



Regione  
Lombardia

Milano



Gabinetto  
Polizia Locale  
Unità Integrata  
Sicurezza Stradale

# **LA SICUREZZA STRADALE NELLA MOBILITÀ POST - PANDEMIA**

## **L'incidentalità stradale a Milano nel periodo 2019 – 2020**

**Pietro Garbagnati**



*Giornata della Sicurezza Stradale  
Webinar, 30 novembre 2021*



# Scenari di traffico a confronto

Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

## Sensibile calo dei veicoli circolanti a Milano nel 2020

2020

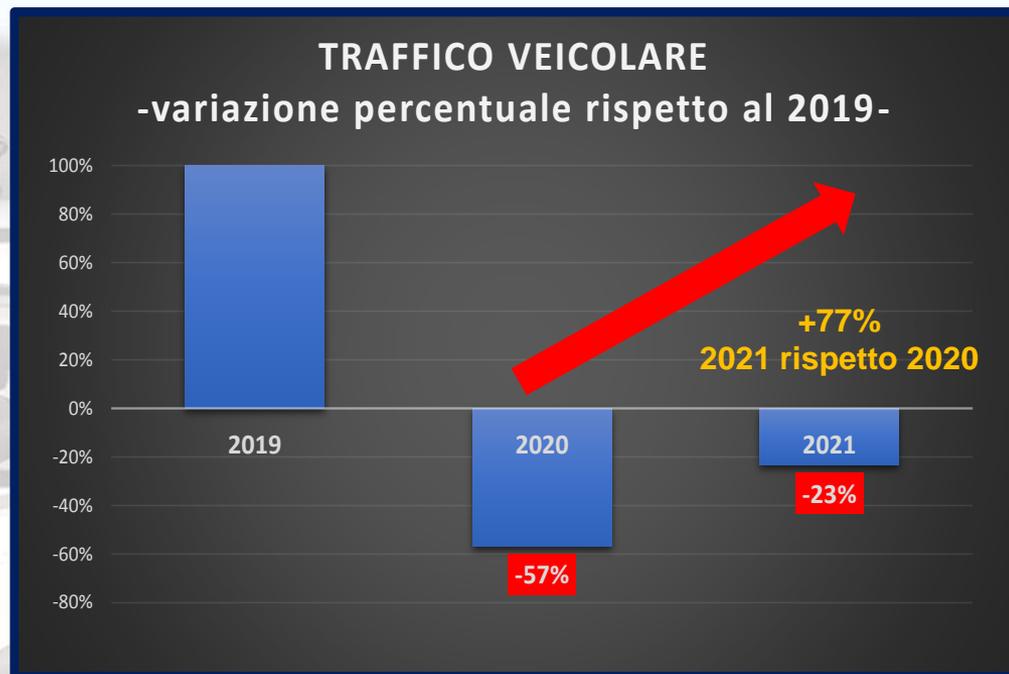


- 57%

2021



- 23%



Nel 2021 la ripresa post-pandemica coincide con un incremento dei veicoli circolanti pari al **+77%** rispetto al 2020

Fonte rapporto AMAT 2020/2021





# L'incidentalità stradale durante la pandemia

Milano

**Nel 2020 l'incidentalità stradale, influenzata dai periodi di lockdown che hanno condizionato la mobilità delle persone, ha subito importanti cambiamenti in termini quantitativi**

ANNO	Incidenti rilevati	Incidenti con feriti	Feriti	Deceduti	Riservate
2020	8.164	5.254	6.479	31	71



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale





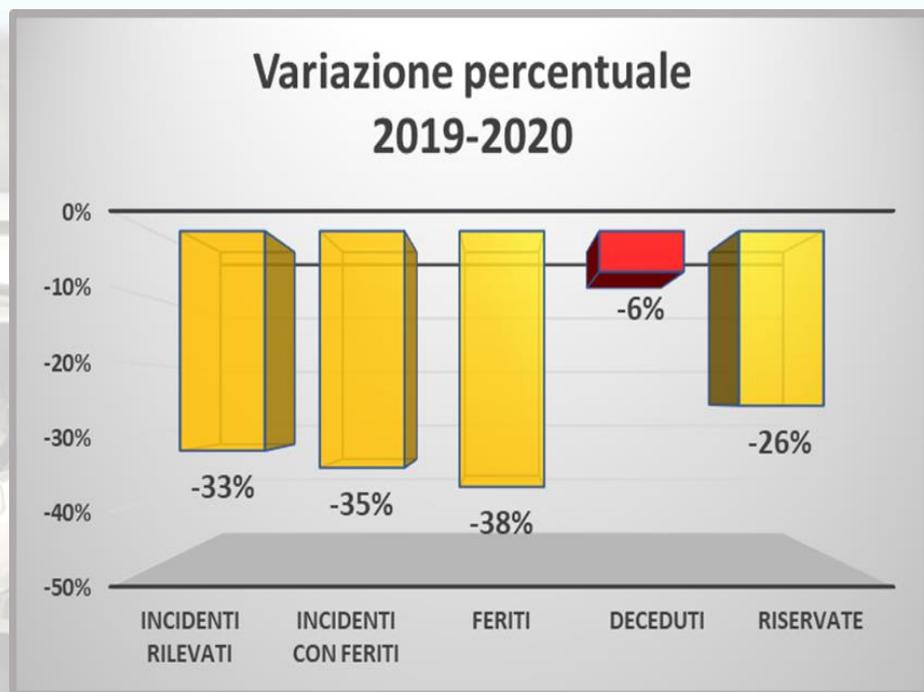
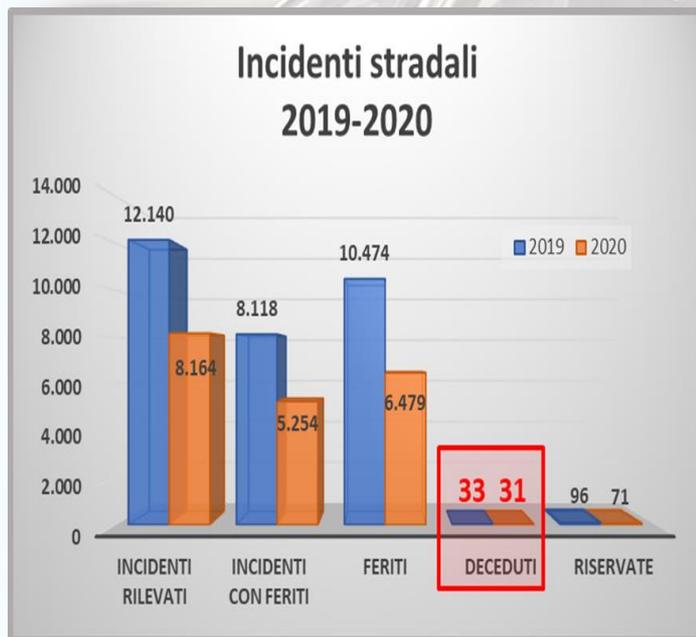
# Incidenti stradali biennio 2019-2020

Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

I dati dei sinistri evidenziano un **decremento** importante sia per quanto riguarda il **numero di incidenti** che il **numero di feriti**



Unica eccezione il **numero di persone decedute** che ha registrato un **decremento** molto contenuto pari al **6%**





# Lesività e mortalità - biennio 2019-2020

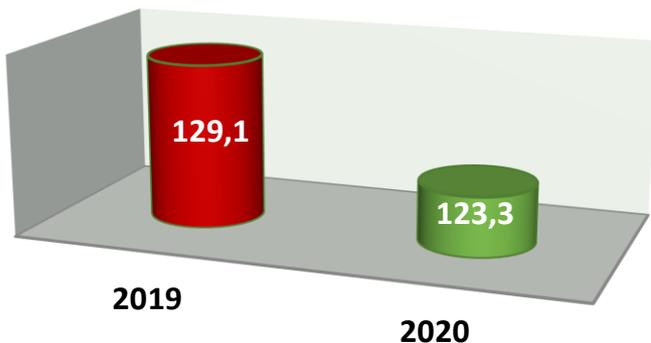
Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

## Indice di Lesività

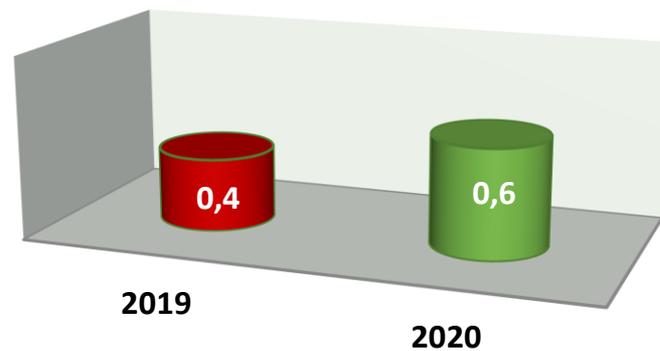
■ 2019 ■ 2020



L'indice di mortalità nel 2020 subisce un significativo aumento in termini percentuali rispetto al 2019

## indice di mortalità

■ 2019 ■ 2020



L'indice di lesività, risponde in modo speculare all'andamento generale dei sinistri





# Incidenti con feriti – andamento mensile biennio 2019-2020

# Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

## Date provvedimenti emergenza epidemiologica da COVID-19 - anno 2020

### 23 febbraio

- Primo provvedimento «Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19»

### 9 marzo

- Lockdown nazionale

### 4 maggio

- Riapertura parziale

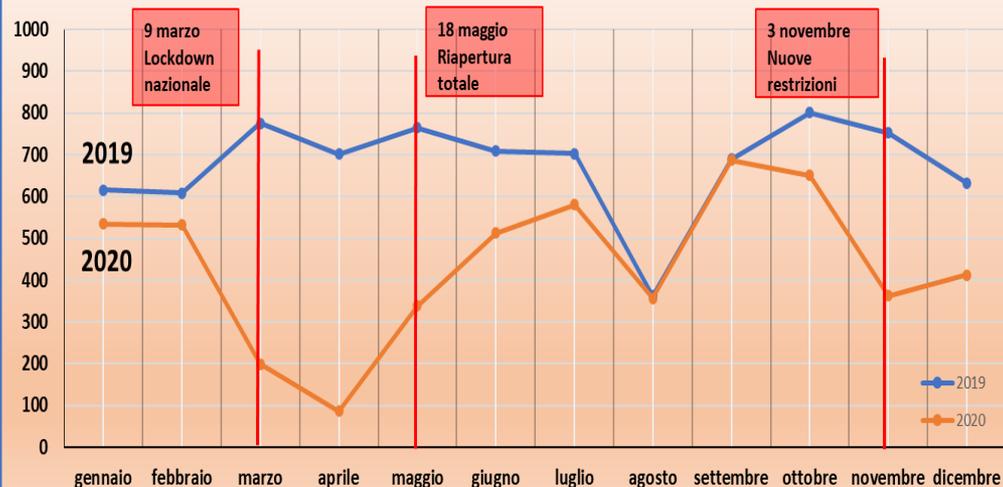
### 18 maggio

- Riapertura totale

### 3 novembre

- Nuove restrizioni

## INCIDENTI CON FERITI biennio 2019 - 2020



L'andamento mensile dei sinistri con feriti è strettamente correlato ai provvedimenti relativi all'emergenza COVID





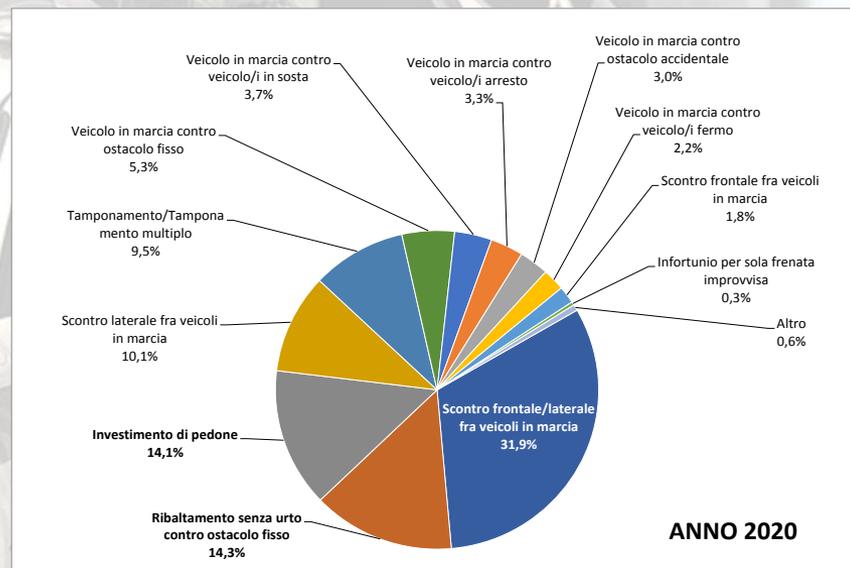
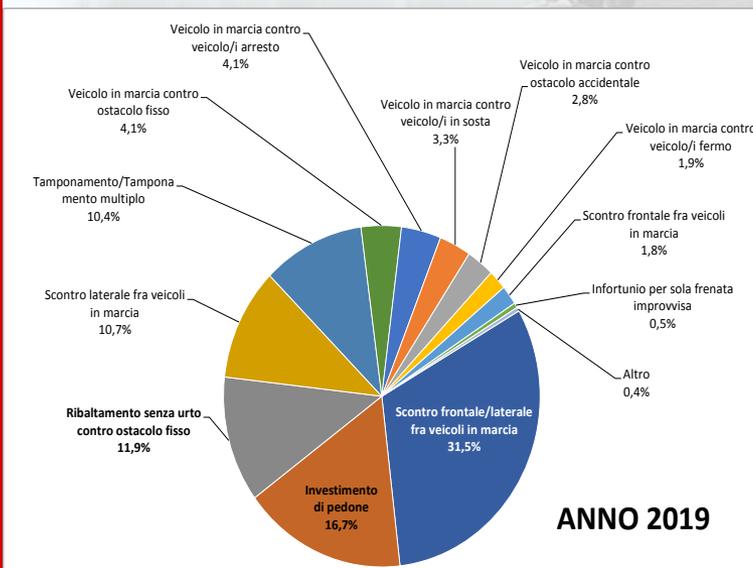
# Tipologia incidenti con feriti - biennio 2019-2020

Milano

La **tipologia dei sinistri** rilevati nel 2019 e nel 2020 **non evidenzia**, in termini percentuali, significative **variazioni**



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale



Le dominanti più ricorrenti sono:

- scontro frontale/laterale
- investimento di pedone
- ribaltamento senza urto contro ostacolo fisso





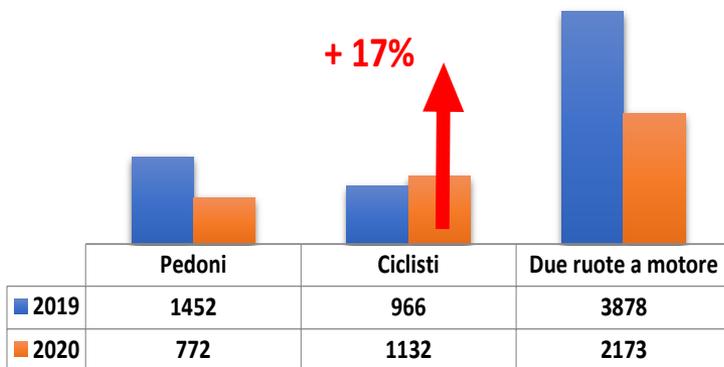
# Utenti Deboli – Feriti e Deceduti 2019-2020

Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

## UTENZE DEBOLI FERITI



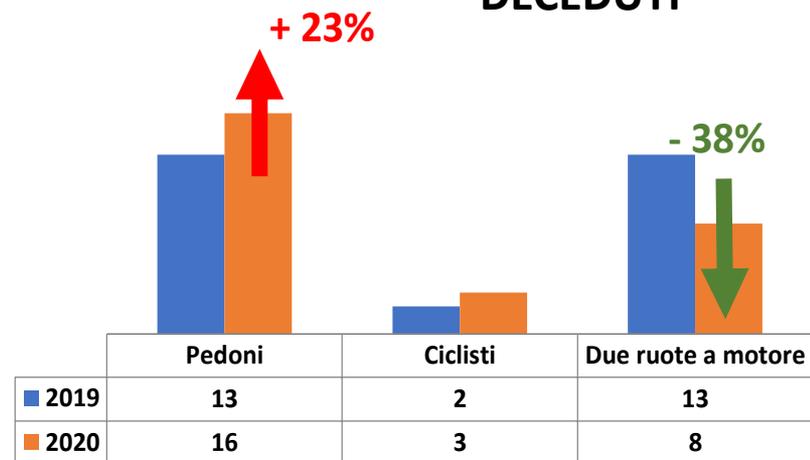
### FERITI 2020 rispetto 2019

- ciclisti, incremento del **+17%**
- pedoni, decremento **-47%**
- due ruote a motore, decremento **-44%**

### DECEDUTI 2020 rispetto 2019

- pedoni, incremento **+23%**
- due ruote a motore, decremento **-38%**

## UTENZE DEBOLI DECEDUTI





# Micromobilità Elettrica

Milano

Nelle grandi aree urbane, la mobilità elettrica rappresenta un segmento di crescita importante e ampia è la sua diffusione, soprattutto in questa fase della mobilità post-lockdown. Acquisto e forme di utilizzo in condivisione sono in aumento



A Milano la flotta complessiva di monopattini elettrici in sharing è pari a 5.250 unità





# Quadro normativo Micromobilità elettrica

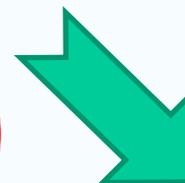
Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

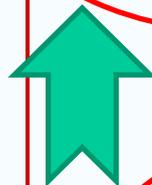
**13 luglio 2019**

entra in vigore il «Dm Micromobilità» - specifica le caratteristiche dei mezzi e introduce la sperimentazione per i Comuni interessati,



**9 novembre 2021**

Nuove norme al Codice della Strada per i monopattini elettrici



**10 settembre 2021**

D.L. 121 «Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture e della mobilità sostenibili»



Figura 1 - Segway

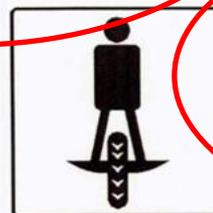


Figura 3 - Monowheel



Figura 2 - Monopattino elettrico



Figura 4 - Hoverboard

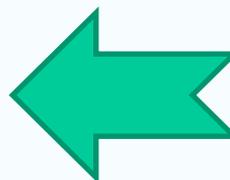
**5 novembre 2019**

il Comune di Milano aderisce alla sperimentazione



**27 dicembre 2019**

I monopattini sono equiparati ai velocipedi di cui al Codice della Strada





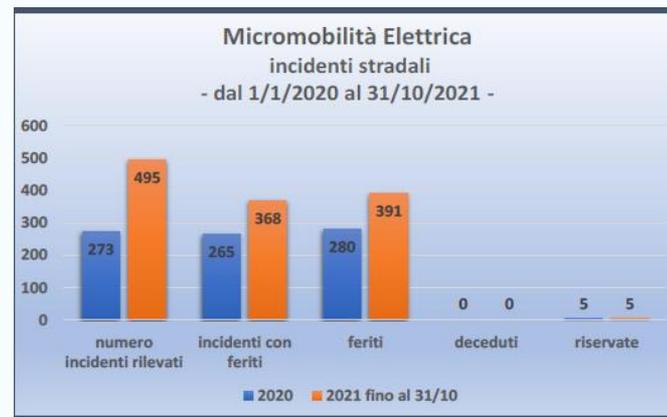
# Dati Incidentalità monopattini elettrici 2020/2021

## Milano

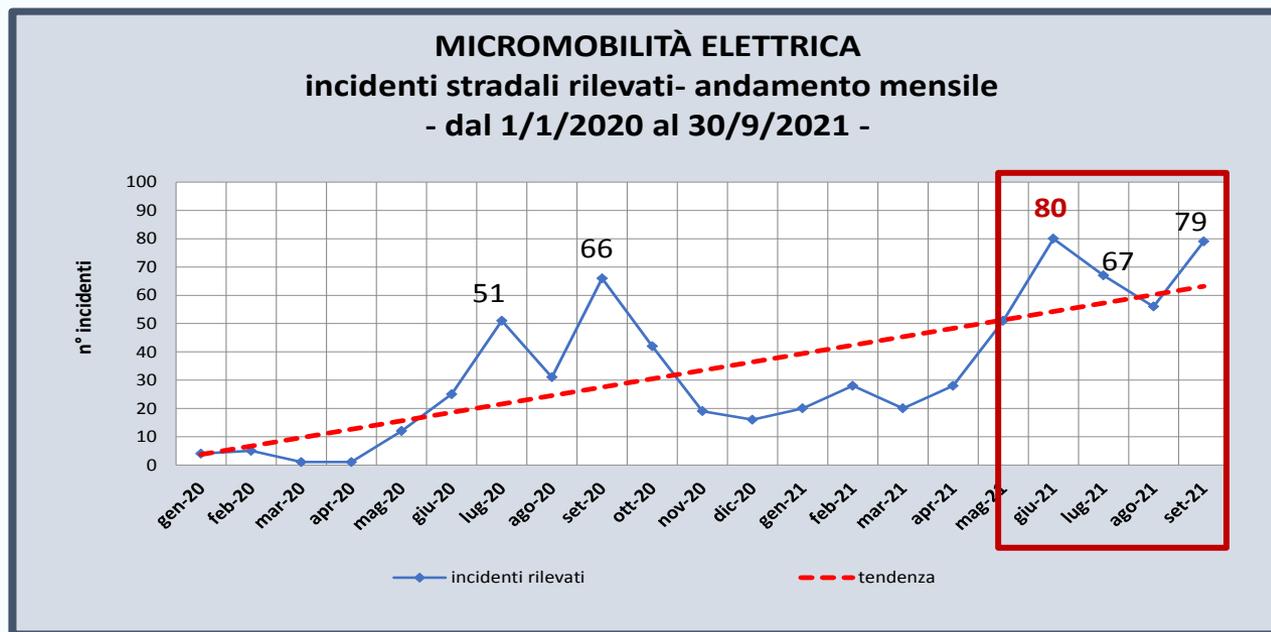


Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

INCIDENTI STRADALI - dal 1/1/2020 al 31/10/2021 -					
Anno	numero incidenti rilevati	incidenti con feriti	feriti	deceduti	riservate
2020	273	265	280	0	5
2021 fino al 31/10	495	368	391	0	5
<b>TOTALE</b>	<b>768</b>	<b>633</b>	<b>671</b>	<b>0</b>	<b>10</b>



La micromobilità elettrica in termini di incidentalità è in continua crescita anche nel 2021





# Tipologie dei sinistri tra le Utenze Deboli

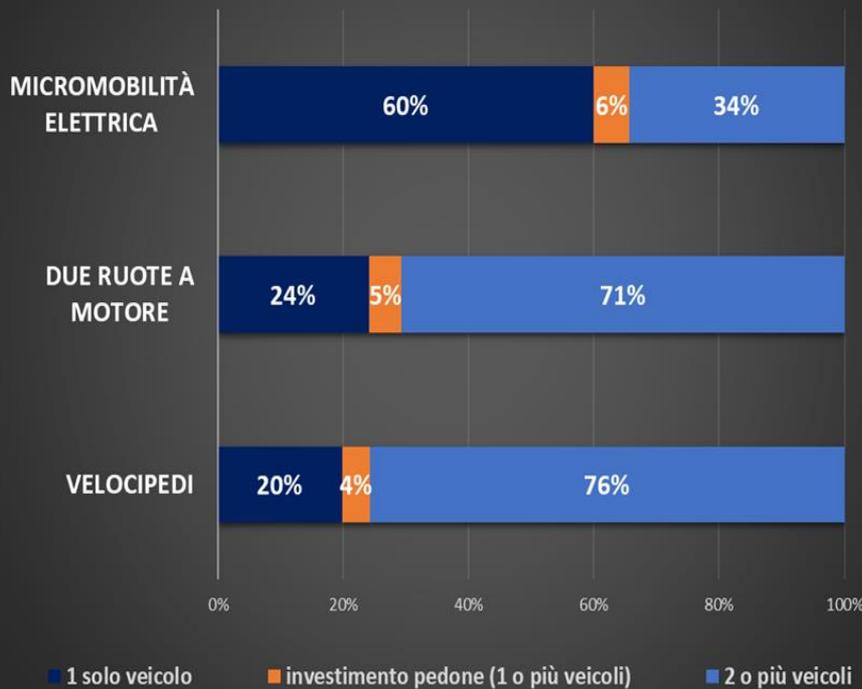
Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

## INCIDENTI CON FERITI

Incidenti stradali con feriti  
anno 2020



### MICROMOBILITÀ ELETTRICA

Nel **60%** dei casi è rimasto coinvolto il solo veicolo della micromobilità



### DUE RUOTE A MOTORE

Nel **24%** dei casi è rimasto coinvolto il solo veicolo a due ruote



### VELOCIPEDI

Nel **20%** dei casi è rimasto coinvolto il solo velocipede



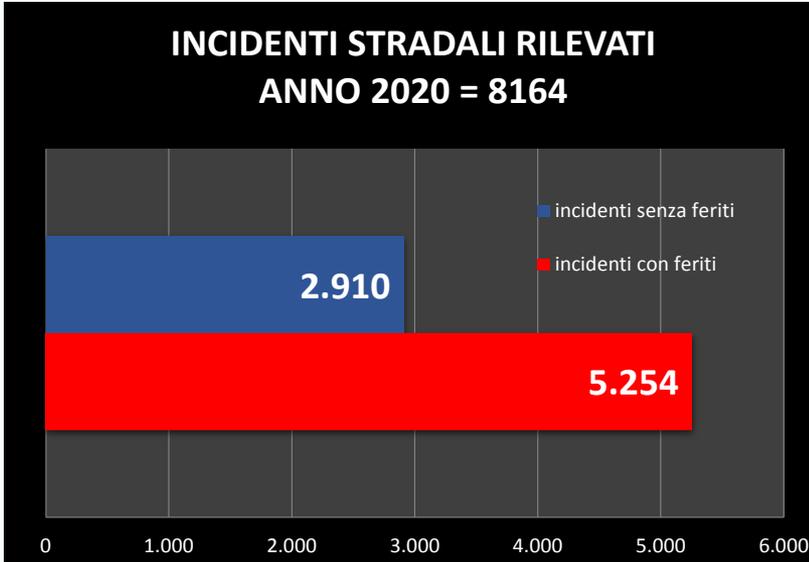


# Fattori di rischio tra le Utenze Deboli

Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale



**Nel 2020 il 64 % dei sinistri rilevati ha cagionato lesioni**

## FATTORI DI RISCHIO

**Due ruote a motore**  
90,2%

**Velocipedi**  
94,2%

**Pedoni**  
95,7%

**Micromobilità elettrica**  
97,1%





Regione  
Lombardia

Milano



Comando  
Polizia Locale  
Servizio Integrato  
Sicurezza Stradale

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

***Pietro Garbagnati***



*Giornata della Sicurezza Stradale  
Webinar, 30 novembre 2021*

