



© Luca Volpi, Palazzo Lombardia, 25 febbraio 2017, Flickr.com

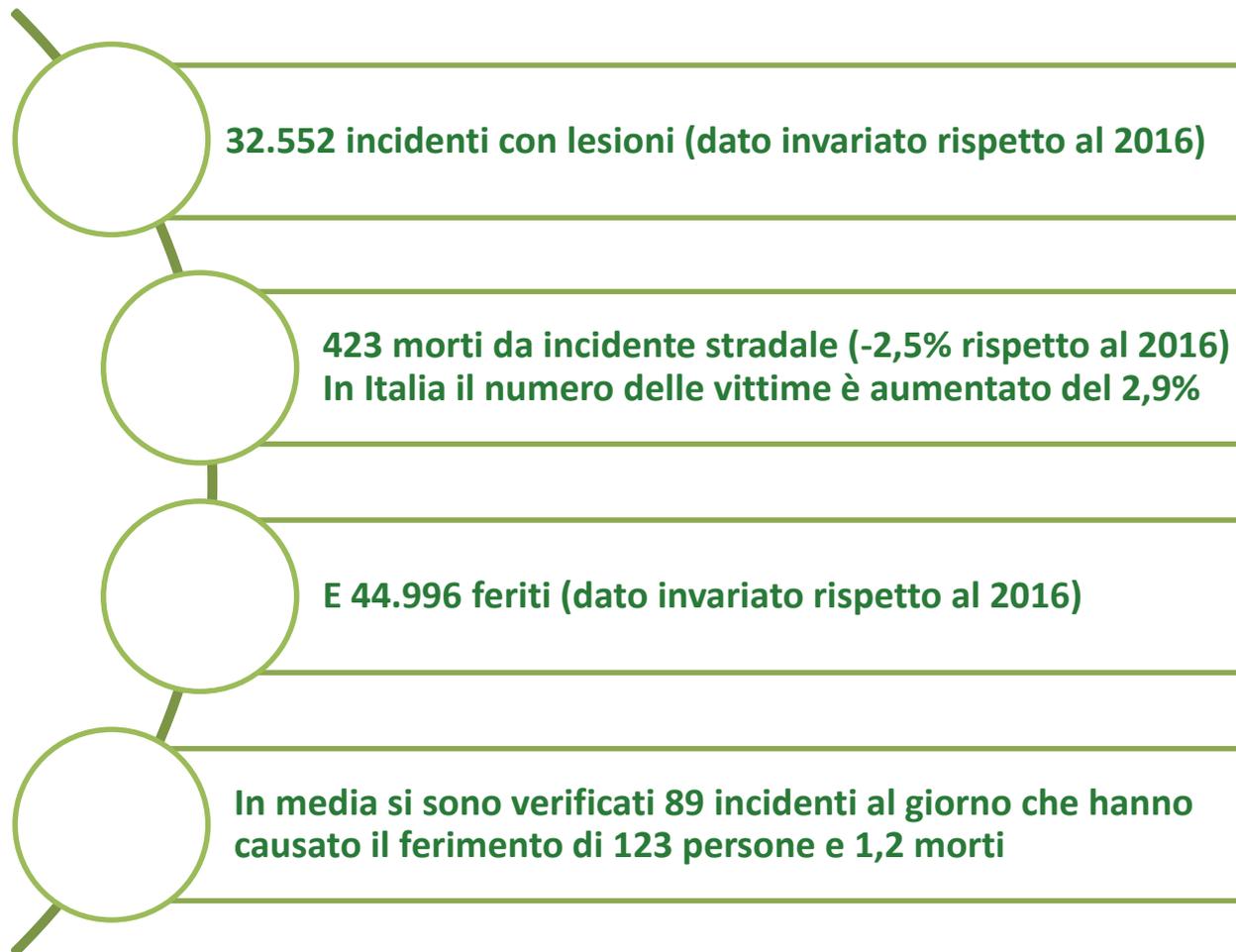
L'incidentalità stradale in Lombardia nel 2017

Milano, 29 novembre 2018

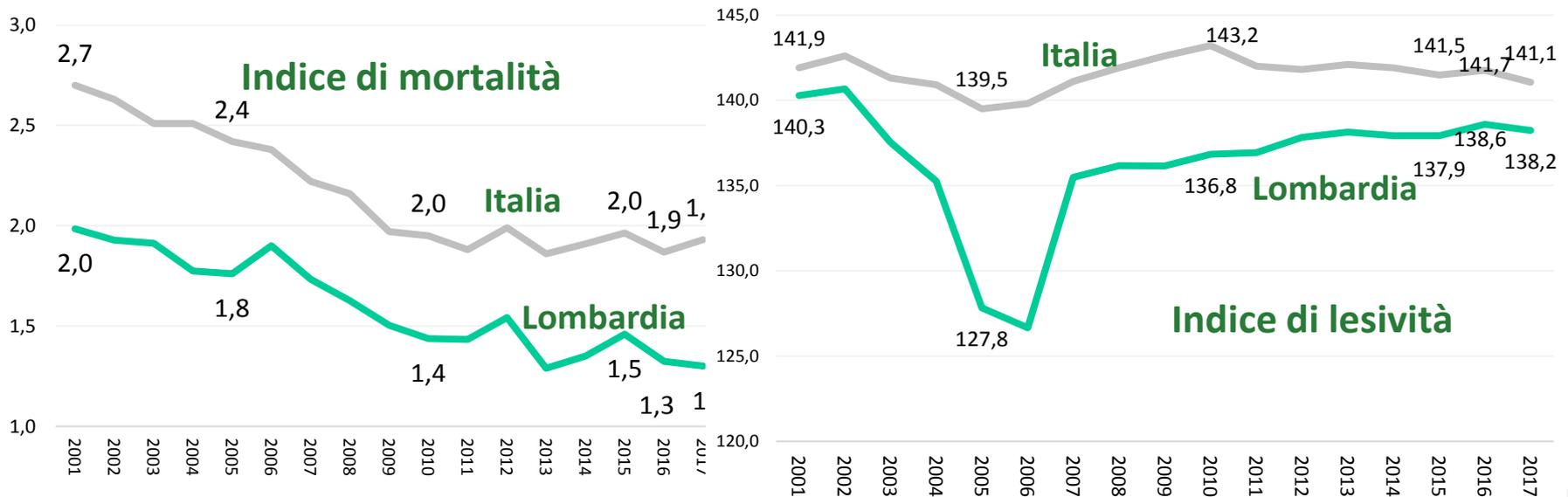
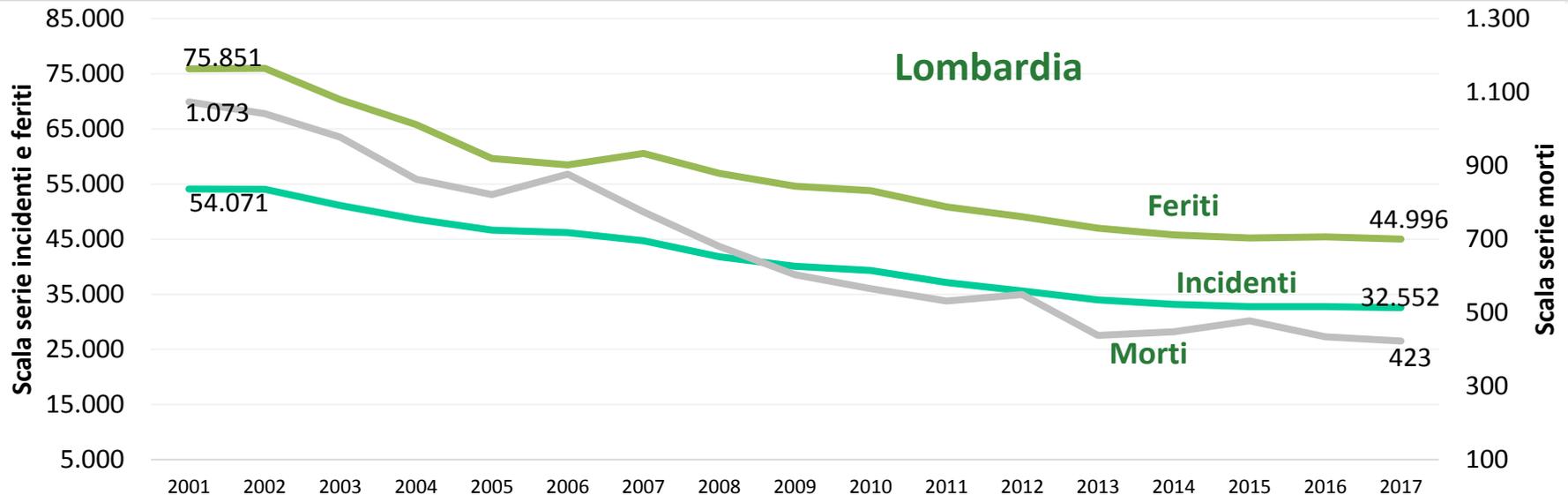
Federica Ancona



I risultati della rilevazione 2017 in sintesi

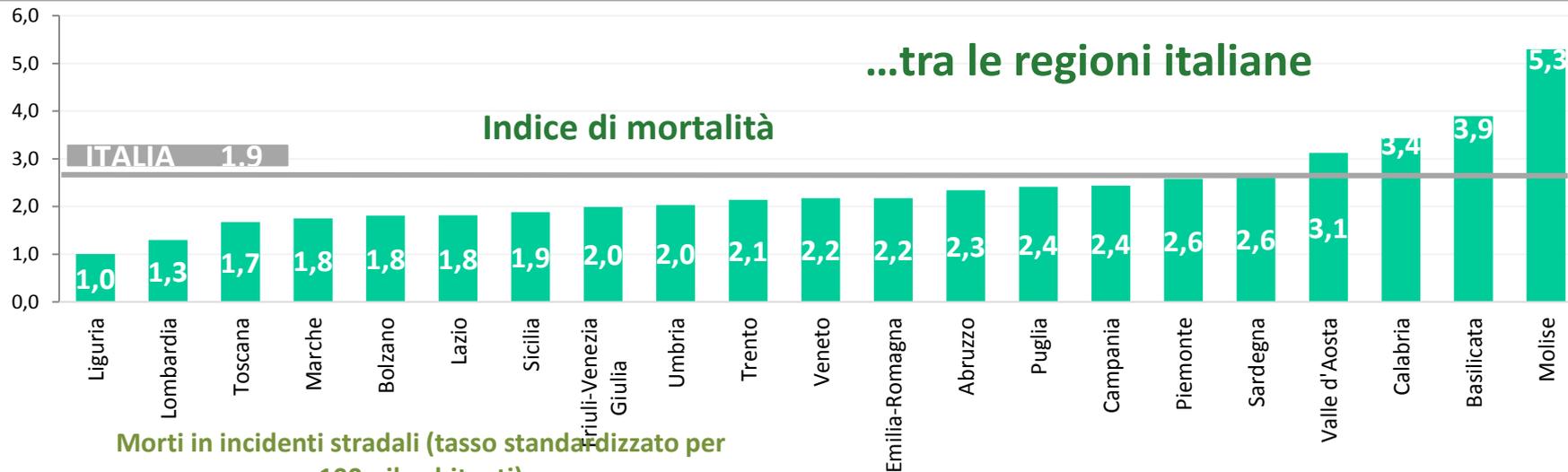


Le tendenze di lungo periodo

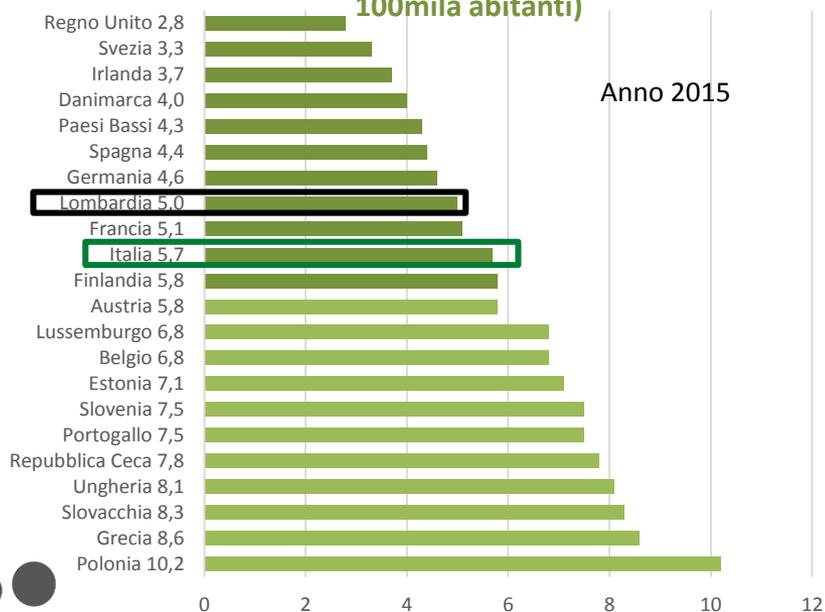


Il posizionamento della Lombardia

...tra le regioni italiane



Morti in incidenti stradali (tasso standardizzato per 100mila abitanti)



...e tra i Paesi europei (OCSE UE)

E' un indicatore inserito nella lista ONU per monitorare il livello di **sviluppo sostenibile** raggiunto dai singoli paesi del mondo

Per raggiungere l'obiettivo Europeo della Sicurezza Stradale 2020 nel 2017 si ha ancora un eccesso di vittime pari a 76 in Lombardia e 918 in Italia

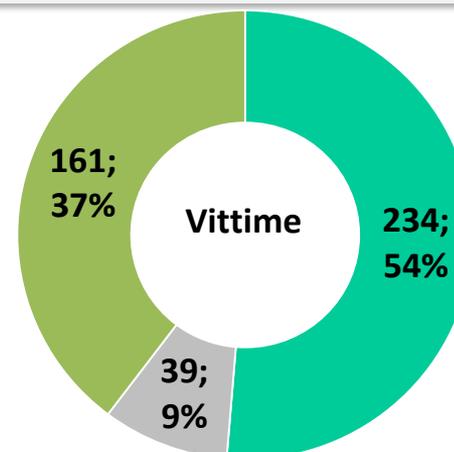
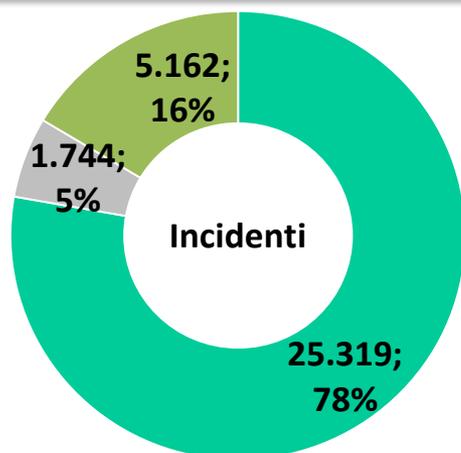
L'incidentalità stradale nelle province lombarde

Provincia	VALORI ASSOLUTI			%			Indici		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
BERGAMO	2.952	46	4.036	9,1%	10,9%	9,0%	1,6	136,7	1,1
BRESCIA	3.336	63	4.763	10,2%	14,9%	10,6%	1,9	142,8	1,3
COMO	1.597	22	2.252	4,9%	5,2%	5,0%	1,4	141,0	1,0
CREMONA	1.036	21	1.497	3,2%	5,0%	3,3%	2,0	144,5	1,4
LECCO	849	14	1.175	2,6%	3,3%	2,6%	1,6	138,4	1,2
LODI	480	11	745	1,5%	2,6%	1,7%	2,3	155,2	1,5
MANTOVA	1.156	33	1.689	3,6%	7,8%	3,8%	2,9	146,1	1,9
MILANO	13.905	108	18.557	42,7%	25,5%	41,2%	0,8	133,5	0,6
MONZA E BRIANZA	2.652	23	3.642	8,1%	5,4%	8,1%	0,9	137,3	0,6
PAVIA	1.605	31	2.360	4,9%	7,3%	5,2%	1,9	147,0	1,3
SONDRIO	439	13	720	1,3%	3,1%	1,6%	3,0	164,0	1,8
VARESE	2.545	38	3.560	7,8%	9,0%	7,9%	1,5	139,9	1,1
LOMBARDIA	32.552	423	44.996	100,0%	100,0%	100,0%	1,3	138,2	0,9

Nonostante l'alta concentrazione di incidenti Milano presenta il più basso indice di mortalità, lesività e gravità. Quest'ultimo assieme a Monza e Brianza.

Al contrario si segnalano gli elevati indici di mortalità e di lesività di Sondrio, mentre per la gravità il valore più elevato è quello di Mantova subito seguito da Sondrio.

I luoghi dell'incidentalità stradale



■ Strada urbana ■ Autostrade e raccordi ■ Strade extraurbane

■ Strada urbana ■ Autostrade e raccordi ■ Strade extraurbane

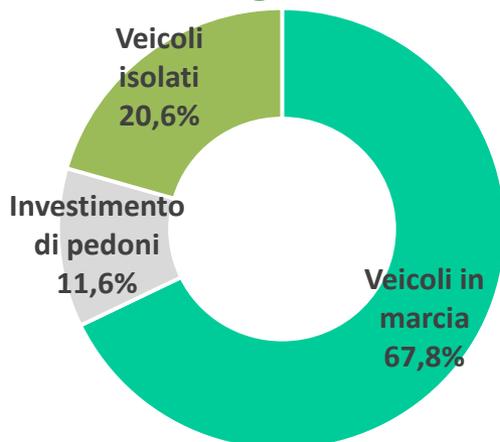
Variazione percentuale vittime in incidenti stradali per categoria della strada

Categoria	Var.% 2017/2016	Var.% 2017/2010
 Strade urbane	 -7,3%	 -25,9%
 Autostrade e raccordi	 -2,6%	 -28,3%
 Strade extraurbane	 4,3%	 -23,3%



La natura e le circostanze degli incidenti

Natura degli incidenti



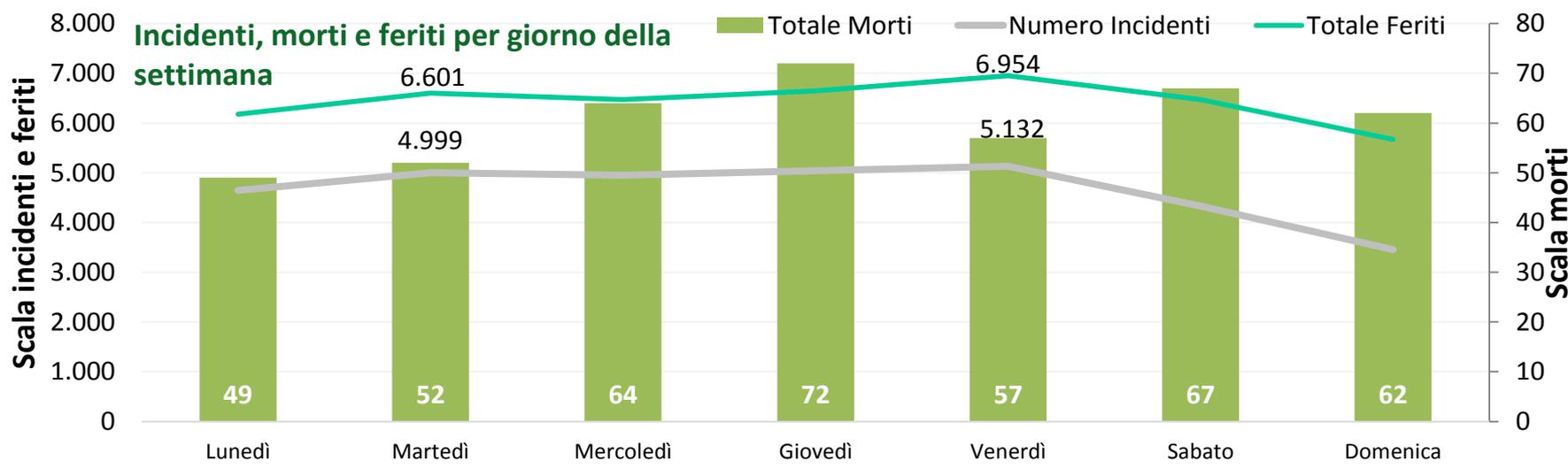
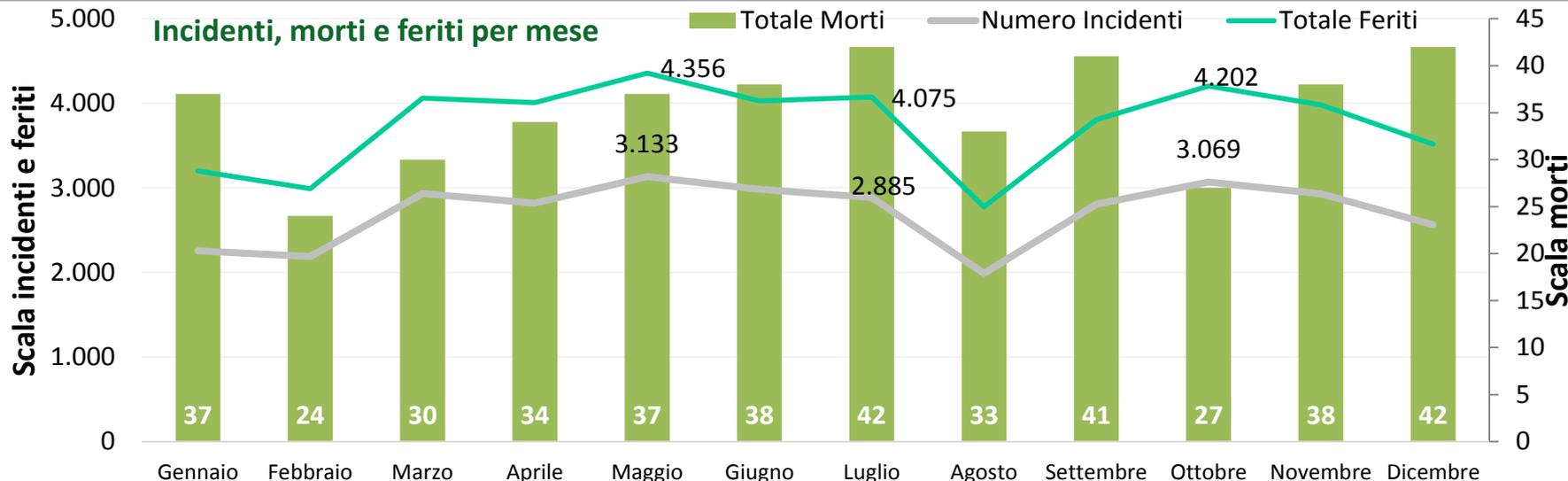
Le fattispecie di incidente più frequenti sono lo scontro frontale-laterale (31,2%), il tamponamento (20,8%), l'investimento di pedone (11,6%), lo scontro laterale tra veicoli in marcia (11%) e la fuoriuscita di strada o sbandamento (8,5%).

La tipologia di incidente più pericolosa è lo scontro frontale per il quale si registra un indice di mortalità pari a 4,2 morti ogni 100 incidenti

Circostanze degli incidenti

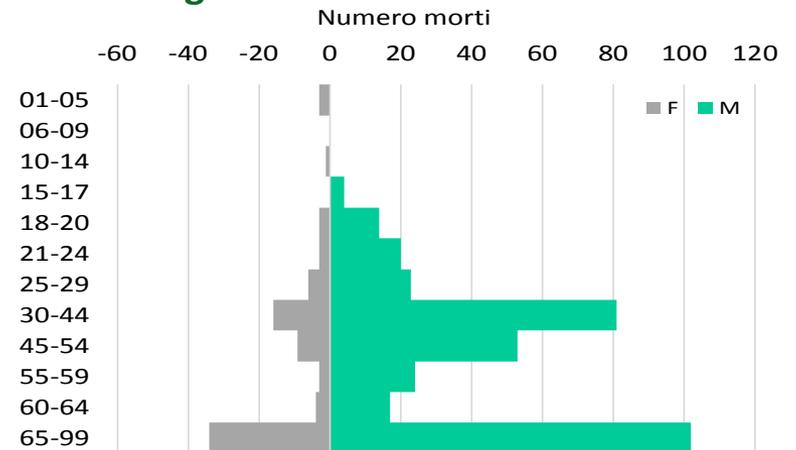
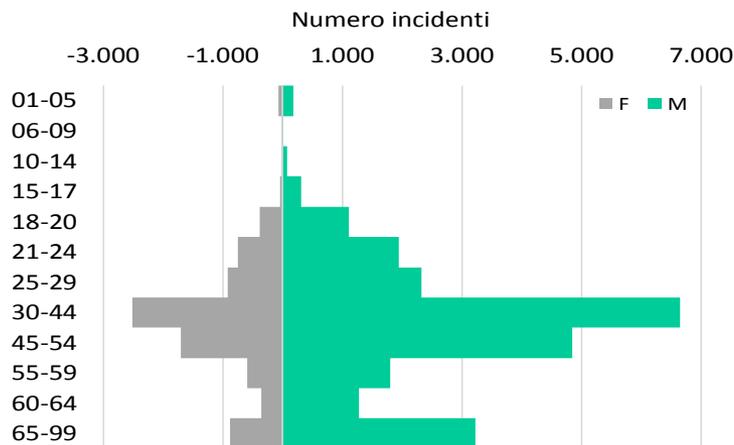
		% sul totale di categoria					
		0%	5%	10%	15%	20%	25%
TRA VEICOLI IN MARCIA N=22.100	Veicolo A - Veicolo B						
	No precedenza - Procedeva reg.	10,6%					
	No distanza di sicurezza - ...	7,4%					
	No rispetto stop - Procedeva reg.	4,9					
	Eccesso di velocità - Procedeva reg.	3					
	Guida distratta o andamento...	2					
TRA VEICOLO E PEDONE N=3.839		28,0%					
	No precedenza su attraversamenti...						
	Procedeva reg. - Attraversava irreg.	16,8%					
	Circostanza imprecisata - ...	8,6%					
	Procedeva reg. - Camminava in...	4,6					
	Procedeva reg. - Usciva da dietro...	4,2					
TRA VEICOLI ISOLATI N=6.846		8,5%					
	Fuoriuscita per guida distratta - ...						
	Procedeva reg. - Ostacolo...	7,0%					
	Guida distratta o andamento...	6,3%					
	Fuoriuscita per eccesso di velocità...	5,7%					
	Guida distratta o andamento...	5,3%					

La dimensione temporale

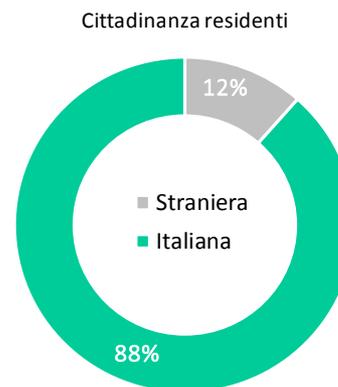
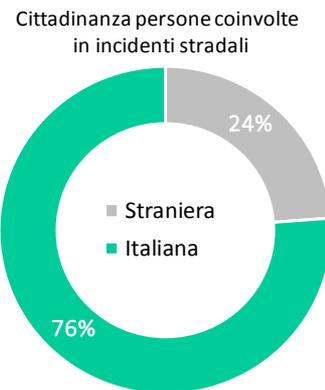


Le persone coinvolte

Incidenti e morti per classe di età e genere

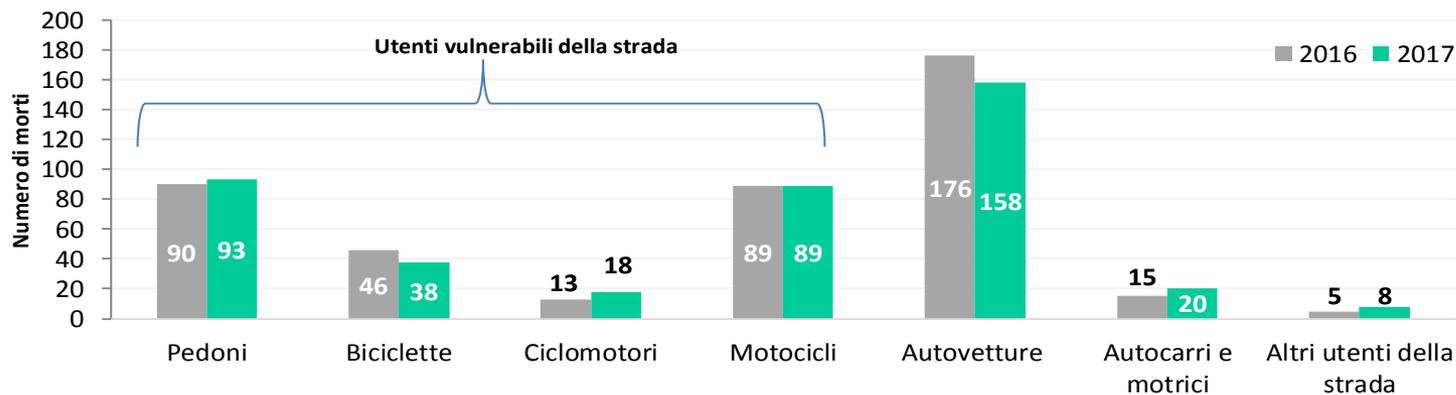


Incidenti per cittadinanza delle persone coinvolte



La tipologia di utente coinvolto nell'incidentalità

Morti per tipologia di utente della strada



UTENTE DELLA STRADA	Numero di veicoli (parco)	Feriti	Morti	Tasso lesività	Tasso mortalità
Autovetture	6.083.733	25.050	158	411,8	2,6
Autocarri e motrici	688.409	1.173	20	170,4	2,9
Motocicli	1.050.224	7.958	89	757,7	8,5