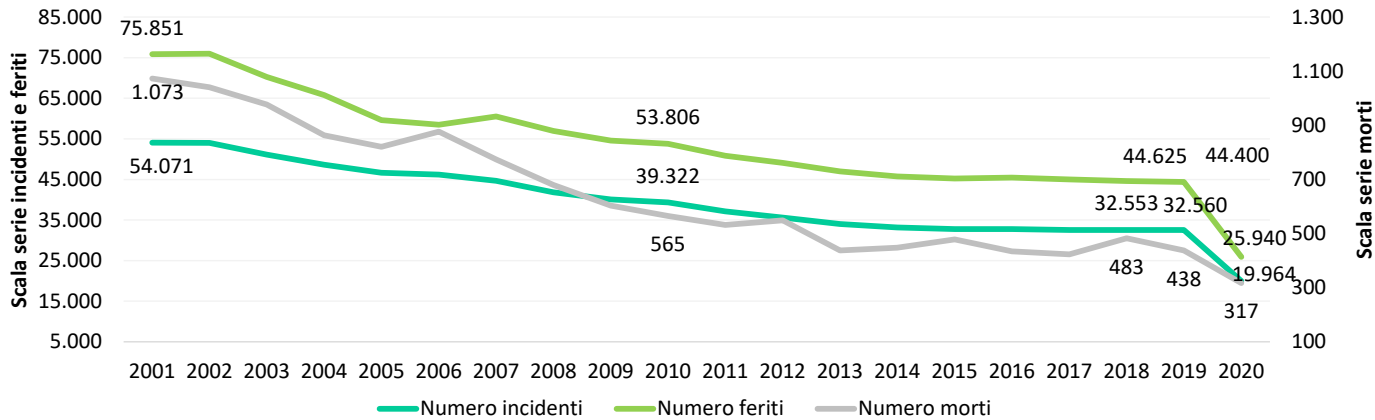




## L'incidentalità stradale in Lombardia nel 2020

*Roberta Rossi – Polis Lombardia*

# Incidenti stradali in Lombardia: i trend 2001-2020



**Nel 2020:** 19.964 incidenti stradali con lesioni alle persone; 317 morti e 25.940 feriti.

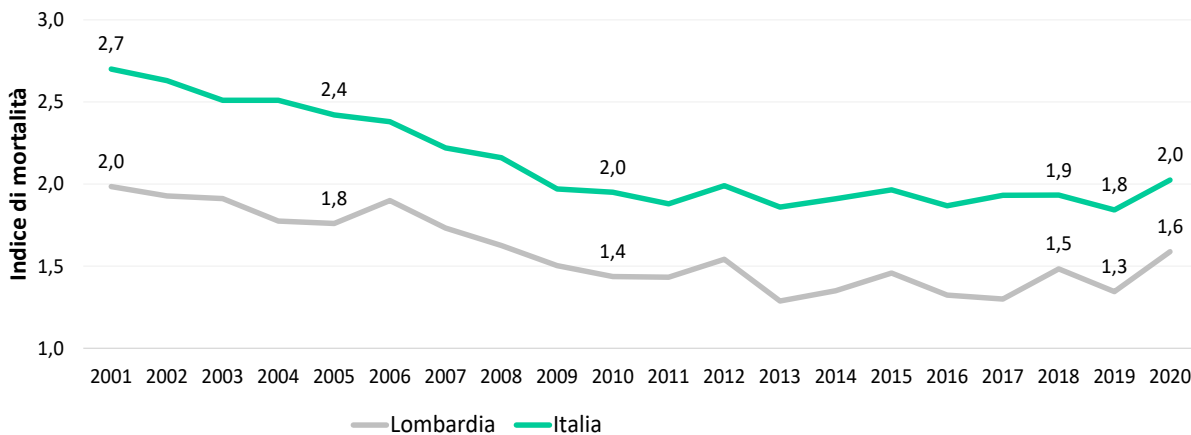
**Al giorno:** 55 incidenti stradali con lesioni, un morto e 71 feriti.

**Rispetto al 2019:** -39% di incidenti; -42% feriti; -28% morti.

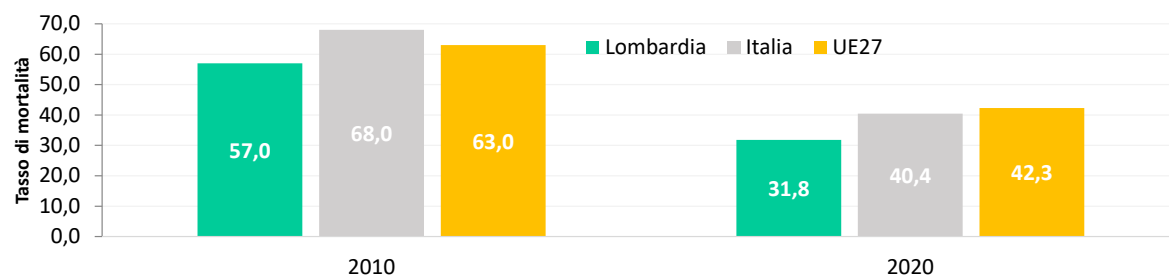
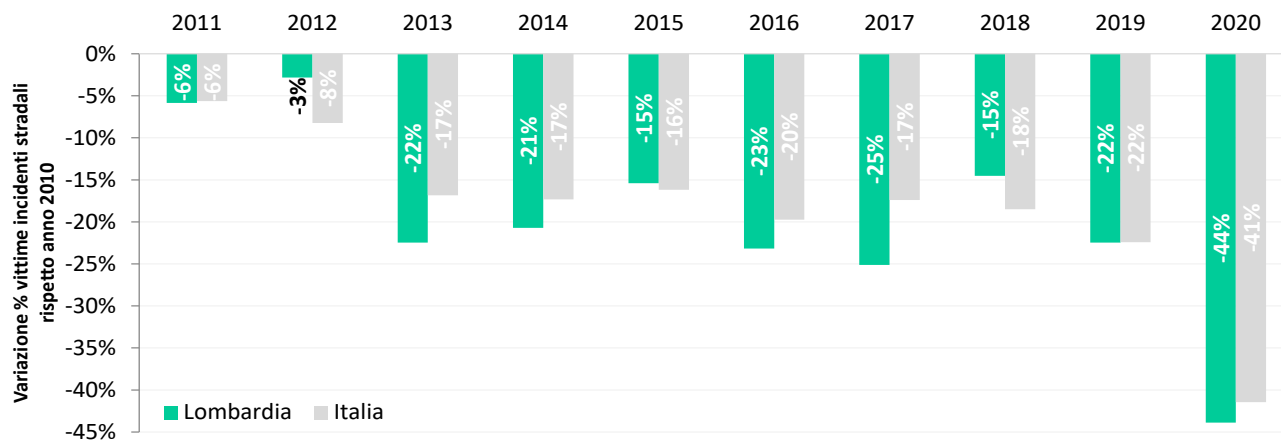
Calo delle vittime meno marcato rispetto a quello di incidenti e feriti, maggiore gravità degli infortuni  
**➡ aumenta indice di mortalità** (1,6 morti ogni 100 incidenti vs 1,3 del 2019).

**Rispetto al 2010:** - 44% morti.

**Rispetto a Italia:** calo più marcato di incidenti, morti e feriti. Indice di mortalità inferiore (1,6 vs 2,0).



# Obiettivi Sicurezza Stradale: target Europeo 2020 e Agenda 2030



L'obiettivo Europeo Sicurezza Stradale e l'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile prevedevano un **dimezzamento del numero di morti sulle strade tra il 2011 e il 2020**.

Obiettivo non ancora raggiunto nonostante l'impatto delle restrizioni COVID-19 su mobilità e incidenti.

**In Lombardia: -44%** (eccesso di 51 vittime)

**In Italia: -41%** (eccesso di 266 vittime)

**In Europa: -33%**

In Lombardia tassi di mortalità da incidente stradale (31,8 incidenti ogni milione di abitanti) più bassi rispetto a Italia (40,4) ed Europa (42,3).

Lombardia tra i 5 territori con i tassi di mortalità più bassi in Europa (dopo Malta, Danimarca, Spagna e Irlanda).

# Il dove, come, quando e chi dell'incidentalità stradale in Lombardia

## DOVE % incidenti, feriti e morti per tipo strada

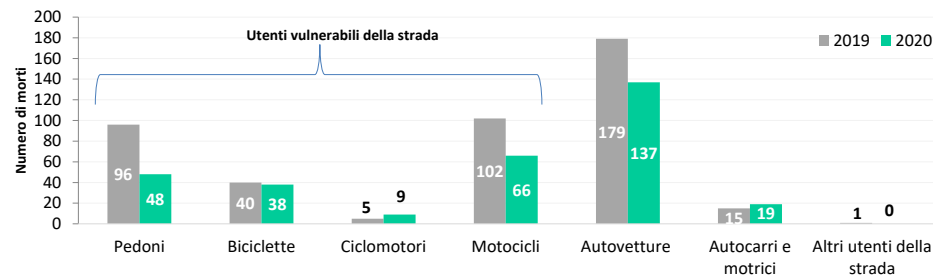
**Strade urbane:** 77% incidenti; 74% feriti, 47% morti  
**Strade extraurbane:** 18% incidenti; 20% feriti; 44% morti  
**Autostrade e raccordi:** 5% incidenti e feriti; 9% morti

Nel 2020 calo incidenti e morti su tutte le strade, più consistente su autostrade (-47% e -37,5%).

Indice di mortalità in aumento ovunque: valori più elevati su strade extraurbane (4,8 morti ogni 100 incidenti) e autostrade (3,1 vittime). Sulle strade urbane 1 morto ogni 100 incidenti.

## CHI % incidenti per sesso e età e numero morti per utente della strada

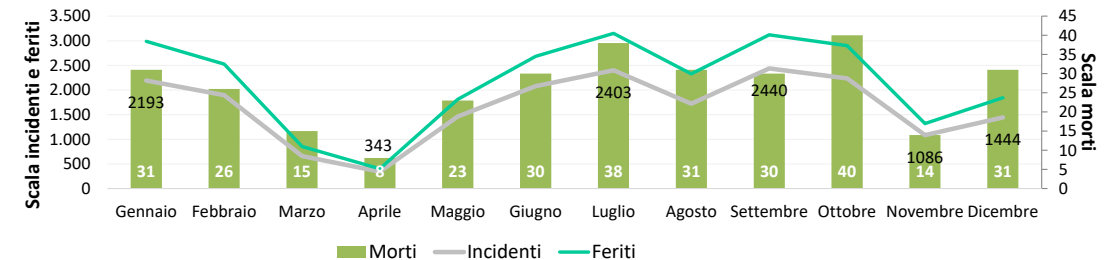
**Uomini 30-44 anni:** 18,2%  
**Uomini 45-64 anni:** 13,9%  
**Uomini over 65:** 9,1%  
**Donne 30-44 anni:** 7,4%



## COME % incidenti per circostanza

**Mancato rispetto distanza sicurezza/guida distratta/No precedenza:** circa 15% per ogni circostanza  
**No rispetto stop/Eccesso velocità:** circa 8% per circostanza

## QUANDO incidenti, morti e feriti per mese, giorno e orario



**Giorni:** mercoledì, giovedì e venerdì picco incidenti; sabato e domenica picco mortalità e lesività  
**Fascia oraria:** h12, h16-18 picco incidenti; h22-6 picco mortalità.

# L'impatto della pandemia di COVID-19 sull'incidentalità stradale in Lombardia



**Incidenti -39%**

**Feriti -42%**

**Morti -28%**

**Maggiore esposizione a comportamenti a rischio:** velocità su strade deserte.

**Aumento indice mortalità:** da 1,3 a 1,6 morti ogni 100 incidenti.

**Forte impatto su fasce orarie a rischio incidenti di lockdown, coprifuoco e aperture commercio:** nel 2019 picco incidenti h8-18; nel 2020 h12 e h16-18.

**Forte diminuzione conducenti stranieri coinvolti in incidenti stradali:** -75% tra 2019 e 2020.

**Aumento mortalità per occupanti mezzi pesanti (+27%)**

## I dati provinciali nell'anno del Covid: alcuni spunti



La Città metropolitana di **Milano** ha fatto registrare il maggiore decremento di incidenti nel 2020 rispetto l'anno precedente (-41%), insieme alle province di **Monza e Como**

Nella provincia di **Varese** la mortalità si è dimezzata in un anno (da 40 a 18 decessi) e nella Città metropolitana di **Milano** è calata del 30% (da 106 a 74). Viceversa, nelle province di **Sondrio** e **Lodi** il numero di morti è addirittura aumentato

E' nel **comune di Milano** soprattutto che si sono verificati gli incidenti che hanno coinvolto bici elettriche (178) \*. Sono meno numerosi quelli rilevati nel resto della regione (48)

\* L'introduzione nel corso del 2020 di questa nuova categoria di veicolo, insieme a quella dei monopattini, ha prodotto dati da considerare parziali

# La mortalità degli incidenti nelle province: due decenni a confronto

|           | Morti 2001-10 | Morti 2011-20 | Diminuzione % |
|-----------|---------------|---------------|---------------|
| Cremona   | 565           | 258           | -54%          |
| Sondrio   | 265           | 122           | -54%          |
| Pavia     | 678           | 343           | -49%          |
| Mantova   | 646           | 336           | -48%          |
| Monza     | 436           | 228           | -48%          |
| Milano    | 2.019         | 1.080         | -47%          |
| Lombardia | 8.274         | 4.540         | -45%          |
| Lodi      | 229           | 128           | -44%          |
| Brescia   | 1415          | 799           | -44%          |
| Varese    | 608           | 367           | -40%          |
| Bergamo   | 835           | 505           | -40%          |
| Como      | 360           | 227           | -37%          |
| Lecco     | 218           | 147           | -33%          |

## Chi ha dimezzato il numero di morti?

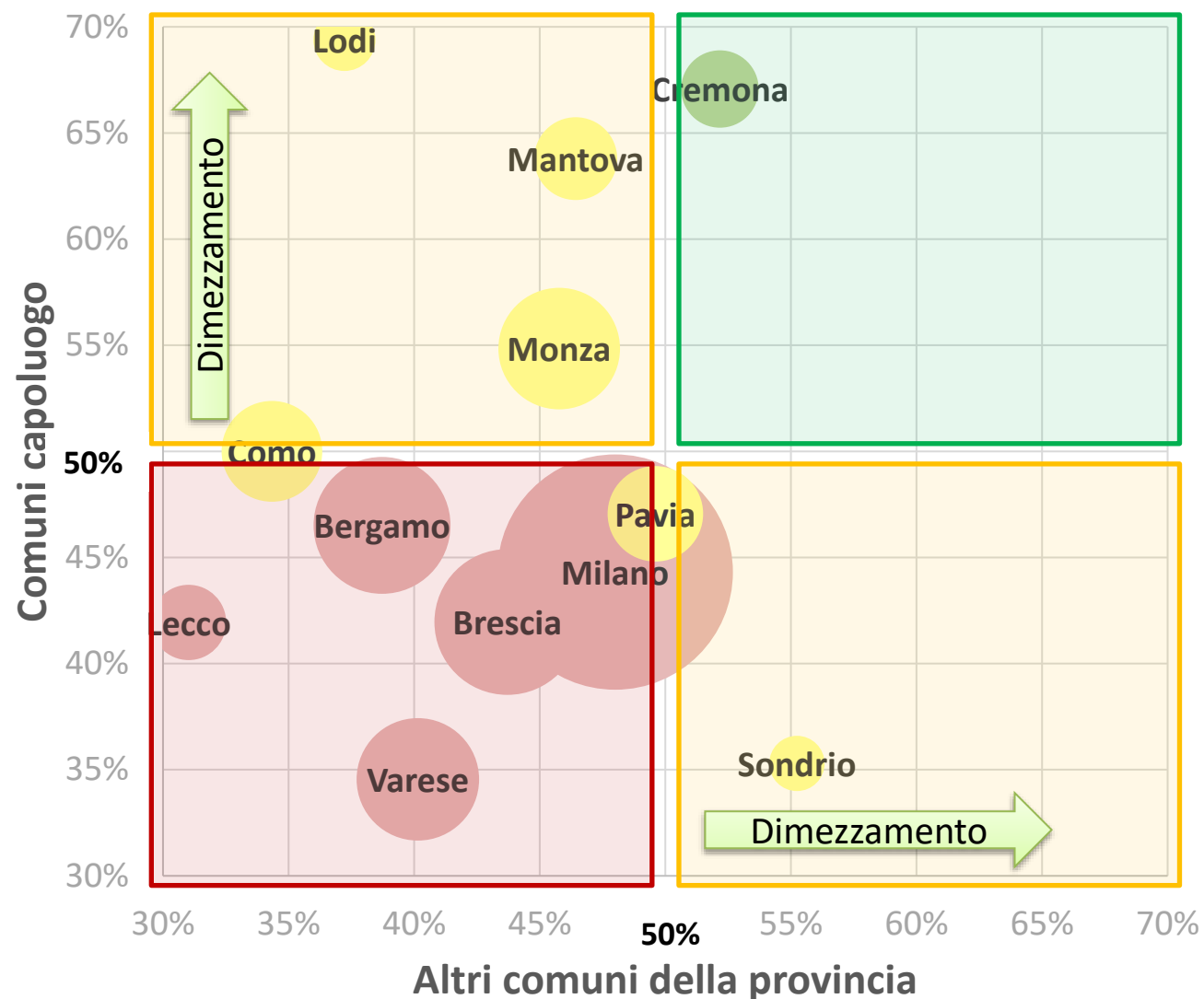
Le province di **Cremona** e **Sondrio** sì: i morti per incidente dell'ultimo decennio (2011-20) sono meno della metà, -54%, rispetto al precedente (2001-10)

**Pavia, Mantova, Monza** e la Città Metropolitana di **Milano** si sono avvicinate a dimezzare il dato e hanno fatto meglio rispetto alla riduzione registrata complessivamente a livello regionale, pari al 45%

**Lodi, Brescia, Varese e Bergamo** si collocano sotto il dato regionale: tra un decennio e l'altro i morti sono stati il 40-45% in meno

Nelle province di **Como** e **Lecco** la riduzione dei morti è meno significativa, inferiore al 40%

# La mortalità degli incidenti nelle province: due decenni a confronto



## Meglio i comuni capoluogo o gli altri comuni?

A **livello regionale**, è quasi un pareggio: nei comuni capoluogo i morti nel decennio 2011-20 sono il 44% in meno rispetto al decennio 2001-10. Negli altri comuni della regione la riduzione è del 45%.

Solo la province di **Cremona** ha dimezzato il dato sia per il capoluogo sia per il resto della provincia

**Lodi, Mantova, Monza** e **Como** hanno raggiunto il risultato solo per il capoluogo, mentre **Pavia** e **Sondrio** solo per il resto dei comuni di ogni provincia

**Lecco, Varese, Bergamo, Brescia** e la Città Metropolitana di **Milano** hanno un calo inferiore al 50% sia per il capoluogo sia per gli altri comuni.

Nel grafico la dimensione dei punti è proporzionale al numero di morti, per esprimere il contributo di ogni contesto alla complessiva mortalità regionale





Grazie per l'attenzione  
statistica@polis.lombardia.it

