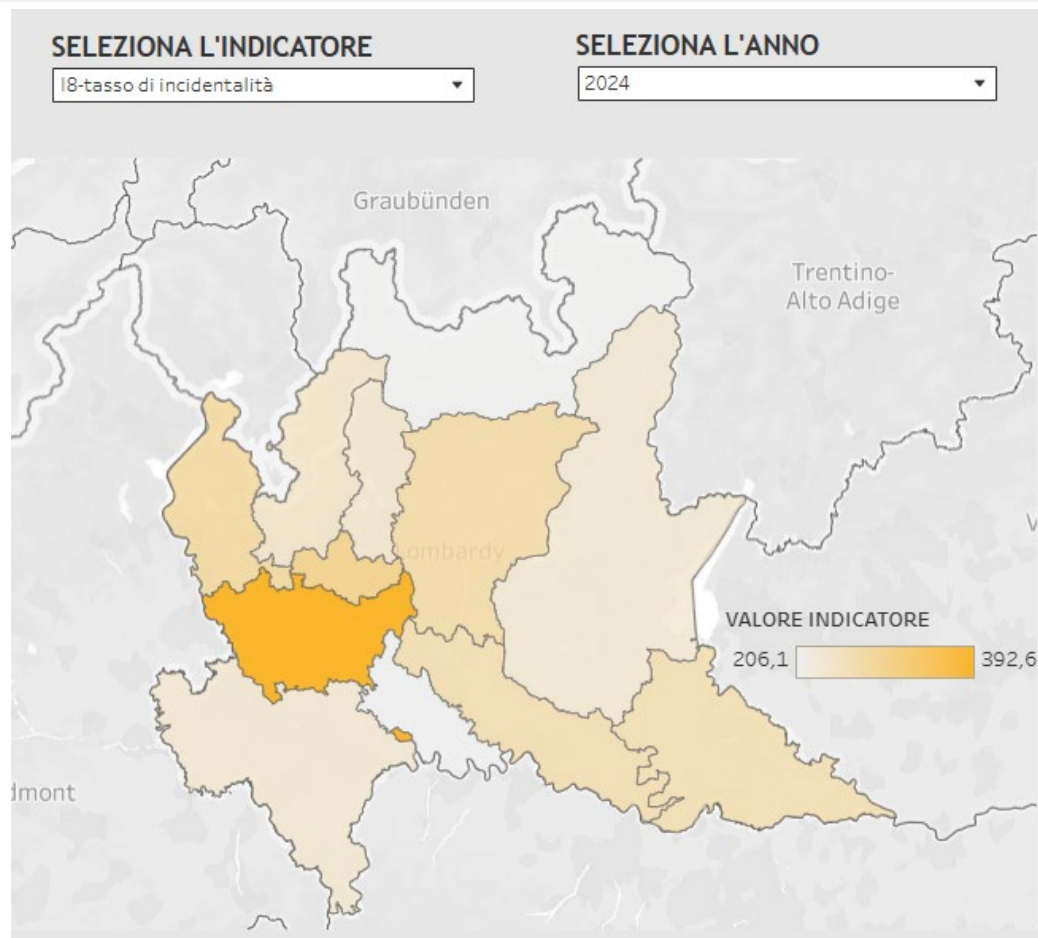


I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda

Si nota un calo del numero di morti nel 2024 per le province di Brescia, Lecco, Milano, Sondrio e Varese. Aumento a Bergamo, Como, Cremona, Lodi, Mantova, Monza e Brianza, e Pavia.

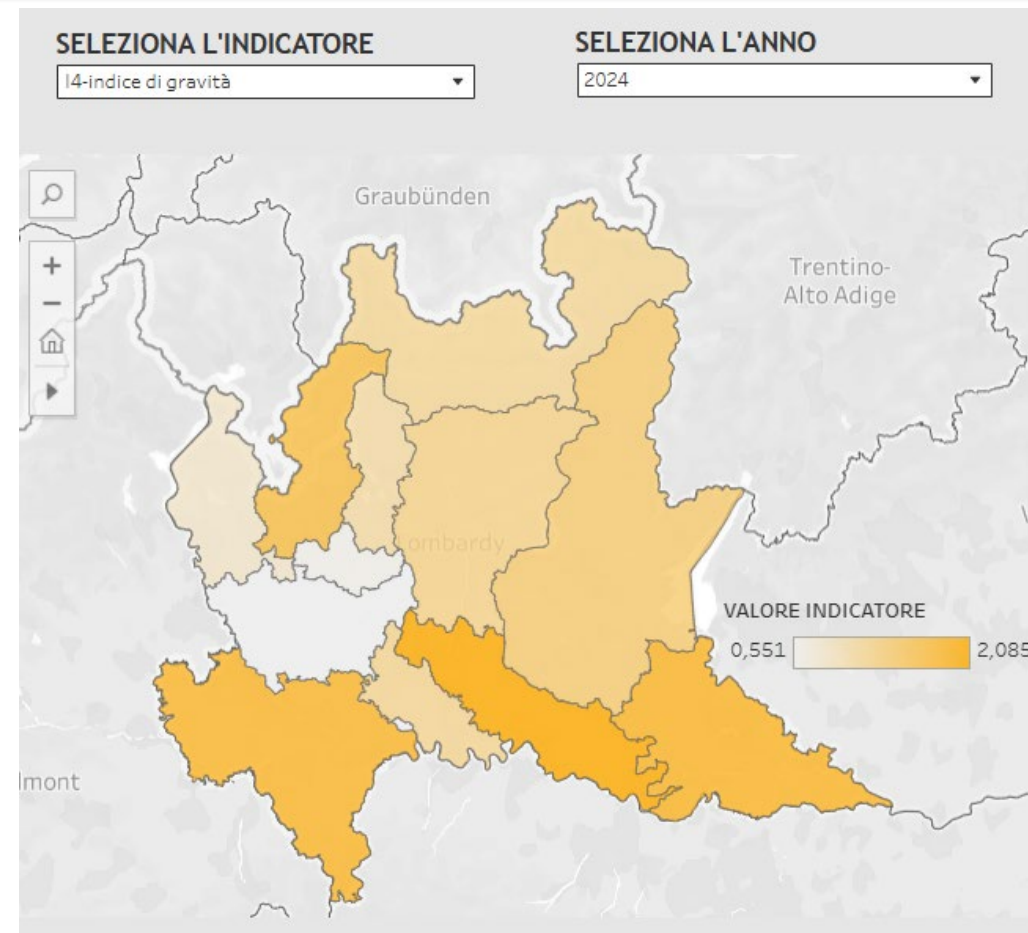
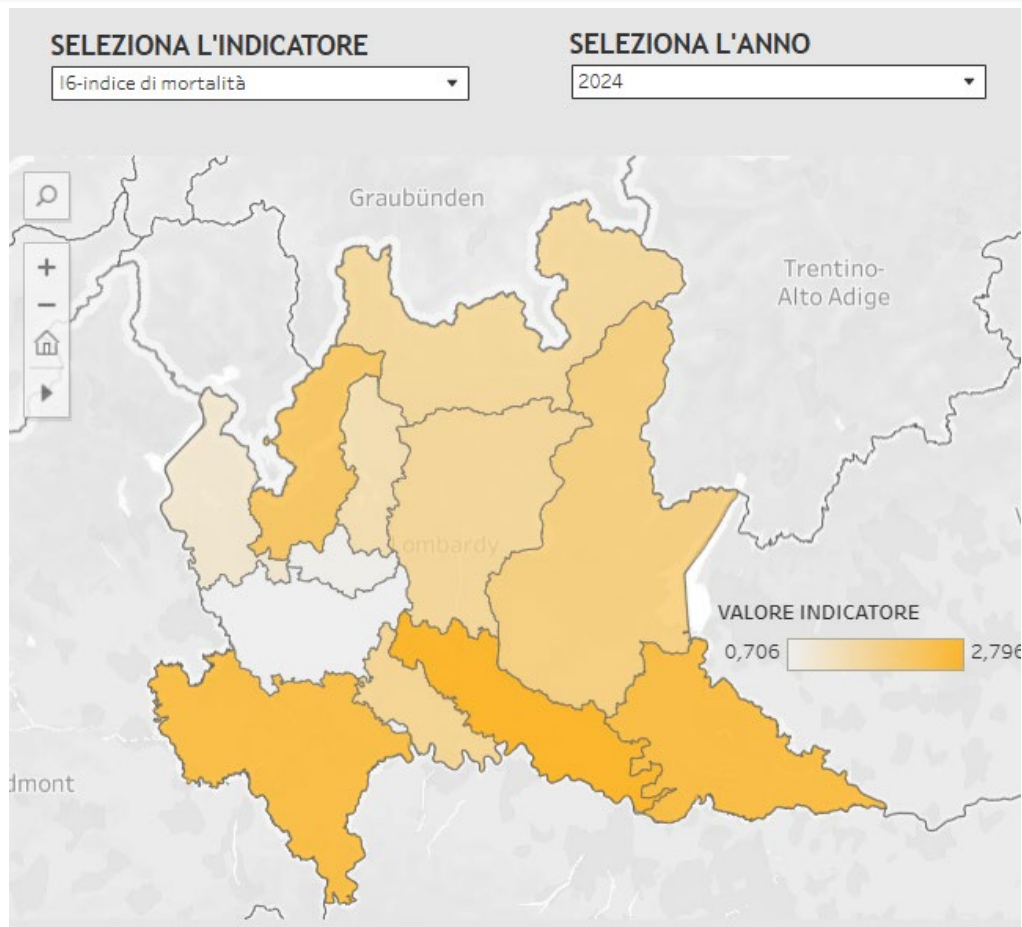


I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda



Nella province di Milano e Monza e Brianza si concentra il maggior numero di incidenti per 10.000 abitanti. Al contempo le stesse sono le province che registrano l'indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) più basso (inferiore a 128); indice che raggiunge il massimo nella provincia di Lodi (142,07).

I dati provinciali dell'incidentalità stradale lombarda



Le provincia di Milano e Monza e Brianza presentano l'indice di mortalità più basso di tutte le province della regione (inferiore a 0,8). Pavia, Cremona e Mantova registrano invece un numero di morti ogni 100 incidenti alto: superiore a 2,5.

Il costo sociale degli incidenti nelle regioni italiane nel 2024

Regioni	Incidenti	Morti	Feriti	Costo Sociale €	Costo procapite€
Piemonte	10.487	171	14.692	1.104.222.317	259
Valle d'Aosta	300	7	395	34.267.073	279
Lombardia	30.068	383	38.969	2.828.826.069	282
Trentino-A.Adige	3.026	70	3.961	343.490.284	316
Veneto	12.861	269	17.217	1.425.473.845	294
Friuli-Venezia-Giulia	3.228	73	4.275	365.628.779	306
Liguria	7.960	62	9.767	652.627.628	432
Emilia Romagna	16.758	273	21.632	1.680.627.369	376
Toscana	15.174	188	19.465	1.408.921.138	385
Umbria	2.448	62	3.403	296.595.460	348
Marche	4.989	72	6.832	501.243.594	338
Lazio	21.240	319	27.694	2.093.637.791	367
Abruzzo	3.387	86	4.647	407.986.402	322
Molise	487	12	724	60.523.786	210
Campania	10.874	261	15.386	1.303.563.545	234
Puglia	11.026	241	17.013	1.342.744.323	347
Basilicata	967	32	1.586	141.703.706	267
Calabria	3.107	96	4.716	425.765.462	232
Sicilia	11.391	240	16.567	1.325.291.484	277
Sardegna	3.583	113	4.908	471.166.139	302
ITALIA	173.364	3.030	233.853	18.214.524.216	309

Costo sociale: il costo dell'incidentalità stradale è di 2,8 miliardi di euro (282,50 pro capite) per la Lombardia. La regione incide per il 16,5% sul totale nazionale, proporzionale all'incidenza della popolazione regionale (17%).

Costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:
 $((n^{\circ} \text{ morti} * \text{€}1.812.989) + (n^{\circ} \text{ feriti} * \text{€}42.210) + (n^{\circ} \text{ incidenti} * \text{€}12.394))$.
 I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 37 del 17/02/2023





Grazie per l'attenzione!

statistica@polis.lombardia.it

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Polis-Lombardia

Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano

www.polis.lombardia.it