

STANDARD OPERATIVI PER L'ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI

AGLI ART. 141- 142 DEL CODICE DELLA STRADA

Giovedì 24 MAGGIO 2018
PALAZZO LOMBARDIA, Sala Biagi

Dott. Ing. Bruno Donno
(Regione Lombardia - D.G. Sicurezza)

Incidentalità stradale e velocità



PREFETTURA di MILANO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



PREMESSA

QUADRO DI INCIDENTALITÀ 2016

		AGENTE DI POLIZIA LOCALE				AGENTE DI POLIZIA STRADALE				CARABINIERE			
COMUNE	Totale Incidenti [n]	Incidenti [n]	Incidenti Georeferenziati [n]	Incidenti Non Georeferenziati [n]	Incidenti Georeferenziati [%]	Incidenti [n]	Incidenti Georeferenziati [n]	Incidenti Non Georeferenziati [n]	Incidenti Georeferenziati [%]	Incidenti [n]	Incidenti Georeferenziati [n]	Incidenti Non Georeferenziati [n]	Incidenti Georeferenziati [%]
Milano	8.935	8.707	8.707	0	100%	227	0	227	0%	1	0	1	0%
Legnano	342	295	295	0	100%	11	0	11	0%	36	36	0	100%
Cinisello Balsamo	294	180	177	3	98%	99	0	99	0%	15	9	6	60%
Sesto San Giovanni	271	208	208	0	100%	52	0	52	0%	11	10	1	91%
Rho	239	145	43	102	30%	51	0	51	0%	43	41	2	95%
San Giuliano Milanese	201	112	99	13	88%	63	0	63	0%	26	23	3	88%
Paderno Dugnano	194	143	63	80	44%	29	0	29	0%	22	17	5	77%
Cologno Monzese	168	124	120	4	97%	30	0	30	0%	14	12	2	86%
Rozzano	154	116	112	4	97%	36	0	36	0%	2	1	1	50%
Corsico	133	109	86	23	79%	11	0	11	0%	13	11	2	85%

PREMESSA

FOCUS DELLE ANALISI

Circostanze presunte relative ai veicoli (ISTAT – veicoli A e B)

Incidenti causati da:

- eccesso di velocità (art. 141);
- mancato rispetto dei limiti di velocità (art. 142);
- guida distratta e andamento indeciso.

Incidenti le cui circostanze sono riconducibili allo stato psico-fisico dei soggetti coinvolti nell'incidente con evidenziate le seguenti anomalie (art. 186 e art. 187):

- anormale per ebbrezza da alcool;
- anormale per condizioni morbose in atto;
- anormale per improvviso malore;
- anormale per sonno;
- anormale per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope;
- mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi;
-

ANALISI E ESITI

INCIDENTI E SANZIONI

PUNTO DI PARTENZA

11.980 incidenti che è stato possibile georeferenziare per la Città Metropolitana di Milano su un totale di 14.161 incidenti avvenuti, per l'anno 2016 (85% rispetto al totale)

	CIRCOSTANZE	NUMERO DI INCIDENTI	NUMERO DI SANZIONI
Circostanze riferibili agli inconvenienti di circolazione	Eccesso di velocità	1.573	1.581
	Mancato rispetto dei limiti di velocità	22	22
	Guida distratta e andamento indeciso	2.365	2.610

ANALISI E ESITI

INCIDENTI E SANZIONI

PUNTO DI PARTENZA

11.980 incidenti che è stato possibile georeferenziare per la Città Metropolitana di Milano su un totale di 14.161 incidenti avvenuti, per l'anno 2016 (85% rispetto al totale)

	CIRCOSTANZE	NUMERO DI INCIDENTI	NUMERO DI SANZIONI
Circostanze riferibili allo stato psico-fisico alterato dei soggetti coinvolti	<ul style="list-style-type: none">- Anormale per ebbrezza da alcool;- anormale per condizioni morbose in atto;- anormale per improvviso malore;- anormale per sonno;- anormale per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope;- mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi;- abbagliato;- per avere superato i periodi di guida prescritti.	325	333

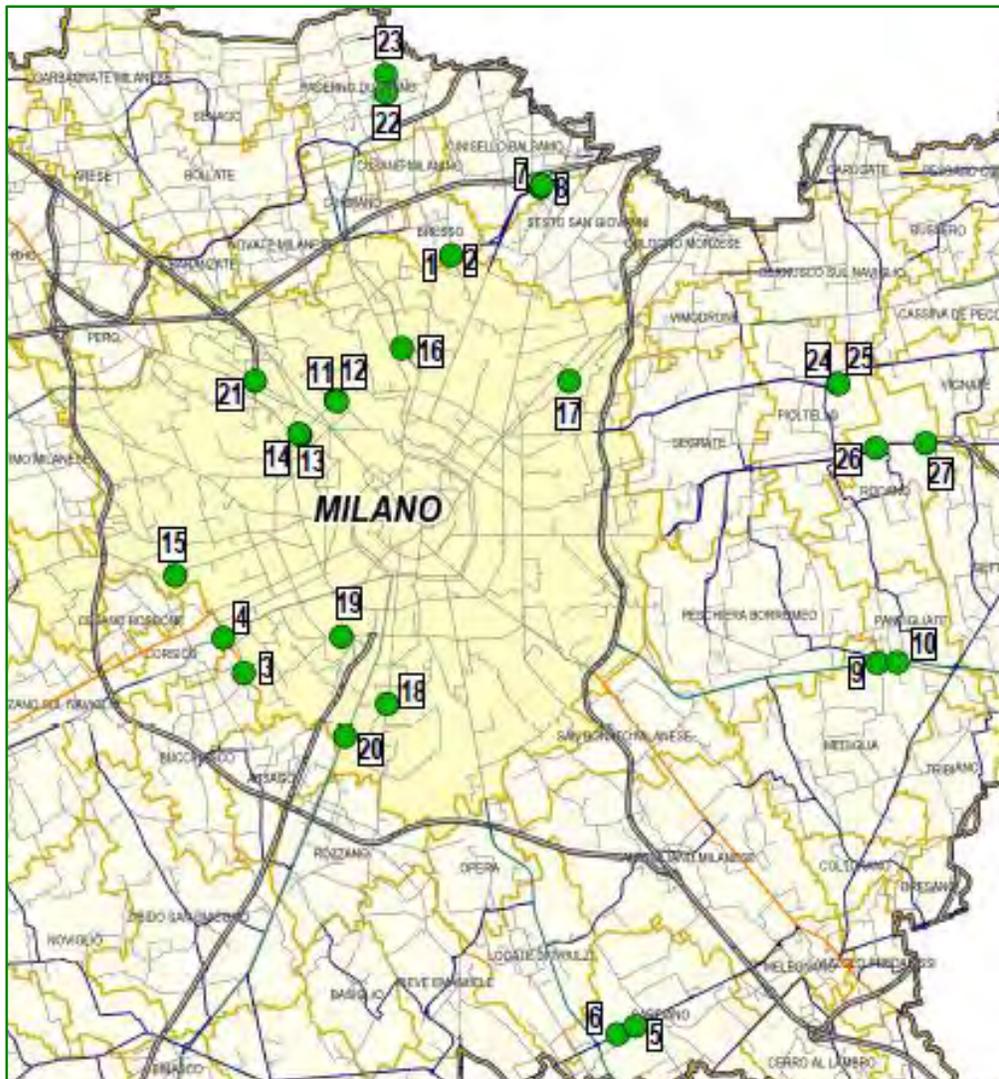
ANALISI E ESITI

POSIZIONE DEI RILEVATORI FISSI DI VELOCITÀ (dati Osservatorio Prefettura)



ANALISI E ESITI

POSIZIONE DEI RILEVATORI FISSI DI VELOCITÀ



Complessivamente n° 27
rilevatori di velocità fissi
dei quali n° 11 in Comune
di Milano

ANALISI E ESITI

POSIZIONE DEI RILEVATORI MOBILI DI VELOCITÀ



ANALISI E ESITI

INCIDENTI PER MANCATO RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ ED ECCESSO DI VELOCITÀ



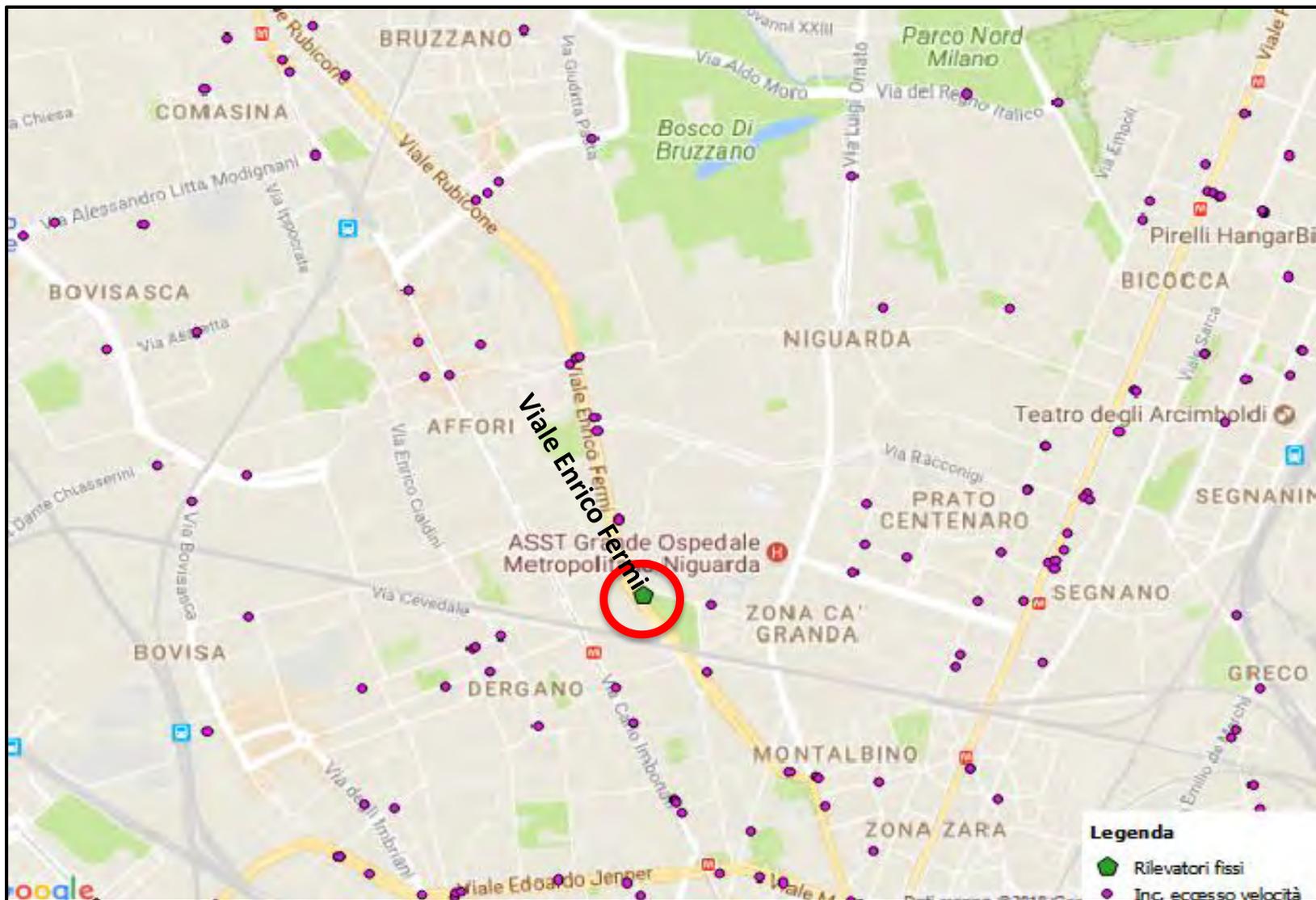
ANALISI E ESITI

INCIDENTI PER MANCATO RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ ED ECCESSO DI VELOCITÀ



ANALISI E ESITI

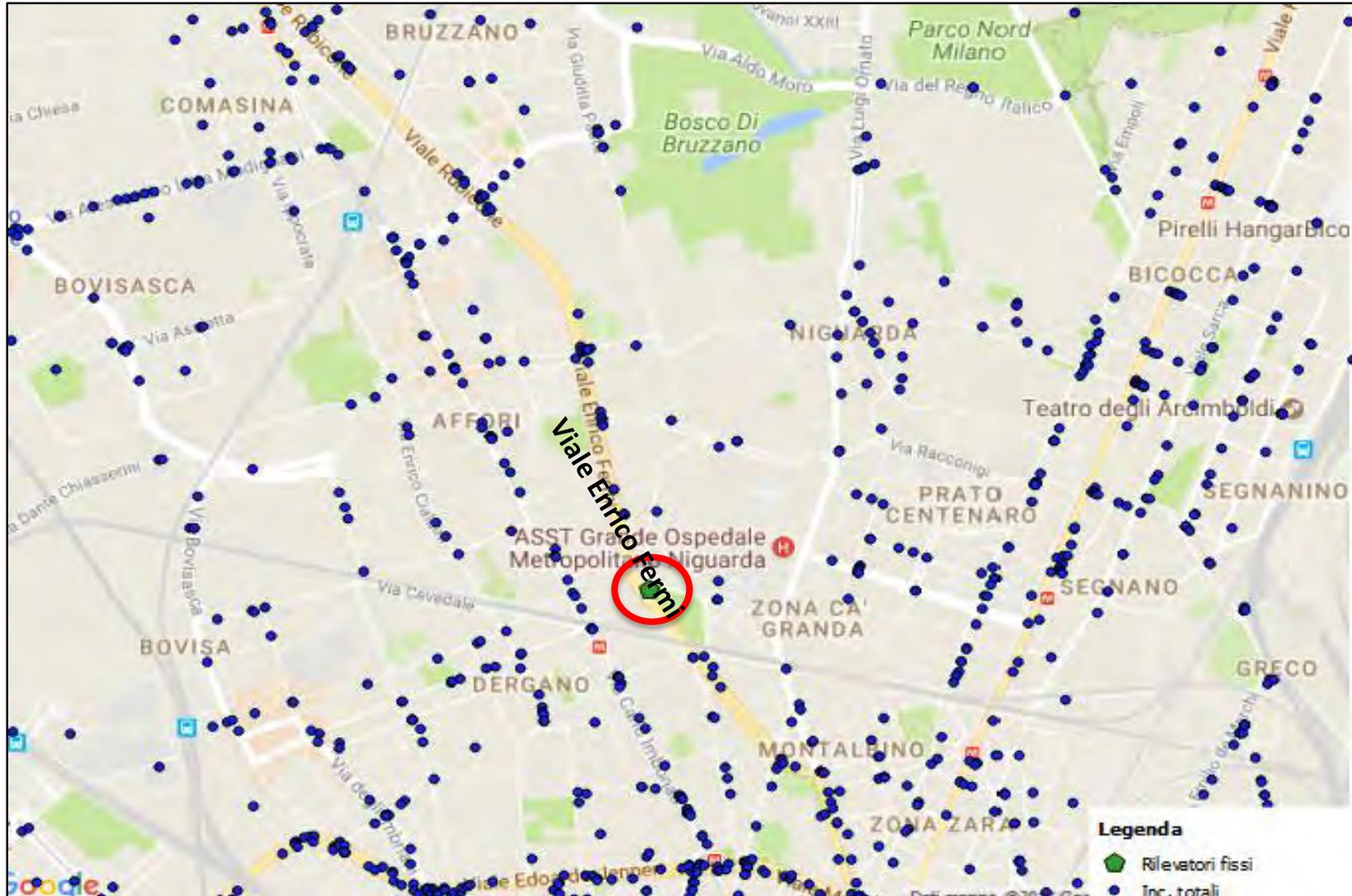
INCIDENTI PER MANCATO RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ ED ECCESSO DI VELOCITÀ



Incidenti per
**eccesso di
velocità** avvenuti
nei pressi del
rilevatore di
velocità fisso
posizionato in
Viale Enrico Fermi

ANALISI E ESITI

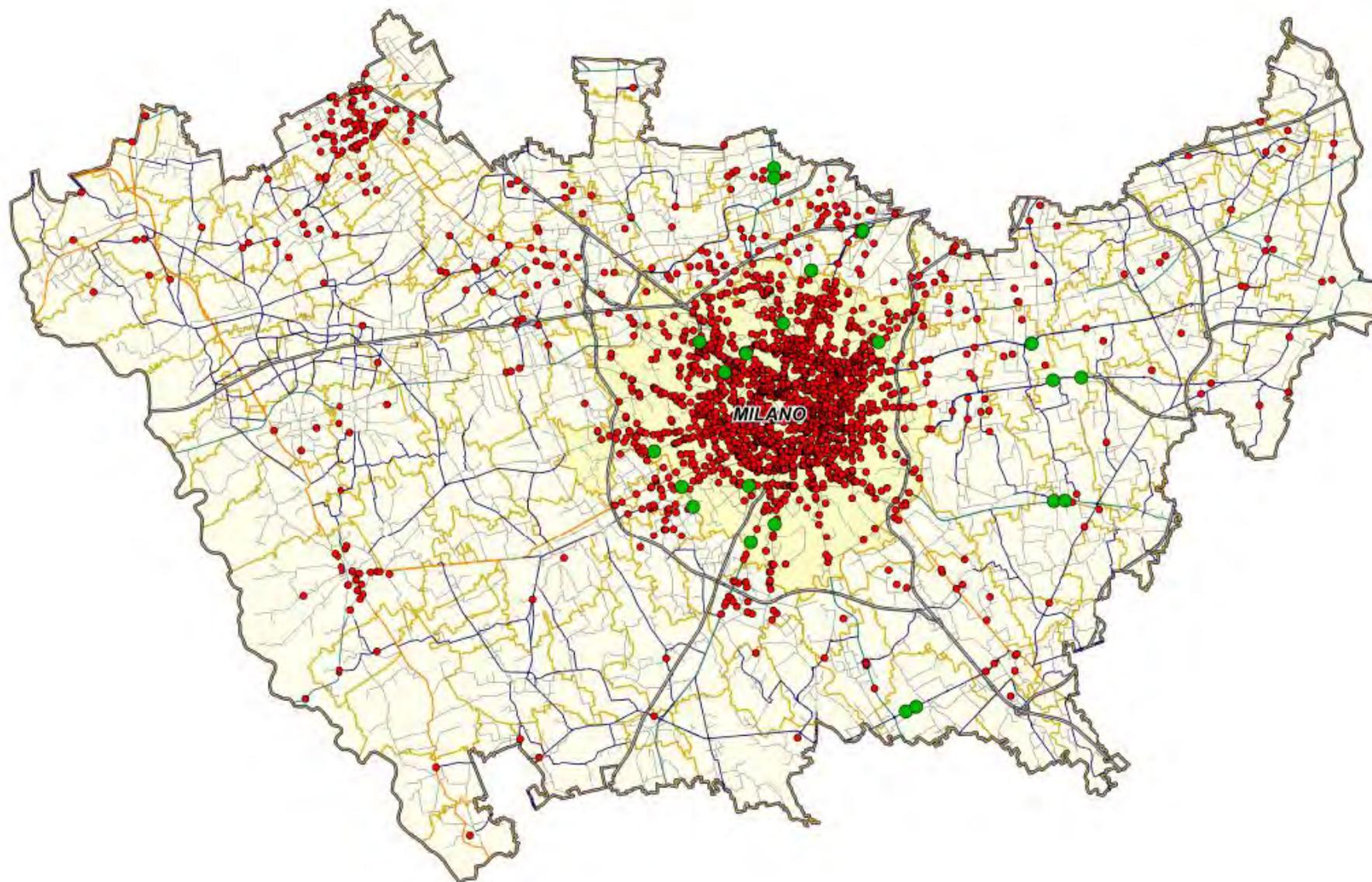
INCIDENTI



Incidenti avvenuti
nei pressi del
rilevatore di
velocità fisso
posizionati in
Viale Enrico Fermi

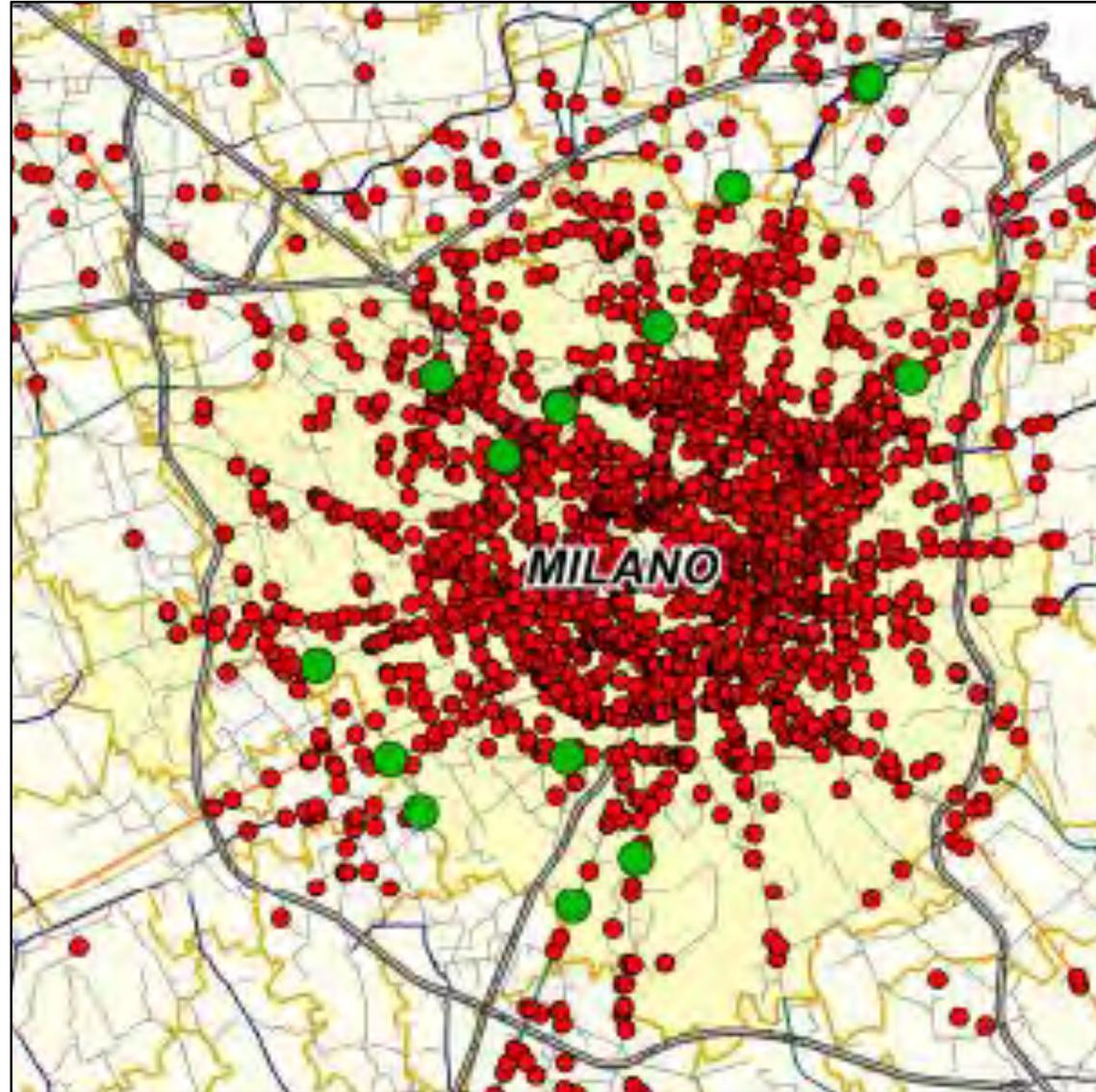
ANALISI E ESITI

INCIDENTI PER GUIDA DISTRATTA E ANDAMENTO INDECISO



ANALISI E ESITI

INCIDENTI PER GUIDA DISTRATTA E ANDAMENTO INDECISO



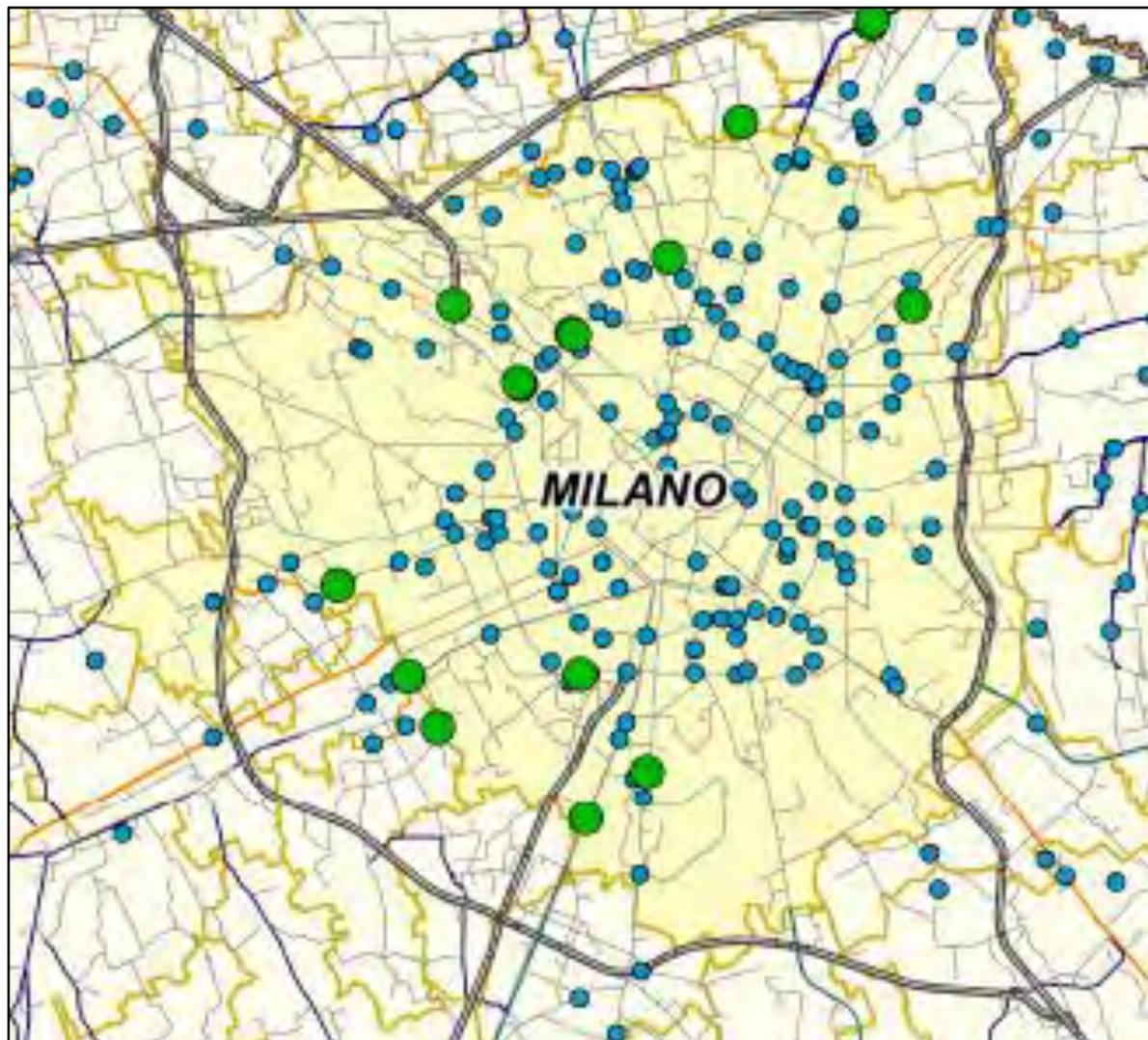
ANALISI E ESITI

INCIDENTI PER STATO PSICO-FISICO ANOMALO



ANALISI E ESITI

INCIDENTI PER STATO PSICO-FISICO ANOMALO



ANALISI E ESITI

CONSIDERAZIONI

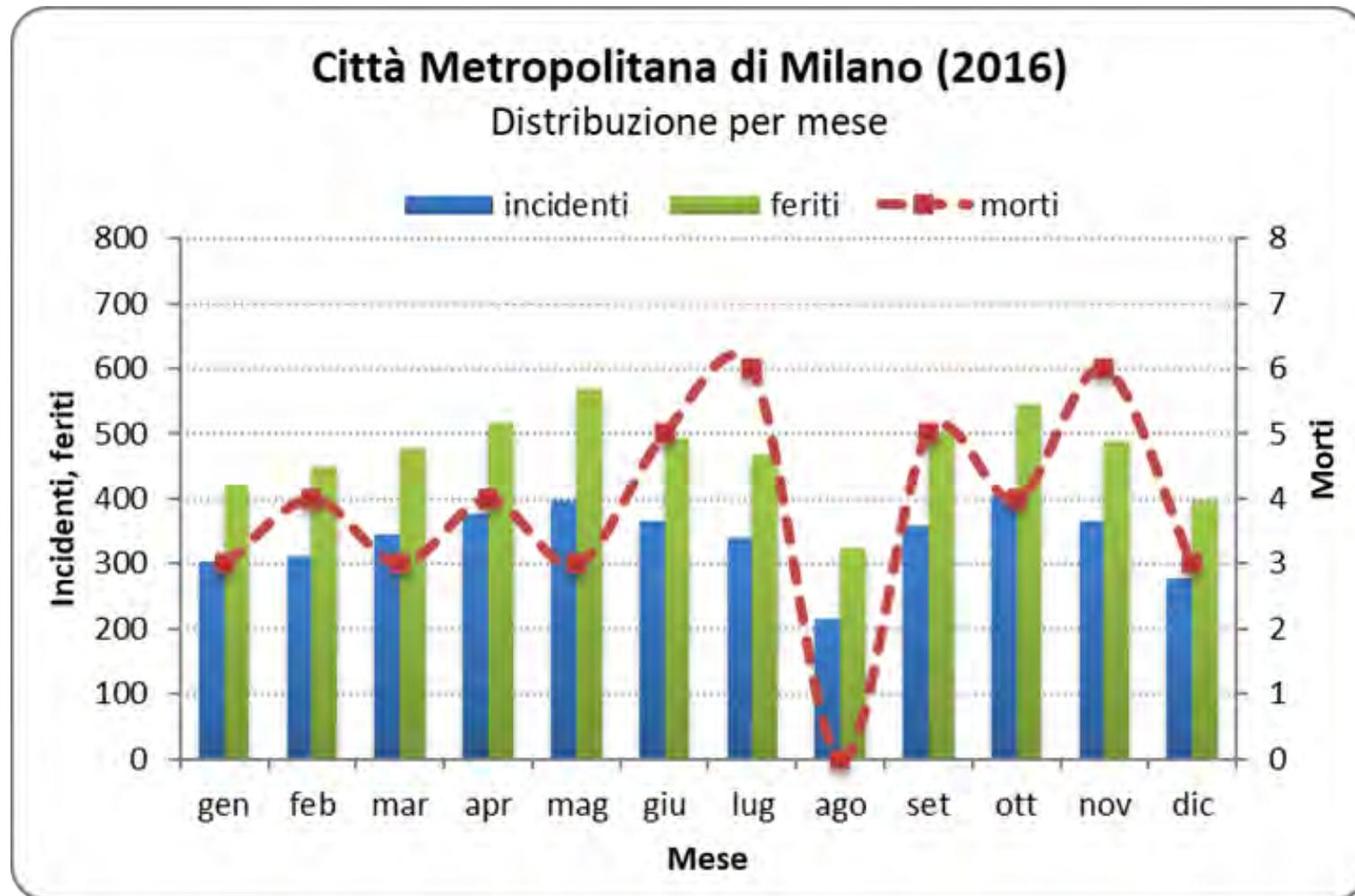
1. La disomogeneità del dato da zona a zona molto probabilmente indica che, in alcuni comuni, vi è una maggiore attenzione a tali problematiche e che alcune forze di Polizia Locale rilevatrici possiedono dei criteri di valutazione più appropriati nel segnalare tali circostanze;
2. la maggior parte degli incidenti dovuti a agli “inconvenienti di circolazione” e allo “stato psico-fisico” si concentrano nel comune capoluogo:
 - ✓ **eccesso di velocità**: 1.073 su 1.573 (68%);
 - ✓ **limite di velocità**: 16 su 22 (73%);
 - ✓ **guida distratta**: 1.890 su 2.365 (**80%**);
 - ✓ **stato psicofisico**: 154 su 325 (47%).

APPROFONDIMENTO

- ✓ Sono stati esaminati **4.067** incidenti (nei quali compare una o più delle circostanze prese in esame) che hanno cagionato 46 vittime e 5.650 feriti.
- ✓ Durante il 2016 si osserva che circa il 95% degli **incidenti localizzati** è stato rilevato dalla Polizia Locale che opera all'interno del territorio provinciale ed il restante 5% dai Carabinieri. (*)

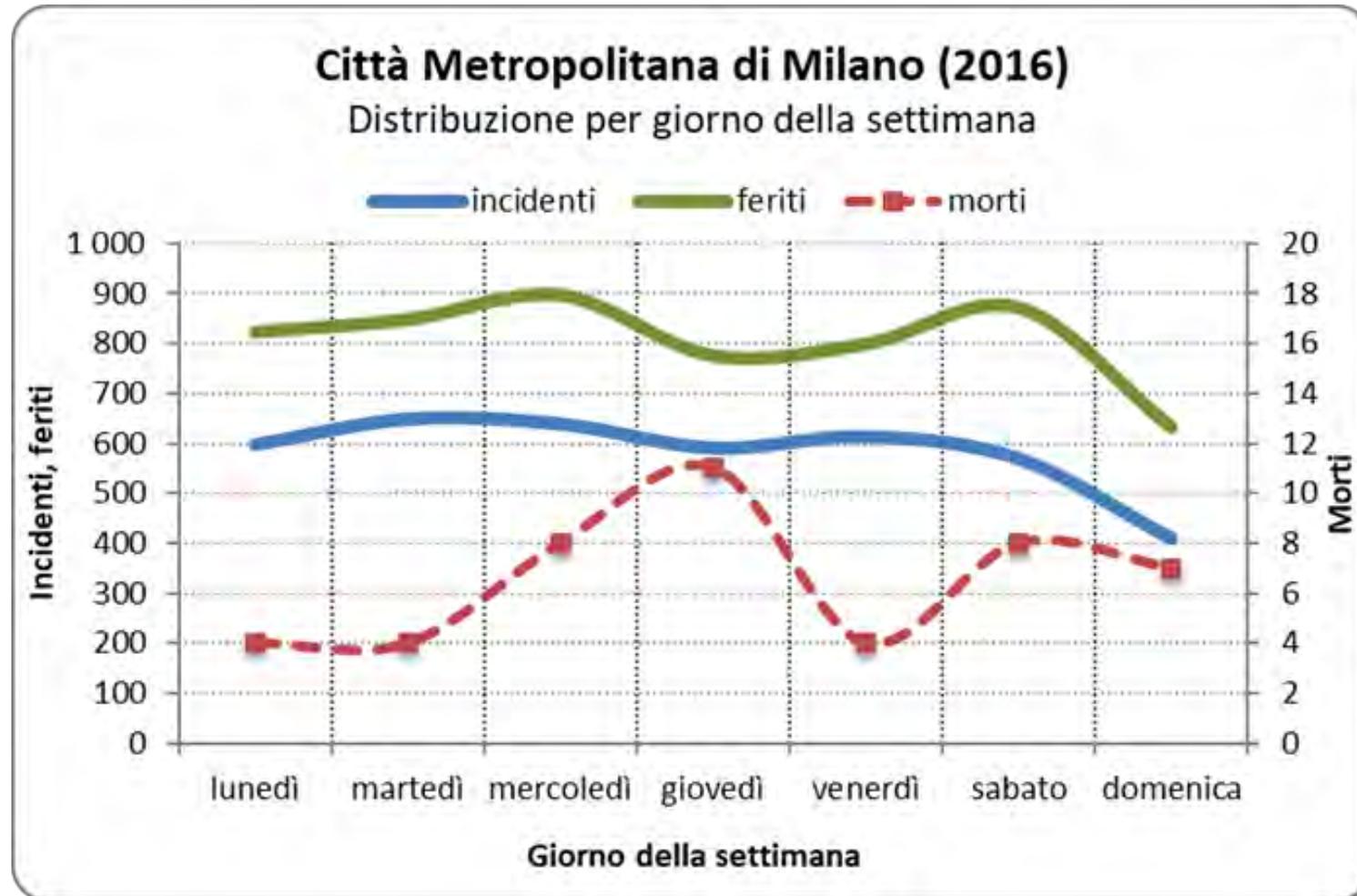
(*) Mancano i dati della Polizia Stradale in quanto ISTAT non ha fornito le coordinate geografiche per la localizzazione degli incidenti.

APPROFONDIMENTO



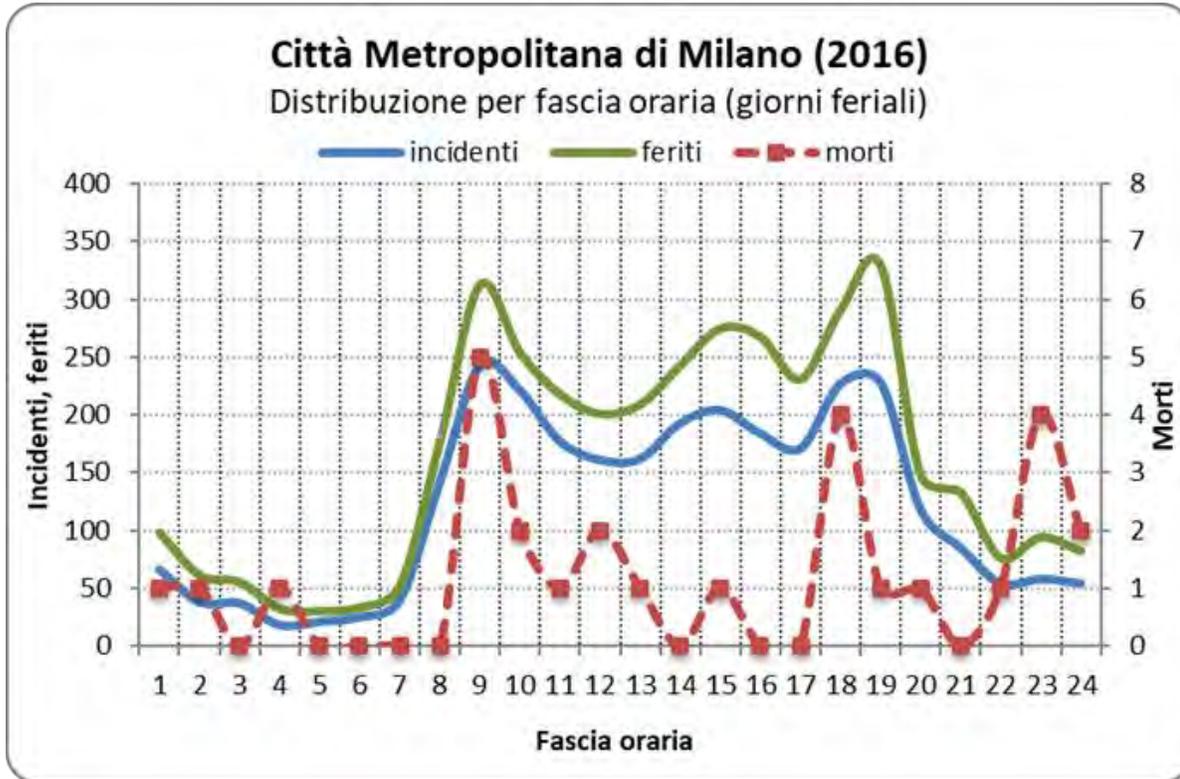
Distribuzione degli incidenti, morti e feriti per mese dell'anno – Anno 2016

APPROFONDIMENTO



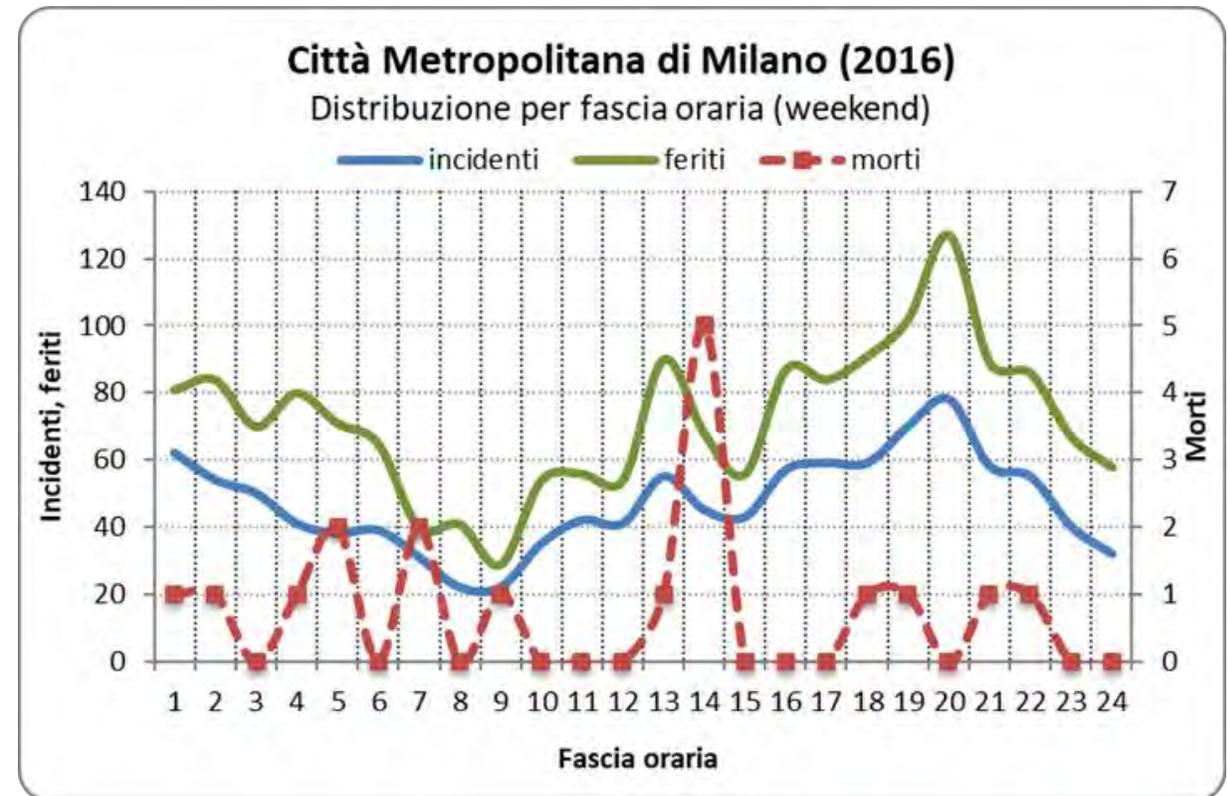
Incidenti, morti e feriti per giorno della settimana – Anno 2016

APPROFONDIMENTO



Distribuzione degli incidenti, morti e feriti per ora del giorno (giorni feriali) Anno 2016

Distribuzione degli incidenti, morti e feriti per ora del giorno (week-end, dalle ore 20:00 del venerdì alle ore 7:00 della domenica) Anno 2016



APPROFONDIMENTO

Città Metropolitana di Milano (2016)

Ripartizione dei veicoli coinvolti per tipologia



APPROFONDIMENTO

Città Metropolitana di Milano (2016)

Ripartizione dei veicoli coinvolti per tipologia



...in particolare, per le due ruote..

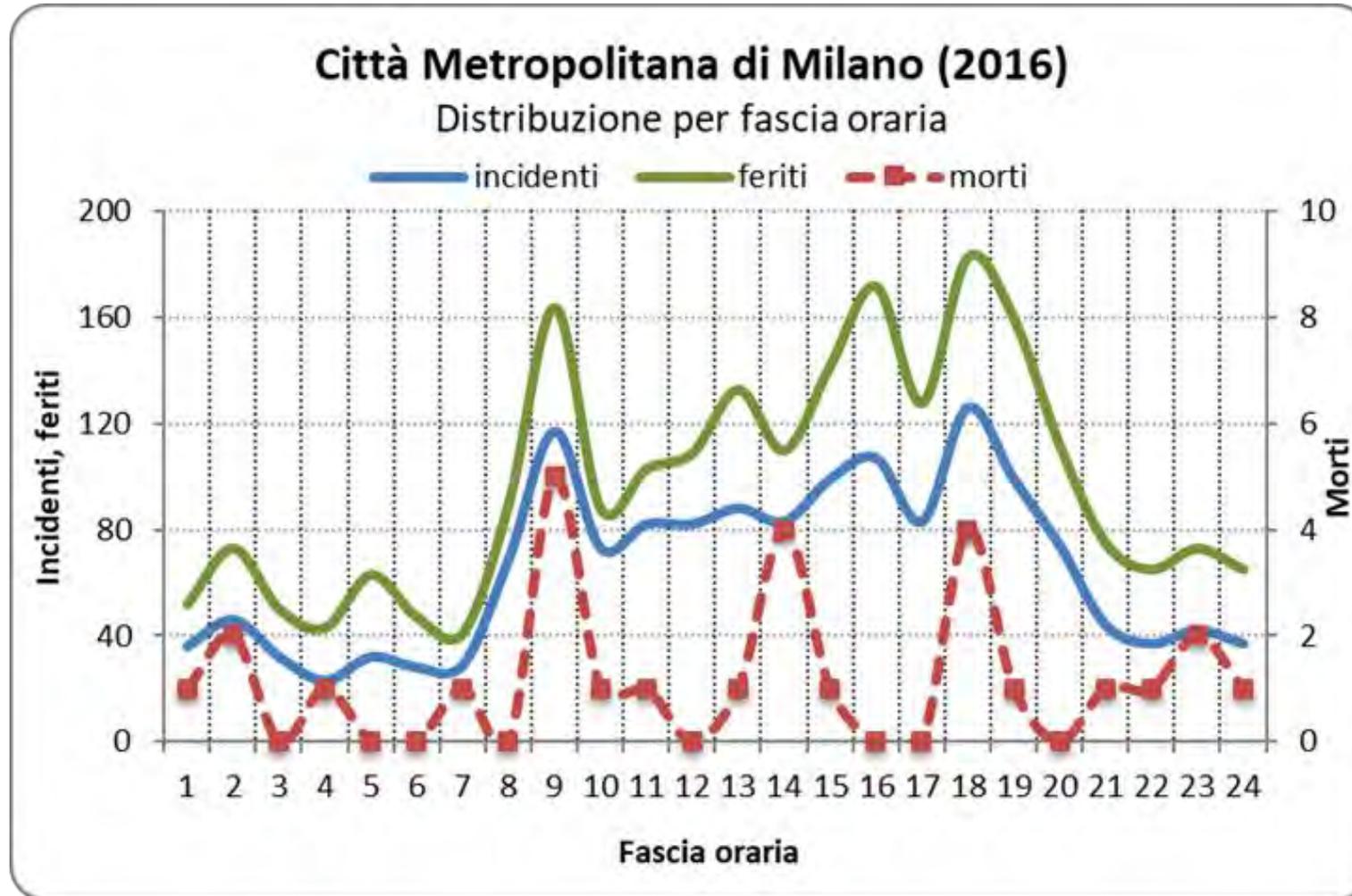
Città Metropolitana di Milano (2016)

Ripartizione 2 ruote per categoria di veicolo



APPROFONDIMENTO

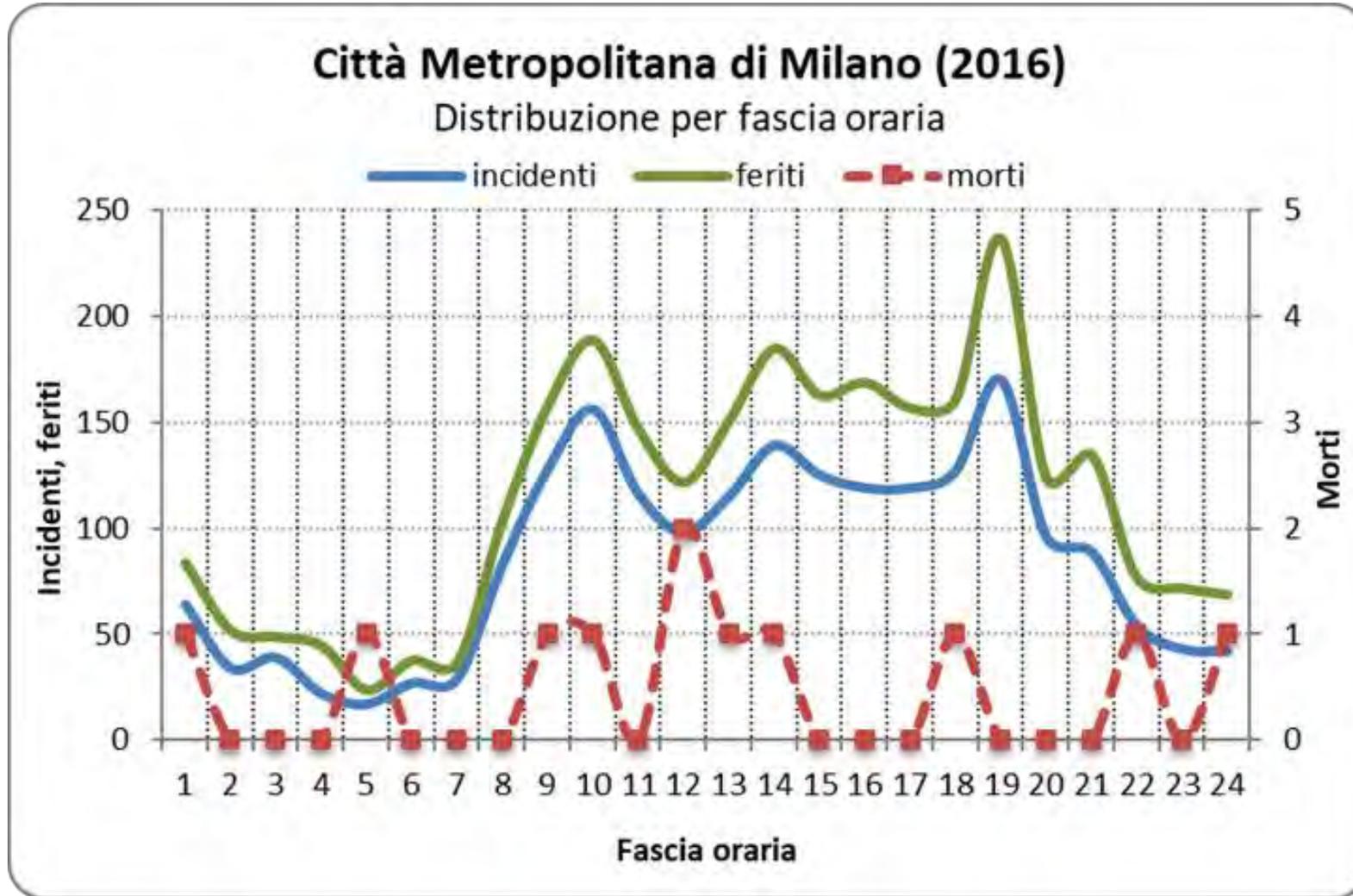
ECESSO DI VELOCITÀ



Incidenti, morti e feriti per fascia oraria (eccesso di velocità) – Anno 2016

APPROFONDIMENTO

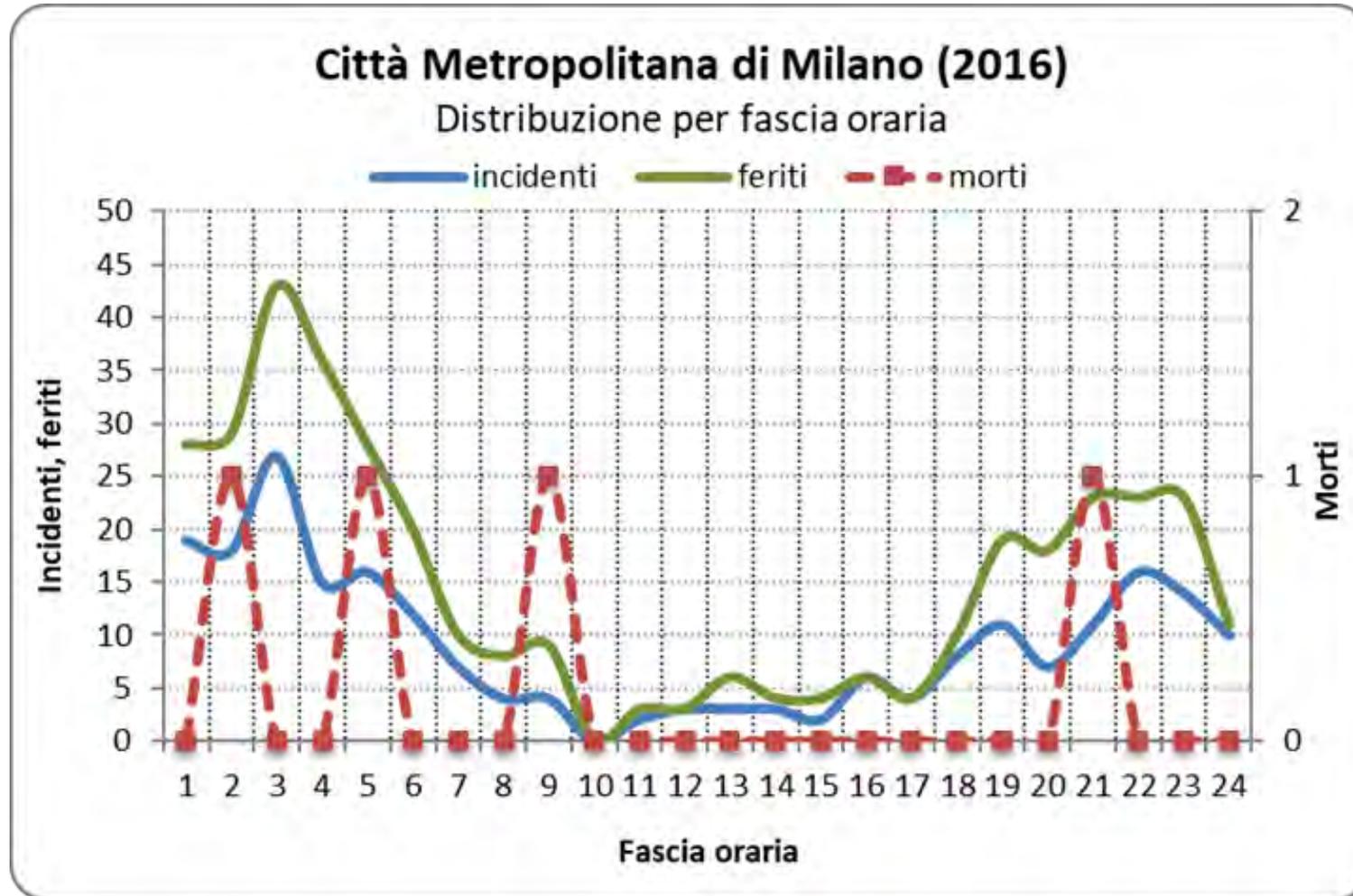
DISTRAZIONE



Incidenti, morti e feriti per fascia oraria (distrazione) – Anno 2016

APPROFONDIMENTO

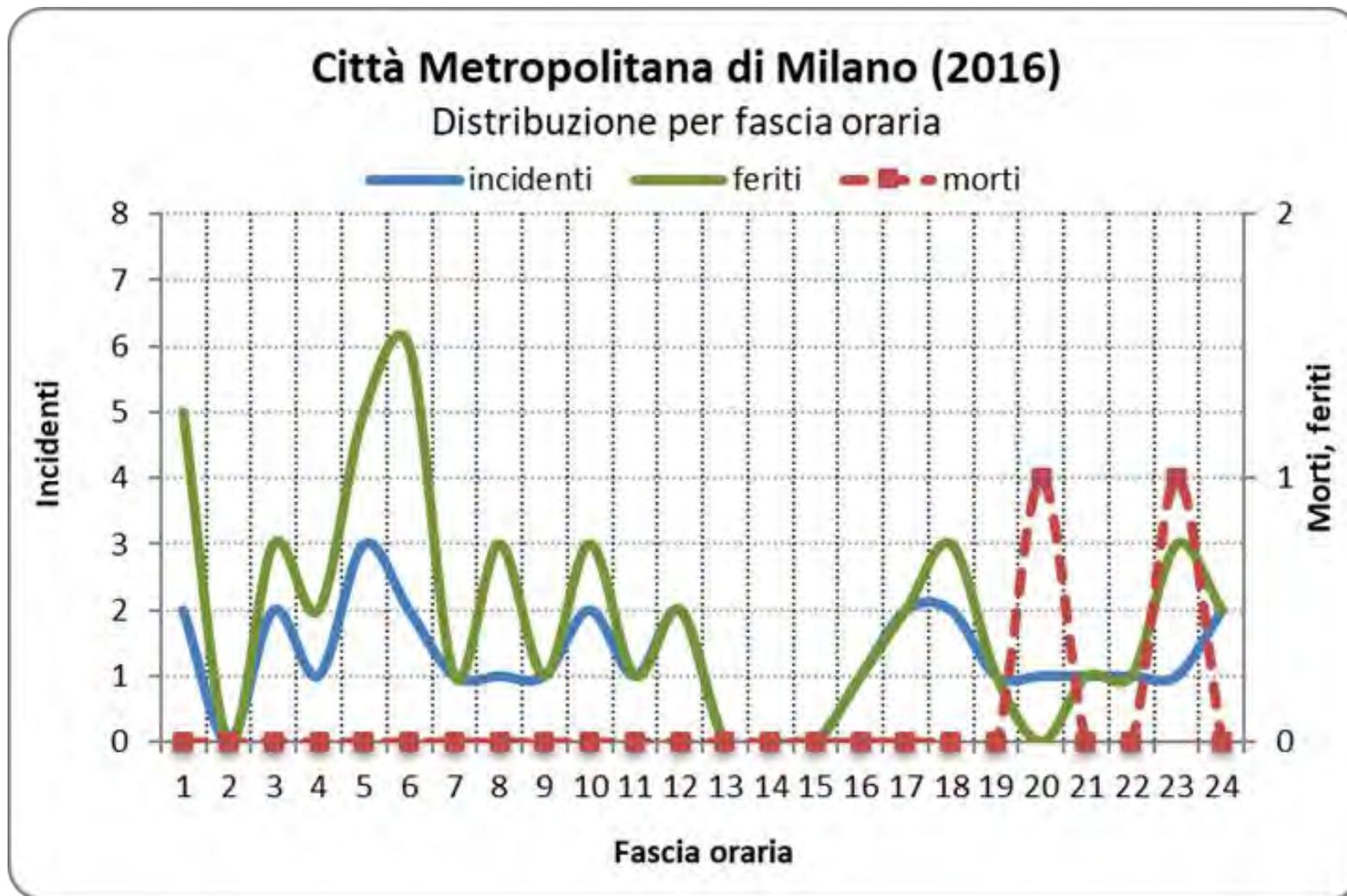
ALCOOL



Incidenti, morti e feriti per fascia oraria (alcool) – Anno 2016

APPROFONDIMENTO

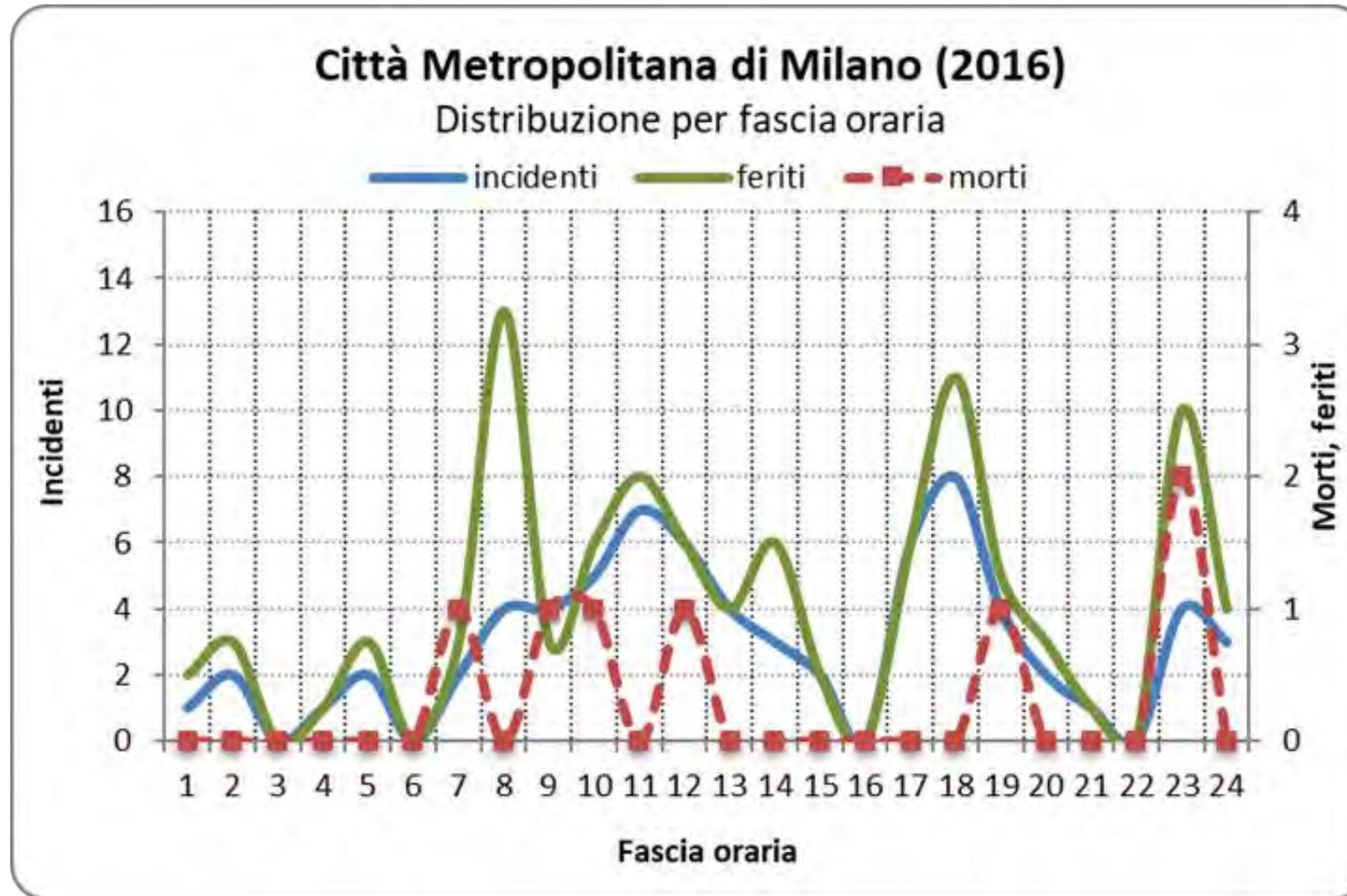
DROGA



Incidenti, morti e feriti per fascia oraria (droga) – Anno 2016

APPROFONDIMENTO

ALTRE CAUSE PSICO-FISICHE



Incidenti, morti e feriti per fascia oraria (altre cause psico-fisiche) – Anno 2016

ANALISI E ESITI

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Gli incidenti stradali dovuti agli “inconvenienti di circolazione” ed allo “stato psico-fisico” dei conducenti si concentrano nel territorio della città di Milano rispetto al territorio complessivo dell’area metropolitana secondo i seguenti valori percentuali:

- **70 %** per eccesso/superamento del limite di velocità
- **80 %** per guida distratta
- **47 %** stato-psicofisico anomalo

Gli approfondimenti relativi al giorno, all’ora e alla tipologia di urto confermano dei *trend* strettamente legati ai flussi di traffico e ai fenomeni sociali (es. stragi del *week-end*, ore notturne, ...)

ANALISI E ESITI

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

- ✓ forte disomogeneità territoriale (controlli) che richiede analisi e approfondimenti
- ✓ incremento delle dotazioni strumentali idonee per il rilevamento e contestazioni di alcune infrazioni
- ✓ azioni formative dedicate alle forze dell'ordine per condividere standard operativi

STANDARD OPERATIVI PER L'ACCERTAMENTO DELLE VIOLAZIONI

AGLI ART. 141- 142 DEL CODICE DELLA STRADA

Giovedì 24 MAGGIO 2018

PALAZZO LOMBARDIA, Sala Biagi

Dott. Ing. Bruno Donno

(Regione Lombardia - D.G. Sicurezza)

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

Incidentalità stradale e velocità

