

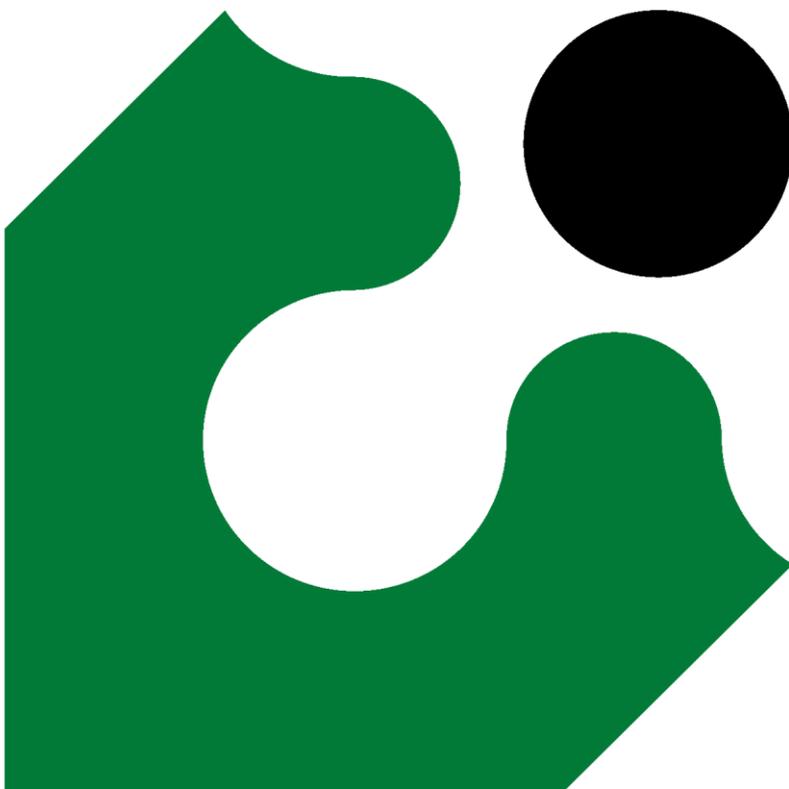


L'incidentalità sulle strade della Lombardia nel 2018

Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale

190602OSS

Ottobre 2019



L'incidentalità sulle strade della Lombardia nel 2018

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia
nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza
(Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno
Dirigente responsabile: Antonino Carrara

PoliS-Lombardia
Dirigente di riferimento: Armando De Crinito
Gruppo di ricerca:
Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita.
Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento
può essere pubblicata senza citarne la fonte.
Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia
Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano
www.polis.lombardia.it

INDICE

| | |
|---|----|
| 1. Introduzione | 4 |
| 2. La situazione dell'incidentalità stradale in Lombardia | 5 |
| 3. Un confronto con il territorio nazionale e le altre regioni italiane..... | 6 |
| 4. Gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite 2030 – e l'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020 | 8 |
| 5. Il costo sociale degli incidenti stradali | 10 |
| 6. La situazione delle province lombarde | 11 |
| 7. I luoghi dove avvengono gli incidenti stradali | 13 |
| 8. La natura e le circostanze degli incidenti stradali..... | 16 |
| 9. La dimensione temporale dell'incidentalità stradale | 18 |
| 10. Le persone coinvolte in incidenti stradali..... | 20 |
| 11. Incidentalità stradale per tipo di utente della strada..... | 22 |
| Glossario..... | 24 |
| Appendice statistica: gli incidenti stradali con vittime..... | 28 |
| Provincia di Bergamo | 28 |
| Provincia di Brescia | 32 |
| Provincia di Como | 38 |
| Provincia di Cremona | 40 |
| Provincia di Lecco | 42 |
| Provincia di Lodi | 44 |
| Provincia di Mantova | 45 |
| Città Metropolitana di Milano | 47 |
| Provincia di Monza | 55 |
| Provincia di Pavia | 57 |
| Provincia di Sondrio | 59 |
| Provincia di Varese | 61 |

1. Introduzione

L'informazione statistica sull'incidentalità stradale viene raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Centri di Monitoraggio Regionale.

Scopo di questo dossier è quello di fornire un quadro degli incidenti stradali con lesioni alle persone avvenuti in Lombardia nel 2018, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni alle persone avvenuti nel 2018 in Lombardia è di 32.553 (in media 89 al giorno). Questi incidenti hanno provocato la morte di 483 persone e il ferimento di altre 44.625.

Paragonando la situazione della Lombardia al territorio nazionale, l'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) presenta lo stesso andamento in entrambi i territori. In particolare, dal 2001 ad oggi, la mortalità da incidente stradale si è ridotta del 25% in Lombardia e del 31% in Italia. Da sottolineare che la Lombardia presenta valori annui dell'indice di mortalità inferiori rispetto alla media nazionale lungo tutta la serie storica.

Rispetto al 2017, il numero di incidenti stradali risulta stabile in entrambi i territori, così come quello dei feriti. Il numero delle vittime è aumentato del 14,2% (60 morti in più) in Lombardia, mentre in Italia è diminuito dell'1,3% (meno 44 vittime).

L'andamento dell'indice di lesività è costante nel tempo, con una tendenza alla diminuzione, sia a livello regionale, sia a livello nazionale. Nel 2018, in Lombardia si contano 137 feriti ogni 100 incidenti, contro i 142 dell'Italia.

Considerando il rapporto tra morti per incidente stradale e il numero di abitanti (tasso di mortalità), la Lombardia presenta un valore inferiore alla media nazionale e in linea con quella dell'Unione Europea (UE28). Se in Lombardia nel 2018 si contano 48 morti per milione di abitanti, in Italia se ne registrano 55,2 e in Unione Europea 49,7.

La Lombardia mostra valori di mortalità da incidente stradale sensibilmente inferiori rispetto alle altre regioni italiane, collocandosi all'ultimo posto per l'indice di mortalità (1,5 morti ogni 100 incidenti) e al terzultimo posto della graduatoria per tasso di mortalità (48 morti ogni milione di abitanti).

2. La situazione dell'incidentalità stradale in Lombardia

Nel 2018, in Lombardia, si sono registrati 32.553 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 483 morti e 44.625 feriti (Tab. 1). Ogni giorno, durante il 2018, si sono verificati in media 89 incidenti stradali con lesioni, sono morte 1,3 persone e 122,3 sono rimaste ferite. Rispetto al 2017, gli incidenti e i feriti risultano stabili, mentre le vittime aumentano del 14%.

Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Regione Lombardia. Anni 2001-2018.
Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali

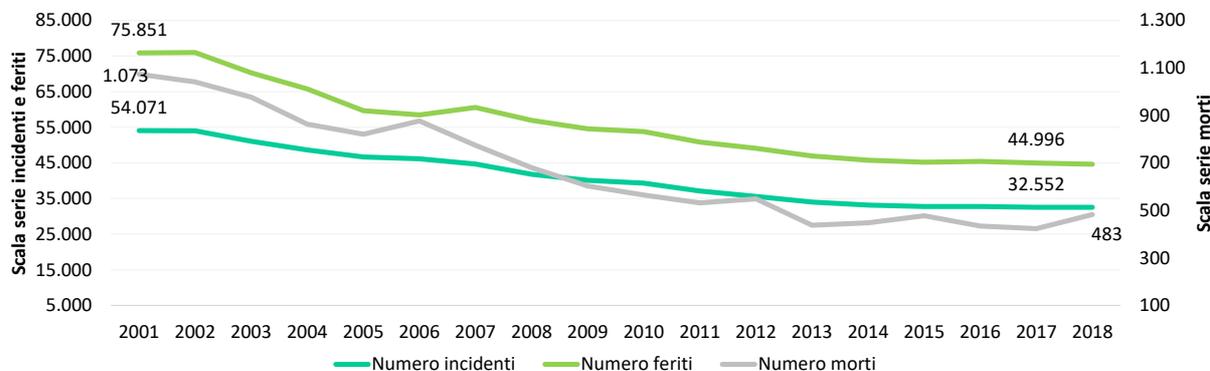
| Anni | Incidenti | Morti | Feriti | Morti per milione di abit. | Morti per milione di veicoli (parco) | Variazione % annua vittime | Variazione % vittime rispetto al '01 | Variazione % vittime rispetto al '10 |
|-------------|---------------|------------|---------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 2001 | 54.071 | 1.073 | 75.851 | 118,8 | - | - | - | - |
| 2002 | 54.024 | 1.041 | 75.993 | 114,3 | - | -3,0% | -3,0% | - |
| 2003 | 51.101 | 977 | 70.274 | 105,7 | - | -6,1% | -8,9% | - |
| 2004 | 48.627 | 863 | 65.768 | 91,9 | - | -11,7% | -19,6% | - |
| 2005 | 46.654 | 821 | 59.636 | 86,6 | - | -4,9% | -23,5% | - |
| 2006 | 46.173 | 877 | 58.484 | 91,9 | - | 6,8% | -18,3% | - |
| 2007 | 44.688 | 774 | 60.546 | 80,3 | - | -11,7% | -27,9% | - |
| 2008 | 41.827 | 680 | 56.953 | 69,8 | - | -12,1% | -36,6% | - |
| 2009 | 40.100 | 603 | 54.597 | 61,4 | - | -11,3% | -43,8% | - |
| 2010 | 39.322 | 565 | 53.806 | 57,0 | 74,4 | -6,3% | -47,3% | - |
| 2011 | 37.130 | 532 | 50.838 | 54,8 | 69,2 | -5,8% | -50,4% | -6% |
| 2012 | 35.612 | 549 | 49.080 | 56,1 | 71,4 | 3,2% | -48,8% | -3% |
| 2013 | 33.997 | 438 | 46.962 | 43,9 | 57,1 | -20,2% | -59,2% | -22% |
| 2014 | 33.176 | 448 | 45.755 | 44,8 | 58,2 | 2,3% | -58,2% | -21% |
| 2015 | 32.774 | 478 | 45.203 | 47,8 | 61,7 | 6,7% | -55,5% | -15% |
| 2016 | 32.785 | 434 | 45.435 | 43,3 | 55,3 | -9,2% | -59,6% | -23% |
| 2017 | 32.552 | 423 | 44.996 | 42,1 | 53,1 | -2,5% | -60,6% | -25% |
| 2018 | 32.553 | 483 | 44.625 | 48,0 | 60,0 | 14,2% | -55,0% | -15% |

Fonte: elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

Rispetto al 2010, gli incidenti del 2018 risultano in calo del 17%, e le vittime del 15%. Il numero degli incidenti e dei feriti è diminuito del 41% dal 2001 ad oggi, e il numero delle vittime si è dimezzato (-55%). Anche il numero di morti per milione di abitanti (tasso di mortalità stradale) del 2018 risulta più che dimezzato rispetto al 2001 (48 contro 118,8). Tuttavia, l'andamento discendente della mortalità subisce una netta battuta d'arresto nel 2018, tornando ad aumentare rispetto ai due anni precedenti (Fig. 1).

Nel 2018 si contano 60 morti per milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico. In calo del 19,4% rispetto al 2010, ma in aumento del 12,9% rispetto al 2017.

Fig. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Regione Lombardia. Anni 2001-2018. Valori assoluti

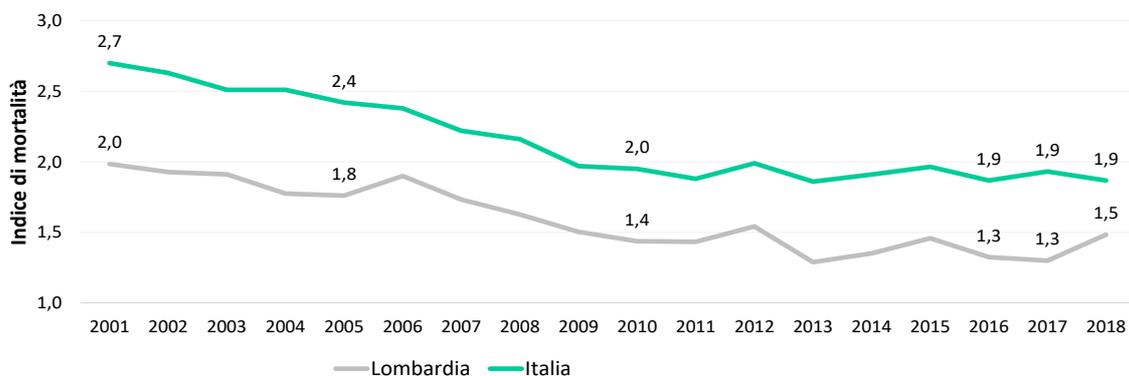


Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

3.Un confronto con il territorio nazionale e le altre regioni italiane

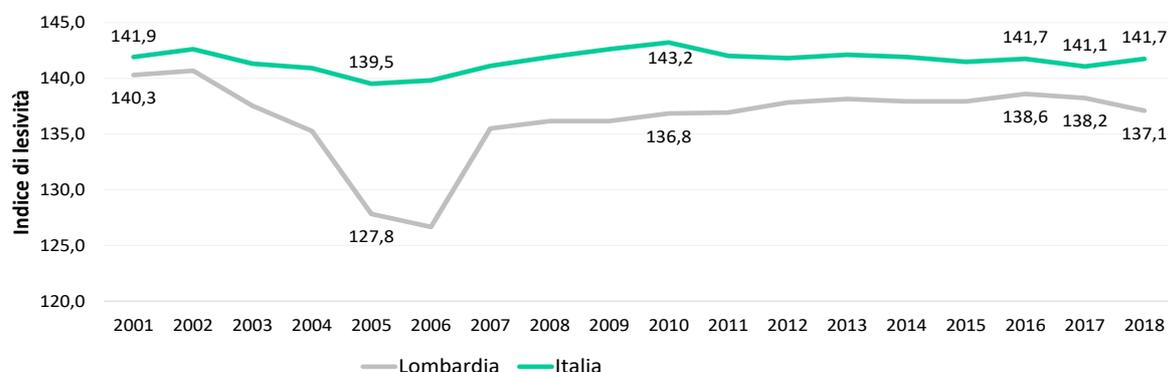
Nel 2018, la costante diminuzione dell'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) subisce una battuta d'arresto in Lombardia (Fig. 2). Le vittime aumentano, infatti, di 60 unità nell'ultimo anno. Nonostante ciò, la Lombardia presenta comunque valori inferiori rispetto alla media nazionale lungo tutta la serie storica. In particolare, in Lombardia nel 2018 ci sono stati 1,5 morti ogni 100 incidenti contro 1,9 morti ogni 100 incidenti a livello nazionale.

Fig. 2 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto Lombardia e Italia. Anni 2001-2018. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

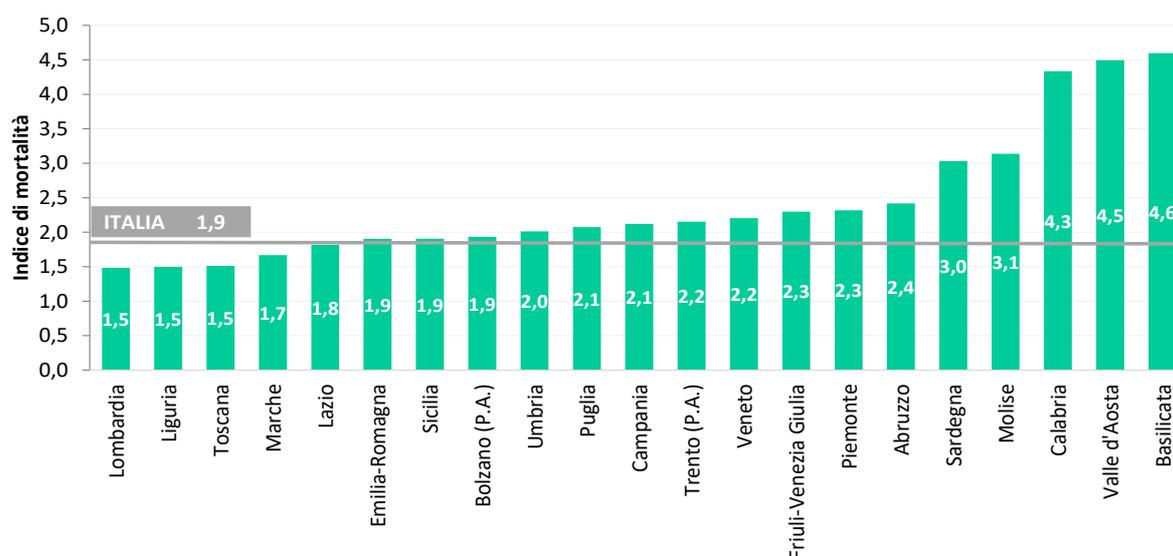
Fig. 3 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto Lombardia e Italia. Anni 2001-2018. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

L'indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) si presenta costante con tendenza alla diminuzione sia in Lombardia, sia in Italia (Fig. 3). Anche in questo caso l'andamento regionale rispecchia quello nazionale, a parte un picco discendente nel 2005 e 2006 che non si ritrova a livello nazionale. I valori regionali sono inferiori a quelli nazionali. Se in Lombardia nel 2018 si sono registrati 137,1 feriti ogni 100 incidenti, in Italia il numero di feriti è di 141,7 ogni 100 incidenti.

Fig. 4 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto Lombardia e altre regioni italiane. Anno 2018. Numero di morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)



Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

Nel confronto con le altre regioni italiane, la Lombardia, pur contando in valore assoluto il maggior numero di incidenti, morti e feriti, presenta l'indice di mortalità più basso insieme alla Liguria e alla Toscana (Fig. 4). Inoltre, si colloca al terzultimo posto per tasso di mortalità (48 morti ogni milione di abitanti).

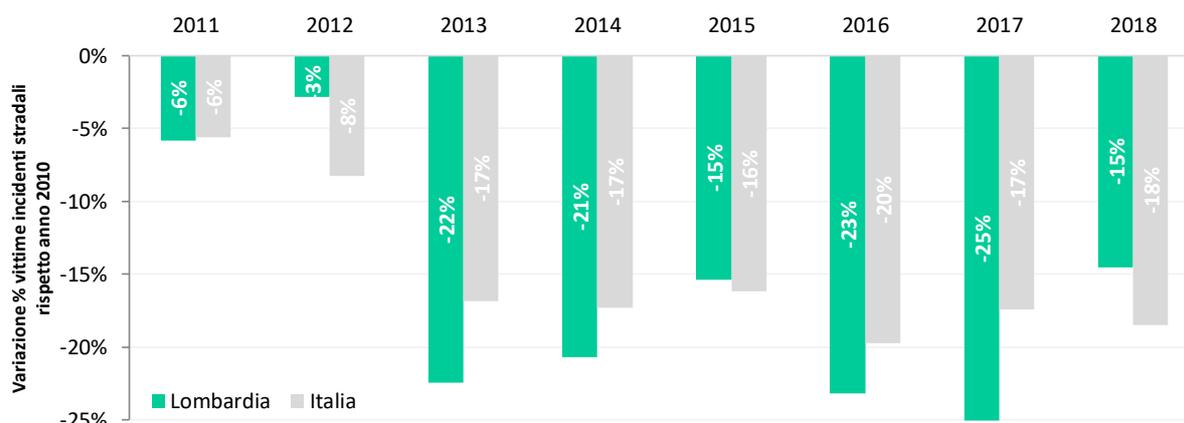
4.Gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite 2030 – e l'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

Con l'approvazione dell'Agenda 2030, l'ONU ha definito 17 obiettivi di sviluppo sostenibile declinati in 169 target cui ha fatto seguito, nel marzo 2017, una lista di indicatori utili a monitorare il raggiungimento di tali obiettivi. L'Obiettivo 3 "Garantire una vita sana e promuovere il benessere per tutti a tutte le età" include tra i suoi target il 3.6 che richiede ai paesi membri di impegnarsi per il dimezzamento del numero di morti e feriti dovuti ad incidenti stradali entro il 2020.

Anche l'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020, e una riduzione dei feriti gravi. Con riferimento a tale obiettivo, in Lombardia le vittime da incidente stradale diminuiscono del 15% tra il 2011 e il 2018, mentre in Italia del 18% (Fig. 5). Per la prima volta dal 2015, la riduzione della mortalità da incidente stradale a livello nazionale è superiore a quella regionale.

Ad oggi, rispetto al valore teorico per l'anno 2018 stabilito dall'Obiettivo Europeo 2020, si ha un eccesso di 969 vittime da incidente stradale in Italia e di 125 in Lombardia.

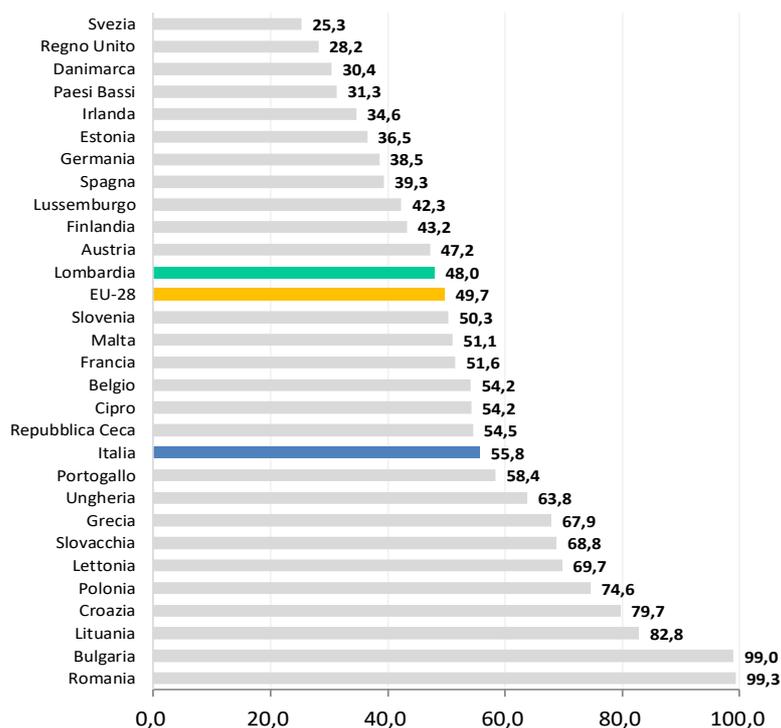
Fig. 5 –VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto Lombardia e Italia. Variazione % 2010-2018. Valori assoluti



Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

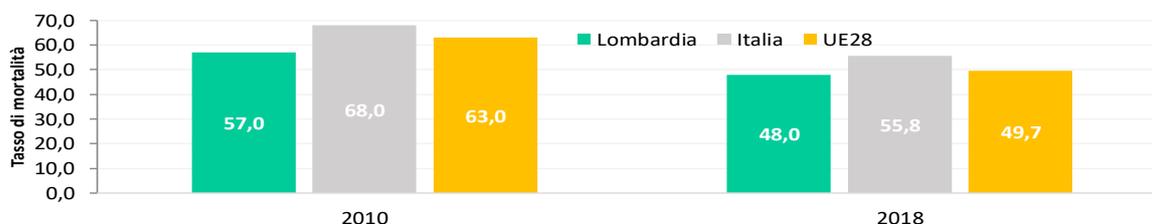
Con riferimento al contesto europeo (UE28), i tassi di mortalità in Lombardia risultano inferiori alla media europea ma comunque quasi doppi rispetto al paese più basso in graduatoria (la Svezia) (Fig. 6).

Fig. 6 –VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto Lombardia (2018), Italia (2018) e paesi UE28 (2017). Tassi per milione di abitanti. Fonte: Elaborazione PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Eurostat



Per quanto riguarda la riduzione della mortalità, rispetto al contesto europeo, la Lombardia registra un calo più ridotto. Il territorio lombardo presenta, infatti, un calo di 9 morti per milione di abitanti tra il 2010 e il 2018, mentre l'Europa di 13,3 (Fig. 7).

Fig. 7 –VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto Lombardia, Italia e UE28. Anni 2010-2018. Tassi per milione di abitanti. Fonte: Elaborazione PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Eurostat



5. Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che a diverso titolo gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. Per la stima dei costi si fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) nello "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale" (2011). I costi unitari medi derivanti da questo studio vengono moltiplicati per il numero di incidenti stradali con lesioni alle persone, morti e feriti, rilevati da Istat.

In Lombardia, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2018 risulta di poco inferiore ai tre miliardi di euro (Tab. 2).

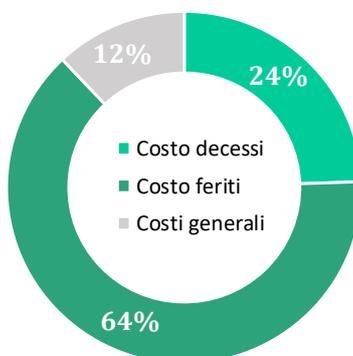
Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE CON LESIONI ALLE PERSONE. Regione Lombardia. Anno 2018. Fonte: Elaborazione PoliS-Lombardia su dati ISTAT e MIT

| Voci di costo | Valore in € |
|--|----------------------|
| Costo totale dei decessi | 726.427.170 |
| - Costo umano medio unitario per decesso* | 1.503.990 |
| - Numero morti | 483 |
| Costo totale dei feriti | 1.884.022.875 |
| - Costo umano medio unitario per ferito* | 42.219 |
| - Numero feriti | 44.625 |
| Costi generali totali | 357.627.258 |
| - Costi generali medi unitari per incidente* | 10.986 |
| - Numero incidenti stradali | 32.553 |
| Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima) | 2.968.077.303 |

*Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

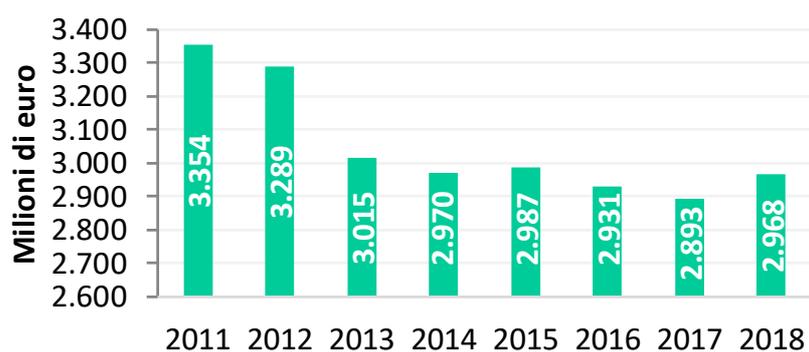
Fig. 8 – COSTI SOCIALI INCIDENTALITÀ STRADALE. Regione Lombardia. Anno 2018. % voci di costo sul totale.

Fonte: Elaborazione PoliS-Lombardia su dati ISTAT e MIT



La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la grossa fetta destinata al costo dei feriti (il 64% del totale) (Fig. 8). L'aumento della mortalità nel 2018 ha causato un aumento dei costi rispetto ai due anni precedenti (Fig. 9).

Fig. 9 – COSTI SOCIALI INCIDENTALITÀ STRADALE. Regione Lombardia. Anni 2011-2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazione Polis-Lombardia su dati ISTAT e MIT



6.La situazione delle province lombarde

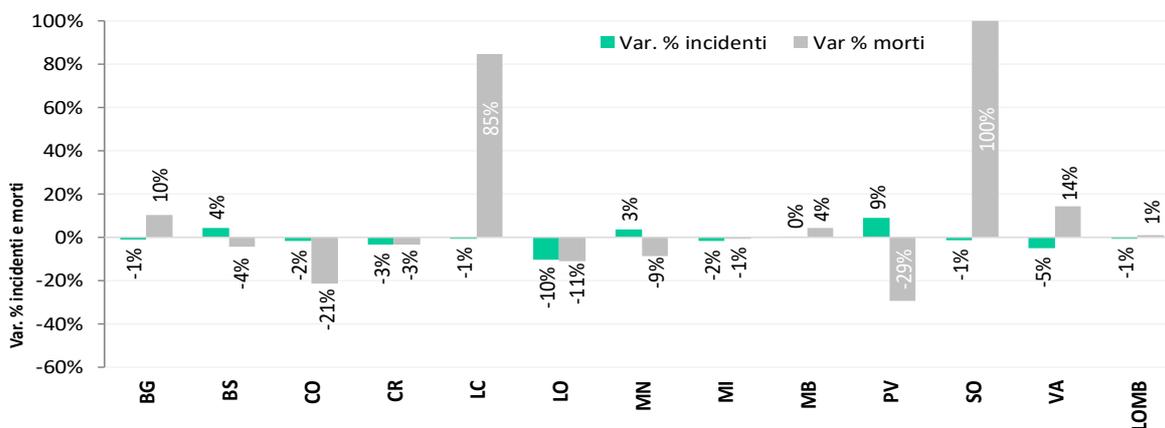
Nella Città metropolitana di Milano si concentra il 42,4% degli incidenti, il 41,1% dei feriti e il 24% dei morti rilevati nell'intera regione Lombardia. Seguono, a distanza, la provincia di Brescia (10,4% di incidenti), di Bergamo (8,9%), di Monza e della Brianza (8,1%) e di Varese (7,7%) (Tab. 3). Nonostante l'alta concentrazione di incidenti, la Città metropolitana di Milano presenta l'indice di mortalità più basso di tutte le province lombarde (0,8 morti ogni 100 incidenti). Inoltre, la città metropolitana di Milano, la provincia di Lecco e quella di Monza e della Brianza sono le uniche ad avere indici di lesività (feriti ogni 100 incidenti) inferiori alla media regionale di 137,1.

Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Province lombarde. Anno 2018. Valori assoluti, peso % sul totale regionale e indici di mortalità e lesività. Fonte: Elaborazione PoliS-Lombardia su dati ISTAT

| Anno 2017 | Valori assoluti | | | Peso % | | | Indici | |
|-----------------------|-----------------|-------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|
| Provincia | Incidenti | Morti | Feriti | Incidenti | Morti | Feriti | Mortalità | Lesività |
| BERGAMO | 2.899 | 54 | 3.982 | 8,9% | 11,2% | 8,9% | 1,9 | 137,4 |
| BRESCIA | 3.390 | 85 | 4.735 | 10,4% | 17,6% | 10,6% | 2,5 | 139,7 |
| COMO | 1.587 | 22 | 2.196 | 4,9% | 4,6% | 4,9% | 1,4 | 138,4 |
| CREMONA | 1.096 | 28 | 1.549 | 3,4% | 5,8% | 3,5% | 2,6 | 141,3 |
| LECCO | 910 | 24 | 1.202 | 2,8% | 5,0% | 2,7% | 2,6 | 132,1 |
| LODI | 507 | 8 | 839 | 1,6% | 1,7% | 1,9% | 1,6 | 165,5 |
| MANTOVA | 1.156 | 31 | 1.693 | 3,6% | 6,4% | 3,8% | 2,7 | 146,5 |
| MILANO | 13.803 | 116 | 18.346 | 42,4% | 24,0% | 41,1% | 0,8 | 132,9 |
| MONZA E DELLA BRIANZA | 2.623 | 24 | 3.530 | 8,1% | 5,0% | 7,9% | 0,9 | 134,6 |
| PAVIA | 1.634 | 29 | 2.424 | 5,0% | 6,0% | 5,4% | 1,8 | 148,3 |
| SONDRIO | 454 | 22 | 710 | 1,4% | 4,6% | 1,6% | 4,8 | 156,4 |
| VARESE | 2.494 | 40 | 3.419 | 7,7% | 8,3% | 7,7% | 1,6 | 137,1 |
| LOMBARDIA | 32.553 | 483 | 44.625 | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 1,5 | 137,1 |

Tra il 2010 e il 2018, il numero di incidenti stradali risulta stabile in quasi tutte le province lombarde. Le province in cui si registra una riduzione significativa sono quelle di Lodi (-10,2%) e Varese (-4,9%) (Fig. 10). Mentre le province di Brescia e Pavia sono le uniche a registrare un aumento dell'incidentalità, rispettivamente di 4,3% e 8,9%. Pavia è anche la provincia che registra il calo più consistente nel numero dei morti da incidente stradale (-29,3%), seguita da Como (-21,4%) e Lodi (-11,1%). Le province di Lecco, Sondrio e Varese registrano, invece, un aumento del numero dei morti tra il 2010 e il 2018, rispettivamente del'84,6%, del 100%, e del 14,3%.

Fig. 10 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Province lombarde. Valori assoluti. Variazione % 2010-2018. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



7.1 luoghi dove avvengono gli incidenti stradali

L'analisi degli incidenti per tipo di strada dimostra come le strade urbane, pur rilevando il numero più elevato di incidenti, presentano il più basso indice di mortalità rispetto alle strade fuori dall'abitato (autostrade e altre strade extraurbane) (Tab. 4). Le strade urbane contano, infatti, meno di un morto ogni 100 incidenti, contro i 2,5 delle autostrade e i 4 delle altre strade extraurbane. In particolare, nel 2018, sulle strade urbane lombarde si sono verificati il 77% del totale degli incidenti, che hanno causato il 74% dei feriti e il 46% dei morti. Le autostrade concentrano, invece, il 7% di incidenti e feriti, e il 10% dei morti. Sulle altre strade extraurbane si verificano il 17% del totale degli incidenti, il 19% dei feriti e il 45% dei morti.

Tab. 4 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER TIPO DI STRADA. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti, indice di mortalità e variazioni percentuali 2017-2018. Fonte: Elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT

| CATEGORIA STRADA | Incidenti | Morti | Feriti | Indice mortalità | Var.% incidenti 2017/2018 | Var.% morti 2017/2018 | Var.% feriti 2017/2018 |
|------------------------------|-----------|-------|--------|------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| Strade urbane ^(a) | 25.213 | 220 | 32.981 | 0,9 | -0,4% | 1,4% | -1,4% |
| Autostrade | 1.887 | 47 | 3.085 | 2,5 | -0,3% | 23,7% | 1,6% |
| Altre strade ^(b) | 5.453 | 216 | 8.559 | 4,0 | 2,1% | 28,6% | 0,6% |
| TOTALE | 32.553 | 483 | 44.625 | 1,5 | 0,0% | 14,2% | -0,8% |

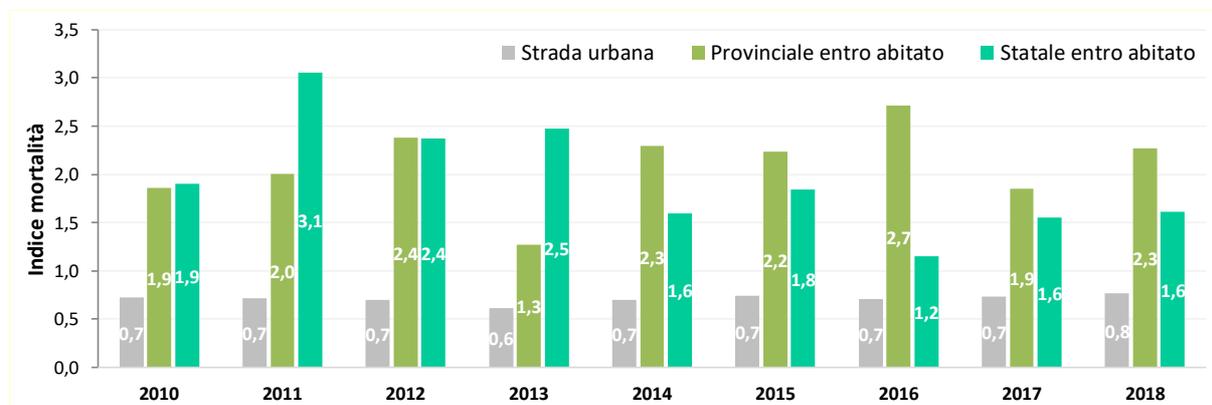
(a) Sono incluse nella categoria "Strade urbane" anche le Provinciali, Statali e Regionali entro l'abitato.

(b) Sono incluse nella categoria "Altre strade", le strade Statali, Regionali e Provinciali fuori dall'abitato e Comunali extraurbane.

Rispetto al 2010, valore di riferimento per il decennio 2011-2020, la riduzione del numero delle vittime risulta più consistente sulle strade urbane (-24,9%), seguite dalle autostrade (-11,3%). Mentre sulle altre strade extraurbane il numero delle vittime risulta in linea con i valori del 2010. Rispetto al 2017, gli incidenti risultano in aumento solo sulle altre strada extraurbane (2,1%).

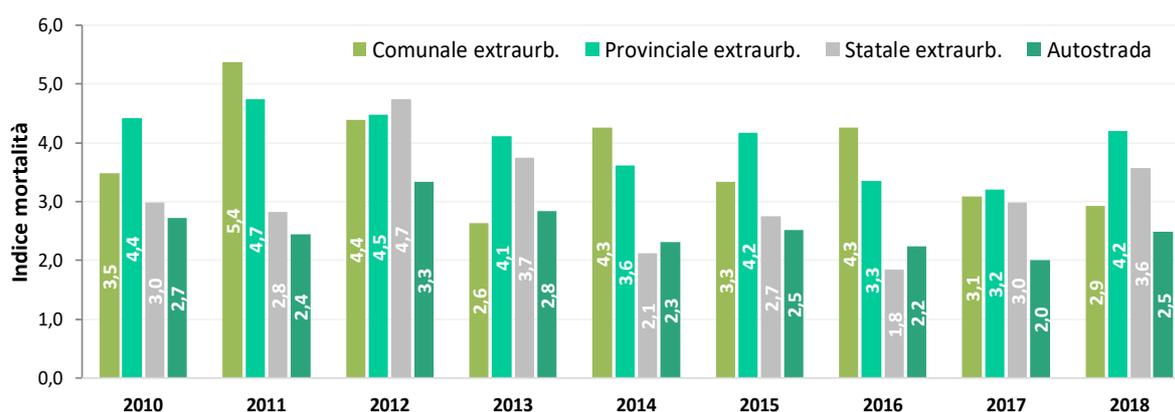
Il numero dei morti è aumentato in maniera significativa sia sulle altre strade extraurbane (28,6%), sia sulle autostrade (23,7%). L'analisi dell'indice di mortalità per tipo di strada entro l'abitato (Fig. 11) mostra come, nel 2018, le strade urbane siano quelle con il rischio mortalità più basso (0,8 morti ogni 100 incidenti) e costante nel tempo. Le strade statali entro l'abitato presentano un indice di mortalità due volte più alto (1,6 morti ogni 100 incidenti) e quelle provinciali entro l'abitato quasi tre volte più elevato (2,3 morti ogni 100 incidenti). Rispetto al 2010, la mortalità risulta diminuita del 15% sulle statali entro l'abitato, in aumento del 22% sulle provinciali entro l'abitato e del 5% sulle strade urbane.

Fig. 11 - INDICE MORTALITÀ PER TIPO DI STRADA ENTRO L'ABITATO. Regione Lombardia. Anni 2010-2018.
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



Rispetto al 2010, tutti i tipi di strada fuori dall'abitato presentano una riduzione della mortalità da incidente stradale, tranne quelle statali extraurbane dove il numero di vittime aumenta del 20% (Fig. 12). Rispetto al 2017, gli indici di mortalità aumentano su tutti i tipi di strada fuori dall'abitato, tranne che sulle comunali extraurbane. Le provinciali extraurbane sono le strade su cui si registra l'aumento più consistente pari al 31%, seguite dalle autostrade (24%) e statali extraurbane (20%). Il consistente aumento delle vittime che si è registrato tra il 2017 e il 2018 è quindi da attribuirsi principalmente agli incidenti avvenuti sulle strade provinciali entro l'abitato, sulle provinciali e statali extraurbane e sulle autostrade.

Fig. 12 - INDICE MORTALITÀ PER TIPO DI STRADA FUORI DALL'ABITATO. Regione Lombardia. Anni 2010-2018.
Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



Il numero degli incidenti risulta più elevato al di fuori delle intersezioni stradali, dove la velocità di marcia è generalmente più sostenuta, così come la mortalità che risulta quasi due volte superiore agli incidenti avvenuti in prossimità di un'intersezione (Tab. 5).

Tab. 5 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti, indice di mortalità e variazioni percentuali. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

| LOCALIZZAZIONE INCIDENTE | | Incidenti | Morti | Feriti | Indice mortalità | Var.% indice mortalità '17/'18 | Var.% indice mortalità '10/'18 |
|--------------------------|------------------------------------|---------------|------------|---------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| INTERSEZIONE | Incrocio | 4.050 | 43 | 5.596 | 1,1 | 22,7% | -15,6% |
| | Intersezione con semaforo o vigile | 3.686 | 28 | 5.348 | 0,8 | -5,8% | 13,3% |
| | Intersezione non segnalata | 367 | 5 | 457 | 1,4 | 442,2% | 4,9% |
| | Intersezione segnalata | 4.234 | 51 | 5.715 | 1,2 | -6,1% | -3,1% |
| | Passaggio a livello | 9 | 0 | 14 | 0,0 | 0,0% | - |
| | Rotatoria | 2.012 | 13 | 2.560 | 0,6 | 29,0% | -38,4% |
| | TOTALE INTERSEZIONE | 14.358 | 140 | 19.690 | 1,0 | 7,6% | -10,1% |
| NON INTERSEZIONE | Curva | 2.936 | 86 | 4.156 | 2,9 | 18,4% | 0,0% |
| | Dosso, strettoia | 137 | 2 | 221 | 1,5 | -23,1% | -54,3% |
| | Galleria illuminata | 116 | 1 | 196 | 0,9 | -72,6% | -27,6% |
| | Galleria non illuminata | 10 | 0 | 16 | 0,0 | -100,0% | -100,0% |
| | Pendenza | 178 | 5 | 229 | 2,8 | 304,5% | -17,1% |
| | Rettilineo | 14.818 | 249 | 20.117 | 1,7 | 15,7% | 8,0% |
| | TOTALE NON INTERSEZIONE | 18.195 | 343 | 24.935 | 1,9 | 16,2% | 21,2% |
| TUTTE LE STRADE | | 32.553 | 483 | 44625 | 1,5 | 14,2% | 13,7% |

Gli incidenti avvenuti al di fuori delle intersezioni stradali contano 343 vittime contro le 140 avvenute in corrispondenza delle intersezioni, per un valore di 1,9 morti ogni 100 incidenti contro 1 morto in prossimità di intersezioni stradali. In particolare, i valori più alti si riscontrano in prossimità di una curva (2,9 morti), di una pendenza (2,8 morti) e nei rettilinei (1,7 morti).

L'andamento della mortalità nell'ultimo anno evidenzia un aumento dei morti per entrambe le localizzazioni con valori molto più elevati al di fuori delle intersezioni (16,2% contro 7,6%). In questo caso, il valore del 2018 è talmente consistente da risultare in aumento anche rispetto al 2010 (+21,2%).

8.La natura e le circostanze degli incidenti stradali

La maggior parte degli incidenti stradali avviene tra due o più veicoli in marcia (67,6%), il 20,9% dei sinistri riguarda veicoli isolati, e l'11,5% consiste in investimenti di pedoni.

In particolare, le fattispecie di incidente più frequenti sono lo scontro frontale-laterale tra veicoli in marcia (31,5% di tutti gli incidenti), il tamponamento (20,3%), l'investimento di pedone (11,5%), lo scontro laterale tra veicoli in marcia (11,1%), e la fuoriuscita di strada o sbandamento (8,3%).

L'indice di mortalità mostra come lo scontro frontale sia la tipologia più pericolosa (4,7 morti ogni 100 incidenti), seguita dall'urto con ostacolo accidentale o veicolo in sosta e dalla fuoriuscita di strada (2,7 morti), e dall'investimento di pedone (2,5 morti ogni 100 incidenti) (Tab. 6). Rispetto al 2017, aumenta la mortalità dei tamponamenti (+46%), degli scontri frontali e laterali (+12%), degli investimenti di pedoni (+7,5%), degli urti con ostacoli accidentali (+32,6%), delle uscite di strada (+34,2%) e degli urti con veicolo in momentanea fermata o arresto (+201,2%). Mentre diminuisce la mortalità degli scontri laterali (-26%), e degli scontri frontali (-13%).

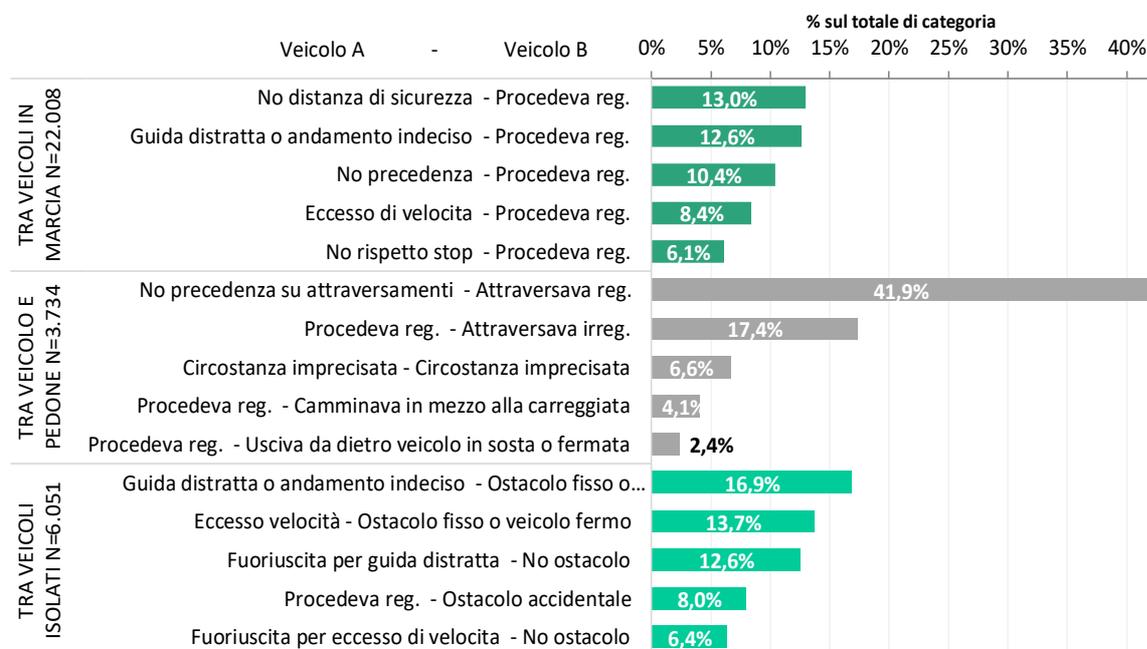
Tab. 6 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER NATURA DELL'INCIDENTE. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti, indice di mortalità e lesività. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

| NATURA INCIDENTE | | Incidenti | Morti | Feriti | Indice mortalità | Indice lesività |
|------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|
| TRA VEICOLI IN MARCIA | Scontro frontale | 1.534 | 72 | 2.609 | 4,7 | 170,1 |
| | Scontro frontale-laterale | 10.265 | 104 | 14.648 | 1,0 | 142,7 |
| | Scontro-laterale | 3.603 | 20 | 4.553 | 0,6 | 126,4 |
| | Tamponamento | 6.606 | 53 | 10.557 | 0,8 | 159,8 |
| | TOTALE VEICOLI IN MARCIA | 22.008 | 249 | 32.367 | 1,1 | 147,1 |
| VEICOLI ISOLATI | Urto con ostacolo accidentale | 1.639 | 45 | 1.980 | 2,7 | 120,8 |
| | Urto con treno | 2 | 0 | 2 | 0,0 | 100,0 |
| | Urto con veicolo in momentanea | 1.350 | 17 | 1.753 | 1,3 | 129,9 |
| | Urto con veicolo in sosta | 531 | 1 | 619 | 0,2 | 116,6 |
| | Caduta da veicolo | 470 | 6 | 481 | 1,3 | 102,3 |
| | Frenata improvvisa | 120 | 0 | 134 | 0,0 | 111,7 |
| | Fuoriuscita | 2.699 | 73 | 3.170 | 2,7 | 117,5 |
| | TOTALE VEICOLI ISOLATI | 6.811 | 142 | 8.139 | 2,1 | 119,5 |
| INVESTIMENTO DI PEDONE | 3.734 | 92 | 4.119 | 2,5 | 110,3 | |
| TOTALE | 32.553 | 483 | 44.625 | 1,5 | 137,1 | |

Considerando le circostanze specifiche dell'incidente (Fig. 13), le cause più frequenti tra veicoli in marcia riguardano il mancato rispetto della distanza di sicurezza (13%), la guida distratta o andamento indeciso (12,6%), il mancato rispetto della precedenza (10,4%), l'eccesso di velocità (8,4%) e il mancato rispetto dello stop (6,1%). Per quanto riguarda gli incidenti tra veicoli e pedoni, la maggior parte (41,9%) avviene a causa della mancata precedenza da parte del veicolo in corrispondenza di attraversamenti pedonali. Frequenti anche i casi in cui il veicolo procedeva regolarmente e il pedone

attraversava irregolarmente la strada (17,4%), camminava in mezzo alla carreggiata (4,1%), oppure usciva all'improvviso da dietro un veicolo in sosta o fermata (2,4%). Gli incidenti tra veicoli isolati riguardano principalmente gli scontri con ostacoli fissi o veicoli fermi dovuti a guida distratta (16,9%), eccesso di velocità (13,7%), l'uscita di strada per guida distratta (12,6%), la presenza di ostacoli accidentali (8%) e l'eccesso di velocità (6,4%). Gli indici di mortalità più elevati per gli incidenti tra veicoli in marcia si registrano nella circostanza in cui uno procedeva con guida distratta o andamento indeciso e l'altro procedeva senza rispettare i limiti di velocità (55 morti ogni 100 incidenti), quando un veicolo procedeva con eccesso di velocità e l'altro sorpassava in curva, su dosso, con insufficiente visibilità o senza rispettare l'apposito divieto (10,8 morti ogni 100 incidenti), quando entrambi i veicoli procedevano regolarmente (8,4 morti ogni 100 incidenti). Per gli incidenti tra veicolo e pedone la mortalità più alta si verifica in quei casi in cui il veicolo non dava la precedenza sugli appositi attraversamenti e il pedone attraversava regolarmente ma non ad un passaggio pedonale (33,3 morti ogni 100 incidenti), il veicolo procedeva con eccesso di velocità e il pedone attraversava la strada irregolarmente (4 morti ogni 100 incidenti), oppure quando il veicolo procedeva con eccesso di velocità e il pedone camminava in mezzo alla carreggiata (3,3 morti ogni 100 incidenti). L'urto tra un veicolo che sorpassava un altro veicolo in marcia e un veicolo fermo in posizione regolare è la circostanza con la mortalità più alta nella categoria degli incidenti tra veicoli isolati (22,2 morti ogni 100 incidenti).

Fig. 13 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE PER CAUSE ACCERTATE O PRESUNTE. Regione Lombardia. Anno 2018. Prime cinque circostanze più frequenti. % sul totale degli incidenti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



9.La dimensione temporale dell'incidentalità stradale

Nel 2018, il maggior numero di incidenti in Lombardia si è verificato nel mese di giugno (3.241) con una media giornaliera di 108 incidenti al giorno (Fig. 14). Giugno registra anche il più alto numero di feriti da incidente stradale (148,3 al giorno), mentre la mortalità più alta riguarda il mese di settembre (in media 1,9 vittime al giorno).

Fig. 14 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER MESE. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

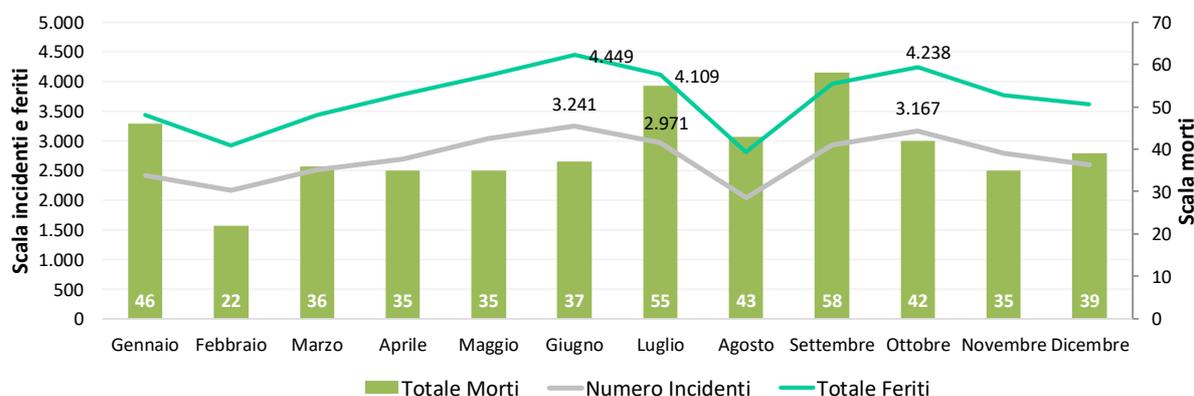
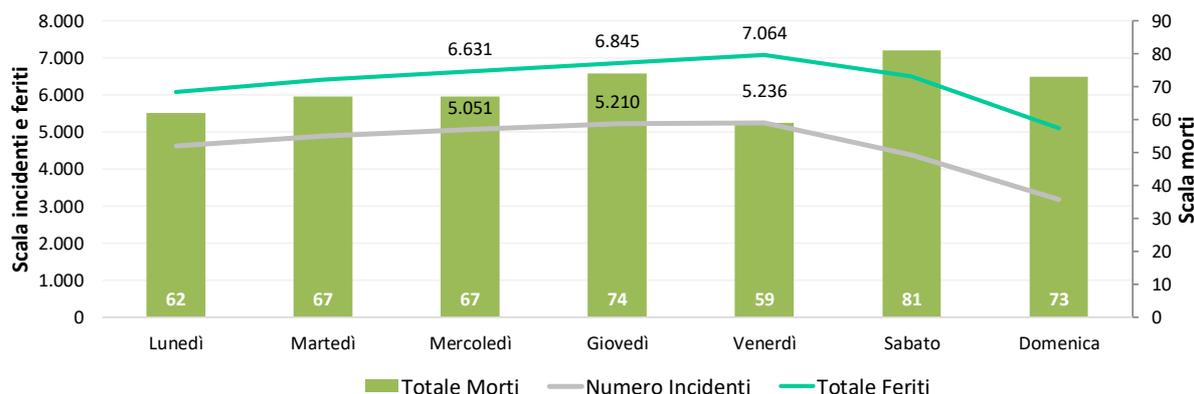
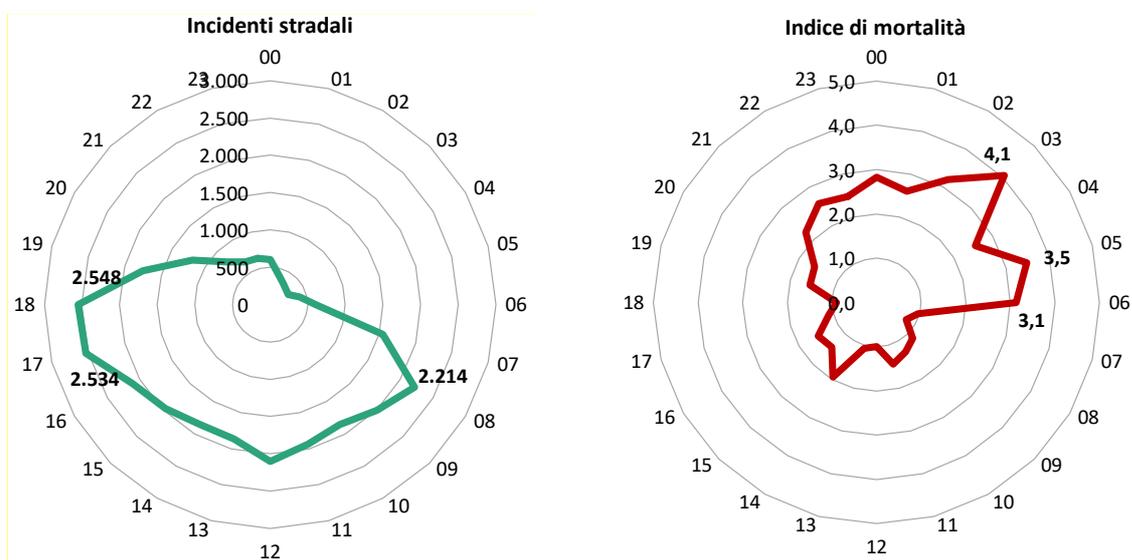


Fig. 15 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER GIORNO DELLA SETTIMANA. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



Per quanto riguarda i giorni della settimana, mercoledì, giovedì e venerdì sono quelli che, nel 2018, concentrano il maggior numero di incidenti (Fig. 15). Valori maggiori di mortalità e lesività si registrano il sabato (1,9 morti e 148,7 feriti ogni 100 incidenti) e la domenica (2,3 morti e 160,5 feriti ogni 100 incidenti).

Fig. 16 –INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



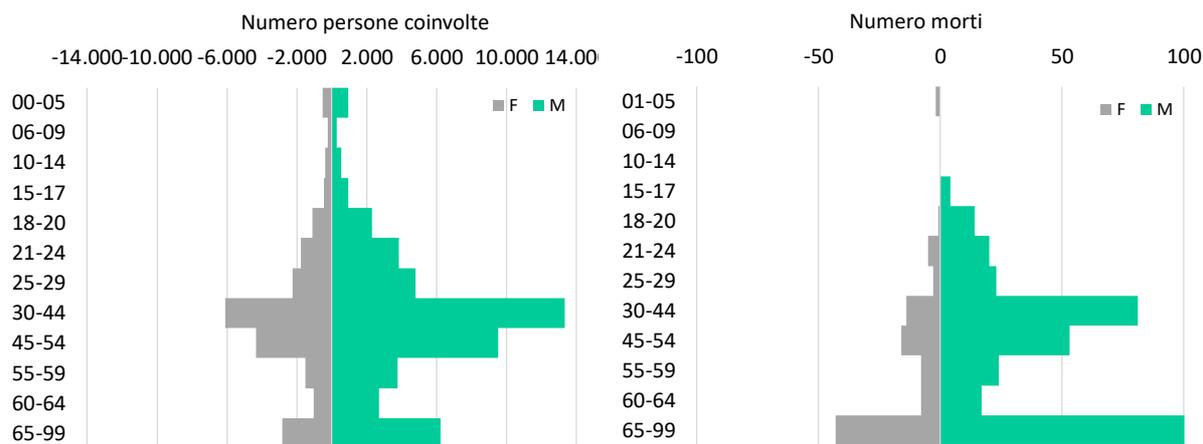
Nel 2018, nella fascia oraria compresa tra le 22 e le sei, che individua convenzionalmente la fascia notturna, si sono verificati 4.343 incidenti stradali (13,3% del totale), che hanno causato il 28,8% del totale di tutti i morti per incidentalità stradale registrati in Lombardia e il 15,4% dei feriti. In particolare, anche se in Lombardia la maggioranza degli incidenti ha avuto luogo tra le ore 8 e le 18 (70,6%), gli indici di mortalità più elevati si registrano tra le 22 e le sei del mattino.

L'indice di mortalità degli incidenti notturni è pari a 2,8 decessi ogni 100 incidenti, più del doppio rispetto all'indice di mortalità della fascia diurna (1,3 morti). Il valore più elevato dell'indice di mortalità si concentra intorno alle 3 di notte (4,1 morti ogni 100 incidenti), alle 5 (3,5 morti) e alle 6 (3,1 morti).

10. Le persone coinvolte in incidenti stradali

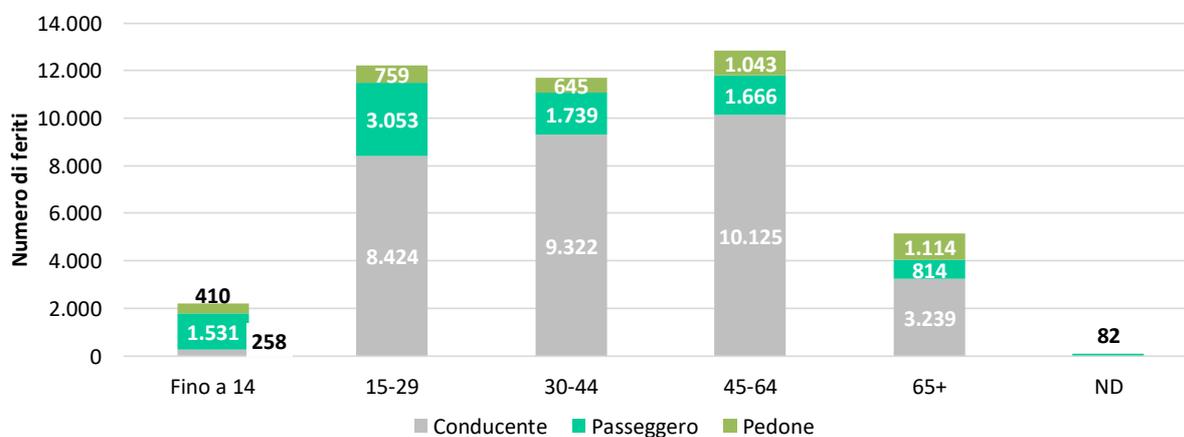
Nel 2018, in Lombardia, la maggior parte degli incidenti stradali ha coinvolto uomini tra i 30 e i 44 anni (18,5%), tra 45 e i 54 anni (13,2%) e ultrasessantacinquenni (8,6%). Le donne tra i 30 e i 44 anni rappresentano l'8,4 % delle persone coinvolte in incidenti stradali, seguono quelle tra i 45 e i 54 anni (6%) e quelle con 65 o più anni (3,9%). Per quanto riguarda le vittime causate da incidenti stradali, il 79,1% (382) erano uomini e il 20,9% (101) donne (Fig. 17). Rispetto al 2017, il numero di donne decedute a causa di incidenti stradali è aumentato di 18 unità, mentre quello degli uomini è aumentato di 42 unità.

Fig. 17 – PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI STRADALI E MORTI PER CLASSE DI ETÀ E GENERE. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



Nel caso di vittime di sesso maschile, la classe di età più a rischio incidenti mortali è quella degli ultrasessantacinquenni (115 vittime), seguita dalla fascia di età dei 30-44 anni (78 morti) e 45-54 anni (60 morti) (Fig. 17). Anche per quanto riguarda le donne, il numero maggiore di vittime si registra fra le ultrasessantacinquenni (43 vittime), in aumento rispetto al 2017. Seguono a distanza le 45-54enni (16 morti) e le 30-44enni (14 morti).

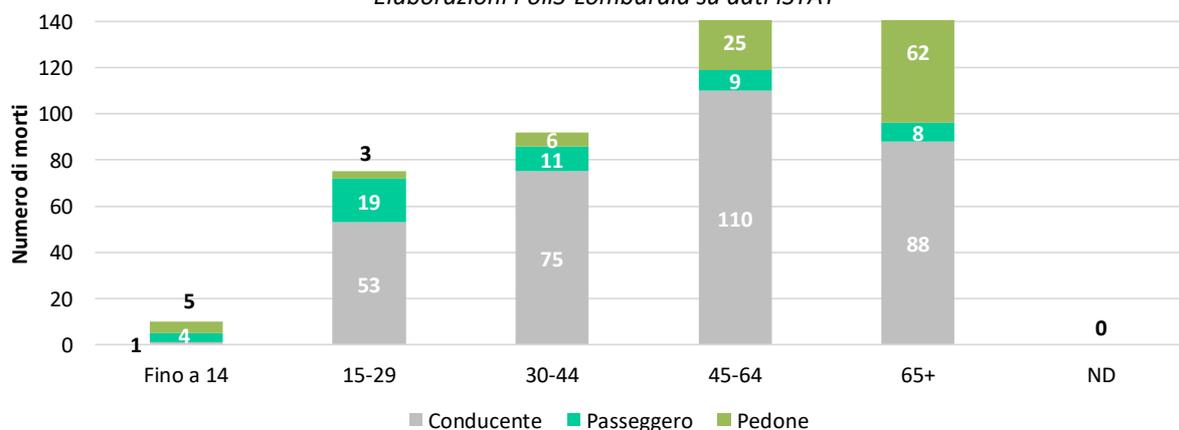
Fig. 18 –FERITI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



*Per 401 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

La struttura per età del ruolo dei feriti in incidente stradale evidenzia che, complessivamente, oltre il 60% dei conducenti feriti si concentra nella fascia di età 30-44 (30%) e 45-64 anni (32%) (Fig. 18). La maggior parte dei passeggeri feriti invece rappresenta la classe di età 15-29 anni (34% del totale), seguita da 30-44 anni. Gli ultrasessantacinquenni e le persone tra i 45 e i 64 anni risultano le classi di età più frequenti tra i pedoni infortunati. Per quanto riguarda le vittime, il 34% dei conducenti morti si concentra nelle fascia di età 45-64 anni, seguita dagli ultrasessantacinquenni con il 27% delle vittime (Fig. 19). La maggior parte dei passeggeri morti, invece, si concentra nella fascia di età 15-29 anni (37% del totale), seguita 30-44 anni (22%). Tra i pedoni deceduti, la classe di età più rappresentata è quella degli ultrasessantacinquenni (61%).

Fig. 19 – MORTI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



*Per 4 morti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli"

Le analisi relative alla cittadinanza dei conducenti coinvolti in incidenti stradali evidenziano come in Lombardia, nel 2018, il 15% fosse straniero, l'85% italiano (Fig. 20). Dal confronto con le percentuali relative alla cittadinanza dei residenti in Lombardia emerge come, tra le persone coinvolte in un incidente, la quota di stranieri sia leggermente superiore. Da sottolineare che queste analisi non tengono in considerazione la cifra di eventuali stranieri o italiani residenti all'estero, o in altre regioni italiane, che possono essere stati coinvolti in incidenti stradali in Lombardia.

Fig. 20 – PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI STRADALI PER CITTADINANZA DEL CONDUCENTE. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori percentuali. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

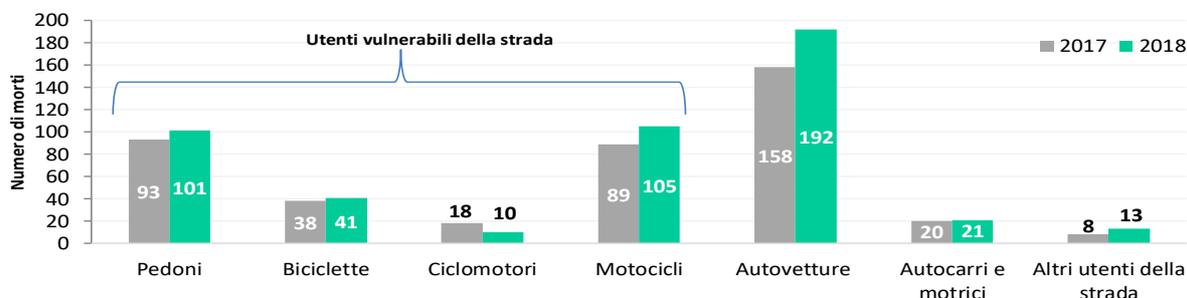


11. Incidentalità stradale per tipo di utente della strada

I conducenti e i passeggeri di autovetture costituiscono la maggior parte degli infortunati in incidenti stradali in Lombardia nel 2018 (Fig. 21). Questo perché le autovetture rappresentano circa il 76% del parco veicolare della regione Lombardia.

Nel 2018, si sono registrati 192 decessi tra conducenti e passeggeri di autovetture, seguono i motociclisti (105 morti), i pedoni (101), i ciclisti (41), gli occupanti di autocarri e motrici (21) e di ciclomotori (10). L'aumento della mortalità registrata in Lombardia tra il 2017 e il 2018 riguarda soprattutto i conducenti e i passeggeri di autovetture (+21,5% di vittime) e di motocicli (+18%). Mentre si registra una diminuzione significativa delle vittime tra i ciclomotoristi, che si sono quasi dimezzate (da 18 a 10 vittime).

Fig. 21 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



Rapportando il numero di morti e feriti per tipo di veicolo al numero di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico (Tab. 7), i maggiori tassi di mortalità si registrano per motocicli (9,8 morti ogni 100.000 veicoli registrati), seguiti da autovetture (3,1 morti) e autocarri e motrici (3 morti). Per quanto riguarda i tassi di lesività, i valori più elevati riguardano anche in questo caso i motocicli (743,3 feriti ogni 100.000 veicoli registrati), le autovetture (400 feriti) e gli autocarri e motrici (166 feriti).

Tab. 7 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Regione Lombardia. Anno 2018. Valori assoluti, tasso di mortalità e tasso di lesività ogni 100.000 veicoli (parco veicolare)(a). Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

| UTENTE DELLA STRADA | Numero di veicoli (parco) | Feriti | Morti | Tasso lesività | Tasso mortalità |
|---------------------|---------------------------|--------|-------|----------------|-----------------|
| Autovetture | 6.145.609 | 24.582 | 192 | 400,0 | 3,1 |
| Autocarri e motrici | 694.516 | 1.153 | 21 | 166,0 | 3,0 |
| Motocicli | 1.070.319 | 7.956 | 105 | 743,3 | 9,8 |

(a) Il rapporto è stato calcolato solo per quelle categorie di veicolo per cui sono disponibili i dati in entrambe le fonti (ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico).

Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di gravità: Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Variatione percentuale: La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

<https://www.istat.it/it/archivio/219637>

Appendice statistica: gli incidenti stradali con vittime

La seguente tabella dettaglia i casi di incidenti stradali mortali avvenuti nel 2018 sul territorio regionale.

Per gli incidenti con più di una vittima, vengono dettagliati ruolo, età e genere di ogni vittima. Le tabelle sono divise per provincia.

Provincia di Bergamo

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzaz. | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI BERGAMO | | | | | | | | | | | | | |
| Lenna | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 65+ | F |
| Capriate San Gervasio | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Luzzana | Str. statale nell'abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Altro | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Ciserano | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale | Inters. segnalata | Altro | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | F |
| Torre de' Busi | Str. prov. fuori abitato | Scontro laterale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Villa di Serio | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autobus | Autocarro | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | F |
| San Paolo d'Argon | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Bergamo | Str. urbana | Tamponamento | Incrocio | Pioggia | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Ciclomotore | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Martinengo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Seriate | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Trattore agricolo | Autocarro | Autocarro | 1 | Altri veicoli | N.D. | M |
| Presezzo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autosnodato | Autovettura | Autovettura | 1 | Passegg. C | 45-64 | F |
| Treviglio | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Ranica | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Cisano Bergamasco | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|-------------|-------------|-------------|---|-----------|-------|---|
| Urgnano | Str. prov. fuori abitato | Scontro laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Velocipede | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Morengo | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Rota d'Imagna | Str. prov. fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Osio Sotto | Str. urbana | Scontro laterale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Sarnico | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Treviolo | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | <15 | M |
| Almenno San Salvatore | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| San Giovanni Bianco | Str. prov. nell'abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Fontanella | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Misano di Gera d'Adda | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Gorlago | Str. prov. fuori abitato | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Cene | Str. comunale extraurbana | Fuoriuscita | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Piario | Str. comunale extraurbana | Urto con ostacolo accidentale | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|--------|---------|------------|--------------------------|-------------|------------|---|-----------|-------|---|
| Caravaggio | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autocarro | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Caravaggio | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Nebbia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Veicolo datosi alla fuga | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Clusone | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Villa d'Almè | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Autosnodato | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Costa Serina | Str. prov. nell'abitato | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Almè | Str. urbana | Investimento di pedone | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Bergamo | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rotatoria | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Bergamo | Str. urbana | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | Velocipede | 1 | Conduc. C | 65+ | F |
| Brignano Gera d'Adda | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Ciclomotore | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Brusaporto | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Dalmine | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Gazzaniga | Altra Str. | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autosnodato | Autobus | - | 1 | Pedone | <15 | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|-------------------|-------------|--------------------|---|------------|-------|---|
| Nembro | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Pedrengo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autocarro | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Pedrengo | Str. prov. nell'abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Velocipede | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Sarnico | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Treviglio | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Treviolo | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Bariano | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Trattore agricolo | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Dalmine | Str. prov. nell'abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rotatoria | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 2 | Conduc. A | 45-64 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 30-44 | F |
| Levate | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Rettilineo | Pioggia | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Velocipede | Velocipede | 2 | Conduc. B | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Conduc. C | 30-44 | M |
| Albano Sant'Alessandro | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Trattore o motrice | 4 | Conduc. A | 45-64 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 45-64 | F |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 65+ | F |
| | | | | | | | | | | | Conduc. B | 15-29 | M |

Provincia di Brescia

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|--------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Mo rti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI BRESCIA | | | | | | | | | | | | | |
| Castegnato | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autocarro | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Manerbio | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | Autovettura | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Pavone del Mella | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | F |
| Montichiari | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | Autovettura | 1 | Altri veicoli | N.D. | F |
| Vobarno | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Altro | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | <15 | M |
| Gambara | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Leno | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Monticelli Brusati | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Ciclomotore | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Sabbio Chiese | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Carpinedolo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 65+ | M |
| Iseo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|--------------------|-------------|-------------|---|-----------|-------|---|
| Chiari | AutoStr. | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Rezzato | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autosnodato | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Bagnolo Mella | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | F |
| Ponteveco | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Pioggia | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Pontoglio | Str. urbana | Tamponamento | Inters. con sem. | Pioggia | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | Autovettura | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Vobarno | Str. urbana | Investimento di pedone | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Veicolo speciale | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Corzano | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Iseo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Esine | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Altro | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | Motociclo | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Sarezzo | Str. comunale extraurbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Quadriciclo | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Sabbio Chiese | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Desenzano del Garda | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Ossimo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | Autovettura | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| San Zeno Naviglio | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Montirone | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Borgosatollo | Str. prov. nell'abitato | Scontro laterale | Inters. con sem. | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|---------|---------|------------|-----------------------|-------------|-------------|---|------------|-------|---|
| Montirone | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Trattore o motrice | Autobus | - | 1 | Passegg. B | 45-64 | M |
| Roncadelle | Str. comunale extraurbana | Scontro frontale- laterale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | F |
| Isorella | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | F |
| Polpenazze del Garda | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale- laterale | Rotatoria | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Milzano | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale | Inters. segnalata | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Corzano | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale- laterale | Inters. con sem. | Altro | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Torbole Casaglia | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Altro | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Villanuova sul Clisi | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Bovezzo | Str. urbana | Investimento di pedone | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Iseo | Str. urbana | Scontro frontale- laterale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Palazzolo sull'Oglio | Str. urbana | Investimento di pedone | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Montichiari | Str. comunale extraurbana | Scontro frontale- laterale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Visano | Str. prov. fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Cellatica | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Darfo Boario Terme | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Ponteveco | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Pioggia | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autosnodato | Autocarro | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Ponteveco | AutoStr. | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------|---------|------------|-------------|--------------------|-----------|---|------------|-------|---|
| Desenzano del Garda | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Altro | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | Autocarro | 1 | Conduc. B | 45-64 | F |
| Calcinato | AutoStr. | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Desenzano del Garda | AutoStr. | Scontro laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Pisogne | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | 45-64 | F |
| San Paolo | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Collio | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Esine | Str. statale fuori abitato | Scontro laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Darfo Boario Terme | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Pezzaze | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Edolo | Altra Str. | Fuoriuscita | Pendenza | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Temù | Altra Str. | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Ciclomotore | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Poncarale | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| San Paolo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Trattore o motrice | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Carpenedolo | Str. prov. fuori abitato | Scontro laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Cazzago San Martino | Str. urbana | Caduta da veicolo | Pendenza | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Velocipede | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Pisogne | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Calcinato | Str. prov. nell'abitato | Fuoriuscita | Inters. non segnalata | Nebbia | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|-------------|-------------|-------------|---|------------|-------|---|
| Corzano | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Brescia | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | Autovettura | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Brescia | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Brescia | Str. urbana | Scontro laterale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Brescia | Str. urbana | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autobus | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Brescia | Str. comunale extraurbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | <15 | M |
| Brescia | Str. urbana | Investimento di pedone | Pendenza | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Ghedi | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rotatoria | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | F |
| Gussago | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Padenghe sul Garda | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Salò | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Sirmione | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autobus | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Torbole Casaglia | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Pioggia | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 2 | Conduc. A | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. B | 45-64 | F |
| Montichiari | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Altro | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 2 | Conduc. A | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 15-29 | F |
| Brescia | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. con sem. | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 2 | Pedone | 65+ | M |
| | | | | | | | | | | | Pedone 2 | 65+ | F |
| Montirone | AutoStr. | Tamponamento | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | | Autovettura | Autosnodato | 6 | Conduc. B | 30-44 | M |

| | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------|------------|-------|---|
| | | | Autotreno con rimorchio | Passegg. B | 15-29 | F |
| | | | | Passegg. B | <15 | M |
| | | | | Passegg. B | <15 | M |
| | | | | Passegg. B | <15 | F |
| | | | | Conduc. C | 45-64 | M |

Provincia di Como

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|-----------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI COMO | | | | | | | | | | | | | |
| Solbiate | Str. statale nell'abitato | Fuoriuscita | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| San Siro | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Cernobbio | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Villa Guardia | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Zelbio | Str. prov. nell'abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Veicolo speciale | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Turate | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Alta Valle Intelvi | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Pioggia | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Pedone | 15-29 | M |
| Nesso | Str. prov. nell'abitato | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Ciclomotore | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Gera Lario | Str. urbana | Scontro frontale | Inters. non segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|--------------------------------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Gravedona ed Uniti | Str. statale nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Oltrona di San Mamette | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 30-44 | F |
| Lezzeno | Str. prov. nell'abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Colverde | Str. prov. fuori abitato | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rotatoria | Nebbia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Motociclo | Autosnodato | - | 1 | Passegg. A | 45-64 | M |
| Sorico | Str. statale fuori abitato | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Passegg. A | 30-44 | M |
| Oltrona di San Mamette | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Cantù | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Como | Str. urbana | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autobus o filobus in servizio urbano | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 65+ | F |
| Como | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Tavernerio | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Guanzate | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 3 | Conduc. A | 15-29 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 15-29 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 15-29 | M |

Provincia di Cremona

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|--------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI CREMONA | | | | | | | | | | | | | |
| Pieve San Giacomo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 30-44 | F |
| Casalbuttano ed Uniti | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Autocarro | Autocarro | 1 | Conduc. C | 65+ | M |
| Persico Dosimo | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Annicco | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. A | 65+ | F |
| San Giovanni in Croce | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| San Giovanni in Croce | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | F |
| Crema | Str. urbana | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Velocipede | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Crema | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Castelleone | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Rivolta d'Adda | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Crema | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Casaletto di Sopra | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------------------------------|------------|-------------|---------|------------|-------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Cremona | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Calvatone | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Nebbia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autosnodato | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Trescore Cremasco | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Robecco d'Oglio | Str. prov. fuori abitato | Scontro laterale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Solarolo Rainerio | Str. prov. nell'abitato | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Velocipede | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Motta Baluffi | Str. prov. nell'abitato | Fuoriuscita | Curva | Pioggia | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Pianengo | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Velocipede | Motociclo | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Soncino | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Genivolta | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Nebbia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Chieve | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Nebbia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Cremona | Str. prov. fuori abitato | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Ciclotore | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | F |
| Soresina | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Vento forte | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Trigolo | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 2 | Conduc. A | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 15-29 | M |
| Gadesco-Pieve Delmona | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | - | 2 | Conduc. A | 45-64 | M |
| | | | | | | | | | | | Conduc. B | 45-64 | M |

Provincia di Lecco

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|-----------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI LECCO | | | | | | | | | | | | | |
| Olgiate Molgora | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Lecco | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Incrocio | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Pescate | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Pioggia | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Bellano | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autobus | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Lecco | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | M |
| Pagnona | Str. prov. nell'abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Varenna | Str. prov. fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Premana | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Malgrate | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Introbio | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Brivio | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autosnodato | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Robbiate | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------|------------|-------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Barzago | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Primaluna | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Ballabio | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Cernusco Lombardone | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Calolziocorte | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Casatenovo | Str. urbana | Fuoriuscita | Pendenza | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Cassina Valsassina | Str. prov. nell'abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Lecco | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Lecco | Str. prov. fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | F |
| Lecco | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Valmadrera | Str. urbana | Caduta da veicolo | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| La Valletta Brianza | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |

Provincia di Lodi

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI LODI | | | | | | | | | | | | | |
| San Martino in Strada | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Lodi | Str. urbana | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | F |
| San Rocco al Porto | Str. statale fuori abitato | Tamponamento | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Secugnago | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| San Rocco al Porto | Str. prov. fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Lodi | Str. urbana | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | Velocipede | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Lodi | Str. urbana | Urto con veicolo in sosta | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Zelo Buon Persico | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rotatoria | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |

Provincia di Mantova

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|-----------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI MANTOVA | | | | | | | | | | | | | |
| Goito | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Altro | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Serravalle a Po | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Pioggia | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autosnodato | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Suzzara | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Mantova | Str. urbana | Scontro laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Borgo Virgilio | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Ostiglia | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rotatoria | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Poggio Rusco | Str. statale nell'abitato | Fuoriuscita | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | F |
| Borgo Virgilio | AutoStr. | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Sermide e Felonica | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Sermide e Felonica | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Viadana | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Redondesco | Str. comunale extraurbana | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Roverbella | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Veicolo speciale | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Pegognaga | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Motociclo | 1 | Conduc. C | 45-64 | M |
| Cavriana | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------|---------|------------|--------------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Magnacavallo | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Bagnolo San Vito | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Goito | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Roncoferraro | Str. comunale extraurbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Castiglione delle Stiviere | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Castiglione delle St. | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Castiglione delle St. | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Goito | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. non segnalata | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Ciclomotore | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | F |
| Mantova | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Mantova | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Marmirolo | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | F |
| Suzzara | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Viadana | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Inters. con sem. | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Viadana | Str. prov. nell'abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Pioggia | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 3 | Conduc. A | 65+ | M |
| | | | | | | | | | | | Conduc. B | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. B | 30-44 | M |

Città metropolitana di Milano

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| CITTA' METROPOLITANA DI MILANO | | | | | | | | | | | | | |
| Basiano | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Cambiago | AutoStr. | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | Autovettura | 1 | Passegg. B | 30-44 | M |
| San Donato Milanese | AutoStr. | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| San Giuliano Milanese | AutoStr. | Tamponamento | Curva | Nebbia | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. C | 65+ | M |
| Milano | AutoStr. | Tamponamento | Curva | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Rho | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Assago | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Trattore o motrice | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 15-29 | M |
| Marcallo con Casone | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | Autocarro | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Cernusco sul Naviglio | AutoStr. | Scontro laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autocarro | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Cinisello Balsamo | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Trattore o motrice | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Cinisello Balsamo | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | Trattore o motrice | Autovettura | 1 | Conduc. C | 45-64 | M |
| Milano | AutoStr. | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------|--------|---------|------------|-------------------------|------------------|-------------|---|---------------|-------|---|
| Sesto San Giovanni | AutoStr. | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Milano | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Altro | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Rho | AutoStr. | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autocarro | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Marcallo con Casone | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autosnodato | Autovettura | Autosnodato | 1 | Conduc. B | 45-64 | F |
| Rho | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autotreno con rimorchio | Veicolo speciale | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Rho | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autosnodato | Autocarro | Autovettura | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Arluno | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Altri veicoli | N.D. | M |
| Ossona | AutoStr. | Scontro laterale | Rettilineo | Altro | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 30-44 | F |
| Milano | AutoStr. | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Rho | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. C | 30-44 | F |
| Bollate | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Carpiano | Str. prov. fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rotatoria | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Gessate | Str. comunale extraurbana | Scontro frontale | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Peschiera Borromeo | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Lacchiarella | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Neve | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | F |
| Arluno | Str. urbana | Scontro frontale | Curva | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Pioltello | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Arluno | Str. prov. fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|--------|---------|------------|-------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Zibido San Giacomo | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Cassinetta di Lugagn. | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Senago | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Gorgonzola | Str. urbana | Investimento di pedone | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Gaggiano | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 45-64 | F |
| Pessano con Bornago | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Cernusco sul Naviglio | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Paderno Dugnano | Str. urbana | Fuoriuscita | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Vanzago | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Bollate | Str. urbana | Tamponamento | Rotatoria | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Abbiategrosso | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Gudo Visconti | Str. comunale extraurbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Corsico | Str. statale nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 15-29 | M |
| Arluno | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Curva | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 30-44 | M |
| Bollate | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Mediglia | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|--------------------------------------|------------------|-------------|---|-----------|-------|---|
| Locate di Triulzi | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Inzago | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Altro | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autocarro | Autovettura | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Bollate | Str. urbana | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Bollate | Str. urbana | Investimento di pedone | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Buccinasco | Str. urbana | Scontro laterale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | F |
| Castano Primo | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Cinisello Balsamo | Str. urbana | Urto con veicolo in fermata o arr. | Inters. segnalata | Pioggia | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autocarro | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Cinisello Balsamo | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Altro | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Cinisello Balsamo | Str. urbana | Scontro frontale | Inters. con sem. | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | F |
| Cinisello Balsamo | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Legnano | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | Veicolo speciale | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. segnalata | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autobus o filobus in servizio urbano | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|-----------|-------|---|
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | <15 | F |
| Milano | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Dosso, strettoia | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Milano | Str. urbana | Tamponamento | Inters. con sem. | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Autobus o filobus in servizio urbano | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Pioggia | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. con sem. | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Urto con veicolo in fermata o arr. | Inters. con sem. | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autobus o filobus in servizio urbano | Autovettura pubblica | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Inters. segnalata | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. con sem. | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Milano | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Dosso, strettoia | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. con sem. | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Milano | Altra Str. | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------|---------|------------|--------------------------------------|-------------|-------------|---|------------|-------|---|
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura pubblica | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. con sem. | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autobus o filobus in servizio urbano | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. con sem. | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Tram | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Quadriciclo | Autovettura | 1 | Passegg. B | 30-44 | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Ciclomotore | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Inters. con sem. | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Pioggia | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 30-44 | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Inters. non segnalata | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Tram | - | - | 1 | Pedone | 15-29 | M |
| Milano | Str. comunale extraurbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. con sem. | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Tram | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|--------|---------|------------|-------------|-------------|-------------|---|---------------|-------|---|
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Milano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Parabiago | Str. urbana | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | F |
| Rho | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Rho | Str. statale nell'abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Rozzano | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| San Colombano al L. | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Segrate | Str. urbana | Scontro laterale | Inters. con sem. | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Autosnodato | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Segrate | Str. urbana | Tamponamento | Rotatoria | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autosnodato | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Vanzaghello | Str. urbana | Fuoriuscita | Rotatoria | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale | Inters. con sem. | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autosnodato | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Rho | AutoStr. | Urto con veicolo in fermata o arr. | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autocarro | 2 | Conduc. B | 45-64 | M |
| | | | | | | | | | | | Pedone | 45-64 | M |
| Mediglia | Str. prov. fuori abitato | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | Autovettura | 2 | Conduc. B | 15-29 | M |
| | | | | | | | | | | | Altri veicoli | N.D. | M |
| Pioltello | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autosnodato | Autovettura | 2 | Conduc. A | 15-29 | M |
| | | | | | | | | | | | Conduc. C | 30-44 | M |
| Milano | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 2 | Passlegg. B | 15-29 | M |
| | | | | | | | | | | | Passlegg. B | 45-64 | F |
| Milano | Str. urbana | | | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | Autovettura | - | 2 | Conduc. A | 15-29 | M |

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|------------|-------|---|
| | Scontro frontale- laterale | Inters. con sem. | | | | | | Passegg. A | 15-29 | F |
|--|-------------------------------|---------------------|--|--|--|--|--|------------|-------|---|

Provincia di Monza e Brianza

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA | | | | | | | | | | | | | |
| Cavenago di Brianza | AutoStr. | Scontro laterale | Rettilineo | Altro | LUG-SET | 21:01 a 6 | Trattore o motrice | Trattore o motrice | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Meda | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Pioggia | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | F |
| Giussano | Str. statale fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Vimercate | AutoStr. | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Caponago | AutoStr. | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Monza | Str. statale fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Concorezzo | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Brugherio | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | Autocarro | Autocarro | 1 | Conduc. C | 15-29 | M |
| Vimercate | AutoStr. | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Lentate sul Seveso | Str. prov. nell'abitato | Tamponamento | Inters. con sem. | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Villasanta | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Arcore | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|--------|---------|------------|-------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Bellusco | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Ciclomotore | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Carate Brianza | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 65+ | F |
| Brugherio | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Brugherio | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Cesano Maderno | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Cogliate | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Cogliate | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Muggiò | Str. urbana | Caduta da veicolo | Rettilineo | Altro | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Velocipede | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Nova Milanese | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | F |
| Triuggio | Str. urbana | Scontro laterale | Curva | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Bellusco | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 2 | Pedone | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Pedone 2 | 30-44 | M |

Provincia di Pavia

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|---------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------|--------|-----------|---------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI PAVIA | | | | | | | | | | | | | |
| Arena Po | AutoStr. | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | Trattore o motrice | Trattore o motrice | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Pavia | AutoStr. | Investimento di pedone | Curva | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| San Genesio ed Uniti | Str. urbana | Urto con veicolo in fermata o arr. | Inters. non segnalata | Altro | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autobus | - | 1 | Pedone | <15 | M |
| Torrevecchia Pia | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | Autocarro | Trattore o motrice | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Montebello della Batt. | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Godiasco Salice Terme | Str. prov. nell'abitato | Tamponamento | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Pieve Porto Morone | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | M |
| Arena Po | Str. urbana | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Vigevano | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Santa Maria della Versa | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Incrocio | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Ciclomotore | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Torre d'Isola | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Ciclomotore | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------|---------|---------|------------|-------------|------------------|-------------|---|------------|-------|---|
| Siziano | Str. urbana | Fuoriuscita | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Giussago | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Nebbia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Quadriciclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Chignolo Po | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rotatoria | Pioggia | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | M |
| Mede | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Parona | Str. urbana | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Varzi | Str. comunale extraurbana | Urto con ostacolo accidentale | Pendenza | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Voghera | Str. prov. nell'abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Belgioioso | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Curva | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Montebello della Batt. | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Borgarello | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Pieve del Cairo | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Pavia | Str. comunale extraurbana | Scontro frontale | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | Motociclo | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Pavia | Str. prov. fuori abitato | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autocarro | Veicolo speciale | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Vigevano | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Voghera | Str. urbana | Fuoriuscita | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Voghera | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Curva | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Zinasco | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Curva | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 2 | Conduc. A | 45-64 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 15-29 | M |

Provincia di Sondrio

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|------------------|-------------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI SONDRIO | | | | | | | | | | | | | |
| Sondrio | Str. urbana | Caduta da veicolo | Inters. segnalata | Sereno | GEN-MAR | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Castione Andevenno | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Incrocio | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autobus | Autovettura | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Chiavenna | Str. statale nell'abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Teglio | Str. urbana | Investimento di pedone | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Berbenno di Valtellina | Str. comunale extraurbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Altro | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | F |
| Prata Camportaccio | Str. statale nell'abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Castione Andevenno | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Ciclomotore | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Campodolcino | Str. statale nell'abitato | Scontro laterale | Inters. segnalata | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autocarro | Veicolo speciale | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Prata Camportaccio | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Sondalo | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Valfurva | Str. urbana | Caduta da veicolo | Curva | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Sondrio | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Sernio | Str. statale fuori abitato | Urto con veicolo in fermata o arr. | Rettilineo | Pioggia | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | Autovettura | 1 | Conduc. A | 65+ | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------------|-------------------------------|---------------------|--------|---------|------------|-------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Livigno | Str. statale fuori abitato | Scontro laterale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Motociclo | Motociclo | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Sondalo | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Galleria illuminata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autosnodato | - | 1 | Passegg. A | 15-29 | M |
| Livigno | Str. statale fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Curva | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |
| Cercino | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Altro | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 6 | Conduc. A | 15-29 | F |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 30-44 | F |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 15-29 | M |
| | | | | | | | | | | | Conduc. B | 45-64 | M |

Provincia di Varese

| DOVE | | COME | | | QUANDO | | CHI (VEICOLI COINVOLTI) | | | CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA) | | | |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------|---------|-----------|---------------|-------------------------|-------------|-----------|-------------------------------|---------------|-------------|----------------|
| Comune | Localizzazione | Natura | Intersez. o no | Meteo | Trimestre | Fascia oraria | Veicolo A | Veicolo B | Veicolo C | N. Morti | Ruolo vittima | Età vittima | Genere vittima |
| PROVINCIA DI VARESE | | | | | | | | | | | | | |
| Lonate Pozzolo | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autocarro | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Arcisate | Str. urbana | Caduta da veicolo | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Motociclo | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Gemonio | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Travedona-Monate | Str. prov. fuori abitato | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | F |
| Luino | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. B | 65+ | M |
| Germignaga | Str. statale nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Carnago | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Motociclo | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Cislago | Str. urbana | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | F |
| Besozzo | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Gavirate | Str. prov. fuori abitato | Investimento di pedone | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Cocquio-Trevisago | Str. prov. nell'abitato | Scontro laterale | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Mercallo | Str. statale fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autocarro | - | - | 1 | Conduc. A | 30-44 | M |

Incidentalità Stradale Lombardia 2018

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|---------|------------|--------------------|-------------|------------|---|------------|-------|---|
| Induno Olona | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Sesto Calende | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Cislago | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autosnodato | Autovettura | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Valganna | Str. statale fuori abitato | Investimento di pedone | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 30-44 | F |
| Gavirate | Str. prov. fuori abitato | Scontro laterale | Inters. segnalata | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Bisuschio | Str. statale fuori abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | M |
| Fagnano Olona | Str. urbana | Urto con veicolo in fermata o arr. | Incrocio | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Trattore o motrice | Autosnodato | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Luino | Str. comunale extraurbana | Fuoriuscita | Curva | Sereno | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | M |
| Venegono Inferiore | Str. prov. nell'abitato | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Cassano Magnago | Altra Str. | Tamponamento | Rettilineo | Pioggia | OTT-DIC | 21:01 a 6 | Autovettura | Velocipede | Velocipede | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Malnate | Str. urbana | Investimento di pedone | Incrocio | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autocarro | - | - | 1 | Pedone | 65+ | M |
| Besozzo | Str. urbana | Urto con ostacolo accidentale | Incrocio | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Busto Arsizio | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Inters. segnalata | Pioggia | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Passegg. A | 65+ | F |
| Busto Arsizio | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | <15 | M |
| Busto Arsizio | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 21:01 a 6 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 15-29 | M |
| Busto Arsizio | Str. urbana | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 30-44 | M |
| Busto Arsizio | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 21:01 a 6 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 30-44 | F |
| Caronno Pertusella | Str. urbana | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 45-64 | M |
| Ferno | Str. urbana | Scontro frontale | Curva | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|----------------------------------|------------|---------|---------|------------|-------------|-------------|---|---|------------|-------|---|
| Gavirate | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Curva | Pioggia | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 15-29 | F |
| Induno Olona | Str. statale fuori abitato | Scontro frontale-laterale | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | Motociclo | - | 1 | Conduc. B | 45-64 | M |
| Laveno-Mombello | Str. prov. fuori abitato | Scontro frontale | Rettilineo | Sereno | GEN-MAR | 06:01 a 21 | Autovettura | Autovettura | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Tradate | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 65+ | F |
| Varese | Str. urbana | Tamponamento | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autosnodato | Velocipede | - | 1 | Conduc. B | 65+ | M |
| Varese | Str. urbana | Investimento di pedone | Rettilineo | Sereno | OTT-DIC | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Pedone | 45-64 | F |
| Varese | Altra Str. | Fuoriuscita | Rettilineo | Sereno | LUG-SET | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 1 | Conduc. A | 65+ | M |
| Varese | Str. statale fuori abitato | Urto con ostacolo accidentale | Incrocio | Sereno | APR-GIU | 06:01 a 21 | Autovettura | - | - | 2 | Conduc. A | 30-44 | M |
| | | | | | | | | | | | Passegg. A | 45-64 | M |