

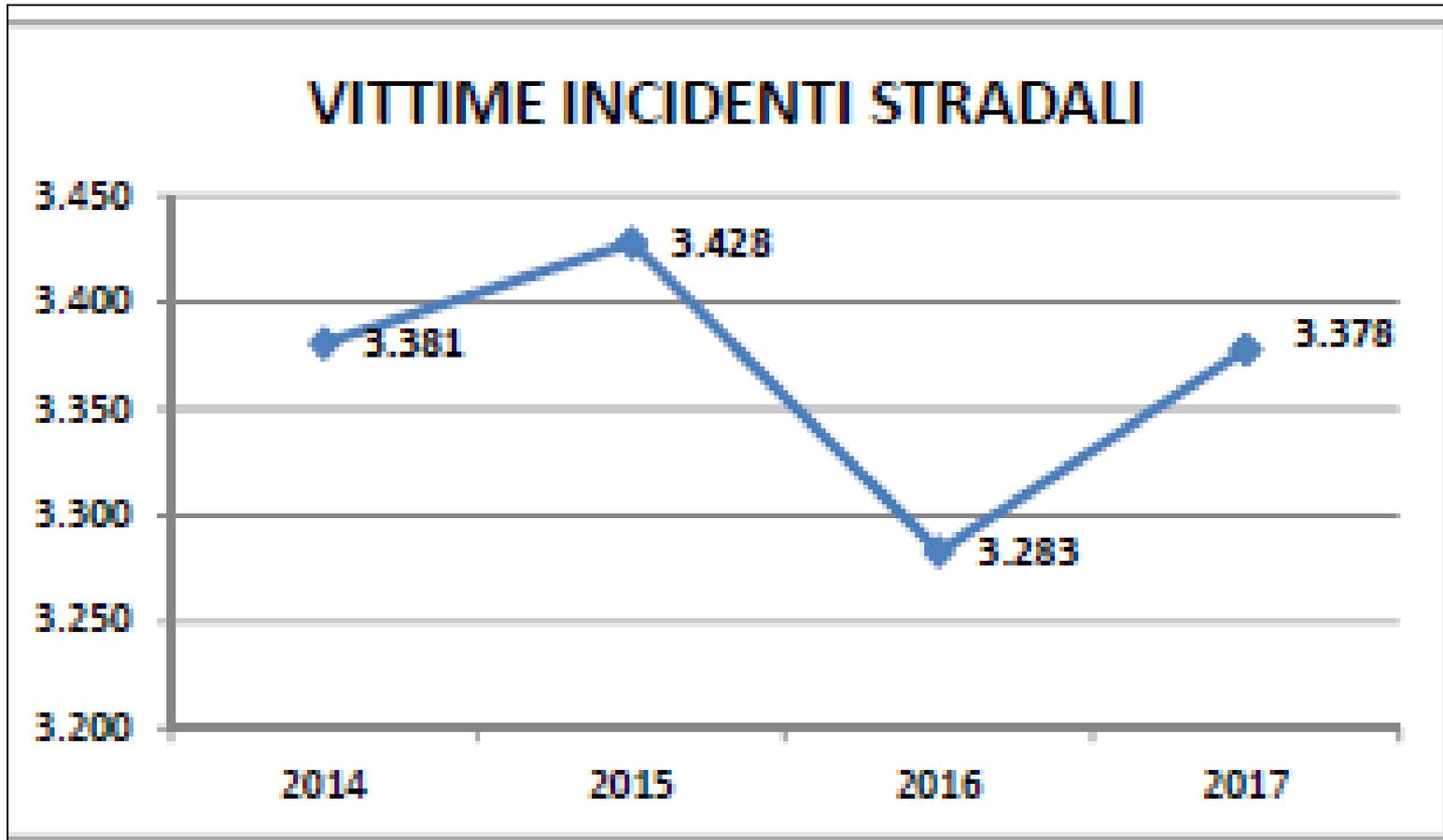


Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia



Incidentalità nel motociclismo

La mortalità sulle strade ha segnato, nell'ultimo quadriennio, un andamento **altalenante**, con un aumento nel 2015 rispetto al 2014, una nuova riduzione nel 2016 ed, infine, un nuovo aumento nel 2017, con un numero di vittime (3.378) tornato sostanzialmente uguale a quello del 2014 (3.381).



Gli incidenti stradali in Italia nel 2017

AUTOSTRADE		Var % 2016	
INCIDENTI	9.395	+0,4%	
MORTI	296	+8%	
FERITI	15.844	+0,3%	

STRADE EXTRAURBANE		Var % 2016	
INCIDENTI	35.077	-0,7%	
MORTI	1.615	+4,5%	
FERITI	56.294	-1,2%	

STRADE URBANE		Var % 2016	
INCIDENTI	130.461	-0,5%	
MORTI	1.467	+0,3%	
FERITI	174.612	-1,0%	

Var. % 2010 Var. % 2016

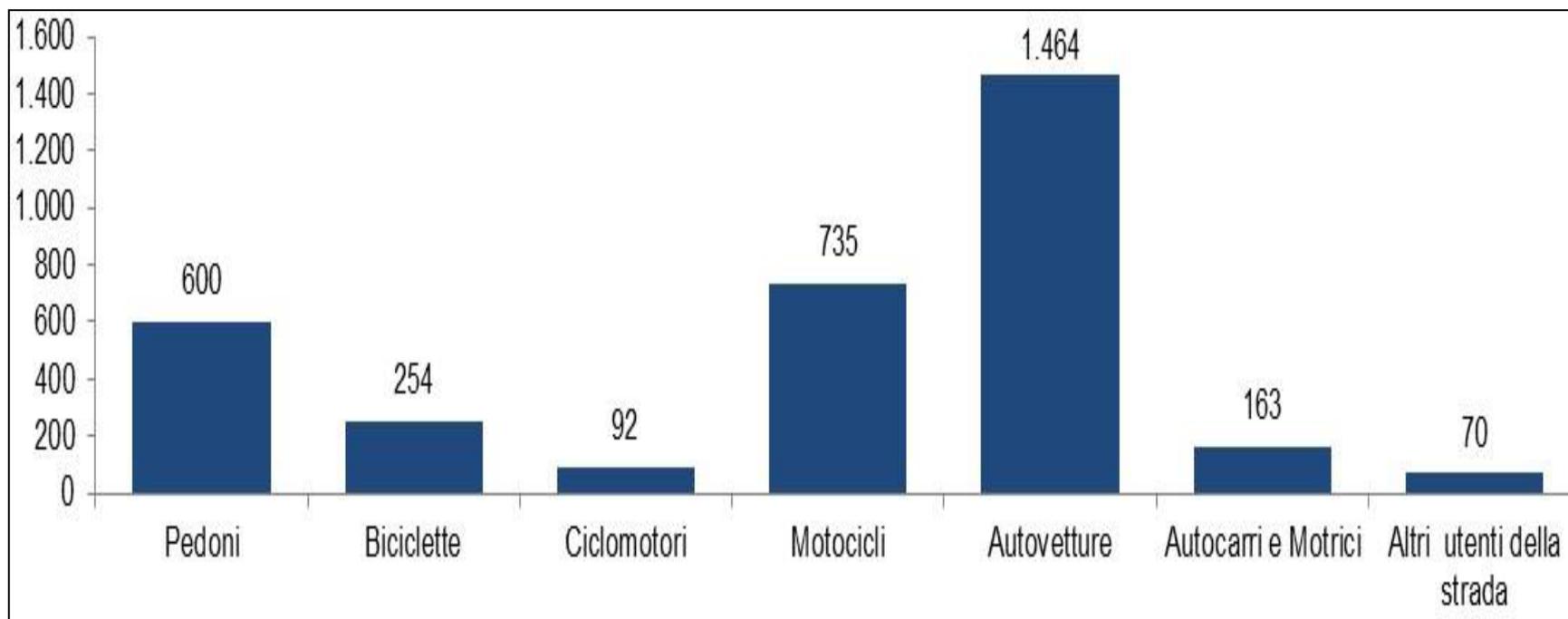
MORTI	-17,9	+2,9	3.378
FERITI	-19	-1,0	246.750
INCIDENTI	-17,9	-0,3	174.933

55,8 vittime ogni milione di abitanti, Italia 18^a in Europa (media Ue28: **49,7**)



	MORTI	Var% 2016
Pedoni	600	+5,2%
Biciclette	254	-7,6%
Motocicli	735	+11,9%
Automobili	1.464	-0,4%
Ciclomotori	92	-20,7%
Autocarri	163	+19,8%

Ripartizione della mortalità nell'anno 2017 – Dati ISTAT-

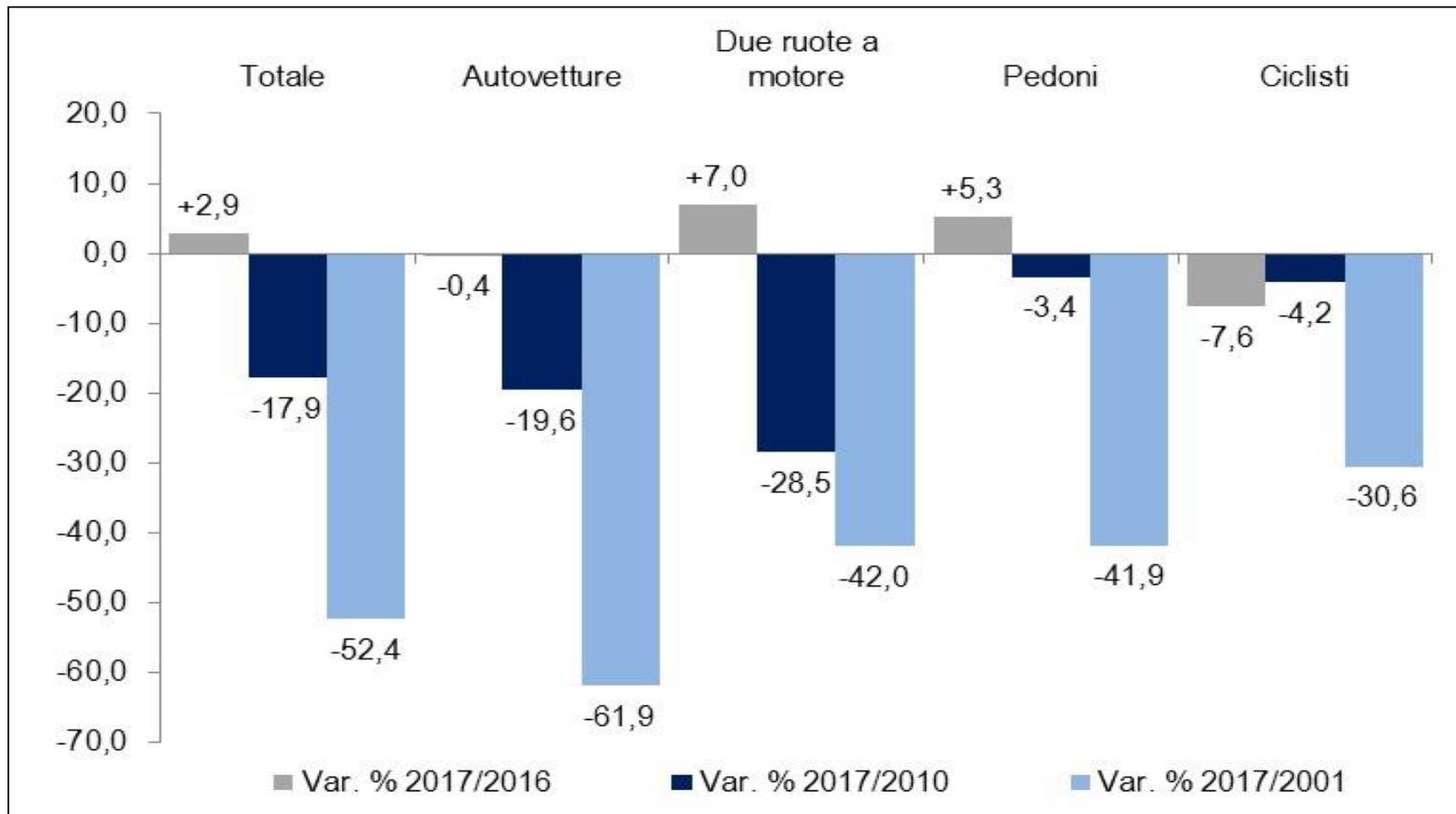


Gli indici di mortalità per categoria di utente della strada continuano ad evidenziare i rischi più elevati per gli utenti cd. vulnerabili rispetto a quelli di altre modalità di trasporto.

L'indice di mortalità per i pedoni, pari a 3,1 morti ogni 100 incidenti, è quasi cinque volte superiore di quello degli occupanti di autovetture (0,7), mentre il valore dell'indice riferito a motociclisti e ciclisti è oltre il doppio.

Andamento della mortalità registrata nel 2017 rispetto:

- all'anno 2001
- all'anno 2010
- ed al precedente anno 2016



L'EVOLUZIONE DEL FENOMENO NEL 2017

Sulla base degli incidenti mortali rilevati da **Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri**, nei primi 10 mesi del 2017 (al 30 ottobre) si registra un **aumento** della mortalità tra i centauro del **8,1%** (+ **29 decessi**).

<i>01/01/2016 – 30/10/2016</i>		<i>01/01/2017 – 30/10/2017</i>		<i>Diff</i>	<i>%</i>
742	Autovettura	730	Autovettura	-12	-1,6
356	Motociclo + ciclomotore	385	Motociclo + ciclomotore	29	8,1
94	Velocipede	68	Velocipede	-26	- 27,7
91	Altro	124	Altro	33	36,3

L'EVOLUZIONE DEL FENOMENO NEL 2018

Sulla base degli incidenti mortali rilevati da **Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri, nei primi 10 mesi del 2018** (al 31 ottobre) si registra una diminuzione della mortalità tra i centauro con percentuale pari a - **14,0%** (- **54 decessi**).

<i>01/01/2017 – 31/10/2017</i>		<i>01/01/2018 – 30/10/2018</i>		<i>Diff</i>	<i>%</i>
730	Autovettura	752	Autovettura	22	3,0
385	Motociclo + ciclomotore	331	Motociclo + ciclomotore	-54	-14,0
68	Velocipede	58	Velocipede	-10	-14,7
124	Altro	123	Altro	-1	-0,8

Produrre sicurezza stradale intervenendo sui fattori:

- Uomo*
- Ambiente*
- Tecnologia*
- Protezioni*



UOMO

La sicurezza e la legalità non si costruiscono attraverso l'adesione acritica a regole imposte ma attraverso l'interiorizzazione di modelli di comportamento efficaci, positivi ed utili.

Incidere sulla cultura della sicurezza influenzando positivamente l'atteggiamento delle persone coinvolte mediante un processo integrato di:



- Verifica*
- Comunicazione*
- Educazione*

AMBIENTE



TECNOLOGIA

come supporto alla guida sicura

Advanced Rider Assistance System



Radar Posteriore
Radar Anteriore

MSC

Motorcycle Stability Control



ABS (*Anti Brake System*)
Cornering ABS

IMU
Inertial Measurement Unit
Emergency Call

PROTEZIONI oggi...

Omologazione ECE 22-05 cinque punti d'impatto dell'incudine sul casco:

- *Fronte*
- *Mentoniera*
- *Sommità*
- *Laterale*
- *Retro*



Protezioni a partire dal 2020: Nuova Omologazione ECE 22-06

- *Altri punti d'impatto sulle linee mediane*
- *Capacità di assorbire colpi a minore intensità*
- *Test di accelerazione rotazionale*

Prudenza, sempre!!!

