



Éupolislombardia

Istituto superiore per la ricerca,
la statistica e la formazione

Regione Lombardia

Focus Incidentalità stradale

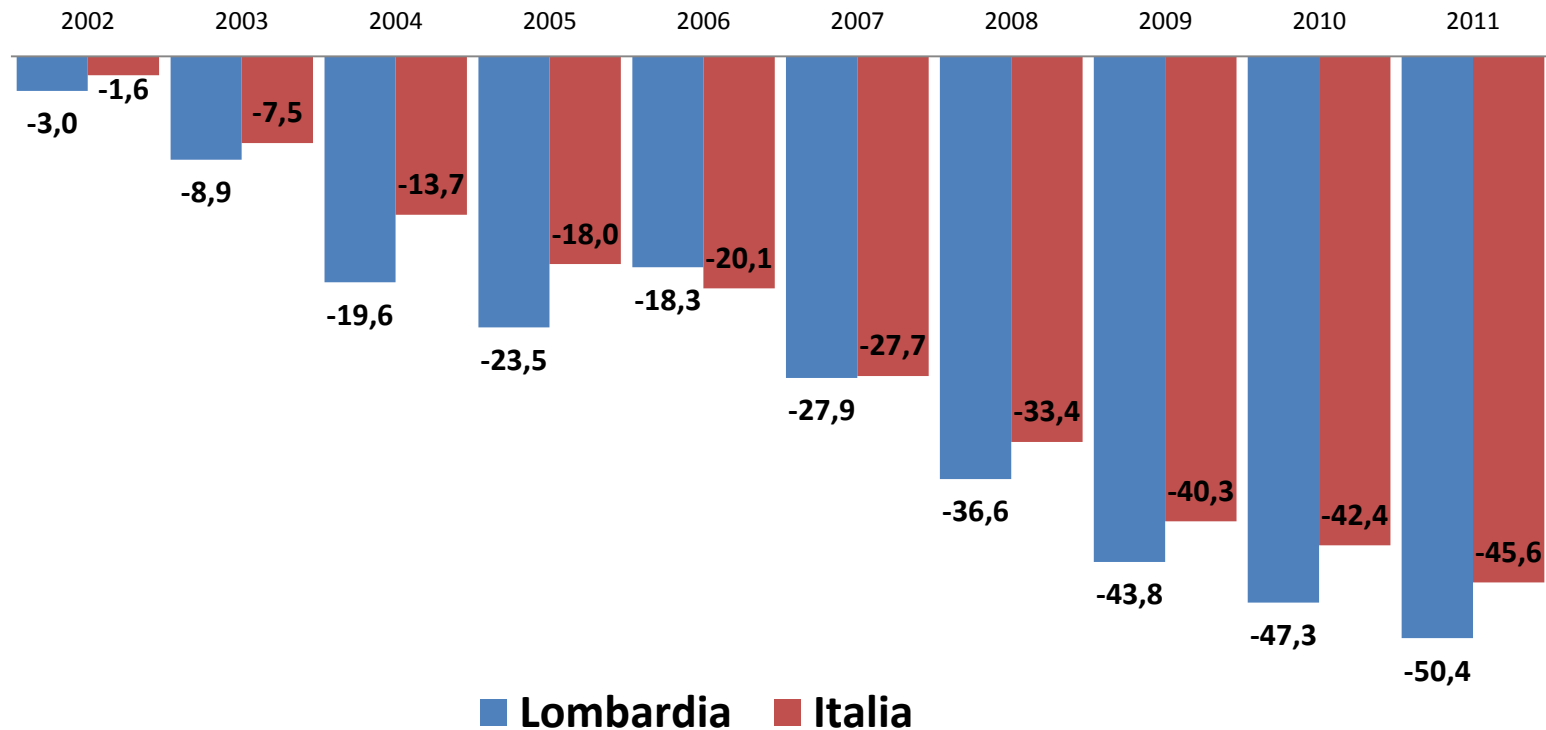
anno 2011

Confronto Italia-Lombardia



Confronto Italia-Lombardia

VARIAZIONE PERCENTUALE DEL NUMERO DI MORTI
Anni 2002-2011 (2001=100)



Nel 2011 la diminuzione del numero di morti, rispetto al 2001, risulta pari al 50,4%. Rispetto all'obiettivo fissato dall'Unione Europea nel Libro Bianco del 2001, che prevedeva la riduzione della mortalità del 50% entro il 2010, la Lombardia ha raggiunto il traguardo seppure con leggero ritardo.



Confronto Italia-Lombardia

ANNI	LOMBARDIA					ITALIA				
	N. Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità	Indice di lesività	N. Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità	Indice di lesività
2000	51.750	1.074	72.766	2,08	140,61	256.546	7.061	360.013	2,75	140,33
2001	54.071	1.073	75.851	1,98	140,28	263.100	7.096	373.286	2,70	141,88
2002	54.024	1.041	75.993	1,93	140,67	265.402	6.980	378.492	2,63	142,61
2003	51.101	977	70.274	1,91	137,52	252.271	6.563	356.475	2,60	141,31
2004	48.627	863	65.768	1,77	135,25	243.490	6.122	343.179	2,51	140,94
2005	46.654	821	59.636	1,76	127,83	240.011	5.818	334.858	2,42	139,52
2006	46.173	877	58.484	1,90	126,66	238.124	5.669	332.955	2,38	139,82
2007	44.688	774	60.546	1,73	135,49	230.871	5.131	325.850	2,22	141,14
2008	41.827	680	56.953	1,63	136,16	218.963	4.725	310.745	2,16	141,92
2009	40.100	603	54.597	1,50	136,15	215.405	4.237	307.258	1,97	142,64
2010	39.322	565	53.806	1,44	136,83	211.404	4.090	302.735	1,93	143,20
2011	37.130	532	50.838	1,43	136,92	205.638	3.860	292.019	1,88	142,01

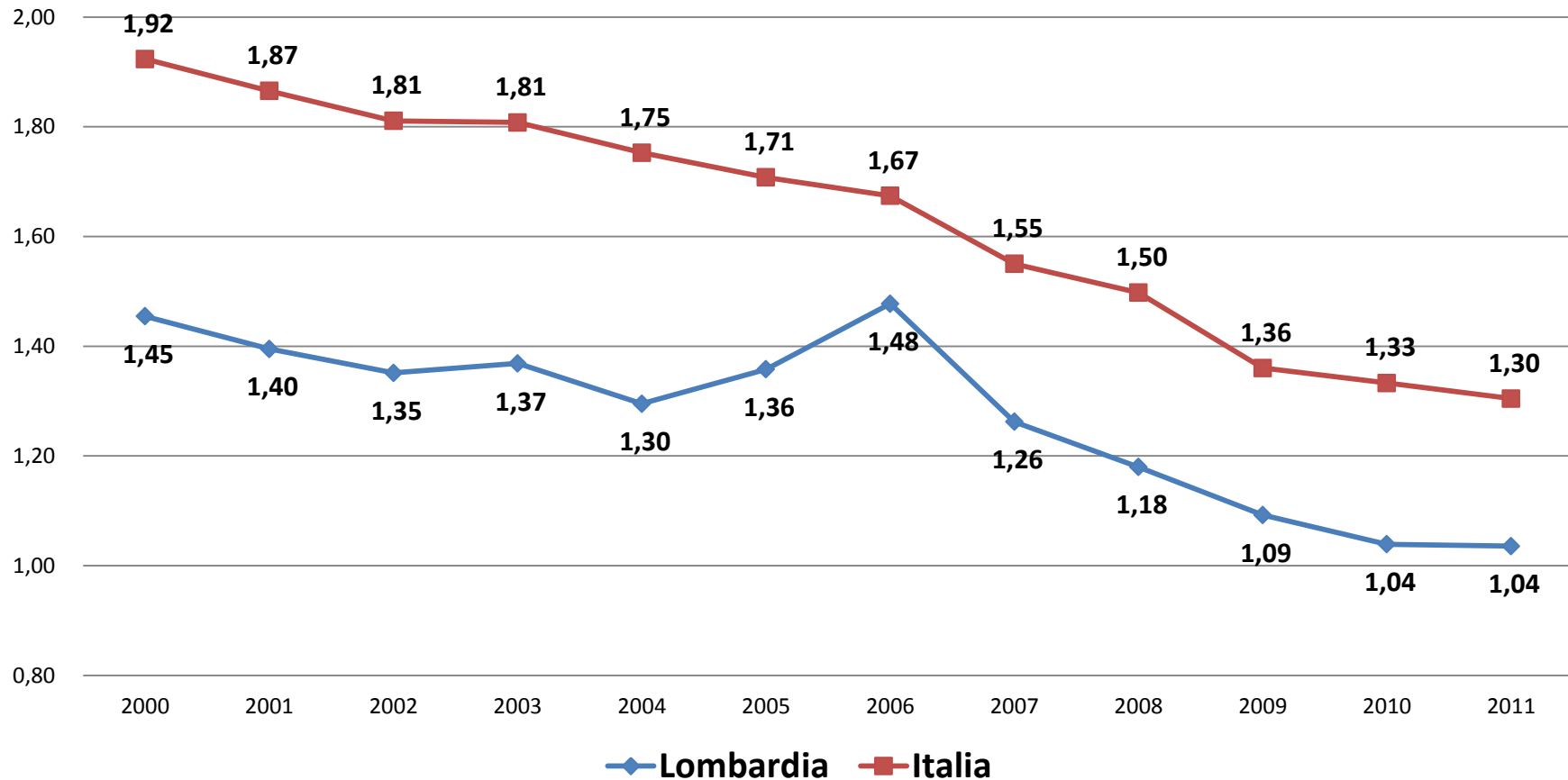
Nel 2011 si sono registrati in Lombardia 37.130 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) è stato di 532, quello dei feriti ammonta a 50.838.

In Lombardia vengono registrati il 18,1% degli incidenti, il 13,8% dei morti e il 17,4 dei feriti.



Confronto Italia-Lombardia

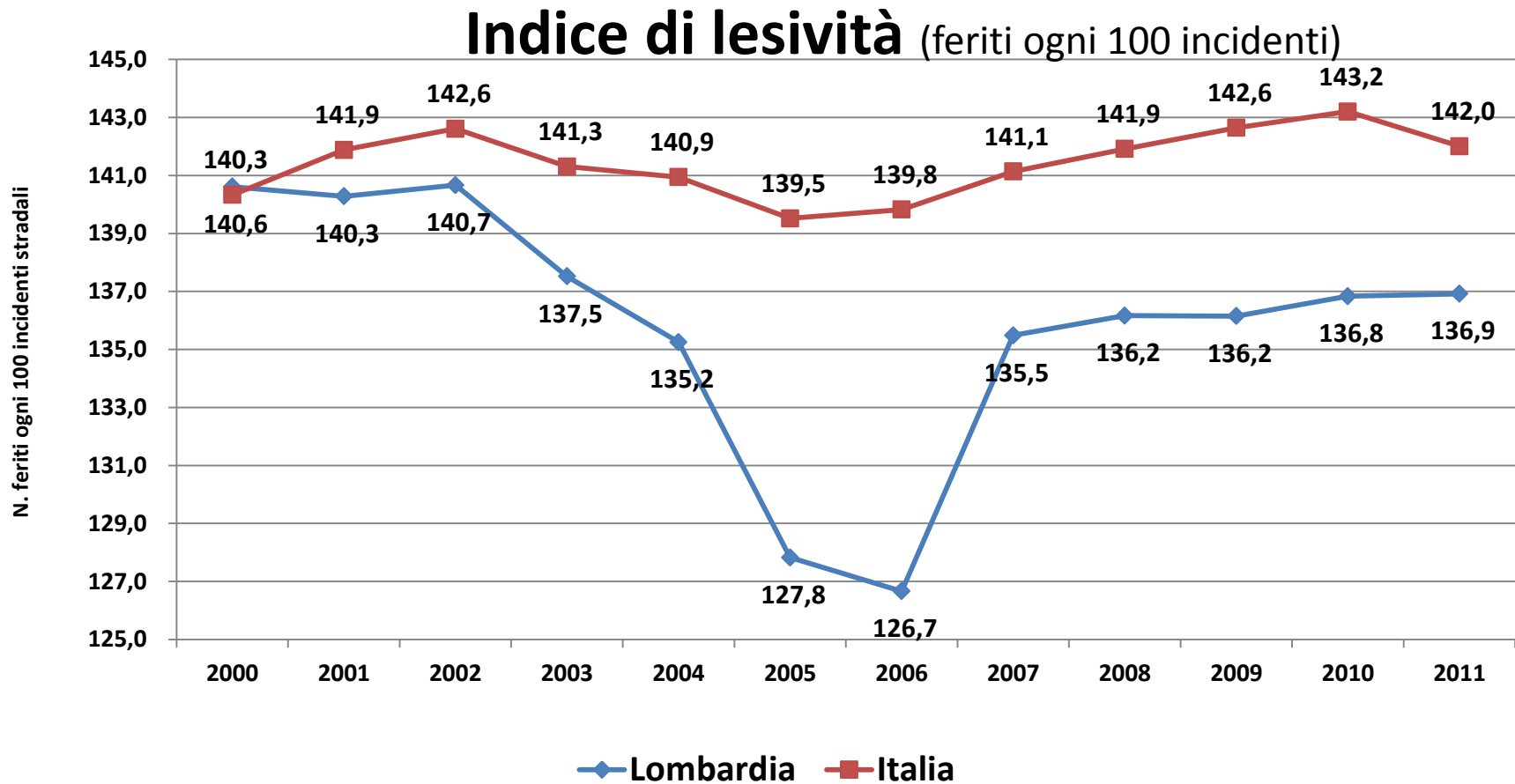
Indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti)



L'indice di mortalità della Lombardia risulta inferiore alla media italiana; nel tempo si riduce la forbice tra Italia Lombardia.



Confronto Italia-Lombardia

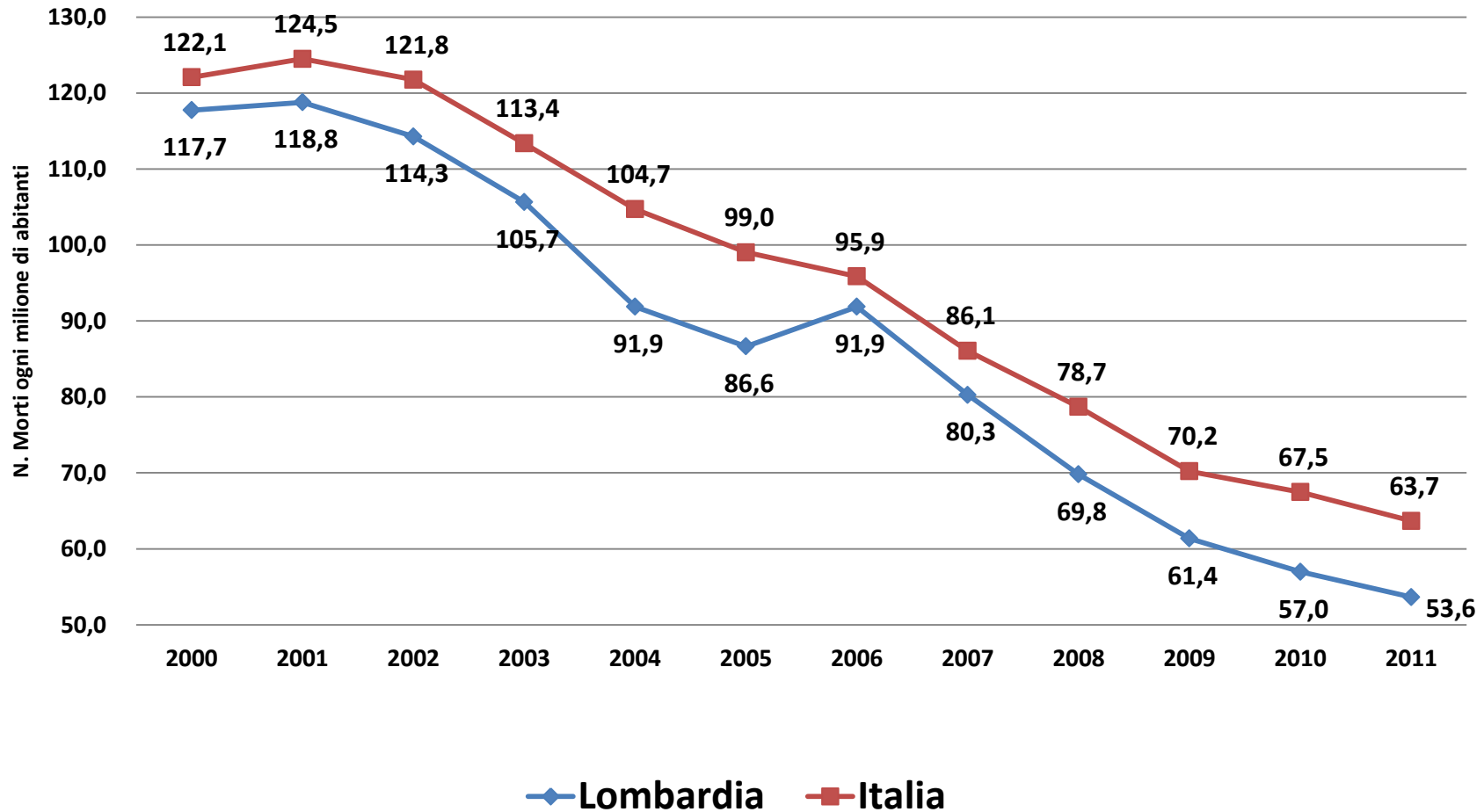


L'indice di lesività della Lombardia risulta inferiore alla media italiana.



Confronto Italia-Lombardia

Numero morti su 1 milione di abitanti
Serie storica 2000-2011



Confronto Regioni – Anno 2011

Regioni	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità	Graduatoria ind. Mortalità	Indice di lesività	Graduatoria ind. Lesività
Liguria	9.292	80	11.785	0,86	1°	126,83	1°
Toscana	18.672	265	24.876	1,42	2°	133,23	5°
Lombardia	37.130	532	50.838	1,43	3°	136,92	6°
Lazio	26.892	425	37.509	1,58	4°	139,48	9°
ITALIA	205.638	3.860	292.019	1,88		142,01	
Trentino-A.A.	2.991	58	3.925	1,94	5°	131,23	3°
Emilia Romagna	20.415	400	27.989	1,96	6°	137,10	7°
Marche	6.535	129	9.465	1,97	7°	144,84	11°
Sicilia	13.283	271	20.129	2,04	8°	151,54	14°
Abruzzo	4.058	83	6.221	2,05	9°	153,30	16°
Umbria	2.856	61	4.079	2,14	10°	142,82	10°
Puglia	12.101	271	20.263	2,24	11°	167,45	18°
Friuli V.G.	3.604	84	4.697	2,33	12°	130,33	2°
Veneto	15.564	369	21.517	2,37	13°	138,25	8°
Campania	10.225	243	15.294	2,38	14°	149,57	13°
Piemonte	13.254	320	19.332	2,41	15°	145,86	12°
Sardegna	3.785	100	5.798	2,64	16°	153,18	15°
Molise	639	19	1008	2,97	17°	157,75	17°
Valle d'Aosta	299	9	398	3,01	18°	133,11	4°
Calabria	2.989	104	5.116	3,48	19°	171,16	20°
Basilicata	1.054	37	1.780	3,51	20°	168,88	19°

+ incidenti ma meno gravi

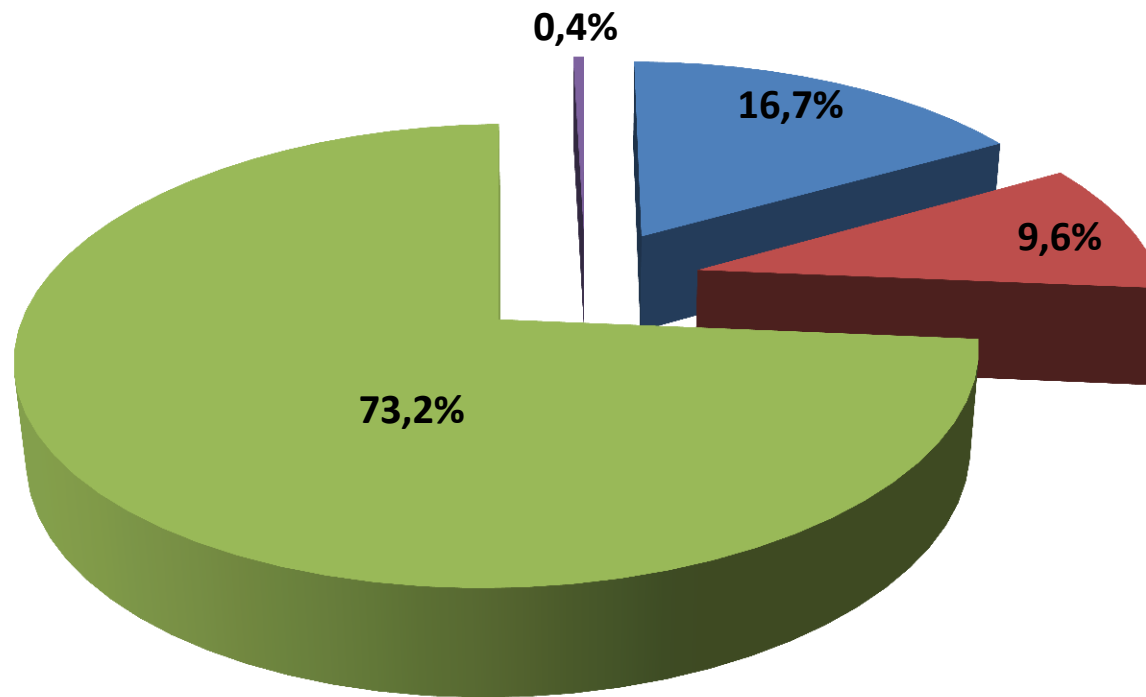
La Lombardia pur avendo in assoluto il numero di incidenti, morti e feriti più alto di quello registrato dalle altre regioni si colloca al 3° posto per l'indice di mortalità più basso e al 6° posto per l'indice di lesività più basso



Lombardia



Organo rilevatore



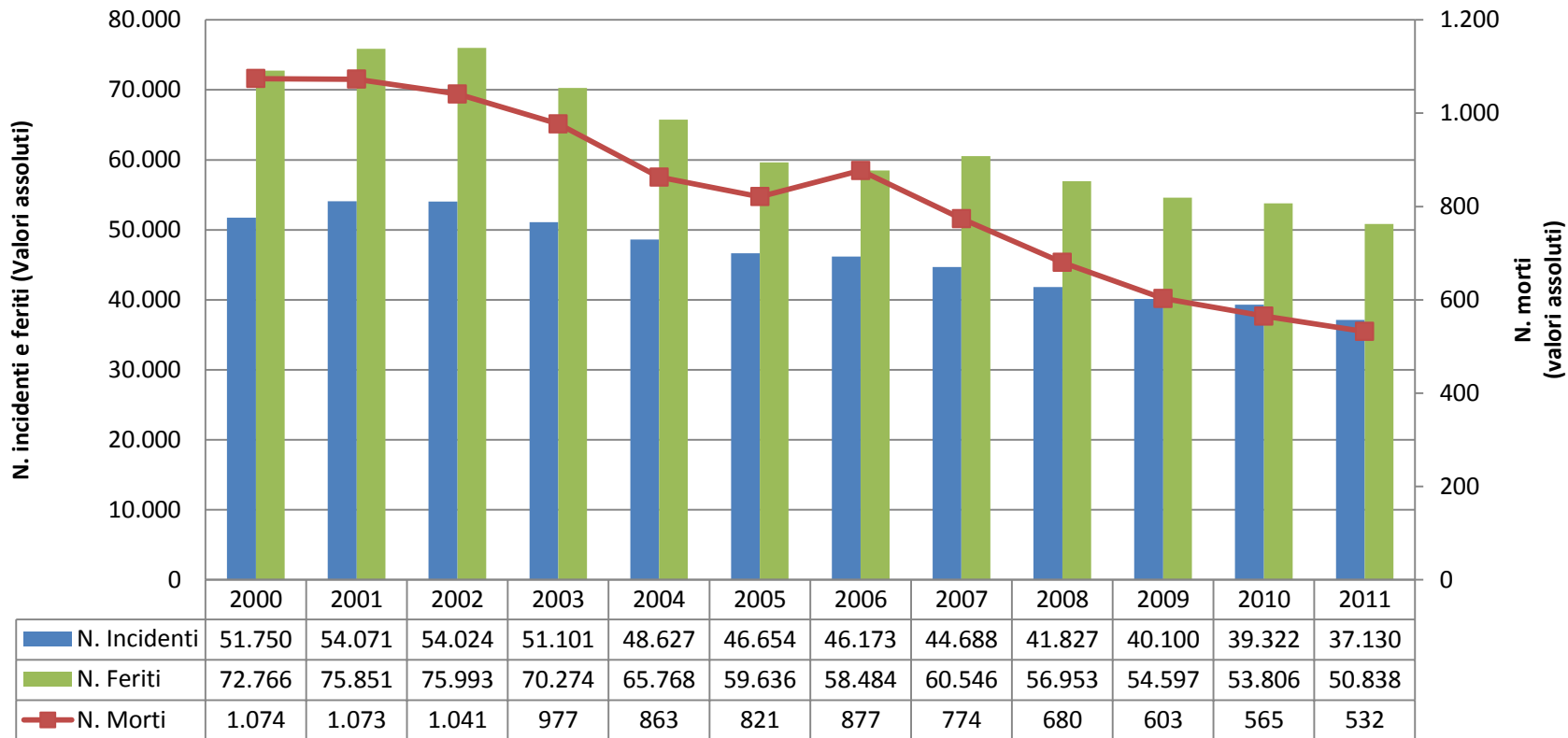
■ Agente di Polizia Stradale ■ Carabiniere ■ Agente di Polizia Municipale o Locale ■ Agente di Polizia Provinciale

Quasi 3 su 4 incidenti vengono rilevati dalla Polizia locale



Lombardia

Numero di incidenti, morti e feriti – Serie storica
(valori assoluti)

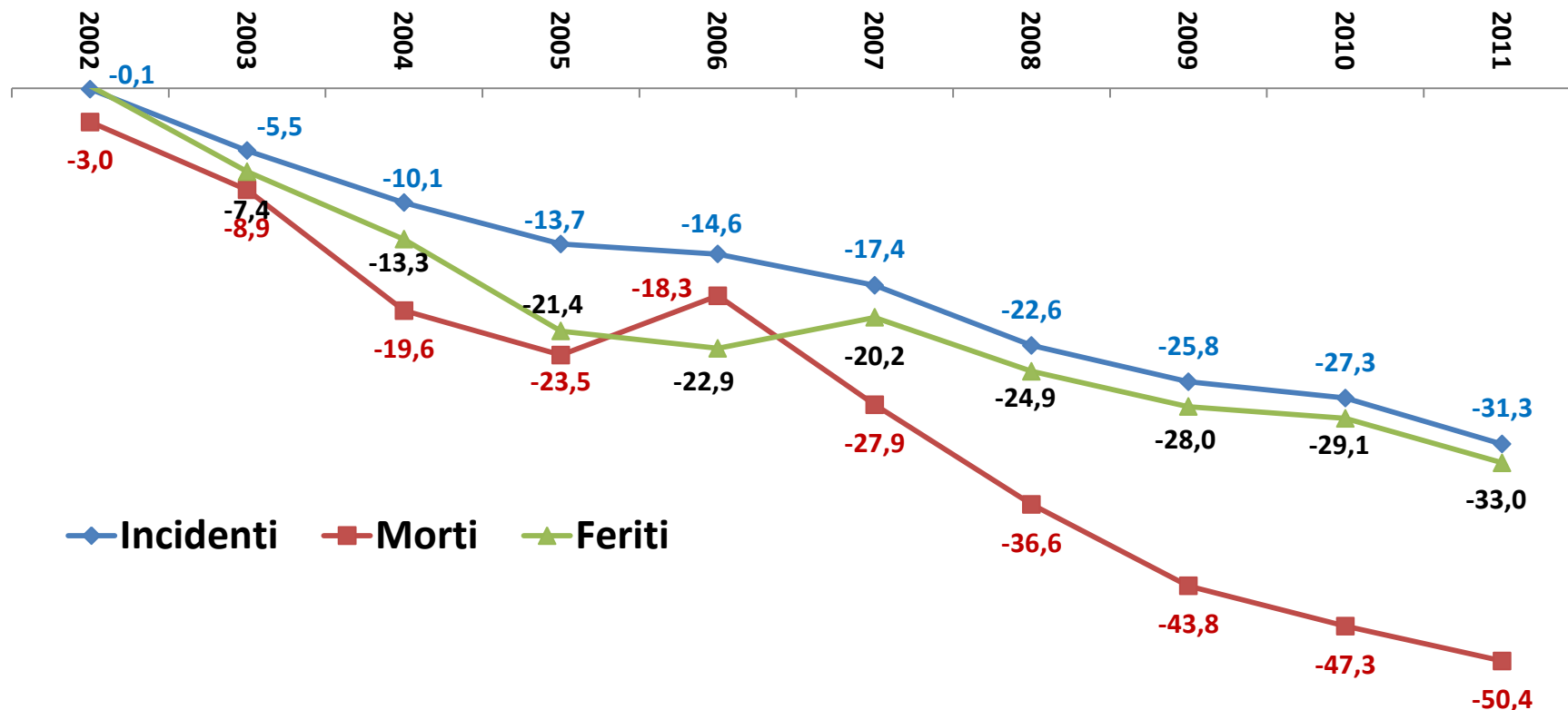


Titolo asse



Lombardia - Andamento incidentalità

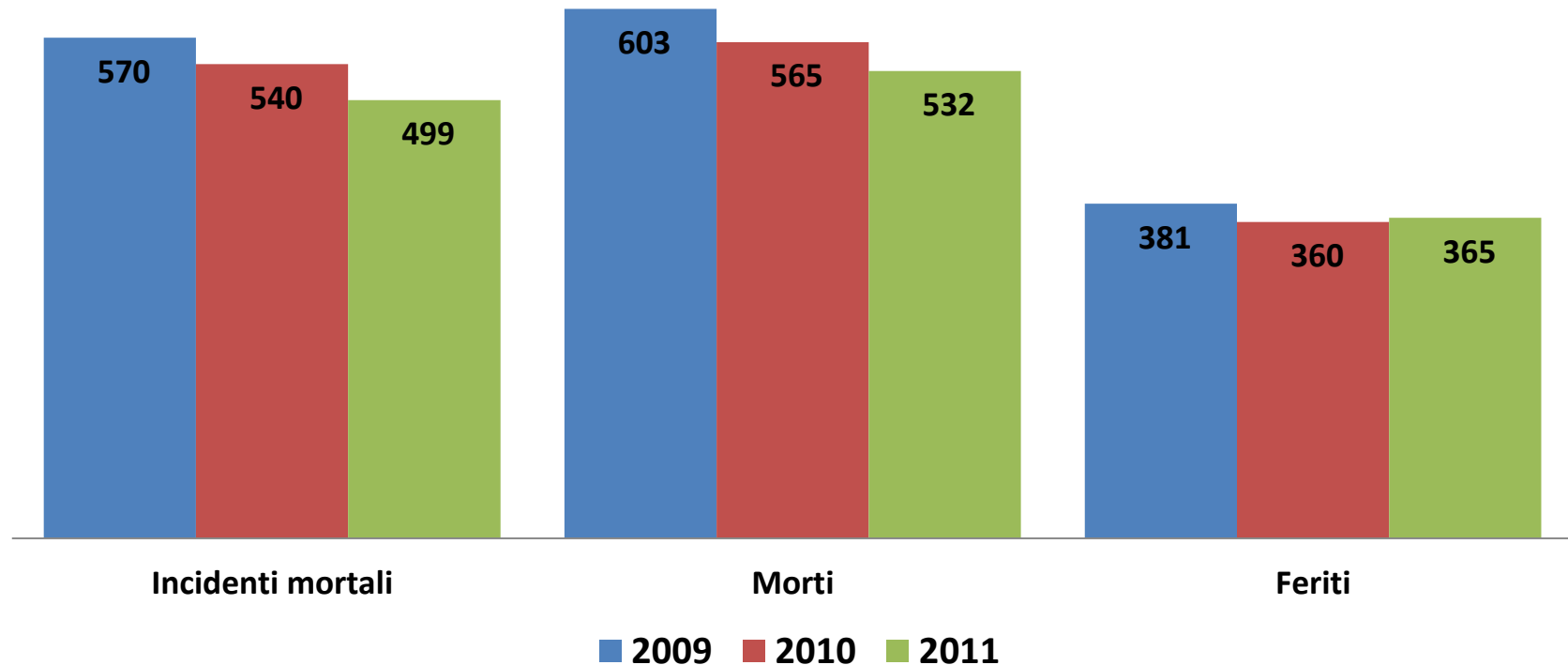
Variazione percentuale degli incidenti, feriti e morti
Anni 2002-2011 (2001=100)



Rispetto al 2002, si riscontra una diminuzione del numero degli incidenti (-31,3%), dei feriti (-33,0%) e un calo più consistente del numero dei morti (-50,4%).

Lombardia

Incidenti mortali - Serie 2009-2011



Nel 2011 diminuiscono gli incidenti mortali e i morti ma crescono di 5 unità i feriti

Lombardia - Localizzazione incidente

Anno Incidente		Totale Incidenti			Totale Morti			Totale Feriti			Indice Mortalità			Indice Lesività		
		2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2009	2010	2011
Nell'abitato	Strada urbana	29.286	26.575	27.014	242	193	194	38.201	34.703	35.372	0,8	0,7	0,7	130,4	130,6	130,9
	Provinciale entro l'abitato	2.741	4.569	2.837	64	85	57	3.861	6.296	4.029	2,3	1,9	2,0	140,9	137,8	142,0
	Statale entro l'abitato	732	788	556	14	15	17	1.108	1.126	841	1,9	1,9	3,1	151,4	142,9	151,3
Totale urbano		32.759	31.932	30.407	320	293	268	43.170	42.125	40.242	1,0	0,9	0,9	131,8	131,9	132,3
Fuori Abitato	Comunale extraurbana	625	518	410	28	18	22	864	726	578	4,5	3,5	5,4	138,2	140,2	141,0
	Provinciale	3.622	3.831	3.503	170	169	166	5.597	5.899	5.402	4,7	4,4	4,7	154,5	154,0	154,2
	Statale	1.096	1.007	955	42	30	27	1.778	1.651	1.603	3,8	3,0	2,8	162,2	164,0	167,9
	Autostrada	1.879	1.950	1.762	42	53	43	3.029	3.292	2.894	2,2	2,7	2,4	161,2	168,8	164,2
	Altra strada	119	84	93	1	2	6	159	113	119	0,8	2,4	6,5	133,6	134,5	128,0
Totale extraurbano		7.341	7.390	6.723	283	272	264	11.427	11.681	10.596	3,86	3,68	3,93	155,66	158,06	157,61

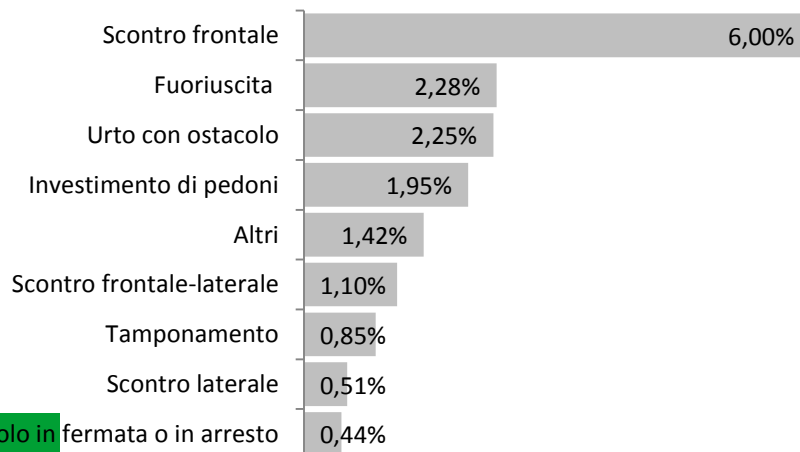
L'indice di mortalità mostra che gli incidenti più gravi avvengono sulle strade extraurbane dove si registrano 3,9 decessi ogni 100 incidenti. Gli incidenti sulle strade urbane sono meno gravi, con 0,9 morti ogni 100 incidenti. Sulle autostrade tale indice è pari a 2,4



Natura incidente

Natura Incidente	Natura Incidente	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
Tra veicoli in marcia	Scontro frontale	1.749	105	2.920	6,00%	166,95%
	Scontro frontale-laterale	12.618	139	17.664	1,10%	139,99%
	Scontro laterale	4.309	22	5.330	0,51%	123,69%
	Tamponamento	6.946	59	11.204	0,85%	161,30%
	Totale	25.622	325	37.118	1,27%	144,87%
Tra veicoli isolati	Investimento di pedoni	3.649	71	4.093	1,95%	112,17%
	Urto con veicolo in fermata o in arresto	1.798	8	2.460	0,44%	136,82%
	Urto con veicolo in sosta	384	6	446	1,56%	116,15%
	Urto con ostacolo	1.559	35	1.873	2,25%	120,14%
	Urto con treno	2	0	4	0,00%	200,00%
	Fuoriuscita (sbandamento,...)	3.375	77	4.058	2,28%	120,24%
	Infortunio per frenata improvvisa	137	1	163	0,73%	118,98%
	Infortunio per caduta da veicolo	604	9	623	1,49%	103,15%
	Totale	11.508	207	13.720	1,80%	119,22%

Indice Mortalità - Anno 2011



La maggior parte degli incidenti stradali avviene tra due o più veicoli (69%) in cui la tipologia di incidente più diffusa è lo scontro frontale-laterale, seguita dal tamponamento.

Tra gli incidenti a veicoli isolati, la fuoriuscita o sbandamento del veicolo rappresenta il caso più diffuso (9,1% sul totale incidenti).

L'indice di mortalità più alto è registrato per lo scontro frontale.



Veicoli coinvolti

Tipo Veicolo	2011					2010					2009				
	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
Autovettura privata	24.427	359	35.312	1,47%	144,56%	25.737	345	37.418	1,34%	145,39%	25.244	311	36.832	1,23%	145,90%
Autovettura privata con rimorchio	3	0	5	0,00%	166,67%	7	0	11	0,00%	157,14%	122	0	169	0,00%	138,52%
Autovettura pubblica	203	0	290	0,00%	142,86%	171	1	255	0,58%	149,12%	175	2	238	1,14%	136,00%
Autovettura di soccorso o di polizia	80	0	146	0,00%	182,50%	93	0	180	0,00%	193,55%	82	0	149	0,00%	181,71%
Quadriciclo	47	2	58	4,26%	123,40%	53	1	66	1,89%	124,53%	63	4	80	6,35%	126,98%
Autobus o filibus in servizio urbano	117	1	229	0,85%	195,73%	185	1	286	0,54%	154,59%	212	2	306	0,94%	144,34%
Autobus di linea o non di linea in extraurbana	115	2	205	1,74%	178,26%	92	2	138	2,17%	150,00%	90	1	129	1,11%	143,33%
Tram	75	1	103	1,33%	137,33%	101	1	145	0,99%	143,56%	120	2	184	1,67%	153,33%
Autocarro	2.397	40	3.226	1,67%	134,58%	2.344	43	3.114	1,83%	132,85%	2.350	51	3.147	2,17%	133,91%
Autotreno con rimorchio	50	5	68	10,00%	136,00%	44	5	54	11,36%	122,73%	60	3	78	5,00%	130,00%
Autoarticolato	171	11	218	6,43%	127,49%	133	5	176	3,76%	132,33%	134	7	167	5,22%	124,63%
Veicoli speciali	131	7	186	5,34%	141,98%	105	0	195	0,00%	185,71%	132	10	196	7,58%	148,48%
Velocipede	1.581	12	1.678	0,76%	106,14%	1.662	27	1.743	1,62%	104,87%	1.677	32	1.746	1,91%	104,11%
Ciclomotore	2.056	17	2.377	0,83%	115,61%	2.404	19	2.807	0,79%	116,76%	3.000	24	3.452	0,80%	115,07%
Motociclo a solo	4.843	54	5.418	1,12%	111,87%	5.365	96	5.893	1,79%	109,84%	5.689	121	6.177	2,13%	108,58%
Motociclo con passeggero	463	11	883	2,38%	190,71%	508	12	970	2,36%	190,94%	607	25	1.153	4,12%	189,95%
Trattore stradale o motrice	100	4	139	4,00%	139,00%	66	3	78	4,55%	118,18%	60	2	73	3,33%	121,67%
Macchina agricola	32	6	32	18,75%	100,00%	28	4	26	14,29%	92,86%	35	5	41	14,29%	117,14%
Motocarro o motofurgone	11	0	13	0,00%	118,18%	15	0	16	0,00%	106,67%	17	1	18	5,88%	105,88%
Veicolo a trazione animale o a braccia	2	0	3	0,00%	150,00%	2	0	2	0,00%	100,00%	2	0	2	0,00%	100,00%
Veicolo ignoto perché datosi alla fuga	226	0	249	0,00%	110,18%	207	0	233	0,00%	112,56%	229	0	260	0,00%	113,54%

La frequenza più elevata di persone decedute hanno riguardato le autovetture, seguita in ordine dall'insieme degli autocarri (autotreni, autoarticolato, veicoli speciali), i ciclomotori, i motocicli (a solo e con passeggero) e quindi i velocipedi



Quando

Mese Incidente	Totale Incidenti	Media giornaliera	Totale Morti	Media giornaliera	Indice Mortalità
Gennaio	2.411	78	43	1,4	1,78%
Febbraio	2.634	91	40	1,4	1,52%
Marzo	3.018	97	32	1,0	1,06%
Aprile	3.473	116	51	1,7	1,47%
Maggio	3.899	126	45	1,5	1,15%
Giugno	3.371	112	42	1,4	1,25%
Luglio	3.297	106	51	1,6	1,55%
Agosto	2.264	73	41	1,3	1,81%
Settembre	3.560	119	49	1,6	1,38%
Ottobre	3.557	115	55	1,8	1,55%
Novembre	2.959	99	33	1,1	1,12%
Dicembre	2.687	87	50	1,6	1,86%
Totale	37.130	1.218	532	17,4	1,43%

Più incidenti a maggio, ma il picco di mortalità è a dicembre.

Da segnalare che l'indice di mortalità ha raggiunto livelli più elevati nei mesi cui il traffico è stato più intenso a seguito delle festività natalizie (dicembre, gennaio) e delle ferie estive (agosto).



Quando

Mesi	Strade urbane			Strade extraurbane		
	Incidenti	Morti	Indice Mortalità	Incidenti	Morti	Indice Mortalità
Gennaio	1.934	27	1,40%	477	16	3,35%
Febbraio	2.155	18	0,84%	479	22	4,59%
Marzo	2.471	17	0,69%	547	15	2,74%
Aprile	2.849	24	0,84%	624	27	4,33%
Maggio	3.266	29	0,89%	633	16	2,53%
Giugno	2.757	15	0,54%	614	27	4,40%
Luglio	2.641	24	0,91%	656	27	4,12%
Agosto	1.777	13	0,73%	487	28	5,75%
Settembre	2.952	26	0,88%	608	23	3,78%
Ottobre	2.959	31	1,05%	598	24	4,01%
Novembre	2.421	17	0,70%	538	16	2,97%
Dicembre	2.225	27	1,21%	462	23	4,98%
Totale	30.407	268	0,88%	6.723	264	3,93%

Più incidenti sulle strade urbane ma più pericolose le strade extraurbane.

Sulle strade urbane la frequenza più elevata degli incidenti si registra nel mese di maggio; per il complesso delle strade extraurbane, incluse le autostrade, invece, il numero più elevato di incidenti si rileva a luglio.

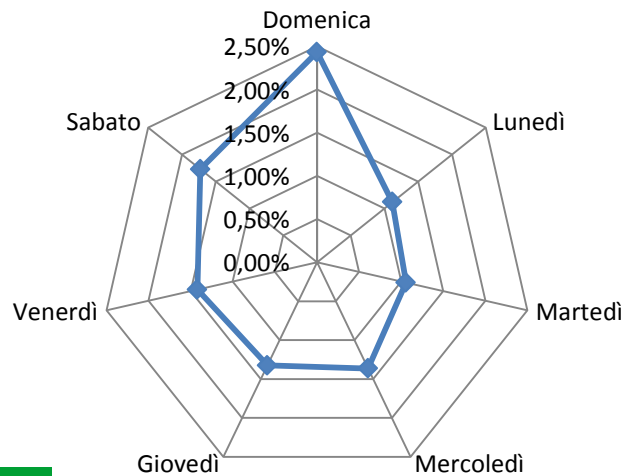
Il **maggior numero di morti** si registra a ottobre e maggio sulle strade urbane, ad agosto sulle extraurbane. L'indice di mortalità è più elevato ad agosto e dicembre.



Quando

Giorni della settimana	Valori assoluti			Composizione %			Indicatori	
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
Domenica	3.493	85	5.745	9,4	16,0	11,3	2,43%	164,47%
Lunedì	5.460	61	7.275	14,7	11,5	14,3	1,12%	133,24%
Martedì	5.863	62	7.677	15,8	11,7	15,1	1,06%	130,94%
Mercoledì	5.791	79	7.619	15,6	14,8	15,0	1,36%	131,57%
Giovedì	5.587	74	7.350	15,0	13,9	14,5	1,32%	131,56%
Venerdì	5.838	83	7.832	15,7	15,6	15,4	1,42%	134,16%
Sabato	5.098	88	7.340	13,7	16,5	14,4	1,73%	143,98%
Totale	37.130	532	50.838	100,0	100,0	100,0	1,43%	136,92%

Indice Mortalità - Anno 2011



Domenica e sabato i giorni più pericolosi



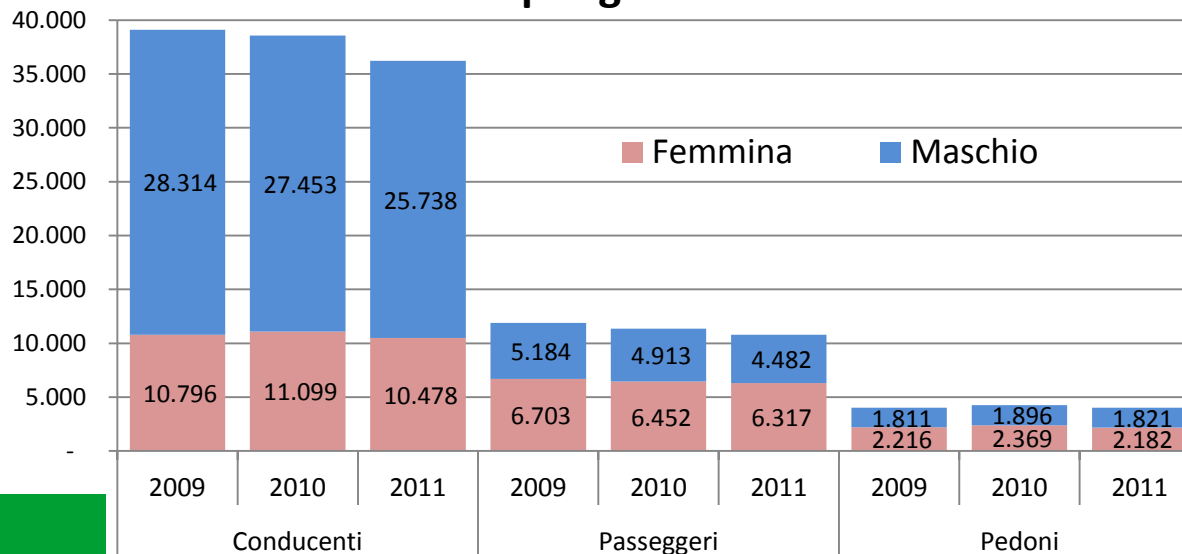
Utenti della strada



Utenti infortunati della strada

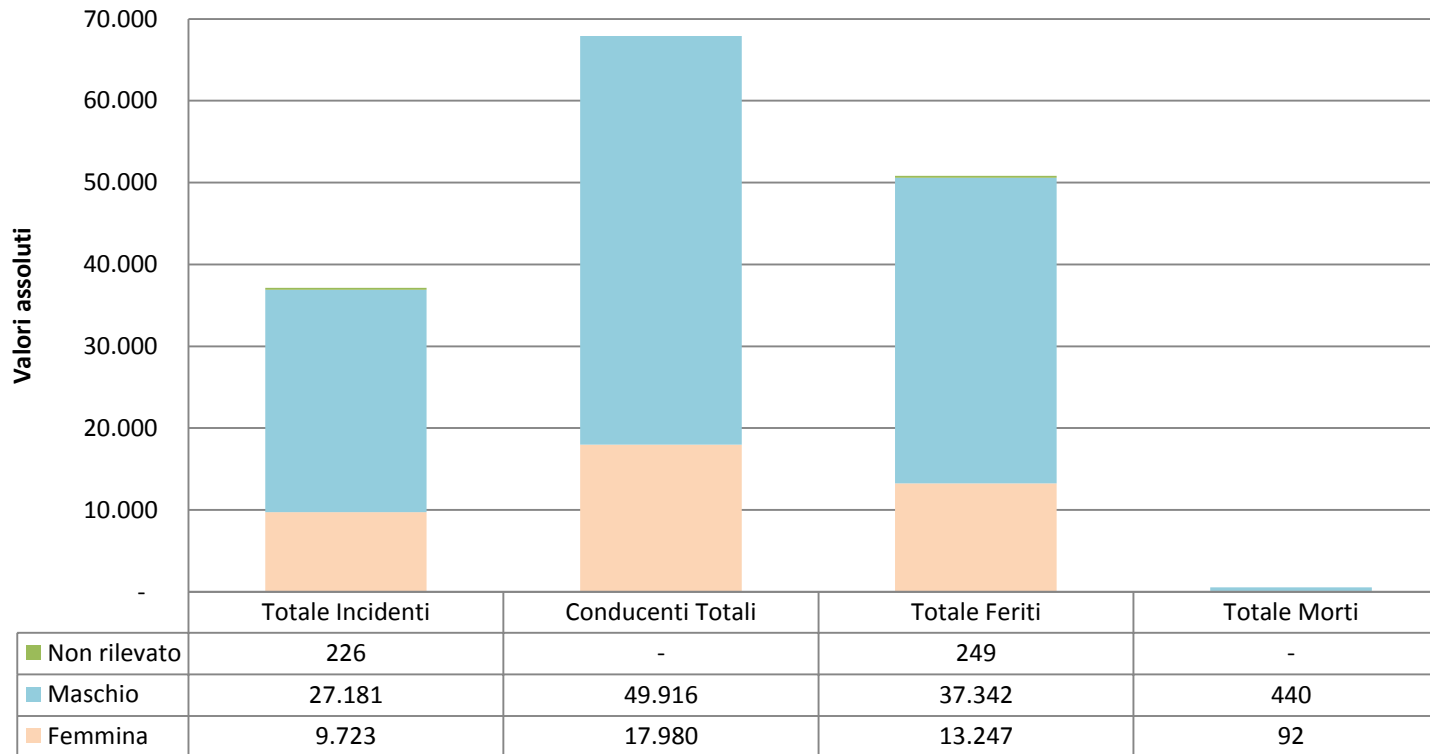
Anno Incidente	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Totale Incidenti	37.130	39.322	40.100	41.827	44.688	46.173	46.654	48.627	51.101	54.024	54.071	51.750
Conducenti Morti	379	399	429	483	572	639	583	618	688	700	760	685
Conducenti Feriti	35.837	38.153	38.681	40.414	43.518	46.674	47.391	47.613	49.499	53.052	52.467	50.024
Conducenti Incolumi	31.680	33.036	34.284	36.276	39.080	38.776	38.893	42.249	44.775	47.611	47.258	46.176
Pedoni Morti	77	97	99	101	110	108	111	117	119	151	125	158
Pedoni Feriti	3.926	4.168	3.928	4.184	4.113	4.171	4.075	4.117	4.269	4.385	4.652	4.326
Passeggeri Morti	73	69	75	96	92	129	126	126	169	190	186	230
Passeggeri Feriti	10.726	11.296	11.812	12.187	12.752	7.463	7.950	13.726	16.497	18.540	18.498	18.394
Morti Altri Veicoli	3					1	1	2	1		2	1
Feriti Altri Veicoli	349	189	176	168	163	176	220	312	9	16	234	22

Utenti infortunati per genere - Anni 2009-2011



Conducenti totali

Riepilogo - Anno 2011



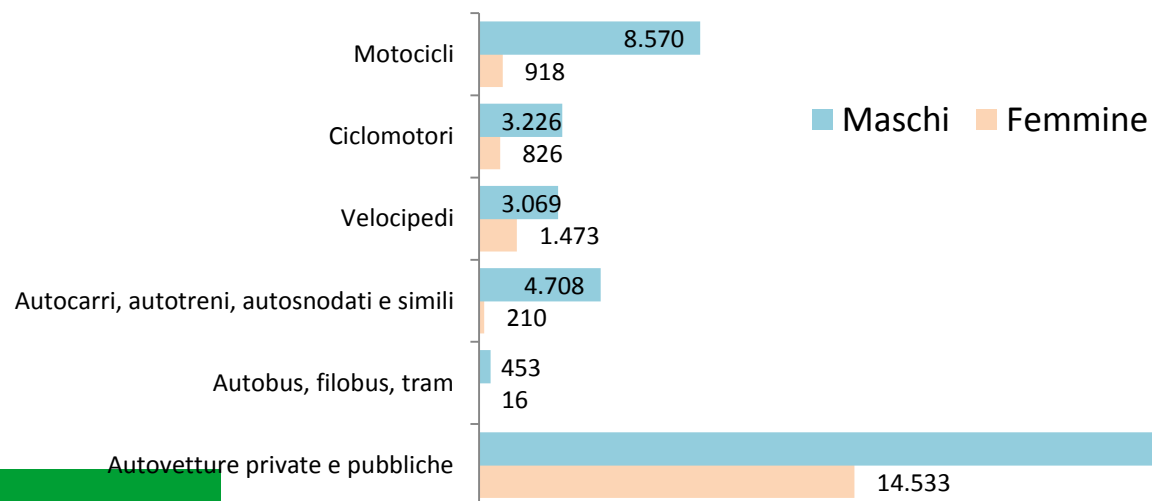
1 conducente su 4 è femmina ed è stata coinvolta in 9.723 incidenti stradali (26,2% del totale) in cui sono stati rilevati 13.247 mila feriti e 92 morti (rispettivamente il 26,1% e il 17,3%).



Conducenti

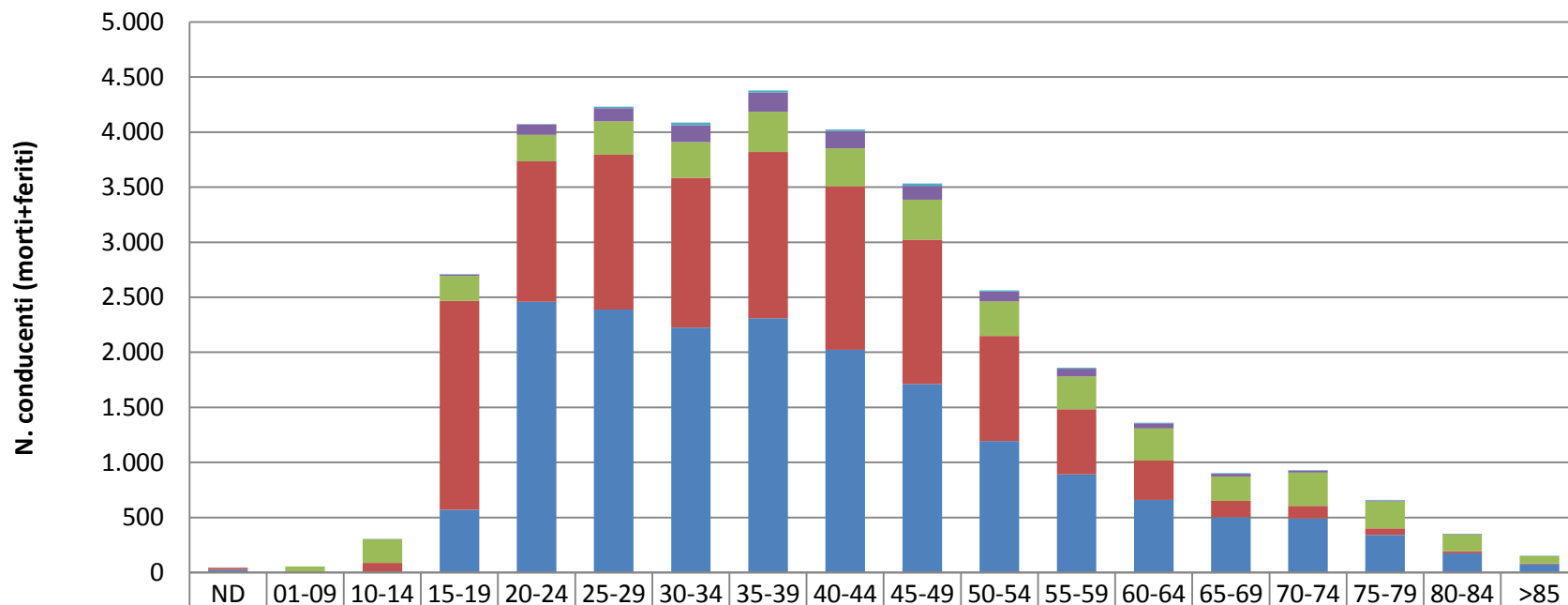
Veicoli coinvolti	Totale Conducenti		Totale Incidenti			Totale Feriti			Totale Morti	
	Femmina	Maschio	n.d.	Femmina	Maschio	n.d.	Femmina	Maschio	Femmina	Maschio
Autovetture private e pubbliche	14.533	29.582		8.164	16.596		11.507	24.304	81	280
Autobus, filobus, tram	16	453		9	298		15	522	0	4
Autocarri, autotreni, autosnodati e simili	210	4.708		115	2.634		144	3.554	2	61
Velocipedi	1.473	3.069		473	1.108		492	1.186	3	9
Ciclomotori	826	3.226		424	1.632		477	1.900	3	14
Motocicli	918	8.570		535	4.771		609	5.692	3	62
Altri veicoli	4	308	226	3	142	249	3	184	0	10

**Conducenti per tipo di veicolo e per genere
Anno 2011**



Conducenti

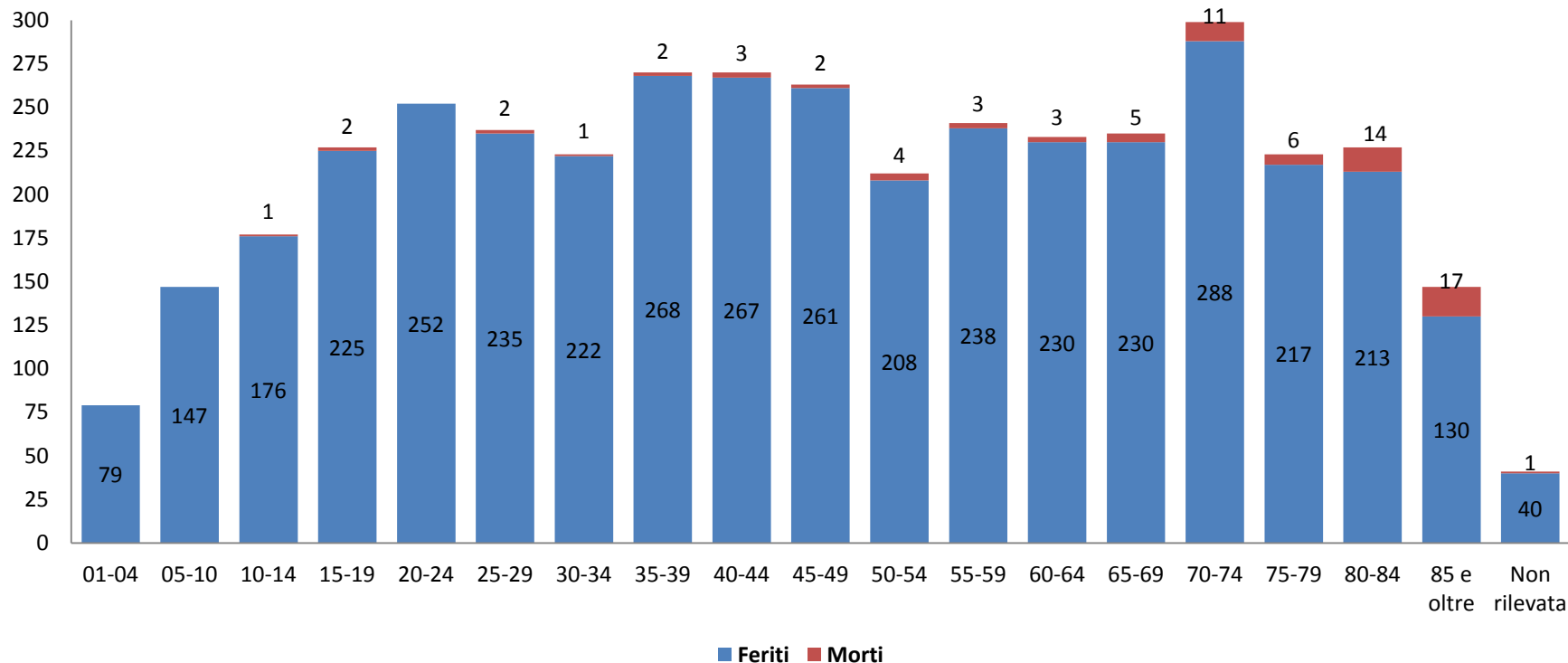
Conducenti infortunati per tipologia di veicolo e fasce d'età - Anno 2011



	ND	01-09	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	>85
Altri veicoli	0	0	1	2	2	13	25	20	15	21	10	9	5	5	3	5	4	1
Autocarri, autotreni, autosnodati e simili	1			13	94	121	153	173	159	126	90	69	45	25	17	8	4	
Velocipedi	2	55	217	226	241	301	323	366	342	361	313	297	292	221	303	246	151	69
Motocicli + ciclomotori	16	1	85	1.898	1.276	1.407	1.361	1.511	1.487	1.311	955	593	357	148	115	59	19	8
Autovetture private e pubbliche	25		2	570	2.458	2.389	2.225	2.309	2.022	1.713	1.194	891	661	503	491	342	175	74



PEDONI



In Lombardia gli incidenti stradali in cui sono stati coinvolti i pedoni sono stati 3.803 di cui 76 mortali.

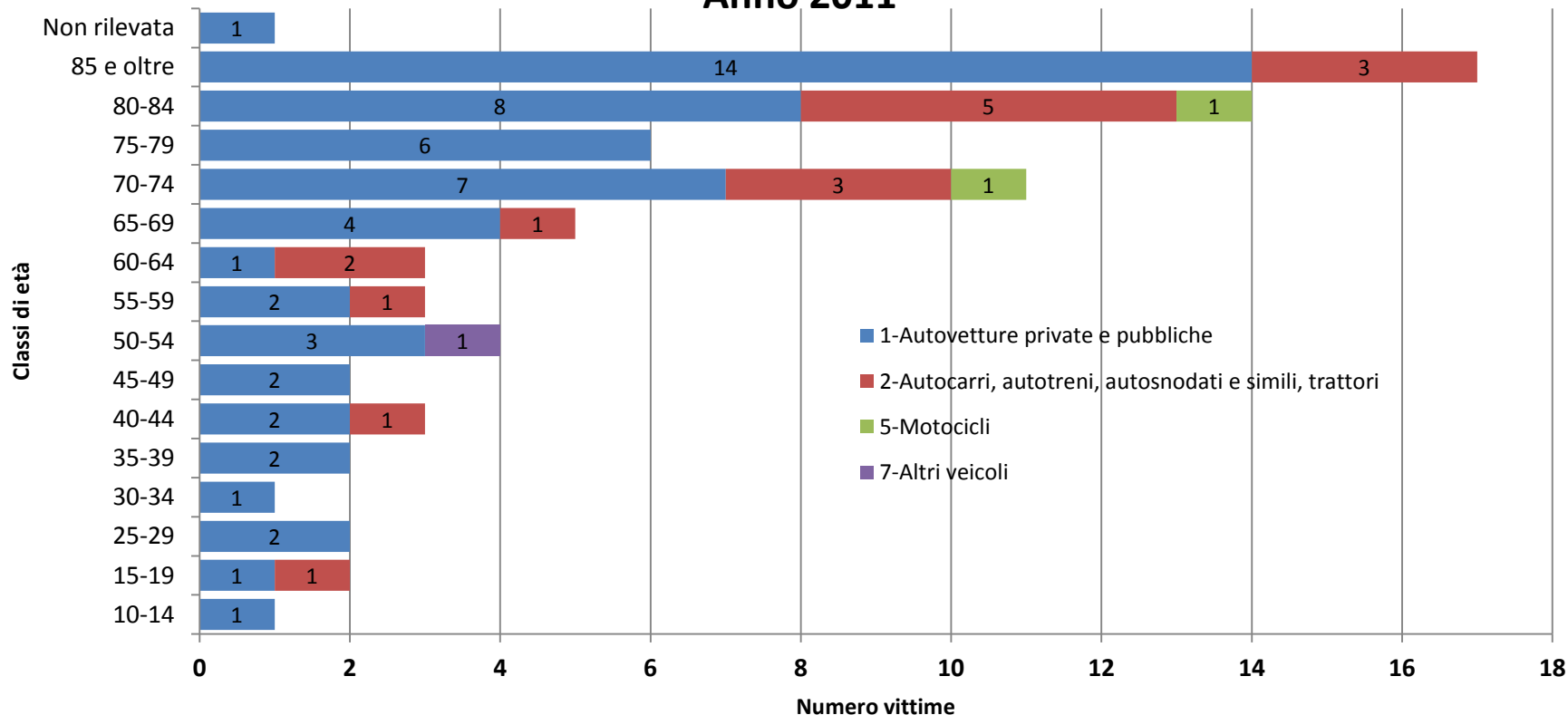
Nella fascia compresa tra 70 e 74 anni si registra il valore massimo dei feriti (288 unità) mentre per i morti la fascia di età più colpita è quella di 85 e oltre.



Pedoni

Pedoni morti per tipologia di veicolo e fasce d'età

Anno 2011



Le autovetture e gli autocarri sono le tipologie di veicolo più frequenti nell'investimento di pedoni.

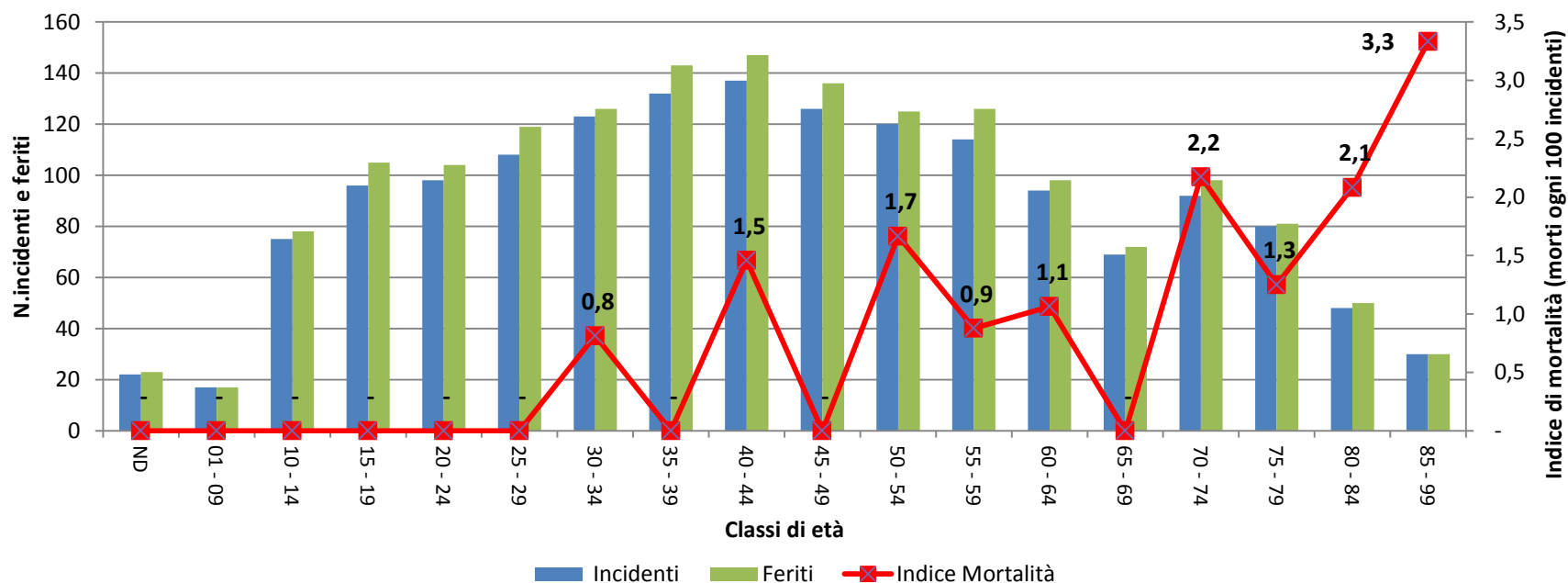


Veicoli a due ruote

Anno Incidente	Velocipedi					2011									
						Ciclomotori					Motocicli				
Macro Tipologia Veicolo	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
Eta Conducente															
ND	22	0	23	0,00%	104,55%	24	0	24	0,00%	100,00%	28	0	32	0,00%	114,29%
01 - 09	17	0	17	0,00%	100,00%						1	0	1	0,00%	100,00%
10 - 14	75	0	78	0,00%	104,00%	37	0	43	0,00%	116,22%					
15 - 19	96	0	105	0,00%	109,38%	791	4	963	0,51%	121,74%	267	3	316	1,12%	118,35%
20 - 24	98	0	104	0,00%	106,12%	237	1	272	0,42%	114,77%	546	6	678	1,10%	124,18%
25 - 29	108	0	119	0,00%	110,19%	185	2	219	1,08%	118,38%	627	6	748	0,96%	119,30%
30 - 34	123	1	126	0,81%	102,44%	189	1	209	0,53%	110,58%	623	10	733	1,61%	117,66%
35 - 39	132	0	143	0,00%	108,33%	157	1	173	0,64%	110,19%	740	13	876	1,76%	118,38%
40 - 44	137	2	147	1,46%	107,30%	129	1	146	0,78%	113,18%	740	6	872	0,81%	117,84%
45 - 49	126	0	136	0,00%	107,94%	96	2	103	2,08%	107,29%	671	8	784	1,19%	116,84%
50 - 54	120	2	125	1,67%	104,17%	69	1	76	1,45%	110,14%	488	4	590	0,82%	120,90%
55 - 59	114	1	126	0,88%	110,53%	30	1	31	3,33%	103,33%	310	2	372	0,65%	120,00%
60 - 64	94	1	98	1,06%	104,26%	32	1	33	3,13%	103,13%	165	3	190	1,82%	115,15%
65 - 69	69	0	72	0,00%	104,35%	26	1	29	3,85%	111,54%	53	1	61	1,89%	115,09%
70 - 74	92	2	98	2,17%	106,52%	31	0	32	0,00%	103,23%	28	3	28	10,71%	100,00%
75 - 79	80	1	81	1,25%	101,25%	15	0	17	0,00%	113,33%	15	0	15	0,00%	100,00%
80 - 84	48	1	50	2,08%	104,17%	5	0	5	0,00%	100,00%	4	0	5	0,00%	125,00%
85 - 99	30	1	30	3,33%	100,00%	3	1	2	33,33%	66,67%					

Velocipedi

Velocipedi - Numero di incidenti , feriti, indice di mortalità Anno 2011



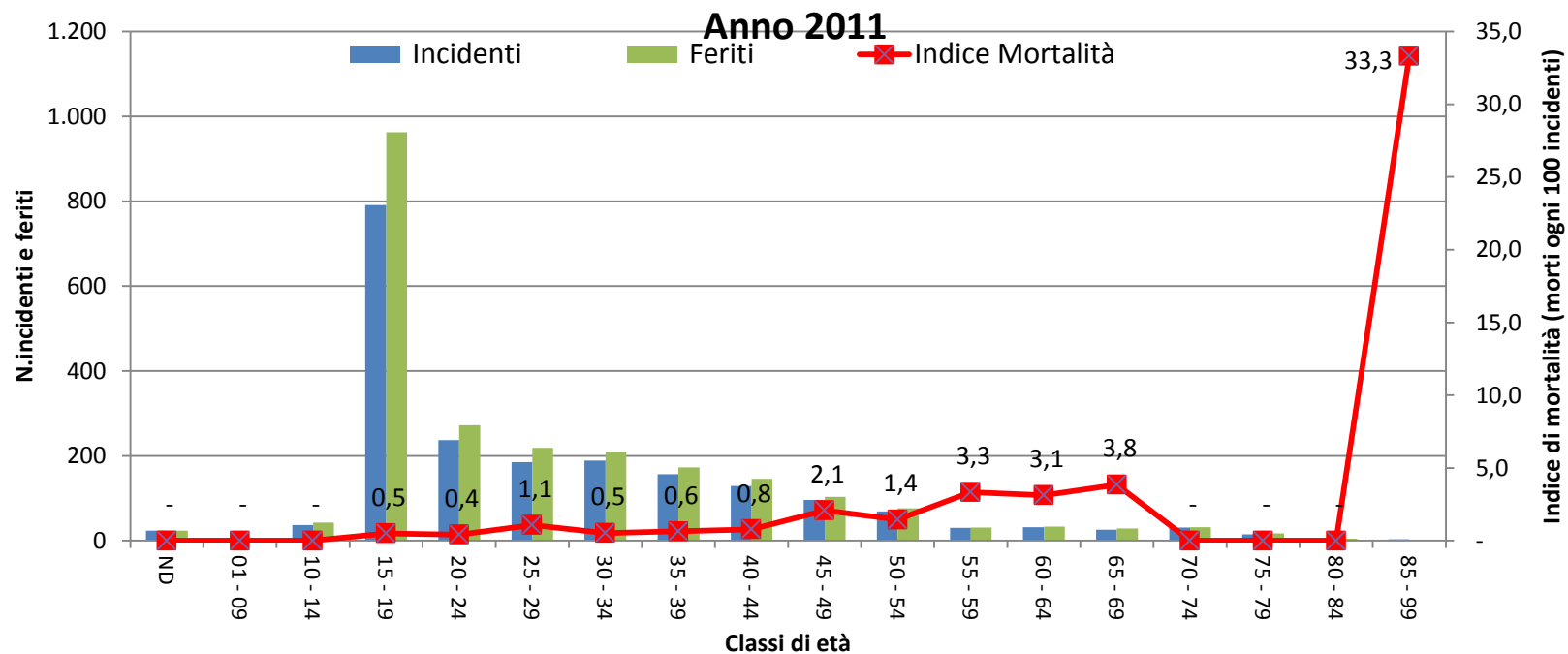
	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
2009	1.677	32	1.746	1,91%	104,11%
2010	1.662	27	1.743	1,62%	104,87%
2011	1.581	12	1.678	0,76%	106,14%

La classe di età e 70 e oltre rappresenta la classe più debole. Rispetto agli ultimi 3 anni si registra un calo di tutti gli indicatori ad eccezione dell'indice di lesività



Ciclomotori

Ciclomotori - Numero di incidenti , feriti, indice di mortalità per classi d'età



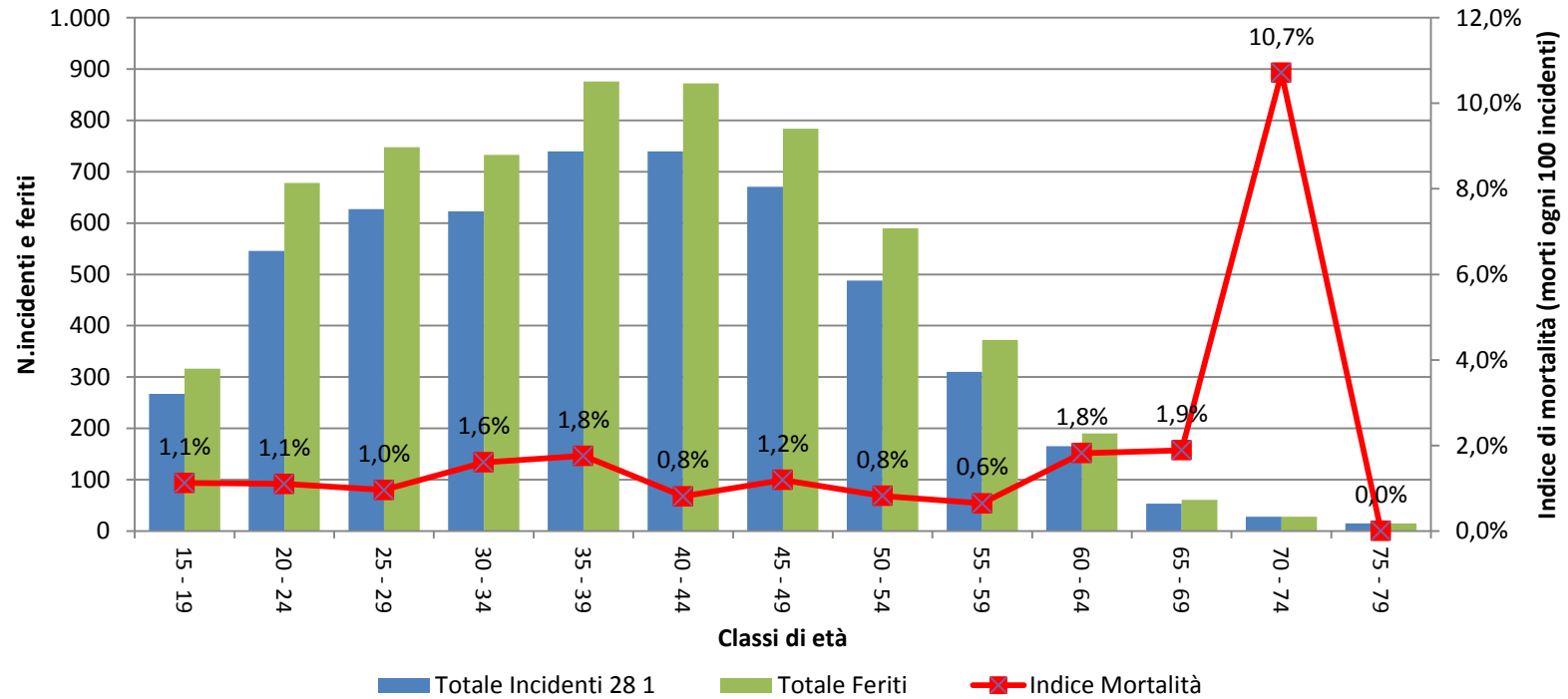
	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
2009	3.000	24	3.452	0,8%	115,1%
2010	2.404	19	2.807	0,8%	116,8%
2011	2.056	17	2.377	0,8%	115,6%

L'indice di mortalità si alza con l'età; nella classe 85-89 anni ci sono stati 3 incidenti con un morto e 2 feriti.



Motocicli

Motocicli - Numero di incidenti , feriti, indice di mortalità Anno 2011



	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
2009	6.296	146	7.330	2,3%	116,4%
2010	5.873	108	6.863	1,8%	116,9%
2011	5.306	65	6.301	1,2%	118,8%

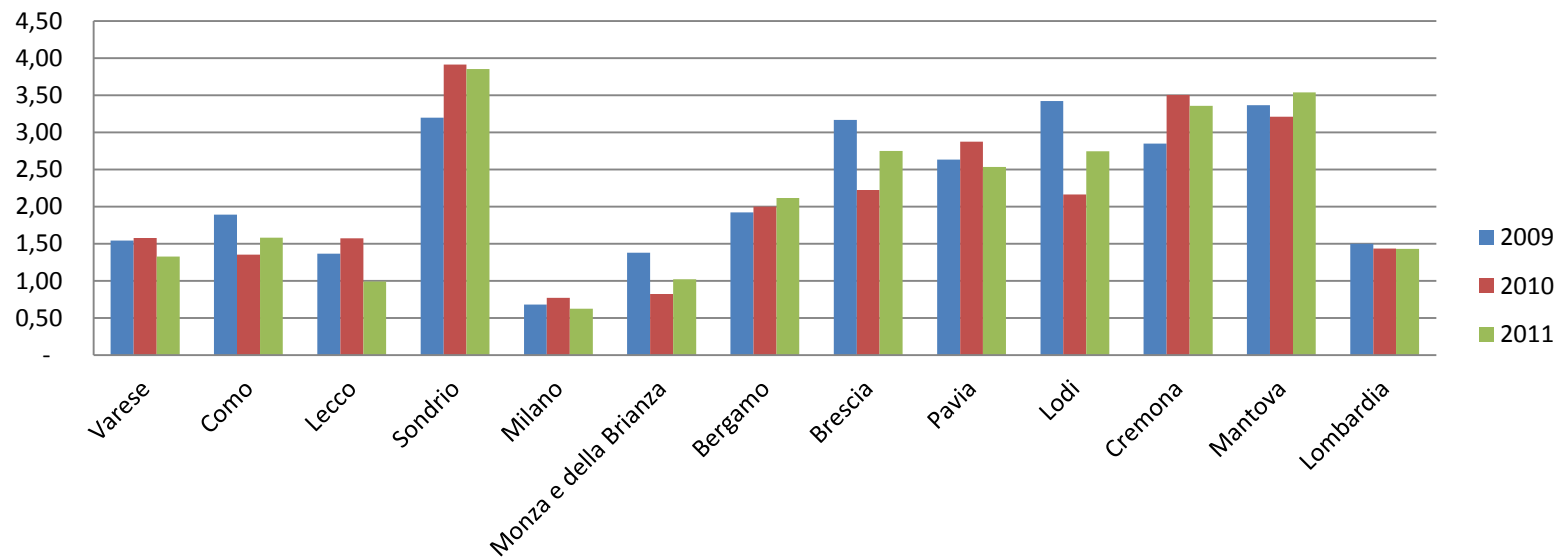
L'indice di mortalità si alza con l'età;



Province

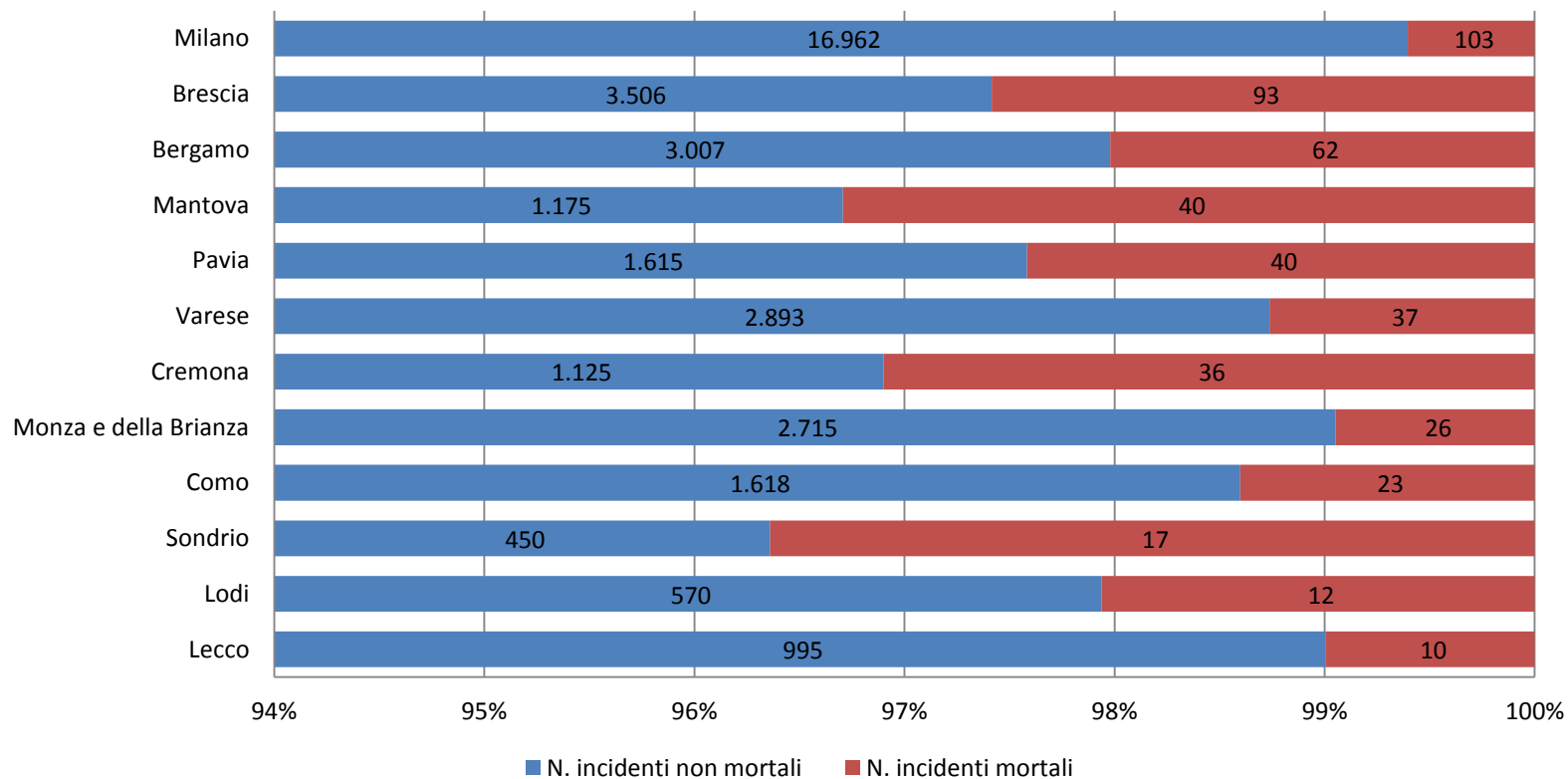
Province	2011			2010			2009		
	N.	Morti	Feriti	N.	Morti	Feriti	N.	Morti	Feriti
Varese	2.930	39	4.084	2.914	46	4.035	2.981	46	4.104
Como	1.641	26	2.236	1.697	23	2.370	1.691	32	2.263
Lecco	1.005	10	1.320	1.080	17	1.406	950	13	1.264
Sondrio	467	18	727	434	17	637	469	15	698
Milano	17.065	107	23.036	18.266	141	24.813	18.941	129	25.475
Monza e della Brianza	2.741	28	3.631	3.155	26	3.891	3.326	46	4.475
Bergamo	3.069	65	4.179	3.195	64	4.401	3.221	62	4.325
Brescia	3.599	99	5.110	3.685	82	5.313	3.472	110	4.870
Pavia	1.655	42	2.333	1.808	52	2.617	1.899	50	2.767
Lodi	582	16	859	554	12	867	526	18	746
Cremona	1.161	39	1.590	1.226	43	1.678	1.228	35	1.699
Mantova	1.215	43	1.733	1.308	42	1.778	1.396	47	1.911
Lombardia	37.130	532	50.838	39.322	565	53.806	40.100	603	54.597

Province lombarde - Indice di mortalità - Serie 2009-2011



Province

Incidenti mortali e non nelle province - Anno 2011



Capoluoghi di provincia

Province	Province senza capoluogo					Capoluoghi di provincia				
	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività	Incidenti	Morti	Feriti	Indice Mortalità	Indice Lesività
Bergamo	1.994	57	2.773	2,86%	139,07%	1.075	8	1.406	0,40%	70,51%
Brescia	2.605	84	3.778	3,22%	145,03%	994	15	1.332	0,58%	51,13%
Como	1.178	21	1.630	1,78%	138,37%	463	5	606	0,42%	51,44%
Cremona	742	36	1.044	4,85%	140,70%	419	3	546	0,40%	73,58%
Lecco	737	9	980	1,22%	132,97%	268	1	340	0,14%	46,13%
Lodi	377	15	572	3,98%	151,72%	205	1	287	0,27%	76,13%
Mantova	911	43	1.318	4,72%	144,68%	304	-	415	0,00%	45,55%
Milano	5.461	54	7.443	0,99%	136,29%	11.604	53	15.593	0,97%	285,53%
Monza e della Brianza	2.061	22	2.755	1,07%	133,67%	680	6	876	0,29%	42,50%
Pavia	1.187	36	1.717	3,03%	144,65%	468	6	616	0,51%	51,90%
Sondrio	398	17	626	4,27%	157,29%	69	1	101	0,25%	25,38%
Varese	2.496	33	3.492	1,32%	139,90%	434	6	592	0,24%	23,72%
Totale	20.147	427	28.128	2,12%	139,61%	16.983	105	22.710	0,52%	112,72%

Si concentra nei capoluoghi di provincia quasi il 50% degli incidenti (45,7%), il 20% dei morti e il 45% dei feriti

