*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Bergamo


*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Bergamo

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 11

2.5 Velocipedi 12

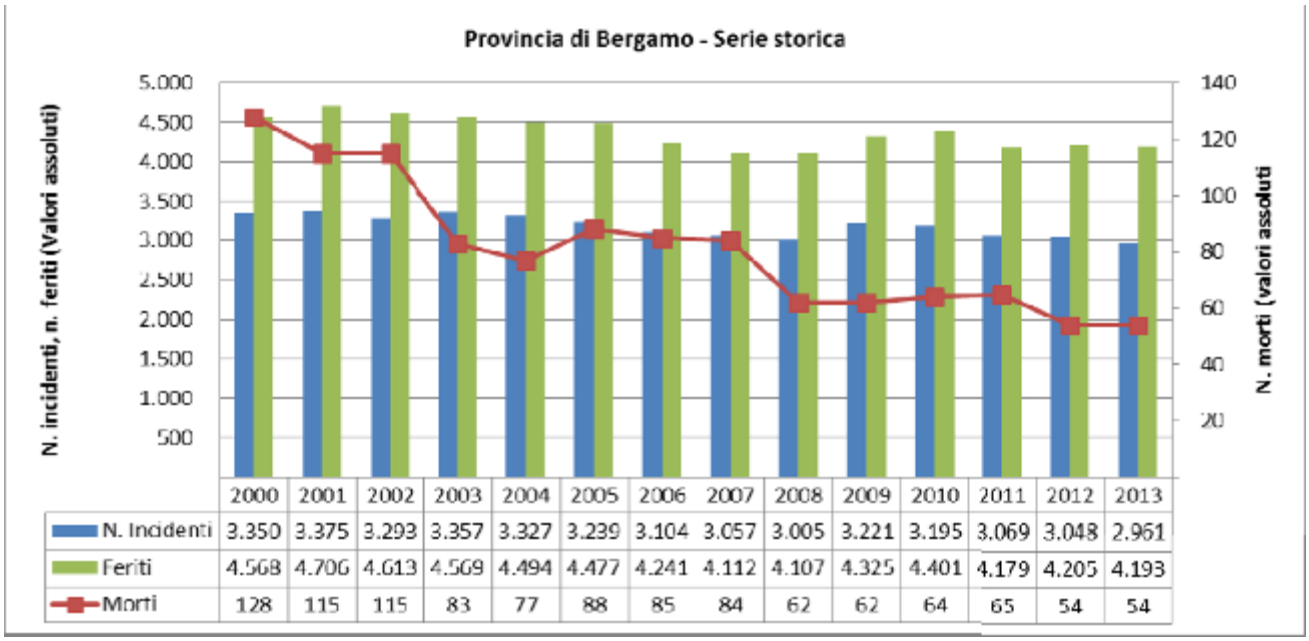
3. I pedoni 15

4. I luoghi e la natura degli incidenti 18

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 20

# 1. Inquadramento provinciale

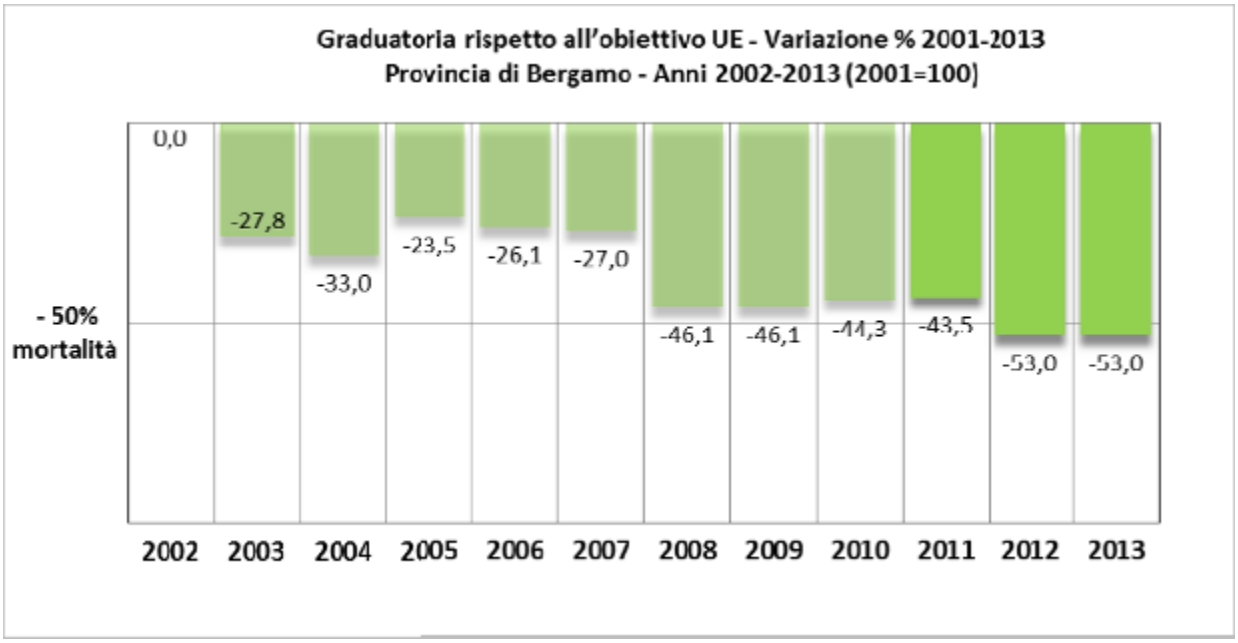
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Bergamo con riferimento all'anno 2013, registra 2.961 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 54, quello dei feriti a 4.193. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una diminuzione sia del numero di incidenti stradali (87 incidenti in meno) che del numero di feriti (solo 12 feriti in meno) mentre il numero dei morti rimane invariato (54 deceduti sia nel 2012 che nel 2013). L'analisi dell'incidentalità della provincia di Bergamo nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra come, a fronte di una sensibile diminuzione del numero di morti, vi sia un valore tendenzialmente stabile del numero di incidenti e del numero di feriti: in valore assoluto si è passati da 3.350 incidenti nel 2000 a 2.961 incidenti nel 2013, da 128 a 54 morti ed infine da 4.568 a 4.193 feriti. La provincia di Bergamo al di là di comparazioni per estensione territoriale e per numero di abitanti, è quella che, dopo la provincia di Milano (con 14.755 incidenti) e quella di Brescia (3.401 incidenti) concentra il maggior numero di incidenti stradali.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 3.350 | 3.375 | 3.293 | 3.357 | 3.327 | 3.239 | 3.104 | 3.057 | 3.005 | 3.221 | 3.195 | 3.069 | 3.048 | 2.961 |
| Feriti | 4.568 | 4.706 | 4.613 | 4.569 | 4.494 | 4.477 | 4.241 | 4.112 | 4.107 | 4.325 | 4.401 | 4.179 | 4.205 | 4.193 |
| Morti | 128 | 115 | 115 | 83 | 77 | 88 | 85 | 84 | 62 | 62 | 64 | 65 | 54 | 54 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Bergamo, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto nel secondo e nel terzo anno della nuova decade 2011-2020 (rappresentata in colore più marcato nel grafico sottostante). I valori raggiunti nei due anni in esame, 2012 e 2013, evidenziano entrambi una riduzione percentuale dei morti rispetto al 2001 pari al 53%.

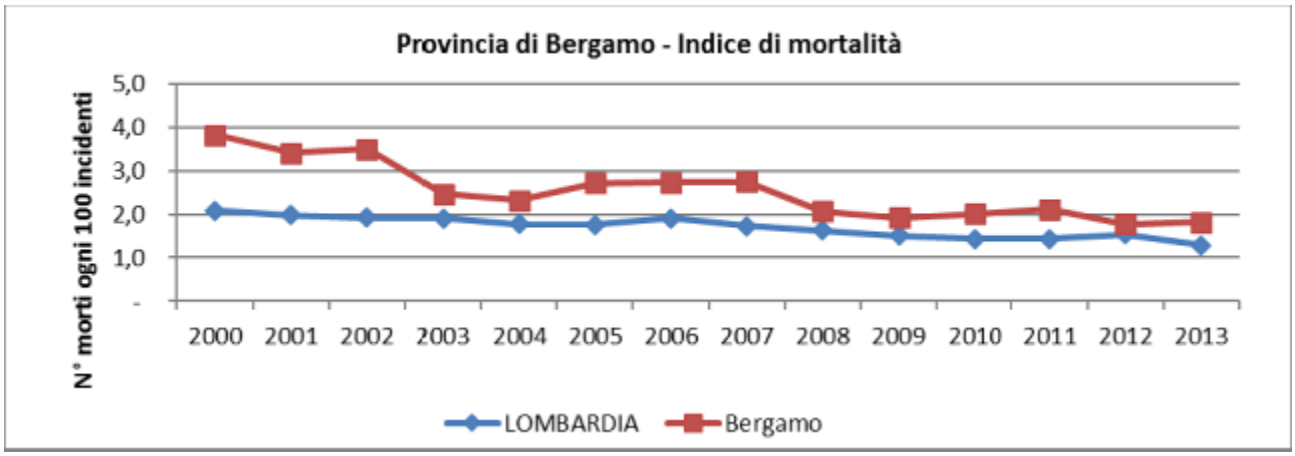



| Provincia di Bergamo | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 115 | 0,0 |
| 2002 | 115 | 0,0 |
| 2003 | 83 | -27,8 |
| 2004 | 77 | -33,0 |
| 2005 | 88 | -23,5 |
| 2006 | 85 | -26,1 |
| 2007 | 84 | -27,0 |
| 2008 | 62 | -46,1 |
| 2009 | 62 | -46,1 |
| 2010 | 64 | -44,3 |
| 2011 | 65 | -43,5 |
| 2012 | 54 | -53,0 |
| 2013 | 54 | -53,0 |

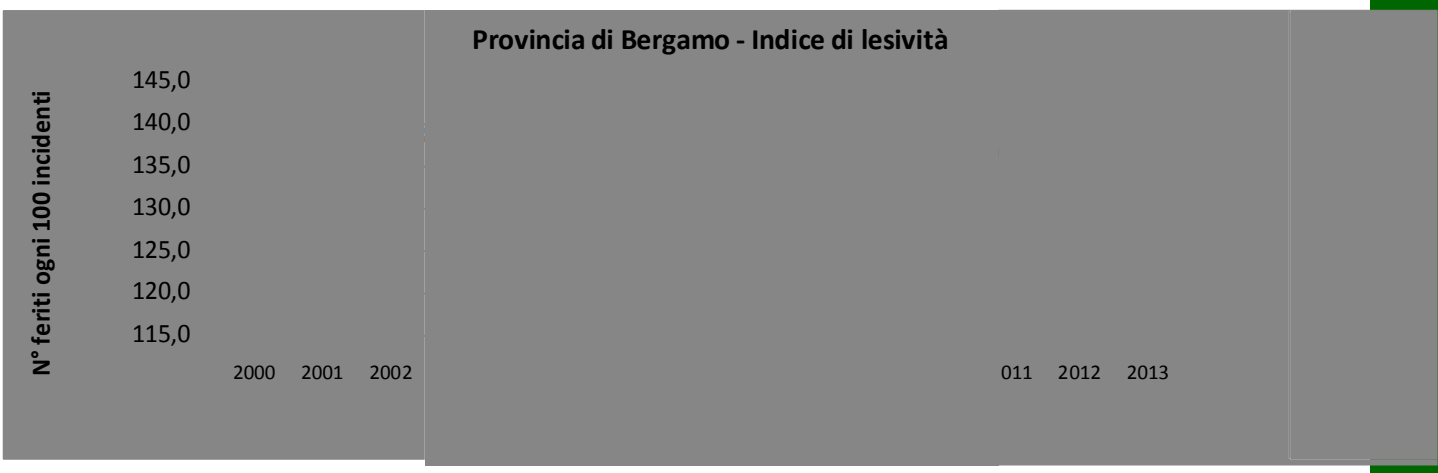
Tabella 1 – Provincia di Bergamo - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

Si segnala inoltre che il dato percentuale pari allo 0% in corrispondenza dell'anno 2002, è conseguente al fatto che il numero dei morti registrati nel 2001 e nel 2002 non è variato, attestandosi a 115 decessi.
Analogamente, si rileva lo stesso numero di morti negli anni 2008 e 2009 (62 decessi) e negli anni 2012 e 2013 (54 decessi), evidenziando dunque le medesime variazioni percentuali rispetto all'anno di riferimento, 2001.

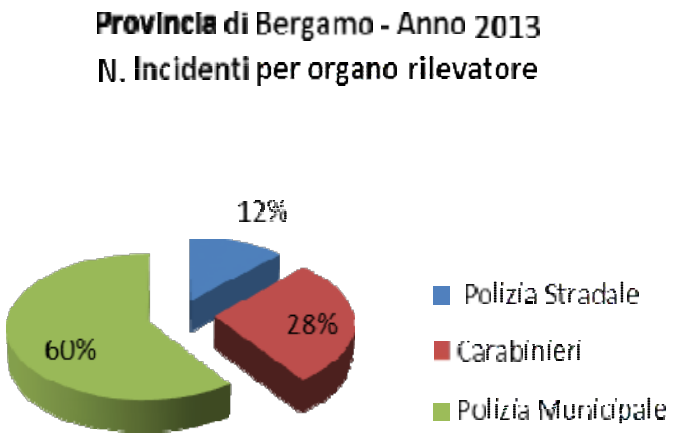
Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori più alti rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Bergamo si attesta, per l'anno 2013, ad un valore di 1,80 che risulta superiore all'andamento dell'indice di mortalità regionale ma inferiore al valore dell'anno 2000.




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Bergamo, si mantiene superiore all'andamento dell'indice di lesività regionale. Per l'anno 2013 esso è pari a 141,60 ed è un valore superiore rispetto al dato del 2000.



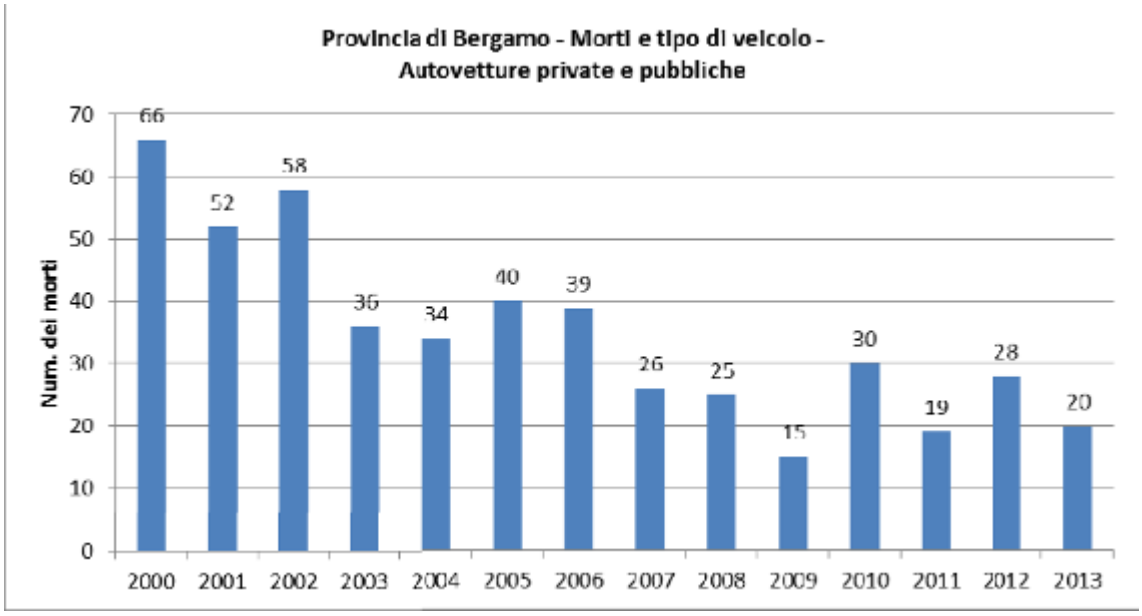
Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Bergamo si evince come la maggior parte dei rilievi degli incidenti nel 2013 vengano effettuati dalla Polizia Municipale (ben il 60% che corrisponde dunque a più della metà dei sinistri rilevati); il 28% degli incidenti è stato rilevato dai Carabinieri, mentre il 12% è stato rilevato dalla Polizia Stradale.



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Bergamo vi siano stati 20 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una flessione del valore intervallata da alcuni picchi marcati (nel 2010 e nel 2012); le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti, risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Bergamo e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rilevato rappresenti quasi il 12% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BERGAMO | Autovetture private e pubbliche | 66 | 52 | 58 | 36 | 34 | 40 | 39 | 26 | 25 | 15 | 30 | 19 | 28 | 20 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Bergamo - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Bergamo, nell'anno 2013, il 60% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti, mentre il restante 40% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| BERGAMO | 2013 | 12 | 8 |

Tabella 3 – Provincia di Bergamo – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di vittime giovani tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private: mentre infatti nel 2000 si registravano ben 39 deceduti tra i 18 ed i 34 anni, il 2013 vede il numero di giovani morti occupanti di un'autovettura pubblica e privata pari a 6.
Da sottolineare inoltre come il numero dei bambini e ragazzi tra gli 0 ed i 14 anni, deceduti in quanto occupanti di autovetture nel ruolo di passeggeri, passi da un valore per l'anno 2000 di 5 ad un valore per l'anno 2013 di 1.

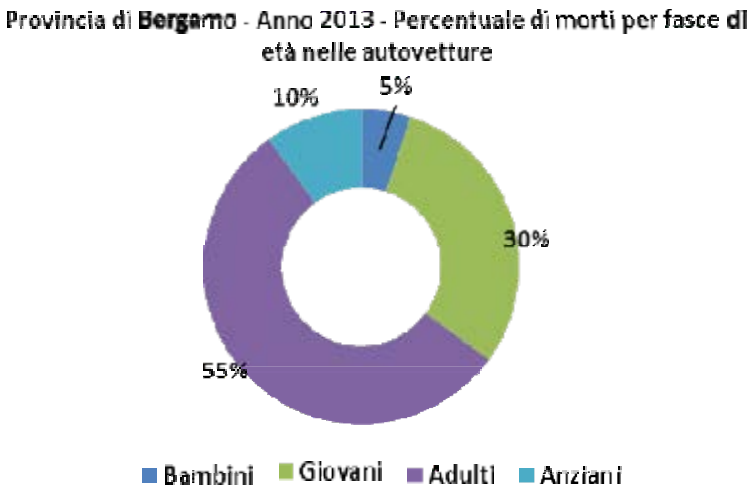
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BERGAMO | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 3 | 2 | 39 | 17 | 5 |
| | | 2001 | 3 | 2 | 29 | 14 | 4 |
| | | 2002 | 2 | 5 | 30 | 17 | 4 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 18 | 15 | 3 |
| | | 2004 | 4 | 1 | 15 | 9 | 5 |
| | | 2005 | 2 | 1 | 22 | 11 | 4 |
| | | 2006 | 2 | 2 | 14 | 13 | 8 |
| | | 2007 | 3 | 1 | 9 | 9 | 3 |
| | | 2008 | 1 | 1 | 7 | 13 | 3 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 16 | 10 | 4 |
| | | 2011 | 1 | 0 | 5 | 10 | 3 |
| | | 2012 | 0 | 2 | 7 | 16 | 3 |
| | | 2013 | 1 | 0 | 6 | 11 | 2 |

Tabella 4 – Provincia di Bergamo - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 55% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il 30% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni) ed il restante 10% è un anziano.

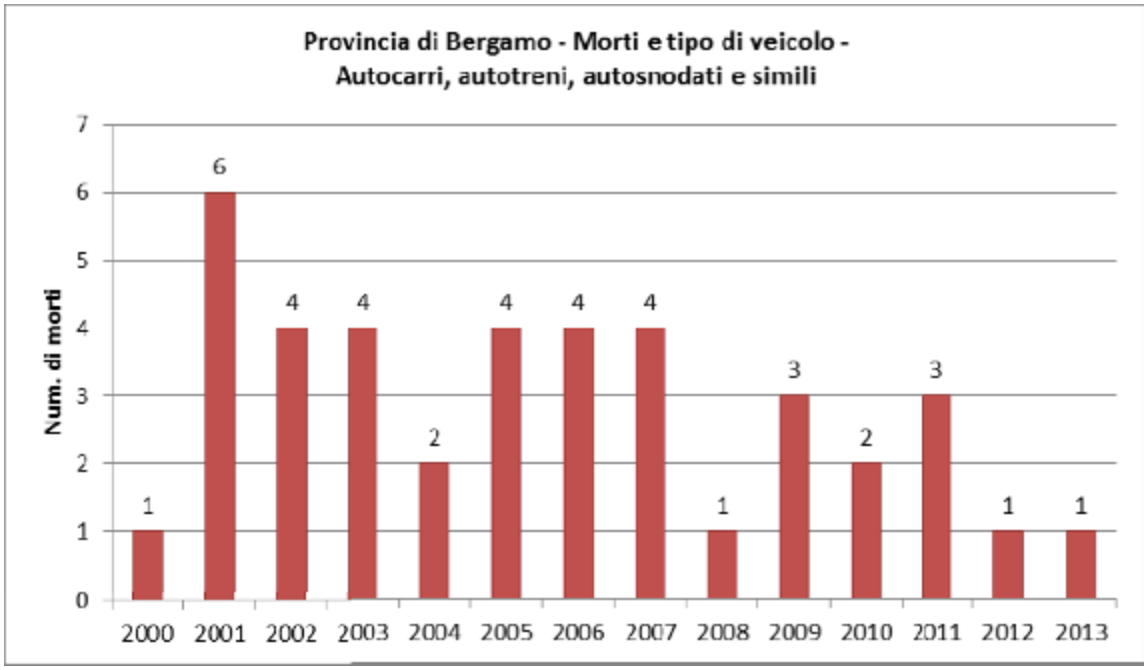
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BERGAMO | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 1 | 0 | 6 | 11 | 2 |

Tabella 5 – Provincia di Bergamo-Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età




## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Bergamo vi sia stati solo 1 morto associato a questa tipologia di veicolo.
Analizzando il dato a partire dall'anno 2000, si può notare che le vittime associate ai conducenti o passeggeri di mezzi pesanti si sono ridotte dal 2007, assestandosi su valori massimi di 3 morti.



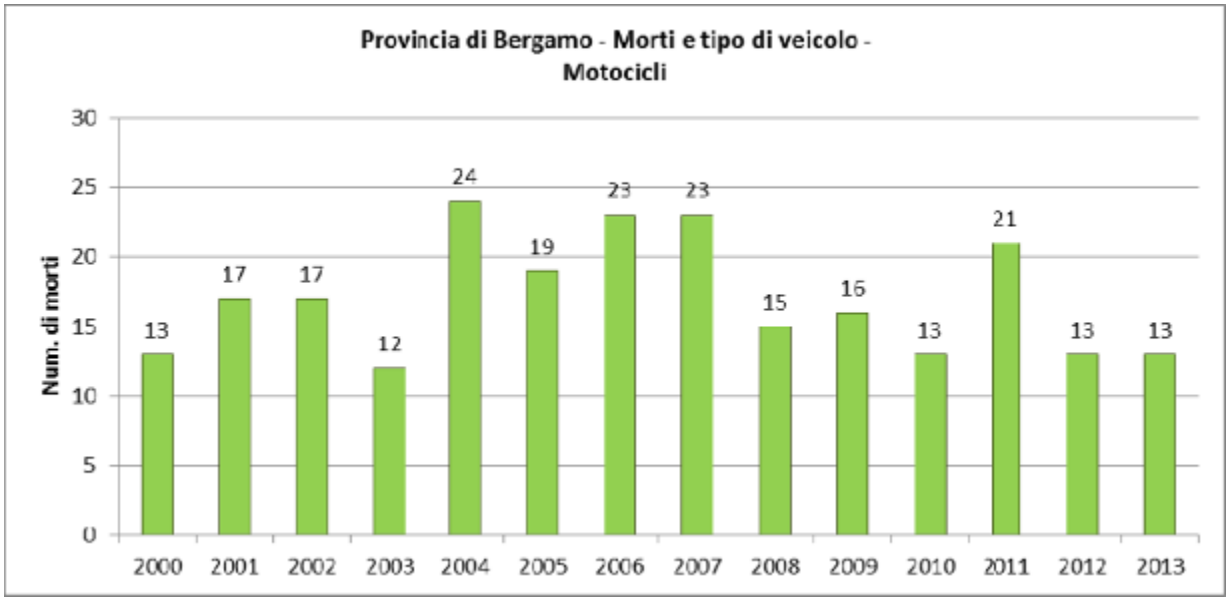

Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) della provincia di Bergamo e dell'intera regione lombarda, si può notare come i morti che nel triennio 2001-2003 erano in totale 14 si riducono, nell'ultimo triennio 2011-2013 a 5.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BERGAMO | Mezzi pesanti | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Bergamo-Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Bergamo vi siano stati 13 morti riferiti a questa tipologia di veicolo, come nel 2010 e nel 2012.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Bergamo e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il numero di morti in sella ad un motociclo rappresenti quasi il 12,7% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BERGAMO | Motocicli | 13 | 17 | 17 | 12 | 24 | 19 | 23 | 23 | 15 | 16 | 13 | 21 | 13 | 13 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Bergamo-Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Bergamo, nell'anno 2013, i 13 motociclisti morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| BERGAMO | 2013 | 13 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Bergamo – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, a fronte di una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni) registra un lieve aumento dei motociclisti deceduti in età adulta.

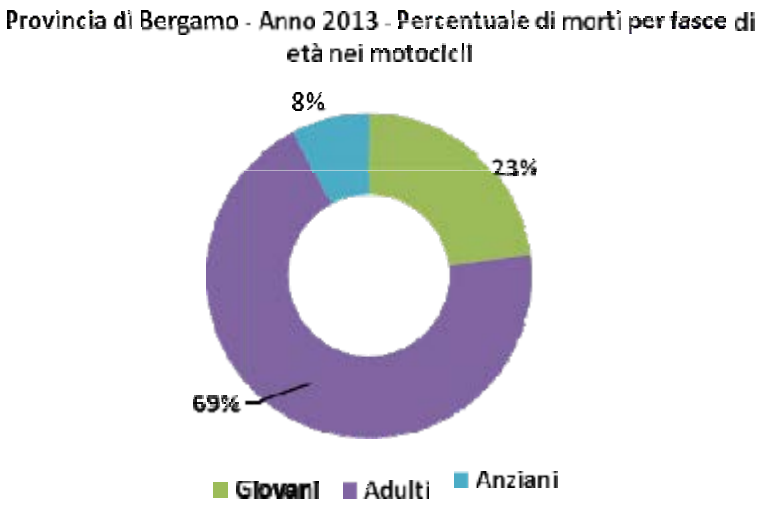
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BERGAMO | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 12 | 5 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 |
| | | 2004 | 1 | 1 | 11 | 10 | 1 |
| | | 2005 | 0 | 2 | 11 | 6 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 2 | 12 | 9 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 8 | 15 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 3 | 10 | 8 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 |

Tabella 9 – Provincia di Bergamo - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 69% dei motociclisti è un adulto.

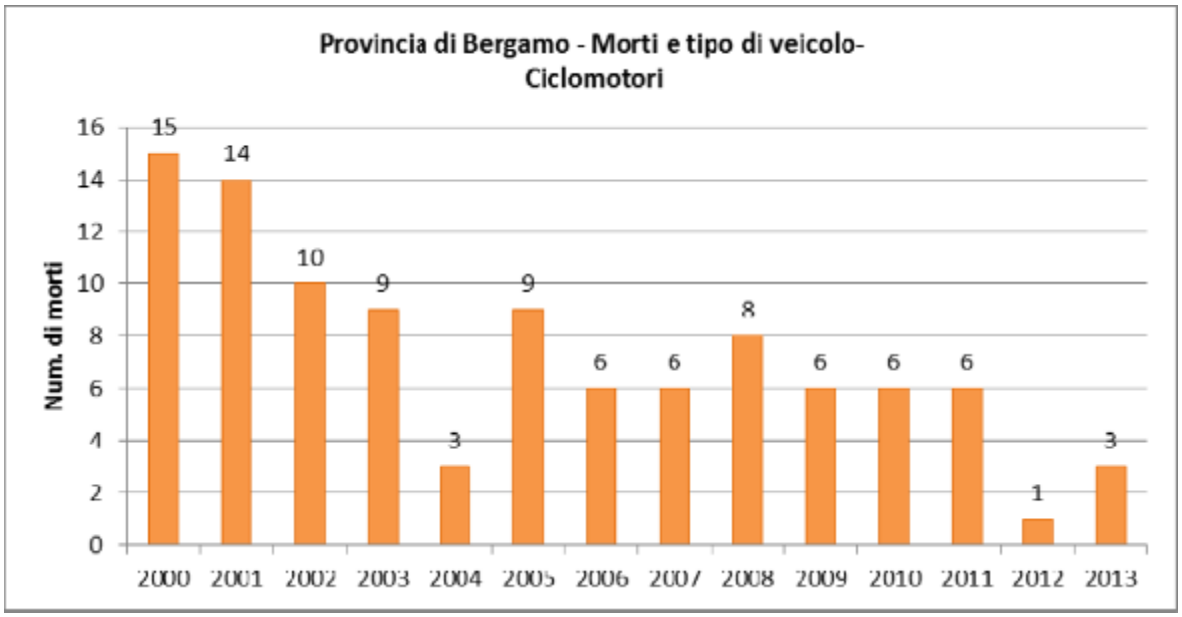
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BERGAMO | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 |

Tabella 10 – Provincia di Bergamo - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età



## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Bergamo, vi siano stati 3 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una sensibile diminuzione nel tempo.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (ciclomotori) della provincia di Bergamo e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire in sella ad un ciclomotore rappresenti quasi il 19% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BERGAMO | Ciclomotori | 15 | 14 | 10 | 9 | 3 | 9 | 6 | 6 | 8 | 6 | 6 | 6 | 1 | 3 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Bergamo-Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

In provincia di Bergamo, nell'anno 2013, i 3 ciclomotoristi morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Ciclomotori | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| BERGAMO | 2013 | 3 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Bergamo – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per ruolo

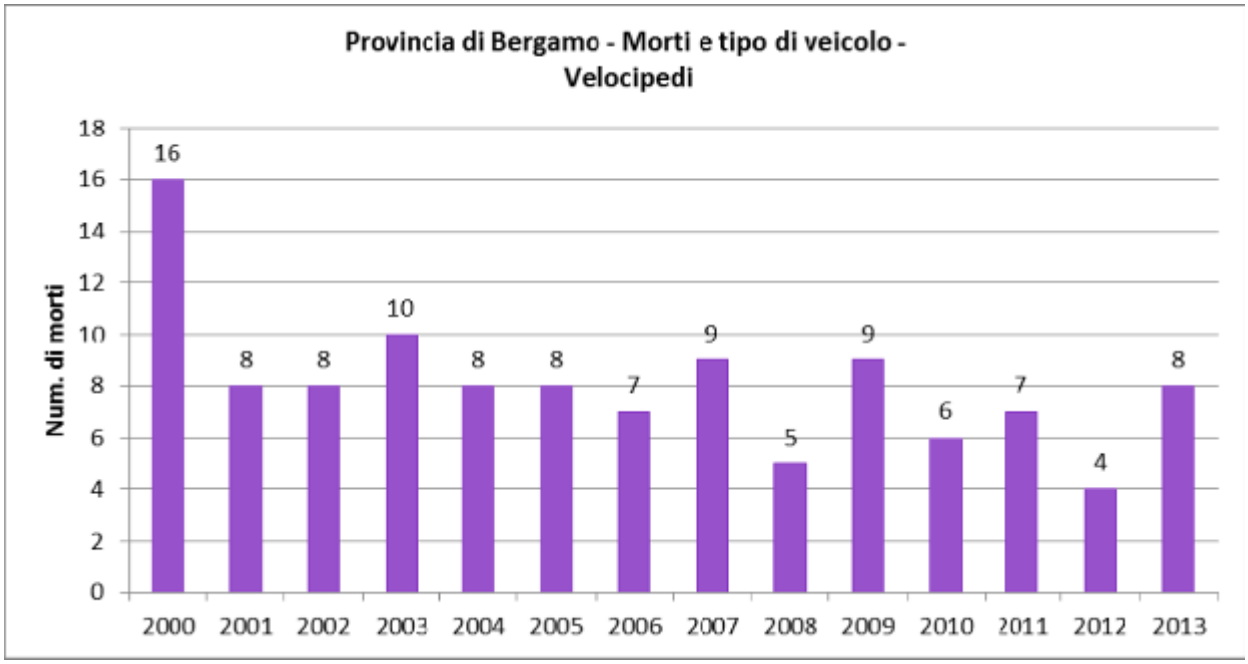
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, vi sia una diminuzione della mortalità tra i ragazzi (dai 14 ai 17 anni) conducenti di tale tipologia di veicolo (1 deceduto tra i 14 ed i 17 anni nel 2013 contro i 4 deceduti nell'anno 2000).

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BERGAMO | Ciclomotori | 2000 | 1 | 4 | 6 | 3 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 |
| | | 2002 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| | | 2006 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | | 2007 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |

Tabella 13 – Provincia di Bergamo - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Bergamo vi siano stati 8 morti riferiti a questa tipologia di veicolo ed il valore sia dimezzato rispetto all'anno 2000 (dove i morti erano 16).
Si può notare però un aumento dei deceduti tra i velocipedi, un valore che risulta raddoppiato se riferito all'anno precedente (il 2012) e comunque in aumento se si considerano gli ultimi tre anni precedenti (2010, 2011 e 2012).




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (velocipedi) della provincia di Bergamo e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire per un ciclista rappresenti quasi il 16% del totale di ciclisti deceduti in regione Lombardia.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BERGAMO | Velocipedi | 16 | 8 | 8 | 10 | 8 | 8 | 7 | 9 | 5 | 9 | 6 | 7 | 4 | 8 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 14 – Provincia di Bergamo - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di vittime anziani (over 70): mentre infatti nel 2000 si registravano 5 deceduti di età superiore ai 70 anni, il 2013 vede il numero attestarsi a 1.
Da sottolineare inoltre come non vi siano velocipedi morti di età compresa tra gli 0 ed i 17 anni.

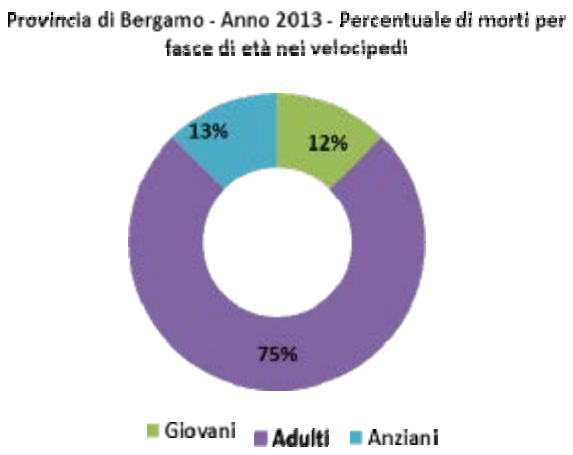
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BERGAMO | Velocipedi | 2000 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 |
| | | 2002 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| | | 2003 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| | | 2005 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| | | 2009 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 |

Tabella 15 – Provincia di Bergamo - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 75% dei velocipedi (conducente e/o passeggero) è un adulto

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BERGAMO | Velocipedi | 2013 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 |

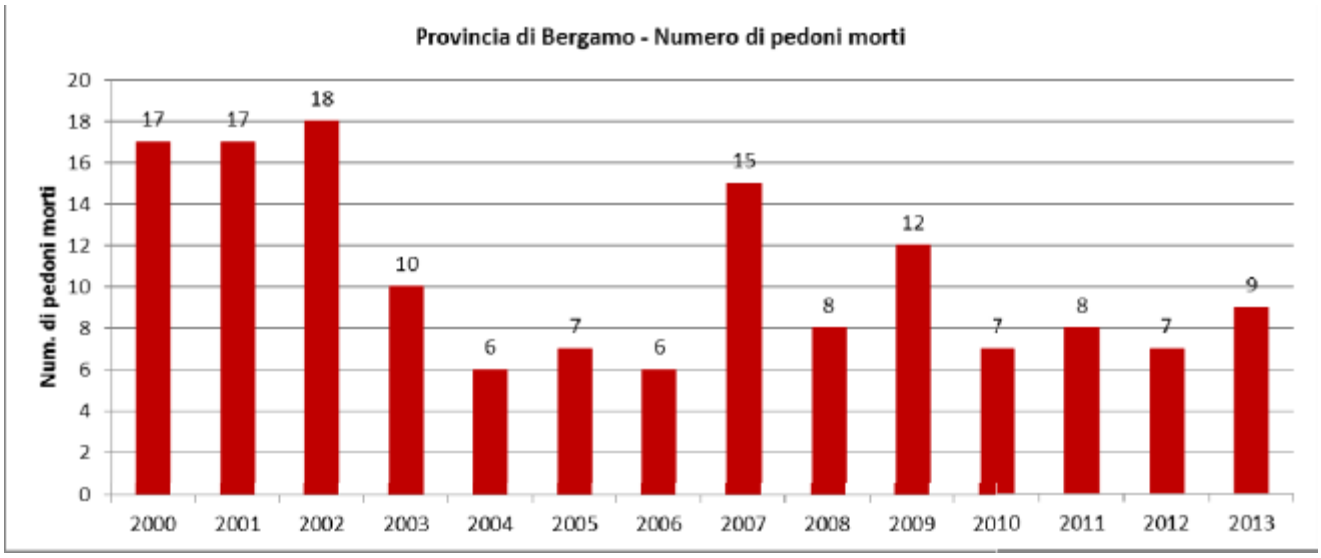
Tabella 16 – Provincia di Bergamo - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età



## 3. I pedoni

Nel corso del 2013, sono deceduti in provincia di Bergamo 9 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Bergamo per l'anno in oggetto (54 morti), rappresenta una percentuale del 16,6%

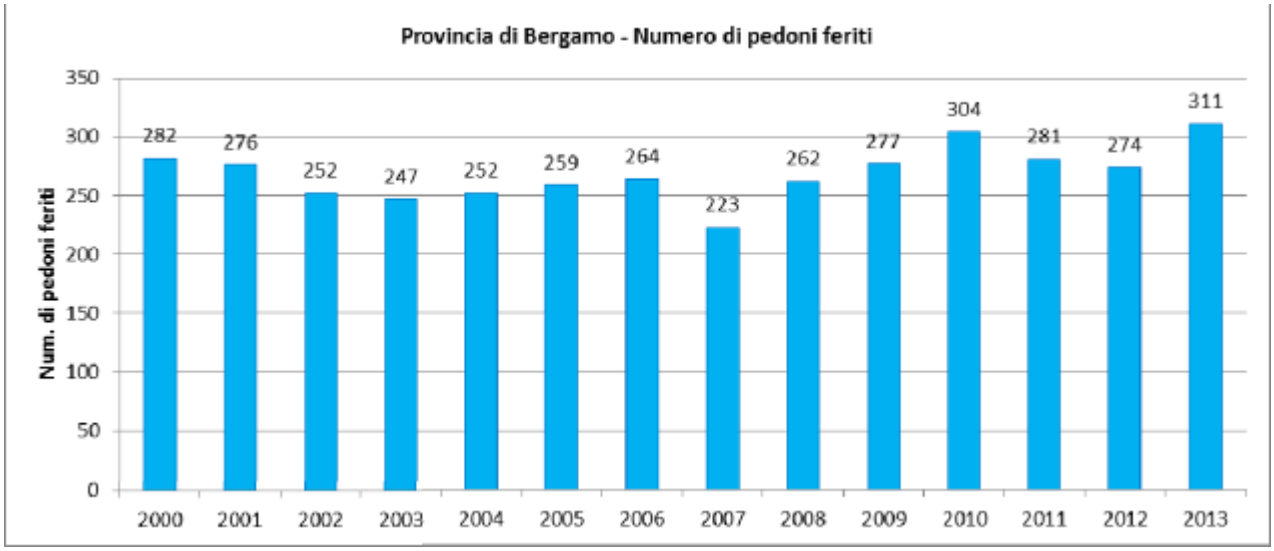
Come si evince dalla lettura del grafico, la mortalità fra i pedoni negli ultimi 4 anni è sostanzialmente stabile.




| Anno Incidente | | 2000 | 200: | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Mort | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BERGAMO | Pedone | 17 | 17 | 18 | 10 | 6 | 7 | 6 | 15 | 8 | 12 | 7 | 8 | 7 | 9 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 17 – Provincia di Bergamo - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Bergamo 311 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Bergamo per l'anno in oggetto (4193 feriti) per l'anno in oggetto, rappresenta una percentuale del 7,41%.
Come si evince dalla lettura del grafico il numero dei feriti fra i pedoni è tendenzialmente in aumento.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BERGAMO | Pedone | 282 | 276 | 252 | 247 | 252 | 259 | 264 | 223 | 262 | 277 | 304 | 281 | 274 | 311 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 18 – Provincia di Bergamo - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare un dimezzamento del numero di morti (17 pedoni morti nel 2000 contro i 9 pedoni deceduti nel 2013). Inoltre, a fronte di un numero sempre elevato negli anni di pedoni morti tra gli adulti e gli anziani, nel 2013 non vi sono stati pedoni deceduti tra i bambini ed i ragazzi.

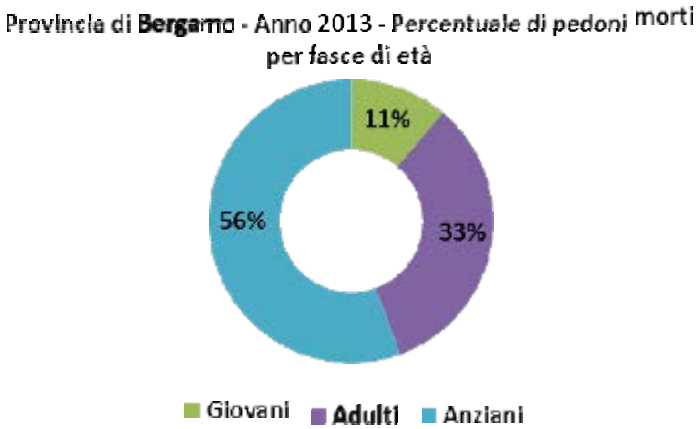
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BERGAMO | Pedoni | 2000 | 1 | 1 | 2 | 7 | 6 |
| | | 2001 | 4 | 0 | 0 | 7 | 6 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 1 | 5 | 12 |
| | | 2003 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| | | 2007 | 2 | 0 | 1 | 7 | 5 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 |
| | | 2010 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 |

Tabella 19 – Provincia di Bergamo - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 56% dei pedoni deceduti è riferito ad anziani, il 33% ad adulti e l'11% ai giovani.

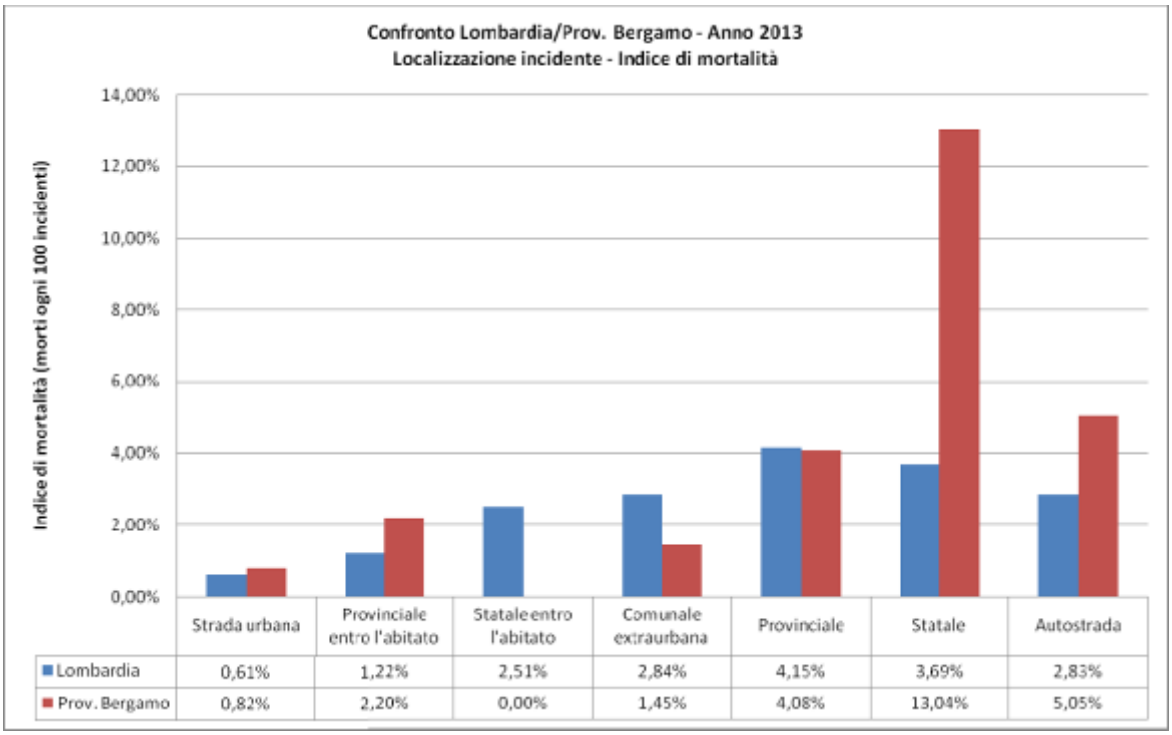
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BERGAMO | Pedoni | 2013 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 |

Tabella 20 – Provincia di Bergamo-Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età



## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti su strada statale fuori dal centro abitato raggiungendo un picco di valore pari al 13% mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 3,69%.
Confrontando gli indicatori di mortalità sulle strade provinciali (entro e fuori l'abitato) si nota come il valore per la provincia di Bergamo e dell'intero ambito regionale siano pressoché equivalenti nell'ambito di provinciali fuori dal centro abitato (4,08% e 4,15%) ma che per le provinciali entro l'abitato il valore per la provincia di Bergamo (2,20%) raddoppia rispetto a quello lombardo (1,22%).



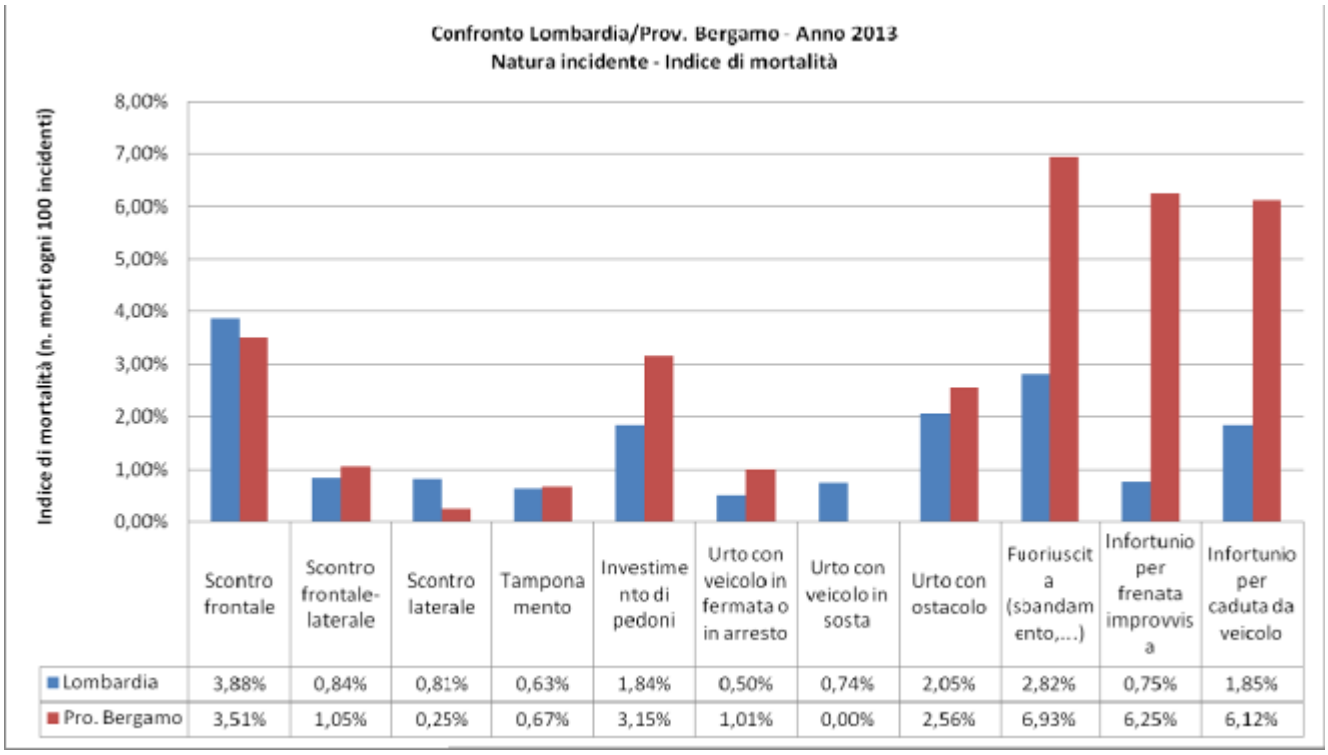

| | Strada urbana | Provinciale entro l'abitato | Statale entro l'abitato | Comunale extraurbana | Provinciale | Statale | Autostrada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 0,61% | 1,22% | 2,51% | 2,84% | 4,15% | 3,69% | 2,83% |
| Prov. Bergamo | 0,82% | 2,20% | 0,00% | 1,45% | 4,08% | 13,04% | 5,05% |

Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (27,27%) in provincia di Bergamo è riferito agli incidenti avvenuti all'interno di una galleria illuminata che si attestano oltre al doppio del valore regionale che vede invece l'indice di mortalità attestarsi al 10,67%. Da evidenziare come nella provincia di Bergamo, l'indice di mortalità in corrispondenza degli incroci, delle rotatorie e dei rettilinei, presenta un valore superiore della tendenza regionale.

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Bergamo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 372 | 8 | 2,15% |
| | | Rotatori | 1982 | 10 | 0,50% | 168 | 2 | 1,19% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 432 | 2 | 0,46% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 245 | 2 | 0,82% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 57 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **1274** | **14** | **1,10%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 1346 | 32 | 2,38% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 297 | 5 | 1,68% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 13 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 20 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 11 | 3 | 27,27% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **1687** | **40** | **2,37%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **2961** | **54** | **1,82** |

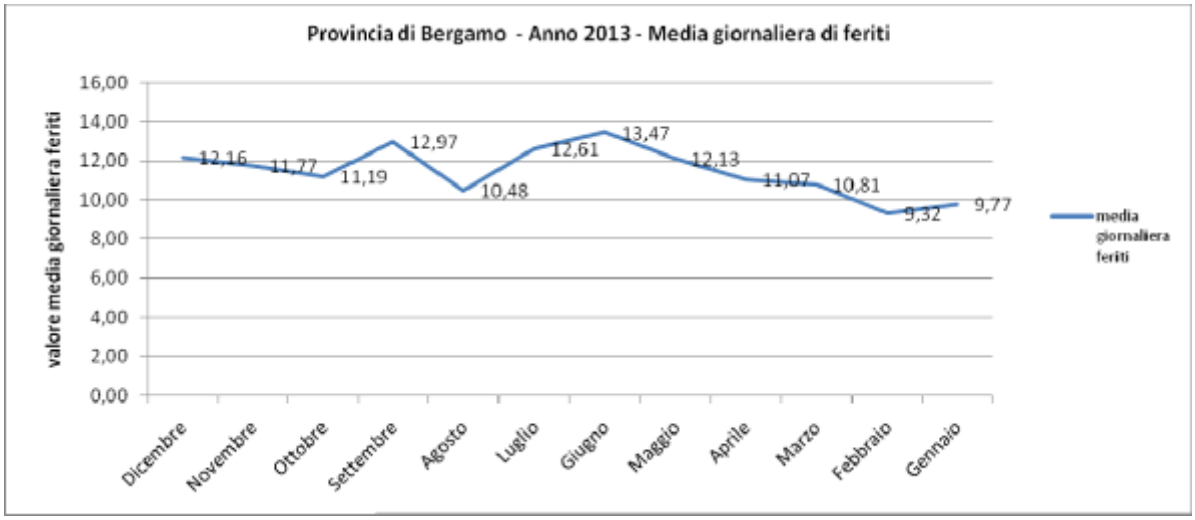
Tabella 21 – Provincia di Bergamo – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che gli indici di mortalità riferiti alla fuoriuscita, all'infortunio per frenata improvvisa o per caduta da veicolo sono i più alti (rispettivamente il 6,93%, il 6,25% ed il 6,12%).

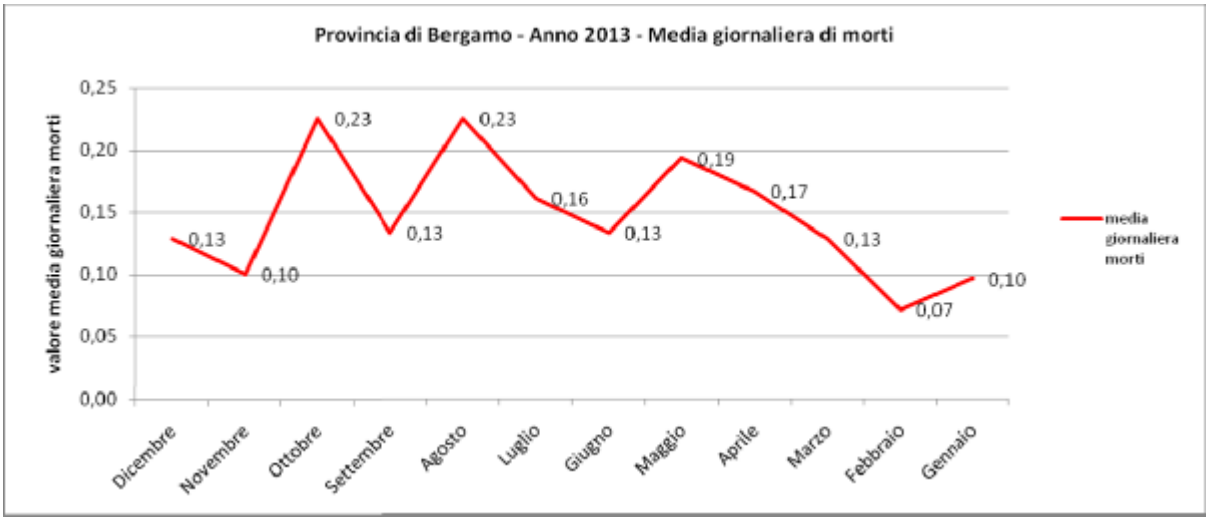


## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

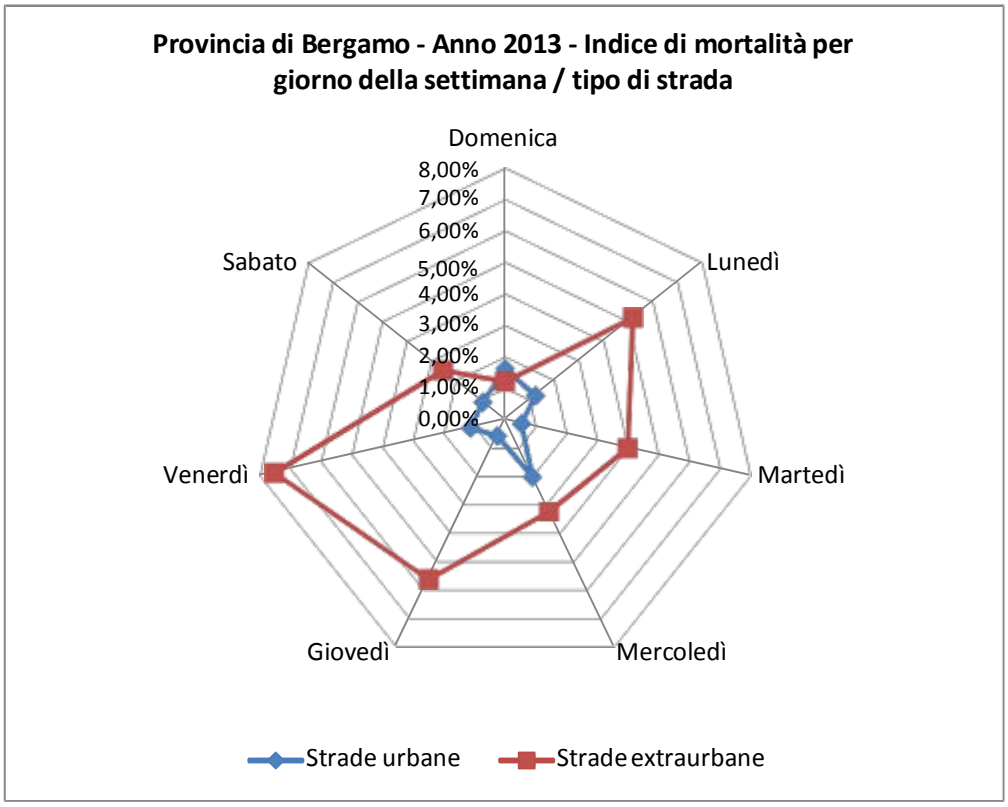
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di giugno 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 13,5. Oltre al mese di giugno, tra i mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali nell'anno 2013, sono risultati il mese di luglio e settembre con una media rispettivamente di 12,6 e 13,0.




La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di ottobre ed agosto con un numero di decessi rispettivamente pari a 7 ed una media giornaliera pari a 0,2 morti al giorno.

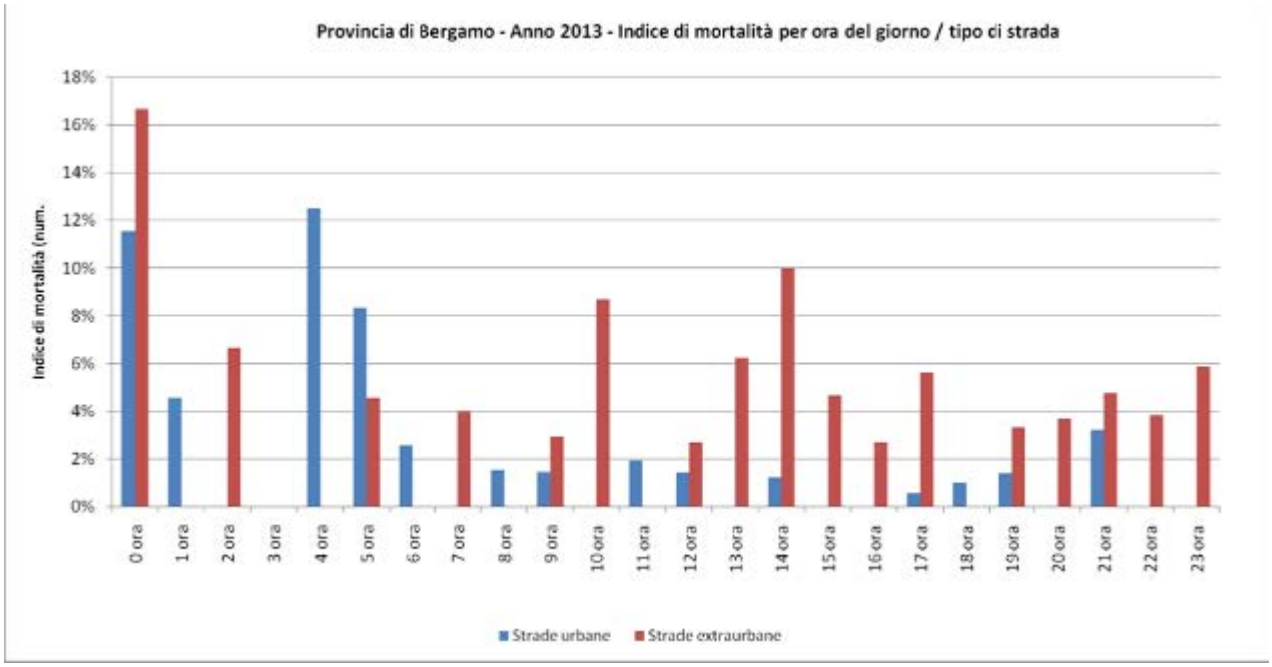


Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di venerdì (7,53%), il secondo picco si registra nella giornata di giovedì (5,61%) ed il terzo nella giornata di lunedì (5,21%). Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco di indice di mortalità più alto si registra nella giornata di mercoledì (con un valore pari al 2,00%).




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade extraurbane si mantiene elevato sia nel corso della mattina (ore 10.00 indice di mortalità pari a 8,70%) che nel corso del pomeriggio (ore 14.00 tasso di mortalità pari a 10,00%) ma il valore più elevato si registra la notte, tra le 23 e le 24 con un picco pari al 16,67%.
Per quanto riguarda l'ambito urbano invece, il picco si manifesta nelle ore notturne (sia alle 24 con un valore che si attesta all'11,54% che alle 4 del mattino con un valore che si attesta al 12,50%).

| Provinci mortali |
| --- |
| 1 |
| 18 |
| 1 |



*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Brescia


*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Brescia

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 11

2.5 Velocipedi 13

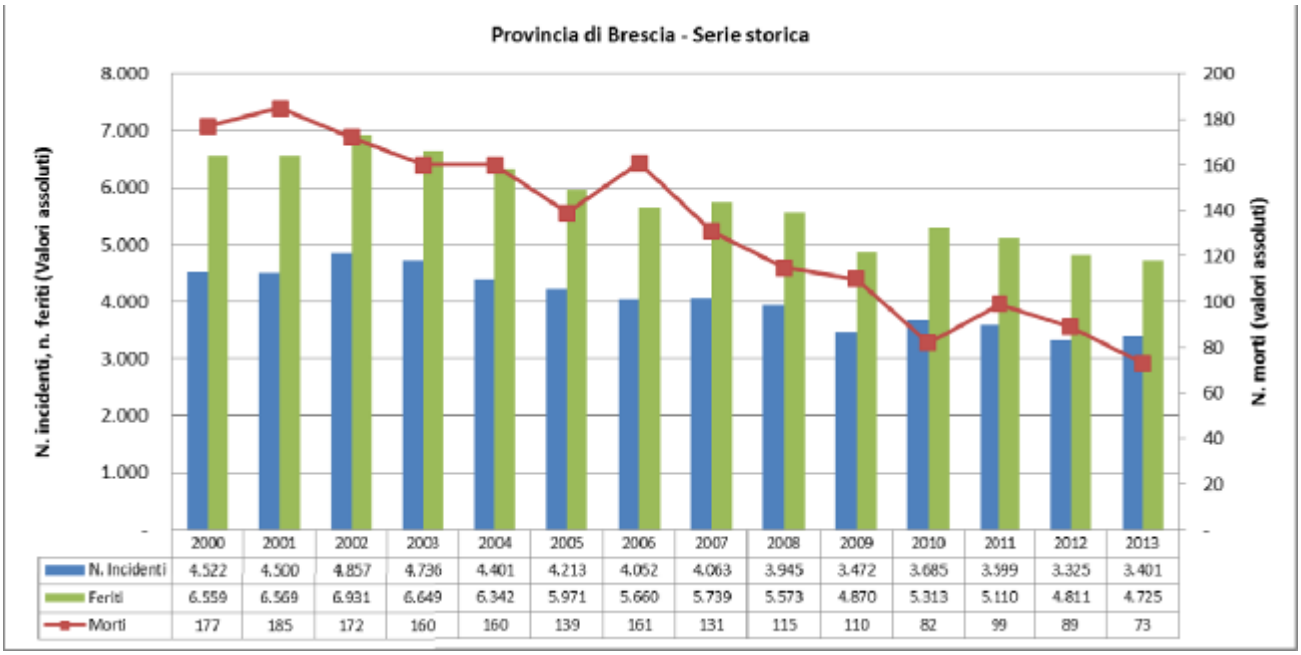
3. I pedoni 15

4. I luoghi e la natura degli incidenti 17

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 19

# 1. Inquadramento provinciale

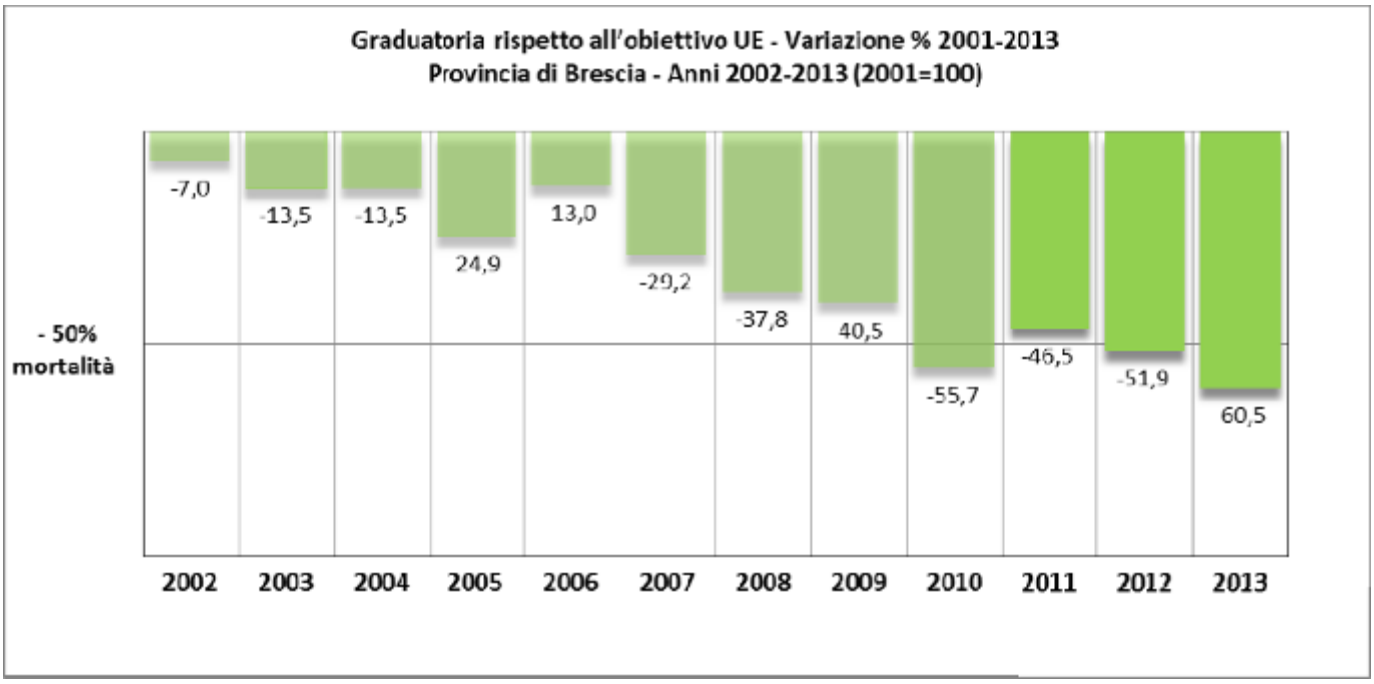
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Brescia con riferimento all'anno 2013, registra 3.401 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 73, quello dei feriti a 4.725. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 si registra un aumento del numero di incidenti stradali (76 incidenti in più) a fronte di una diminuzione sia del numero di feriti (86 feriti in meno) sia del numero dei morti (16 deceduti in meno).
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Brescia nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra una sensibile diminuzione del numero di incidenti, ma anche del numero di morti e di feriti: in valore assoluto si è passati da 4.522 incidenti nel 2000 a 3.041 incidenti nel 2013, da 177 a 73 morti ed infine da 6.559 a 4.725 feriti. La provincia di Brescia, al di là di comparazioni per estensione territoriale e per numero di abitanti, è quella che, con la provincia di Milano (con 14.755 incidenti) e con quella di Bergamo (2.961 incidenti), concentra il maggior numero di incidenti stradali.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 4.522 | 4.500 | 4.857 | 4.736 | 4.401 | 4.213 | 4.052 | 4.063 | 3.945 | 3.472 | 3.685 | 3.399 | 3.325 | 3.401 |
| Feriti | 6.559 | 6.569 | 6.931 | 6.649 | 6.342 | 5.971 | 5.660 | 5.739 | 5.573 | 4.870 | 5.313 | 5.110 | 4.811 | 4.725 |
| Morti | 177 | 185 | 172 | 160 | 160 | 139 | 161 | 131 | 115 | 110 | 82 | 99 | 89 | 73 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Brescia, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato già raggiunto nel 2010 e confermato nel secondo e nel terzo anno della nuova decade 2011-2020 (rappresentata in colore più marcato nel grafico sottostante).

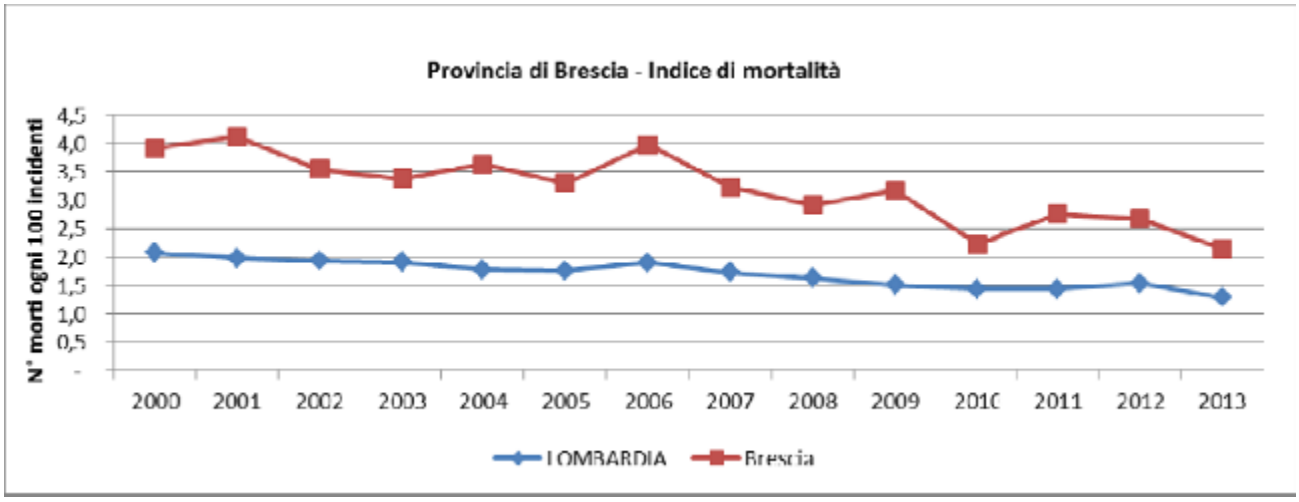



| Provincia di Brescia | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 185 | 0,0 |
| 2002 | 172 | -7,0 |
| 2003 | 160 | -13,5 |
| 2004 | 160 | -13,5 |
| 2005 | 139 | -24,9 |
| 2006 | 161 | -13,0 |
| 2007 | 131 | -29,2 |
| 2008 | 115 | -37,8 |
| 2009 | 110 | -40,5 |
| 2010 | 82 | -55,7 |
| 2011 | 99 | -46,5 |
| 2012 | 89 | -51,9 |
| 2013 | 73 | -60,5 |

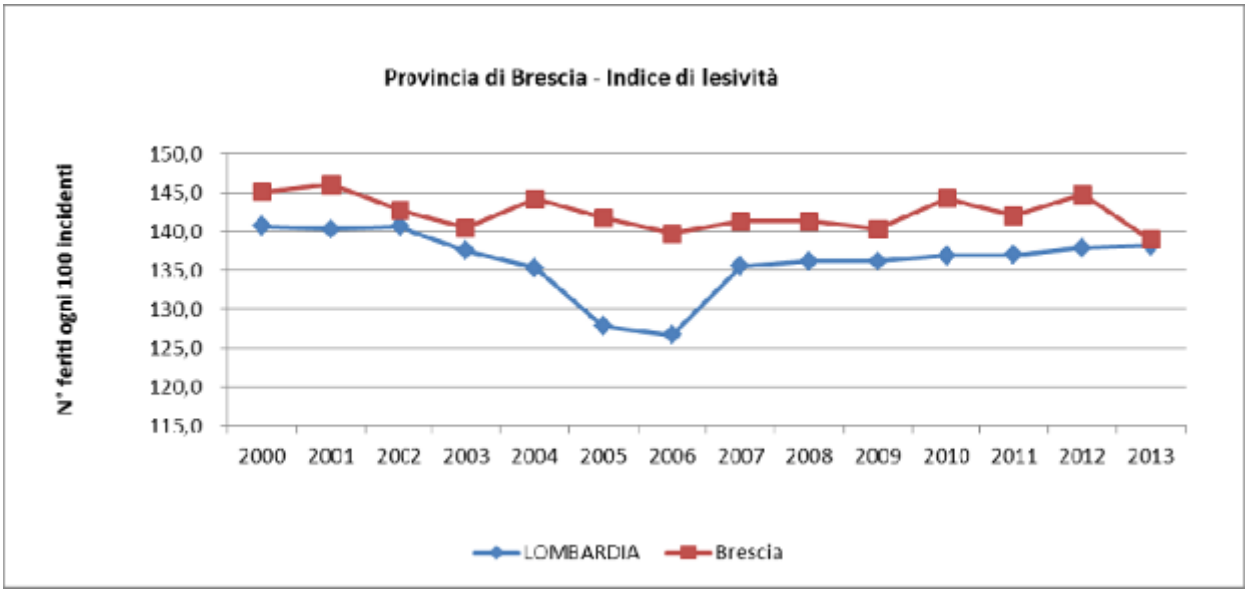
Tabella 1 – Provincia di Brescia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

La tabella qui accanto mostra, a partire dall'anno 2000 fino al 2013, il numero dei morti con le rispettive variazioni percentuali rispetto al 2001: in particolare si rileva lo stesso numero di morti negli anni 2003 e 2004 (160 decessi) con la conseguenza che le variazioni percentuali rispetto all'anno di riferimento 2001 siano le medesime (pari al 13,5%).

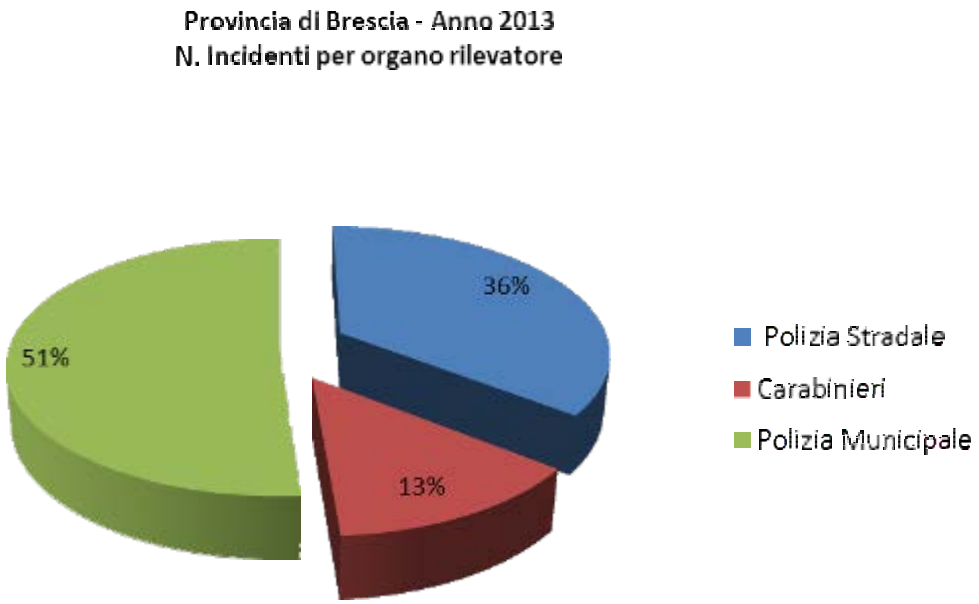
Considerando i principali indici di incidentalità per la provincia di Brescia, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori più alti rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti) si attesta, per l'anno 2013, ad un valore pari a 2,15 che risulta superiore all'andamento dell'indice di mortalità regionale, ma in ogni caso inferiore al valore dell'anno 2000.




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti) si mantiene superiore all'andamento dell'indice di lesività regionale; solo per l'anno 2013 i valori provinciali e regionali tendono a coincidere (essi sono pari rispettivamente a 138,9 e a 138,1).



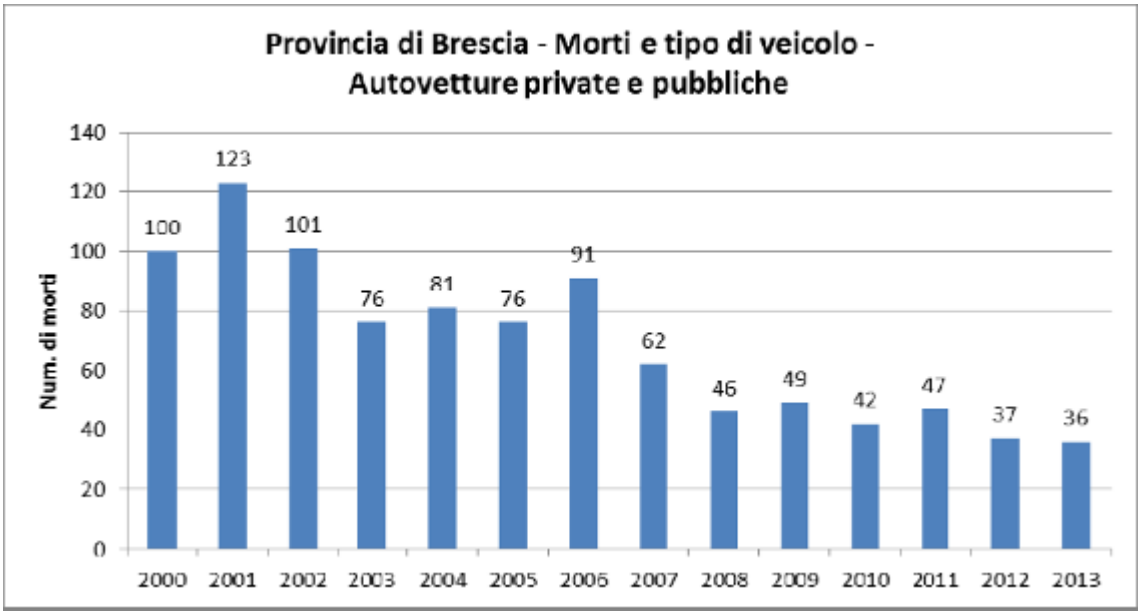
Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali del 2013 nella provincia di Brescia, la maggior parte dei rilievi vengano effettuati dalla Polizia Municipale (ben il 51% che corrisponde dunque a più della metà dei sinistri rilevati), il 36% degli incidenti nel 2013 è stato rilevato dalla Polizia Stradale, mentre il 13% degli incidenti è stato rilevato dai Carabinieri.



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture nel corso del 2013, si può notare come in provincia di Brescia vi siano stati 36 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato storico a partire dall'anno 2000, si può notare una netta inflessione del valore, nonostante sia a livello provinciale che regionale, le autovetture si confermino la categoria di veicoli i cui occupanti risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Brescia e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 il dato rilevato nella provincia in oggetto rappresenti quasi il 21% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Nu . Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BRESCIA | Autovetture private e pubbliche | 100 | 123 | 101 | 76 | 81 | 76 | 91 | 62 | 46 | 49 | 42 | 47 | 37 | 36 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Brescia - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Brescia, nell'anno 2013, l'80% degli occupanti un'autovettura morti in un incidente stradale sono conducenti, mentre il restante 20% risultano essere passeggeri.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| BRESCIA | 2013 | 29 | 7 |

Tabella 3 – Provincia di Brescia - Anno-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di vittime tra i giovani occupanti delle autovetture pubbliche e private; mentre nel 2000 si registravano ben 50 deceduti tra i 18 ed i 34 anni, nel 2013 il numero dei decessi di giovani occupanti un'autovettura pubblica e privata scende a 11.
Da sottolineare inoltre come il numero dei bambini e ragazzi tra gli 0 ed i 14 anni, deceduti nel ruolo di passeggeri, passi da un valore di 11 per l'anno 2000 ad un completo azzeramento per l'anno 2013.

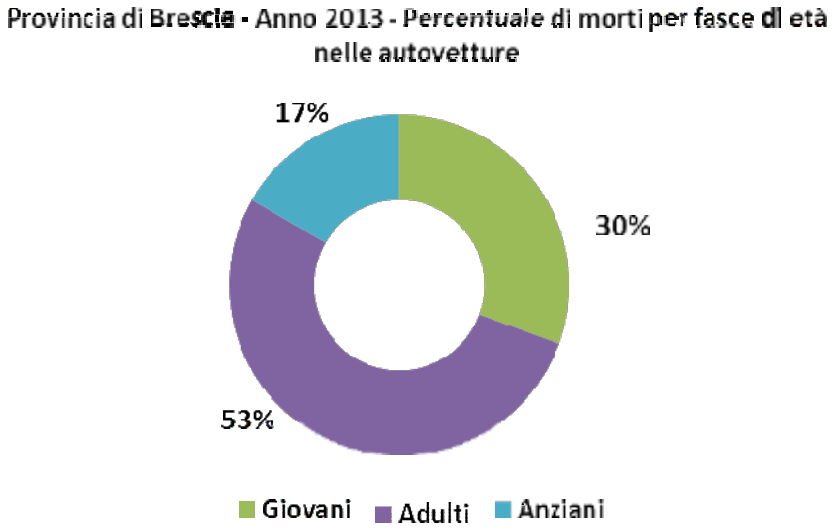
| Classe Età | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BRESCIA | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 8 | 3 | 50 | 35 | 4 |
| | | 2001 | 6 | 3 | 57 | 50 | 7 |
| | | 2002 | 2 | 3 | 51 | 37 | 8 |
| | | 2003 | 3 | 3 | 34 | 27 | 9 |
| | | 2004 | 4 | 2 | 33 | 33 | 9 |
| | | 2005 | 3 | 4 | 33 | 27 | 9 |
| | | 2006 | 4 | 5 | 35 | 38 | 9 |
| | | 2007 | 1 | 0 | 26 | 33 | 2 |
| | | 2008 | 4 | 1 | 14 | 20 | 7 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 24 | 19 | 5 |
| | | 2010 | 1 | 1 | 20 | 16 | 4 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 15 | 21 | 11 |
| | | 2012 | 1 | 1 | 9 | 23 | 3 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 11 | 19 | 6 |

Tabella 4 – Provincia di Brescia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

Analizzando il solo anno 2013, si nota che il 53% degli occupanti di un'autovettura deceduti sono adulti (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il 30% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni) ed il restante 17% è un anziano.

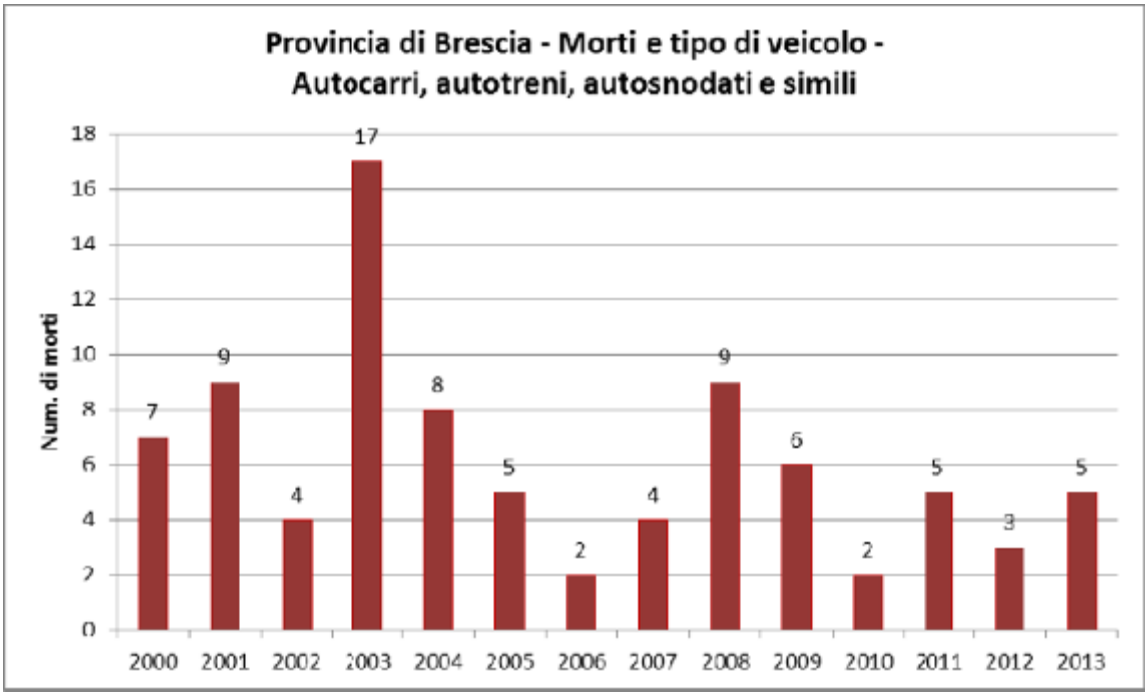
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BRESCIA | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 11 | 19 | 6 |

Tabella 5 – Provincia di Brescia - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età




## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Brescia vi siano stati 5 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un picco di valore raggiunto nell'anno 2003 con 17 morti tra gli occupanti di questa categoria di veicoli.



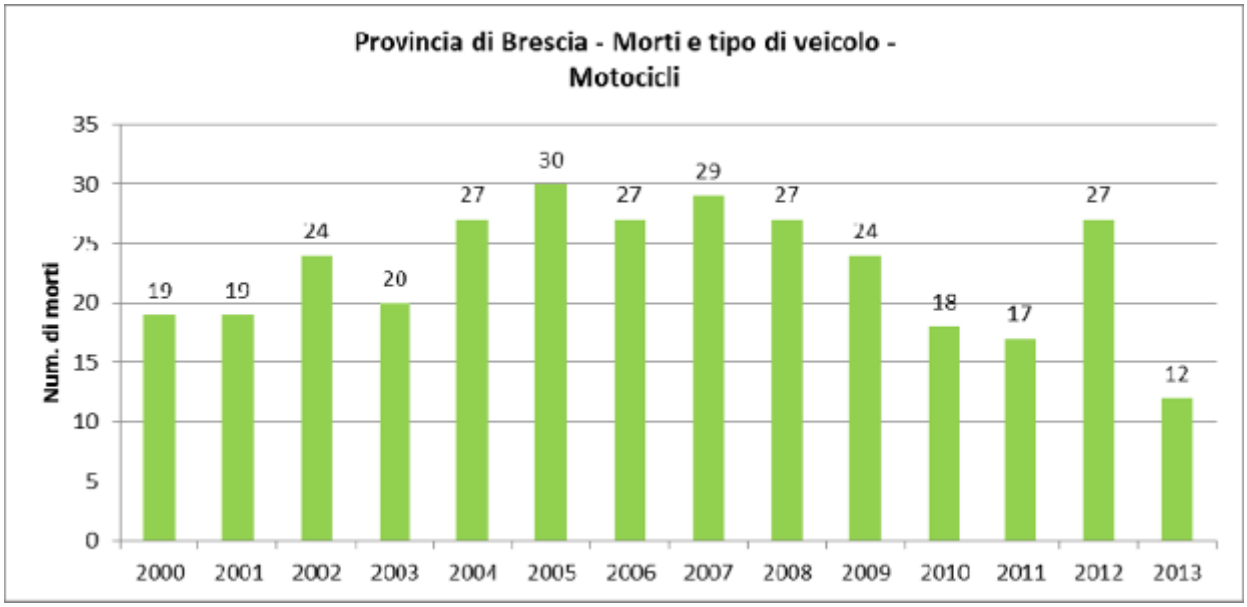

Confrontando i valori di mortalità per i mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) della provincia di Brescia e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rilevato rappresenti quasi il 33% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Nu . Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BRESCIA | Mezzi pesanti | 7 | 9 | 4 | 17 | 8 | 5 | 2 | 4 | 9 | 6 | 2 | 5 | 3 | 5 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Brescia - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, emerge che, nel corso del 2013, in provincia di Brescia vi siano stati 12 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un andamento variabile dei valori che raggiunge il punto minimo proprio in corrispondenza del 2013.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Brescia e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rilevato rappresenti quasi il 12% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BRESCIA | Motocicli | 19 | 19 | 24 | 20 | 27 | 30 | 27 | 29 | 27 | 24 | 18 | 17 | 27 | 12 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Brescia - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Brescia, nell'anno 2013, i 12 motociclisti morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| BRESCIA | 2013 | 12 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Brescia - Anno-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, a fronte di una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni), si registri invece un aumento dei motociclisti deceduti in età adulta.

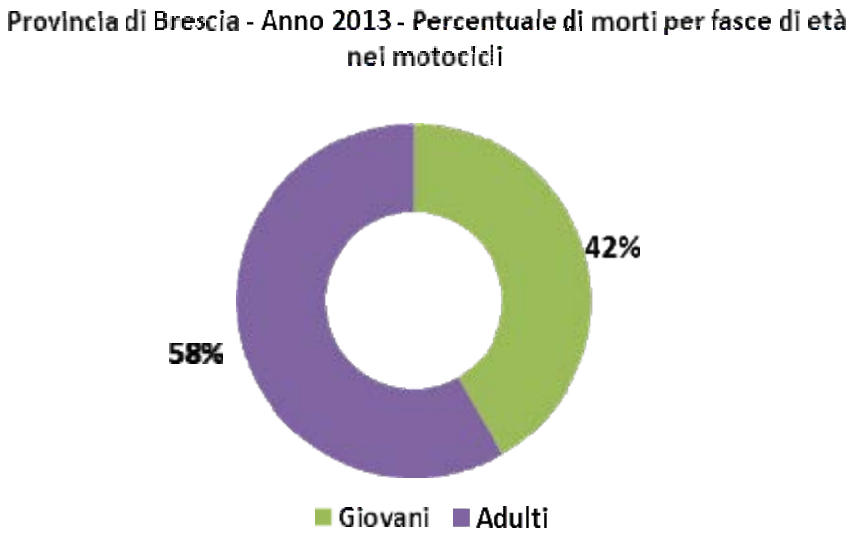
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BRESCIA | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 14 | 5 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 14 | 10 | 0 |
| | | 2003 | 1 | 0 | 11 | 8 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 17 | 10 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 2 | 17 | 10 | 1 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 15 | 10 | 1 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 12 | 17 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 9 | 18 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 5 | 18 | 1 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 7 | 8 | 2 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 14 | 13 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 |

Tabella 9 – Provincia di Brescia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 58% dei motociclisti sono rappresentati da adulti.

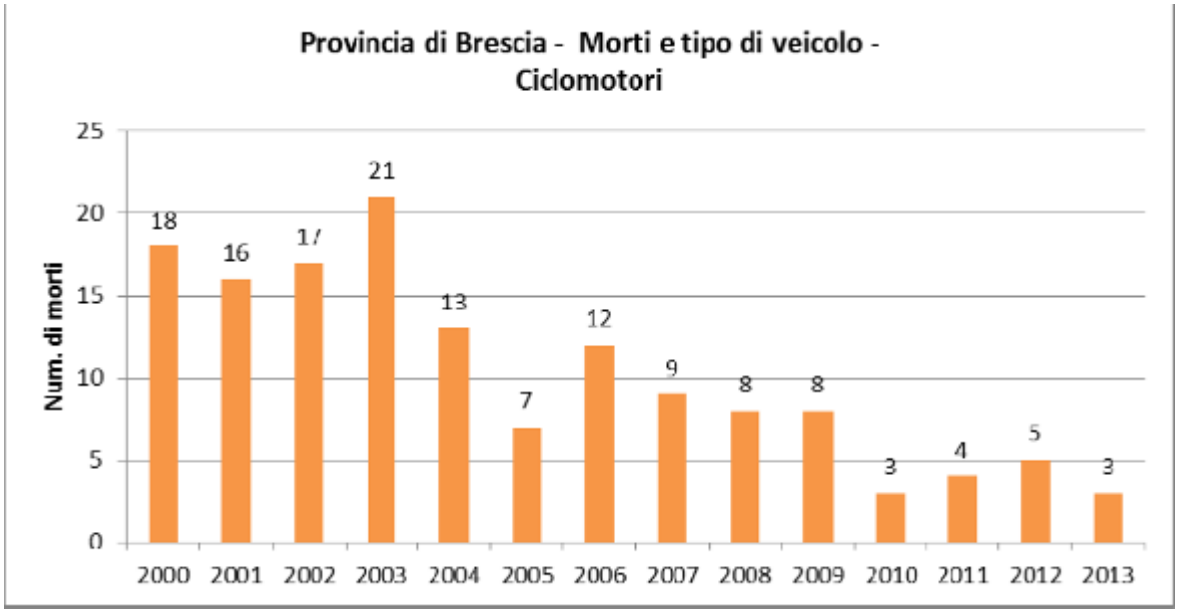
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BRESCIA | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 |

Tabella 10 – Provincia di Brescia - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età



## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori della provincia di Brescia, si rileva come, nel corso del 2013, vi siano stati 3. Tale dato è in sensibile diminuzione a partire dall'anno 2000.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (ciclomotori) della provincia di Brescia e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il valore rappresenti quasi il 19% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BRESCIA | Ciclomotori | 18 | 16 | 17 | 21 | 13 | 7 | 12 | 9 | 8 | 8 | 3 | 4 | 5 | 3 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Brescia - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

In provincia di Brescia, nell'anno 2013, dei 3 ciclomotoristi morti in incidenti stradali 2 sono conducenti mentre 1 è un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Ciclomotori | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| BRESCIA | 2013 | 2 | 1 |

Tabella 12 – Provincia di Brescia - Anno-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per ruolo

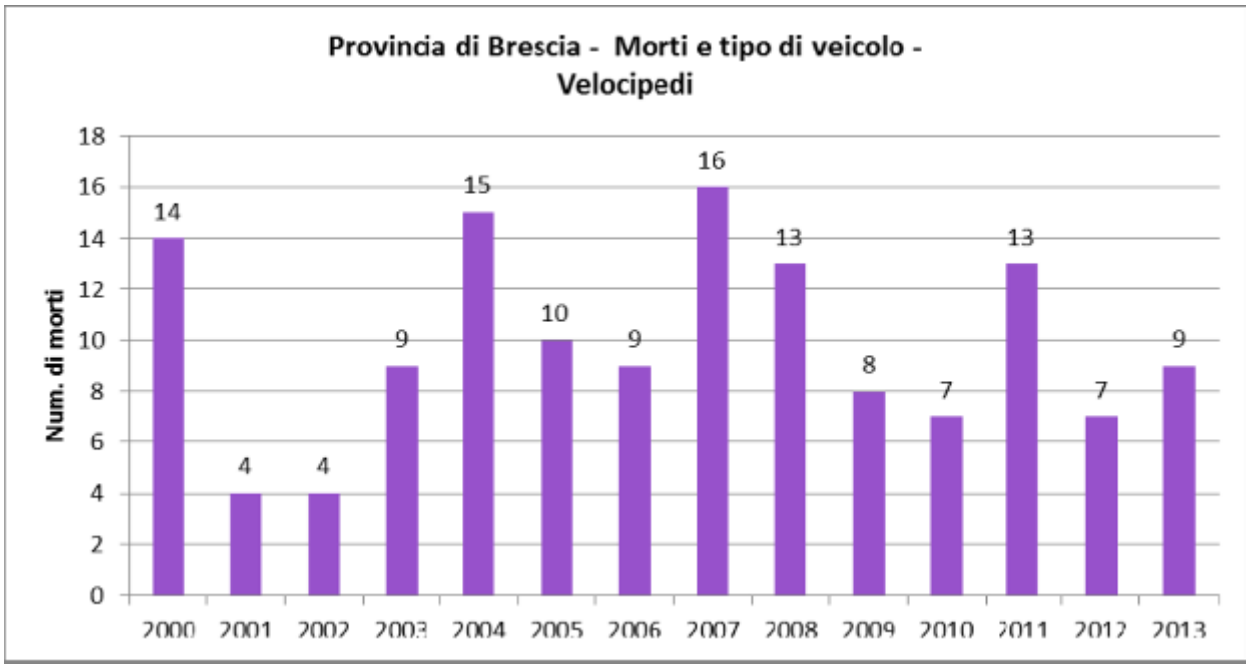
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, vi sia una diminuzione della mortalità sia tra i ragazzi (dai 14 ai 17 anni) conducenti di tale tipologia di veicolo (1 deceduto tra i 14 ed i 17 anni nel 2013 contro i 3 deceduti nell'anno 2000) sia tra i giovani (dai 18 ai 34 anni) conducenti di tale tipologia di veicolo (nessun deceduto tra i 18 ed i 34 anni nel 2013 contro i 9 deceduti nell'anno 2000).

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BRESCIA | Ciclomotori | 2000 | 0 | 3 | 9 | 5 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 1 | 6 | 8 | 1 |
| | | 2002 | 0 | 3 | 9 | 3 | 2 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 11 | 6 | 3 |
| | | 2004 | 0 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| | | 2005 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 |
| | | 2010 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |

Tabella 13 – Provincia di Brescia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Brescia vi siano stati 9 ciclisti morti ed il valore sia diminuito rispetto all'anno 2000 (dove i morti erano 14).




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (velocipedi) della provincia di Brescia e dell'intera regione lombarda, si può notare come il dato del 2013 rappresenti circa il 18% del totale di ciclisti deceduti in regione Lombardia.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BRESCIA | Velocipedi | 14 | 4 | 4 | 9 | 15 | 10 | 9 | 16 | 13 | 8 | 7 | 13 | 7 | 9 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 14 – Provincia di Brescia - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, emerge come si sia azzerato il numero di vittime tra i bambini, ragazzi e giovani: mentre infatti nel 2000 si registravano in totale 4 decessi fra queste 3 categorie, il 2013 vede il valore attestarsi allo zero.
Da sottolineare invece l'aumento del numero dei ciclisti morti di età compresa tra i 35 ed i 69 anni.

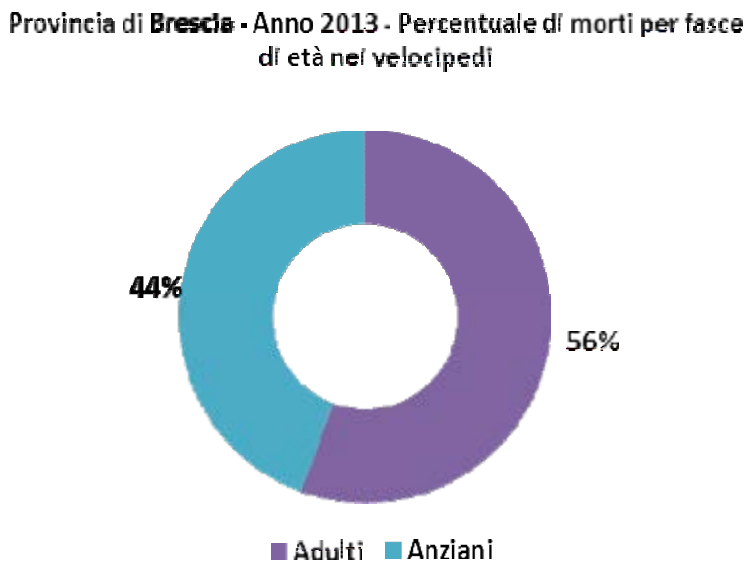
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BRESCIA | Velocipedi | 2000 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | | 2002 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 |
| | | 2004 | 0 | 2 | 2 | 8 | 3 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 |
| | | 2007 | 0 | 1 | 2 | 6 | 7 |
| | | 2008 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 |

Tabella 15 – Provincia di Brescia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 56% dei velocipedi (conducente e/o passeggero) è un adulto mentre il rimanente 44% è un anziano.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BRESCIA | Velocipedi | 2013 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 |

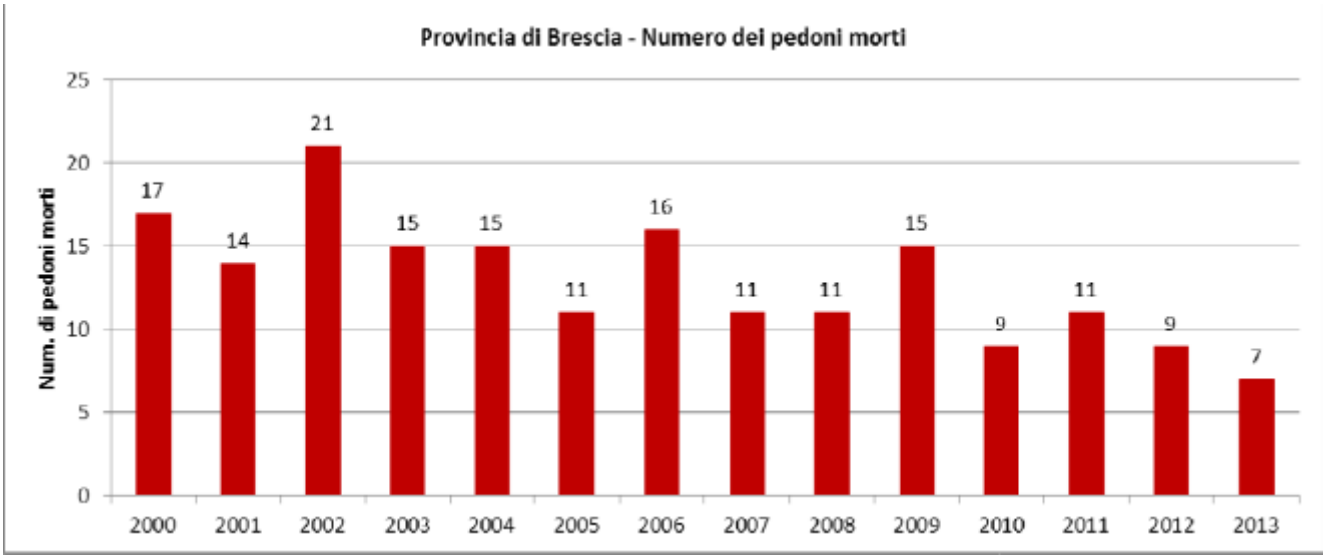
Tabella 16 – Provincia di Brescia - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età




## 3. I pedoni

Nel corso del 2013, sono complessivamente deceduti in provincia di Brescia 7 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Brescia per l'anno in oggetto (73 morti), rappresenta una percentuale del 9,6%

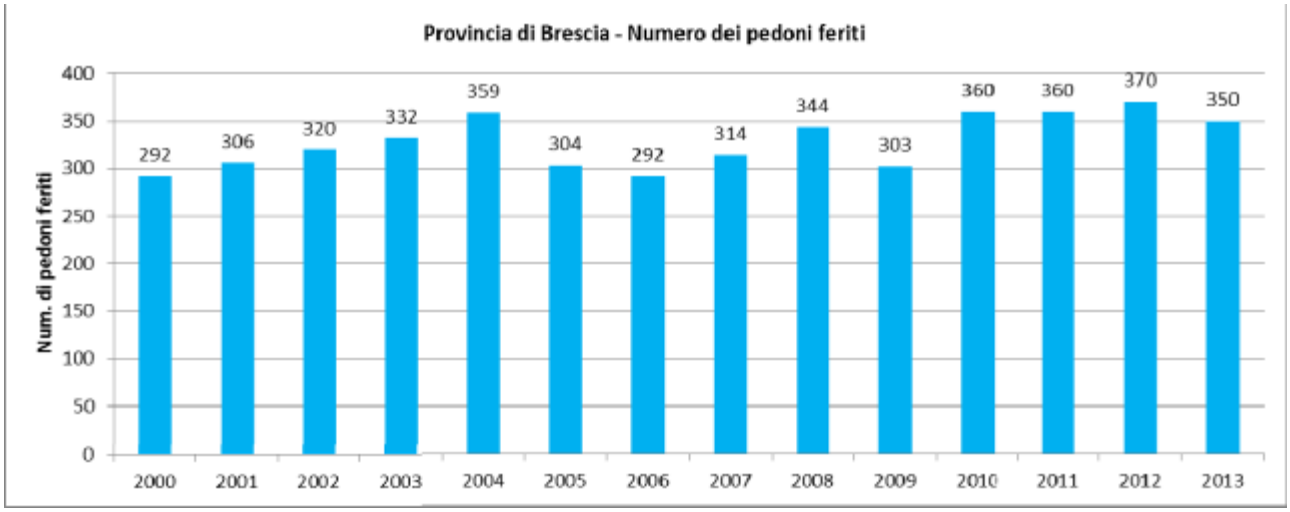
Come si evince dalla lettura del grafico, la mortalità fra i pedoni è tendenzialmente in calo.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BRESCIA | Pedone | 17 | 14 | 21 | 15 | 15 | 11 | 16 | 11 | 11 | 15 | 9 | 11 | 9 | 7 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 17 – Provincia di Brescia - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Brescia 350 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Brescia per l'anno in oggetto (4.725 feriti) per l'anno in oggetto, rappresenta una percentuale del 7,40%.
Come si evince dalla lettura del grafico, i valori relativi al numero di feriti tra i pedoni si mantengono tendenzialmente sopra i 350 soggetti negli ultimi 4 anni.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Nu . Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| BRESCIA | Pedone | 292 | 306 | 320 | 332 | 359 | 304 | 292 | 314 | 344 | 303 | 360 | 360 | 370 | 350 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 18 – Provincia di Brescia - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare un dimezzamento del numero di morti (17 pedoni morti nel 2000 contro i 7 pedoni deceduti nel 2013). Inoltre, a fronte di una costante presenza negli anni di pedoni morti tra gli adulti, i giovani e gli anziani, dal 2010 non vi sono pedoni deceduti tra i bambini ed i ragazzi.

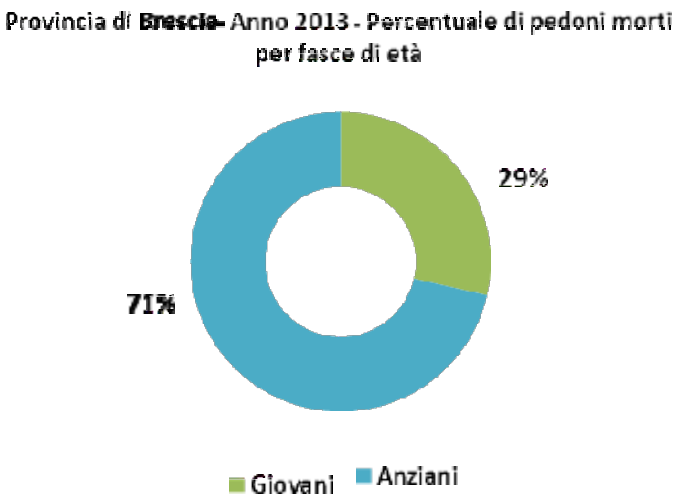
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| BRESCIA | Pedoni | 2000 | 2 | 0 | 4 | 3 | 8 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 |
| | | 2002 | 3 | 0 | 4 | 6 | 8 |
| | | 2003 | 1 | 0 | 3 | 3 | 8 |
| | | 2004 | 1 | 1 | 0 | 4 | 9 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 |
| | | 2006 | 2 | 0 | 0 | 6 | 8 |
| | | 2007 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 |
| | | 2008 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| | | 2009 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |

Tabella 19 – Provincia di Brescia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

Nell'anno 2013, si nota che il 71% dei pedoni deceduti è riferito ad anziani, il restante 29% ai giovani.

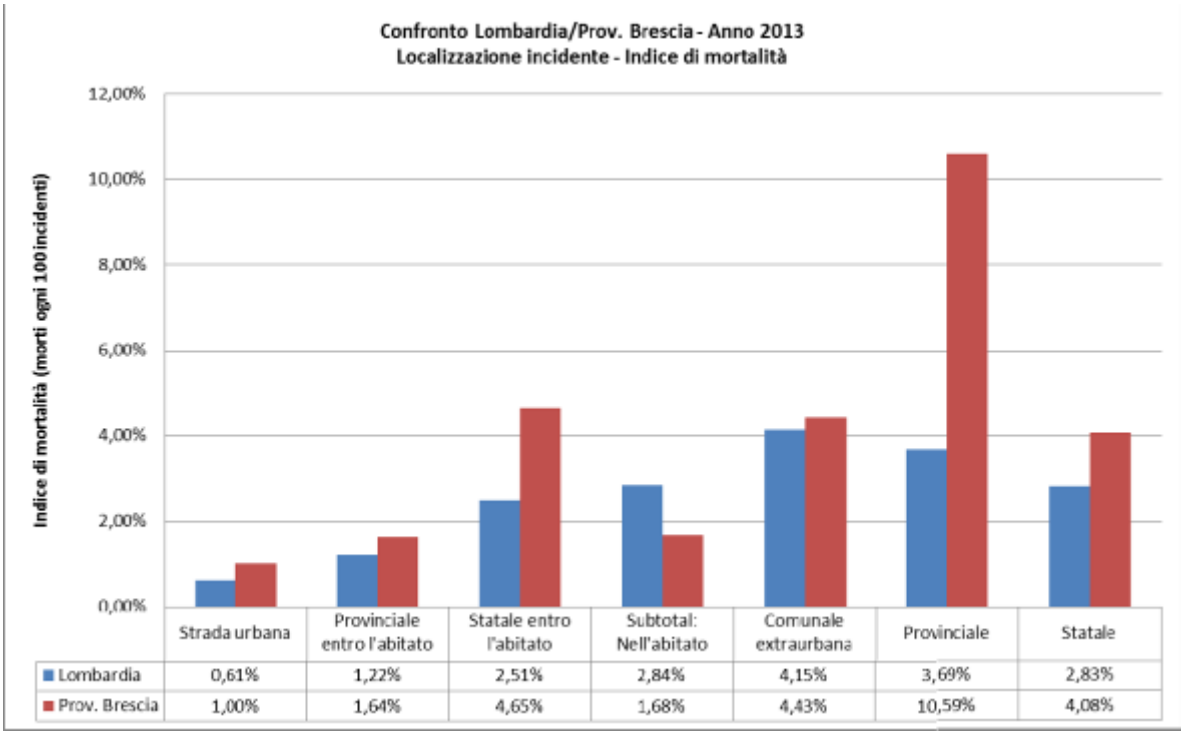
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| BRESCIA | Pedone | 2013 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |

Tabella 20 – Provincia di Brescia - Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età




## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti su strada provinciale fuori dal centro abitato raggiungendo un picco di valore pari al 10,59% mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 3,69%.
Confrontando gli indicatori di mortalità sulle strade comunali extraurbane si nota come il valore per la provincia di Brescia e dell'intero ambito regionale siano pressoché equivalenti (rispettivamente 4,43% e 4,15%), mentre con riguardo alle strade statali entro l'abitato e fuori dall'abitato il valore per la provincia di Brescia raddoppia rispetto a quello lombardo.



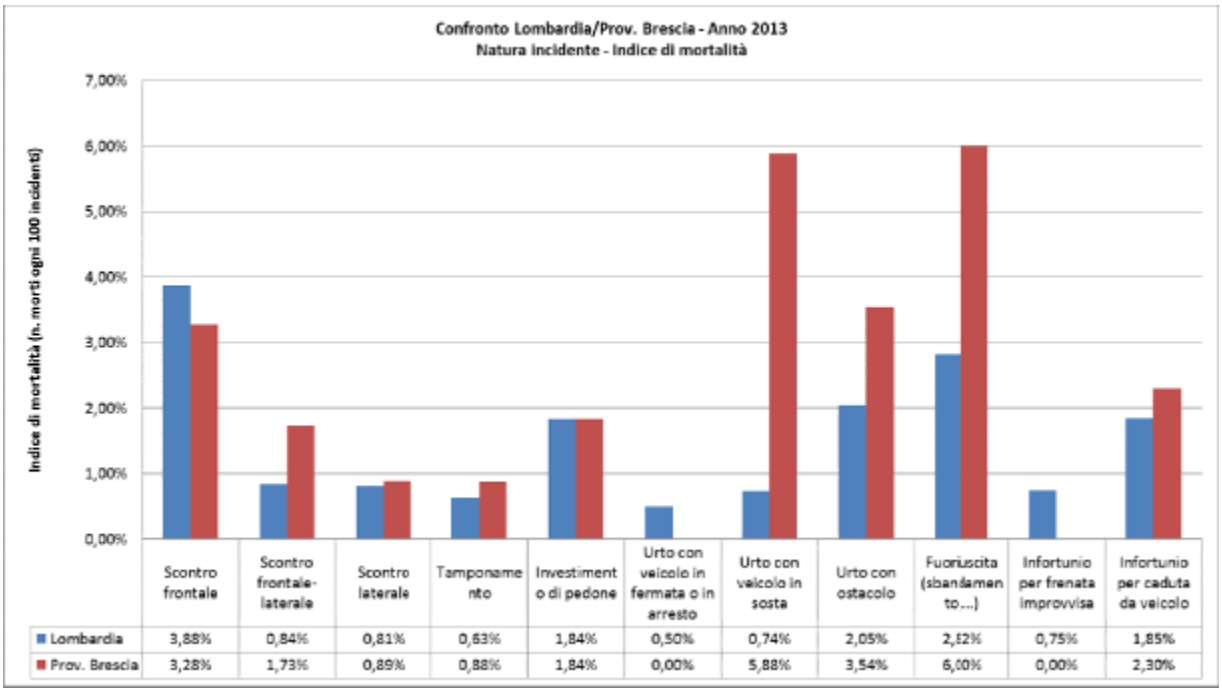

| | Strada urbana | Provinciale entro l'abitato | Statale entro l'abitato | Subtotal: Nell'abitato | Comunale extraurbana | Provinciale | Statale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 0,61% | 1,22% | 2,51% | 2,84% | 4,15% | 3,69% | 2,83% |
| Prov. Brescia | 1,00% | 1,64% | 4,65% | 1,68% | 4,43% | 10,59% | 4,08% |

Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (25,00%) in provincia di Brescia è riferito agli incidenti avvenuti all'interno di una galleria illuminata che si attestano oltre al doppio del valore regionale (che vede invece l'indice di mortalità attestarsi al 10,67%). Un altro valore di mortalità elevato (4,76%) è in corrispondenza di intersezioni non segnalate.

| Anno Incidente | | | Lombardia | | | Prov. Brescia | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 473 | 8 | 1,69% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 274 | 1 | 0,36% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 547 | 11 | 2,01% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 230 | 5 | 2,17% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 63 | 3 | 4,76% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **1587** | **28** | **1,76%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 1412 | 29 | 2,05% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 334 | 12 | 3,59% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 18 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 34 | 1 | 2,94% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 12 | 3 | 25,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 4 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **1814** | **45** | **2,48%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **3401** | **73** | **2,15** |

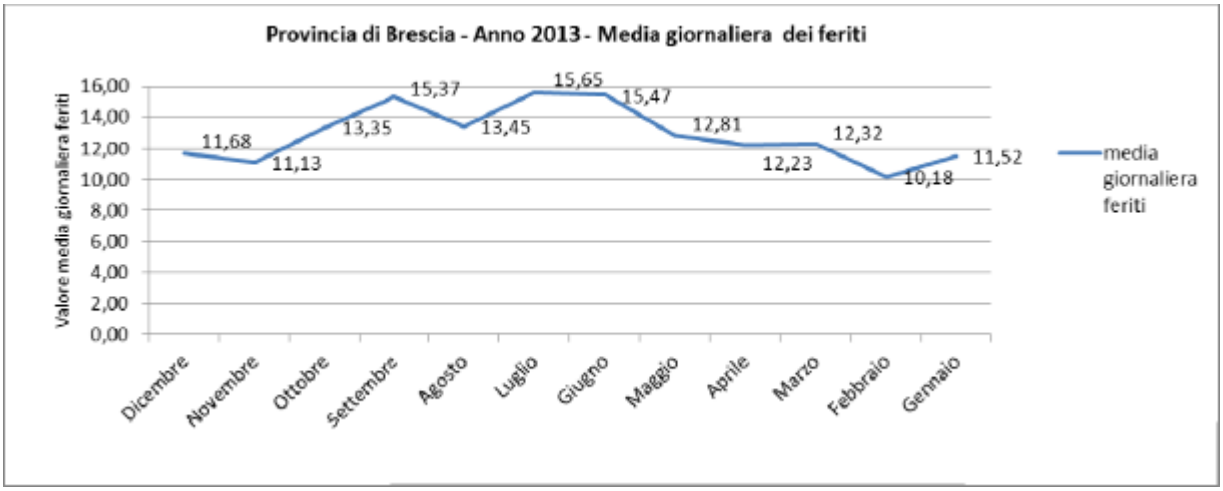
Tabella 21 – Provincia di Brescia – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che gli indici di mortalità riferiti alla fuoriuscita e all'urto con veicolo in sosta sono i più alti (rispettivamente il 6,00% e il 5,80%).

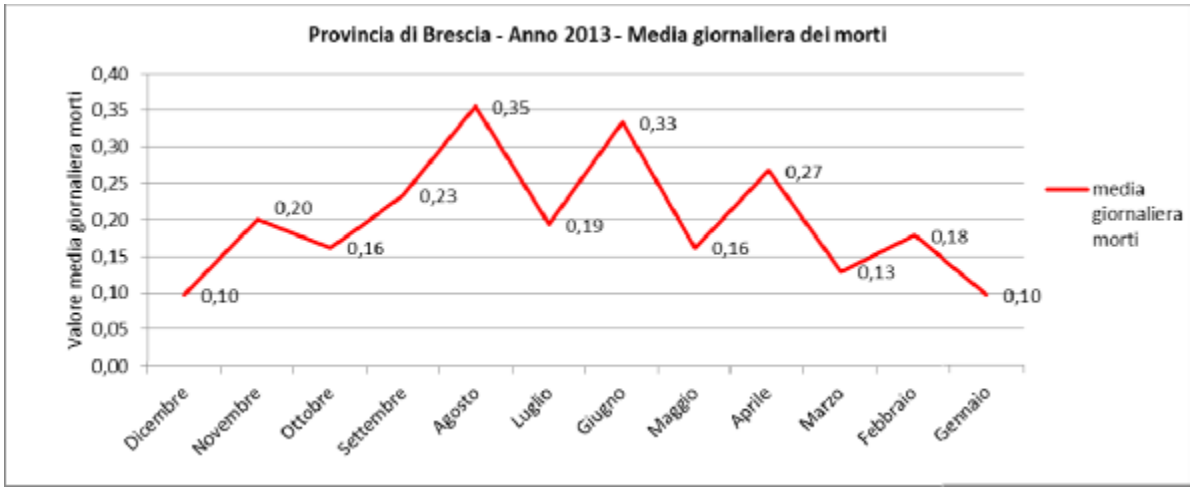



## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti nel corso dell'anno 2013 (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese).
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di luglio 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 15,65 e a giugno con una media giornaliera di feriti pari a 15,47.

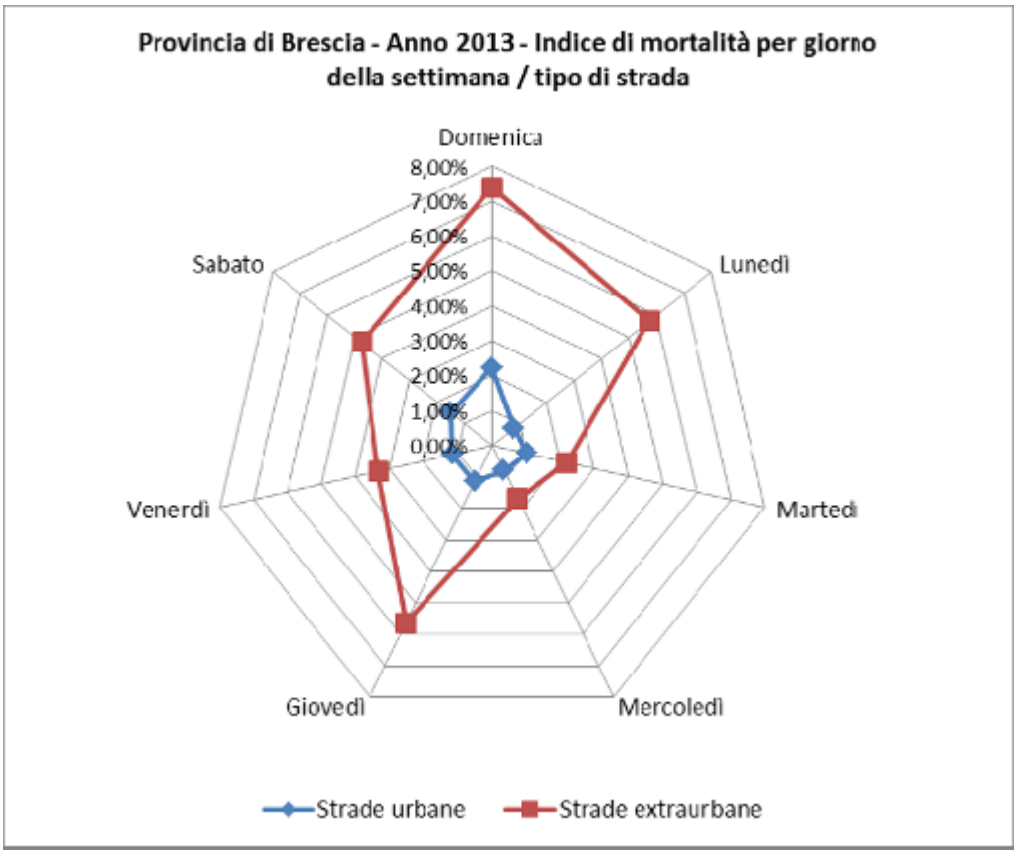



La distribuzione media giornaliera dei morti riferita al 2013 (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di giugno e di agosto con un numero di decessi, rispettivamente, pari a 10 e 11, ed una media giornaliera pari a 0,33 e 0,35 morti al giorno.

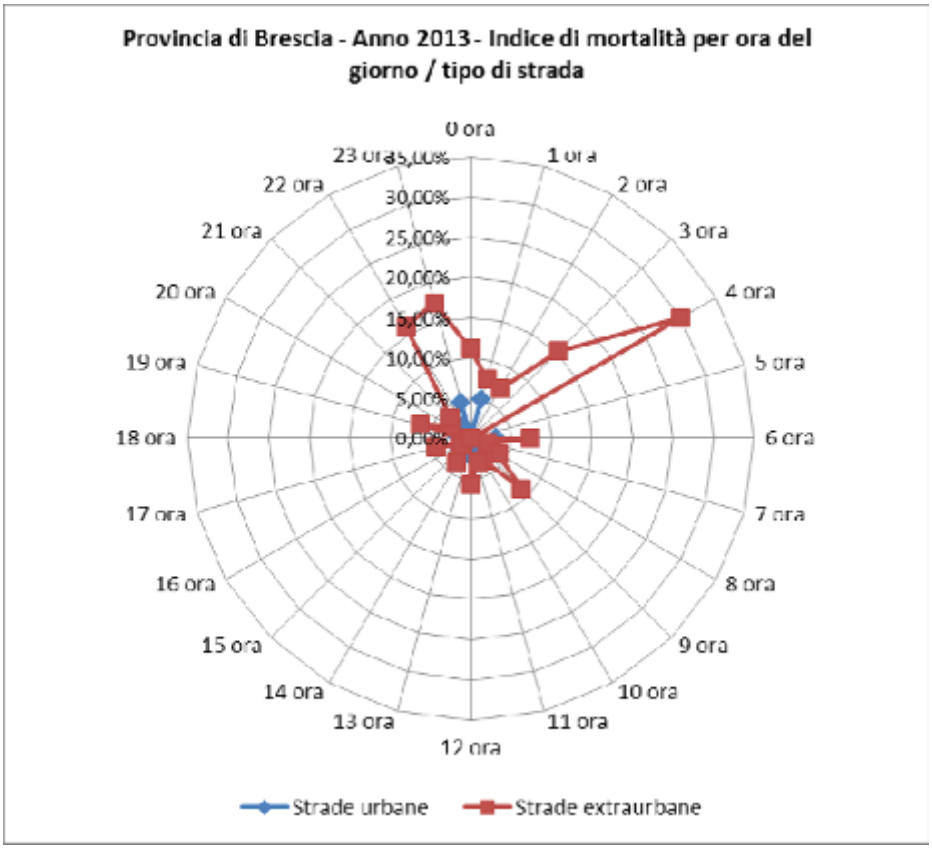


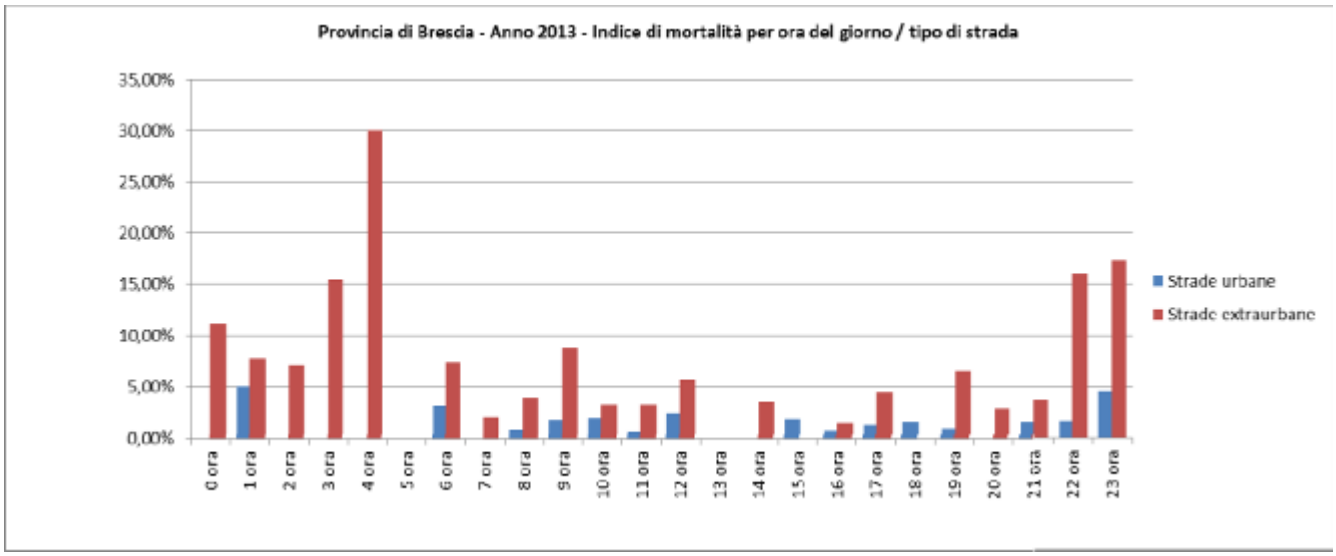

Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di domenica (7,38%), il secondo picco si registra nella giornata di lunedì (5,73%) ed il terzo nella giornata di giovedì (5,63%). Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco di indice di mortalità più

alto si registra il sabato e la domenica: in particolare per quest'ultima giornata il valore è pari a 2,23% mentre di sabato il valore si attesta all'1,50%.




Durante l'arco della giornata e della notte l'indice di mortalità per le strade extraurbane si mantiene elevato; tra le 4 e le 5 del mattino il valore raggiunge un picco del 30,00%, mentre tra le 23 e le 24 il valore raggiunge il 17, 39%.
Per quanto riguarda l'ambito urbano, invece, il picco si manifesta nelle ore notturne (all'1 il valore è 5,00% e alle 23 il valore è 4,55%), ma un sensibile valore si evidenzia anche nella fascia oraria delle 6 del mattino (dove il valore raggiunge il 3,13%).


Provincia di Brescia - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Brescia - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
Strade urbane
Strade extraurbane

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Brescia


*Novembre 2014*

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Como


*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Como

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 10

2.5 Velocipedi 11

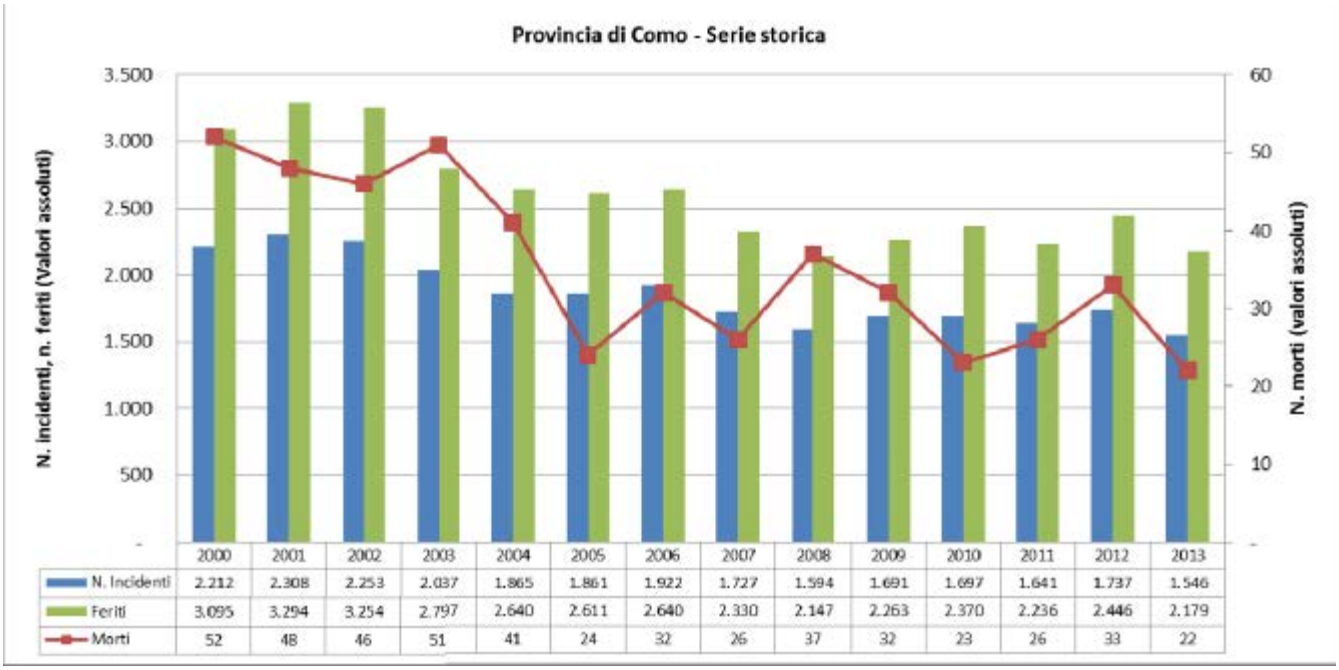
3. I pedoni 13

4. I luoghi e la natura degli incidenti 15

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 17

# 1. Inquadramento provinciale

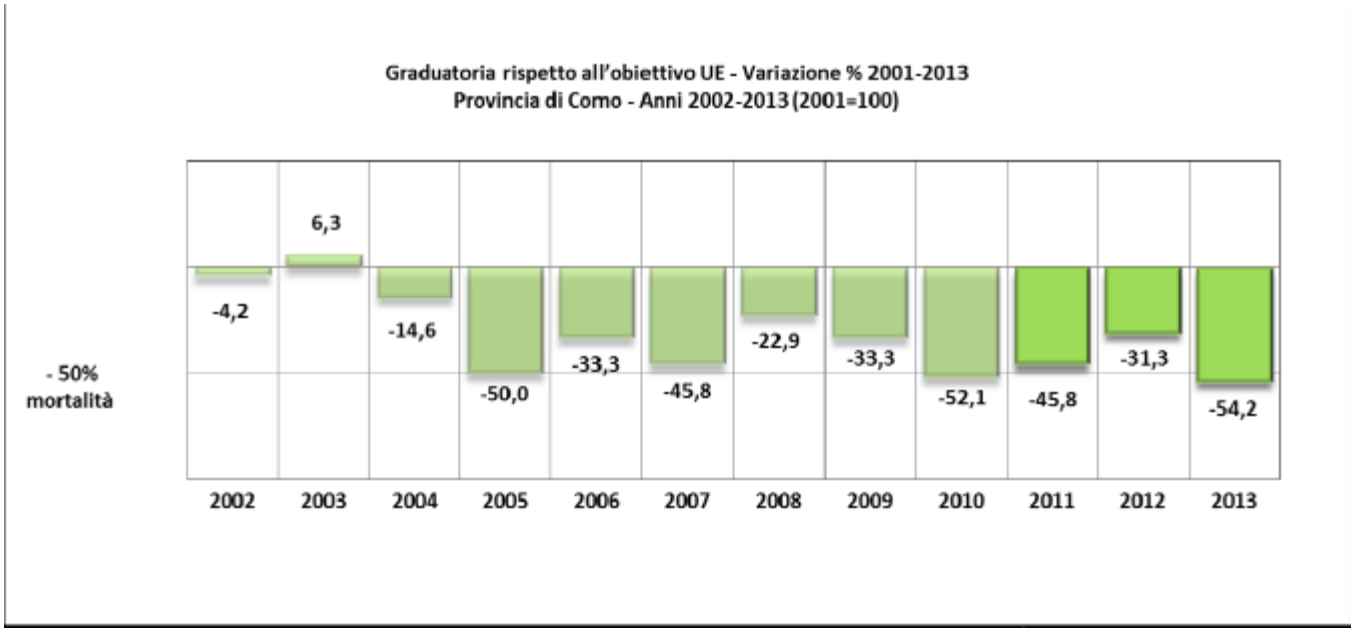
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Como con riferimento all'anno 2013, registra 1.546 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 22, quello dei feriti a 2.179. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una diminuzione sia del numero di incidenti stradali (191 incidenti in meno), sia del numero di feriti (267 feriti in meno) che, infine, del numero dei morti (11 morti in meno). L'analisi dell'incidentalità della provincia di Como nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra come negli ultimi anni il numero degli incidenti stradali e dei feriti si mantenga costante, senza evidenziare variazioni marcate dovute a picchi di valore, a fronte di una alternanza del numero di morti.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 2.212 | 2.308 | 2.253 | 2.037 | 1.865 | 1.861 | 1.922 | 1.727 | 1.594 | 1.691 | 1.697 | 1.641 | 1.737 | 1.546 |
| Feriti | 3.095 | 3.294 | 3.254 | 2.797 | 2.640 | 2.611 | 2.640 | 2.330 | 2.147 | 2.263 | 2.370 | 2.236 | 2.446 | 2.179 |
| Morti | 52 | 48 | 46 | 51 | 41 | 24 | 32 | 26 | 37 | 32 | 23 | 26 | 33 | 22 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Como, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto nel 2013, terzo anno della nuova decade 2011-2020 (rappresentata in colore più marcato nel grafico sottostante). Oltre al 2013, dove il valore si attesta al 54,2%, in passato altri due anni evidenziano il superamento della soglia indicata (nel 2005 con un valore pari al 50,00% e nel 2010 con un valore pari al 52,1%).

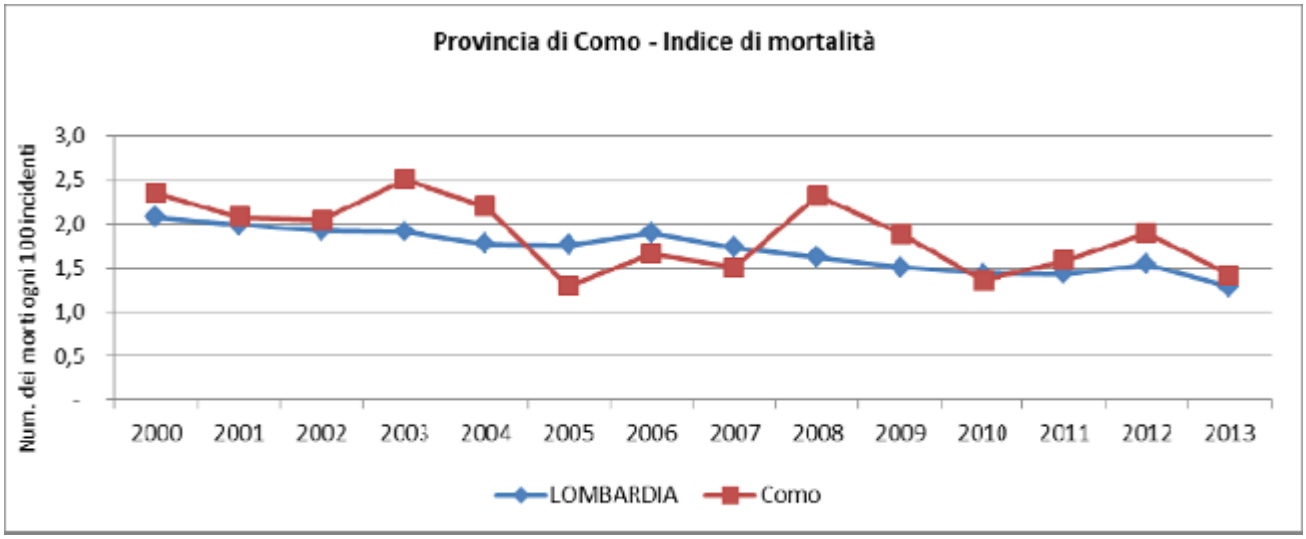



| Provincia di Como | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 48 | 0,0 |
| 2002 | 46 | -4,2 |
| 2003 | 51 | 6,3 |
| 2004 | 41 | -14,6 |
| 2005 | 24 | -50,0 |
| 2006 | 32 | -33,3 |
| 2007 | 26 | -45,8 |
| 2008 | 37 | -22,9 |
| 2009 | 32 | -33,3 |
| 2010 | 23 | -52,1 |
| 2011 | 26 | -45,8 |
| 2012 | 33 | -31,3 |
| 2013 | 22 | -54,2 |

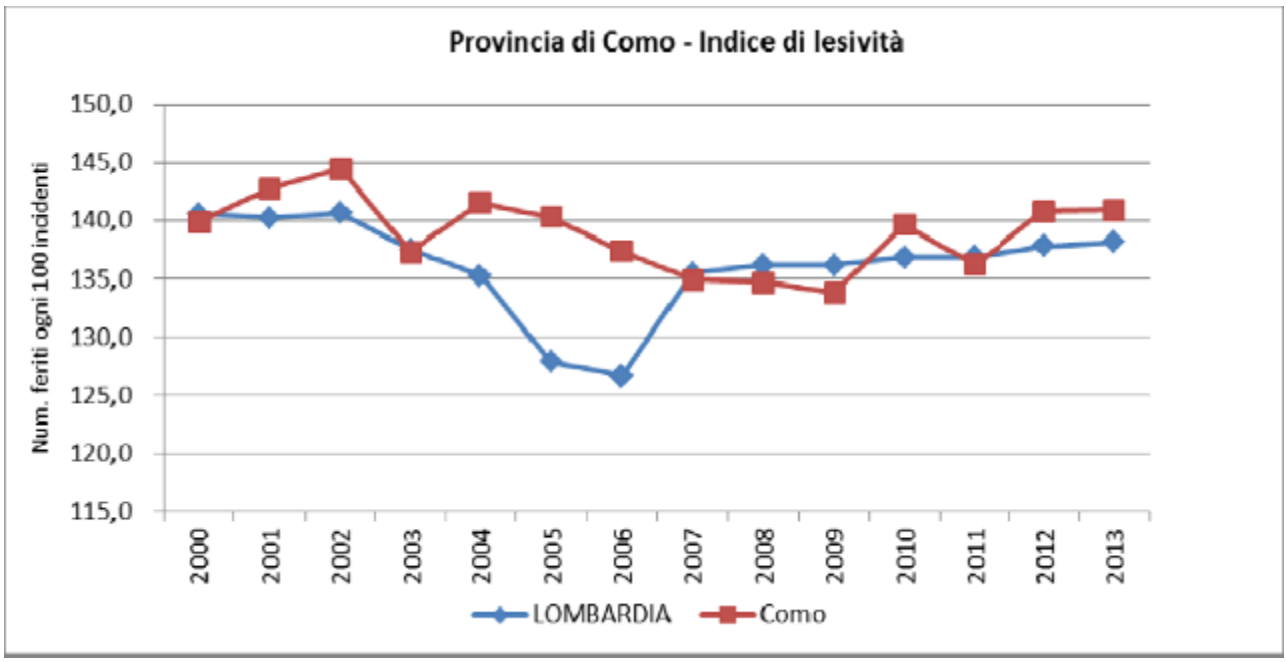
Tabella 1 – Provincia di Como - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

La tabella qui accanto mostra, a partire dall'anno 2001 fino al 2013, il numero dei morti con le rispettive variazioni percentuali. Per quanto riguarda l'anno 2003 si segnala un incremento percentuale positivo del numero dei morti rispetto all'anno di riferimento 2001: infatti, rispetto ai 48 decessi dell'anno 2001, nel 2003 ve ne sono stati 51 (3 in più rispetto al 2001).

Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori più alti rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Como si attesta, per l'anno 2013, ad un valore di 1,42 che risulta superiore all'andamento dell'indice di mortalità regionale ma inferiore al valore provinciale dell'anno 2000.




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Como, per l'anno 2013 si attesta ad un valore di 140,9 che risulta superiore dell'indice di mortalità regionale per l'anno di riferimento.

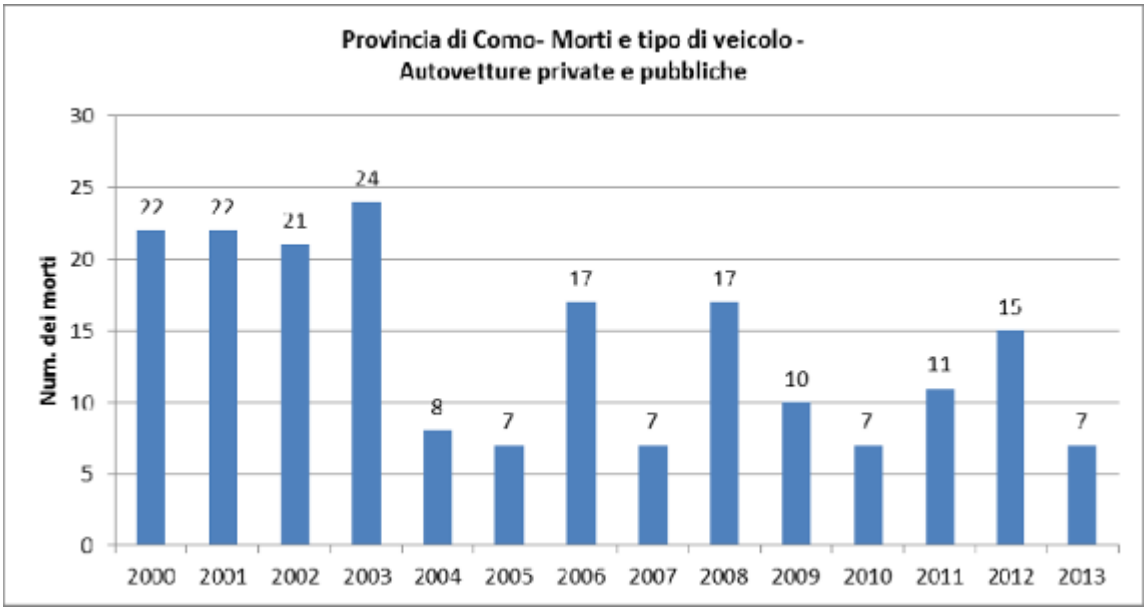


Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Como nel 2013 si evince come il 62% dei rilievi vengano effettuati dalla Polizia Municipale, il 29% degli incidenti è stato rilevato dai Carabinieri, mentre il 9% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Stradale.

## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Como vi siano stati 7 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si possono notare fin dal 2004 alcuni elevati picchi di valore che si alternano a diminuzioni consistenti.
Da sottolineare inoltre che sia livello provinciale che regionale, le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Como e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire all'interno delle autovetture rappresenti quasi il 4% del totale regionale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| COMO | Autovetture private e pubbliche | 22 | 22 | 21 | 24 | 8 | 7 | 17 | 7 | 17 | 10 | 7 | 11 | 15 | 7 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Como - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Como, nell'anno 2013, il 71% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti, mentre il restante 29% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| COMO | 2013 | 5 | 2 |

Tabella 3 – Provincia di Como – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di morti giovani tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private: mentre infatti nel 2000 si registravano ben 14 deceduti tra i 18 ed i 34 anni, il 2013 vede il numero di morti giovani occupanti un'autovettura pubblica e privata pari a 3.
Da sottolineare inoltre come il numero dei bambini e ragazzi (fascia di età tra gli 0 ed i 14 anni), deceduti in quanto passeggeri, passi da un valore per l'anno 2000 di 2 ad un valore nullo per l'ultimo triennio oggetto di studio (2011-2013).

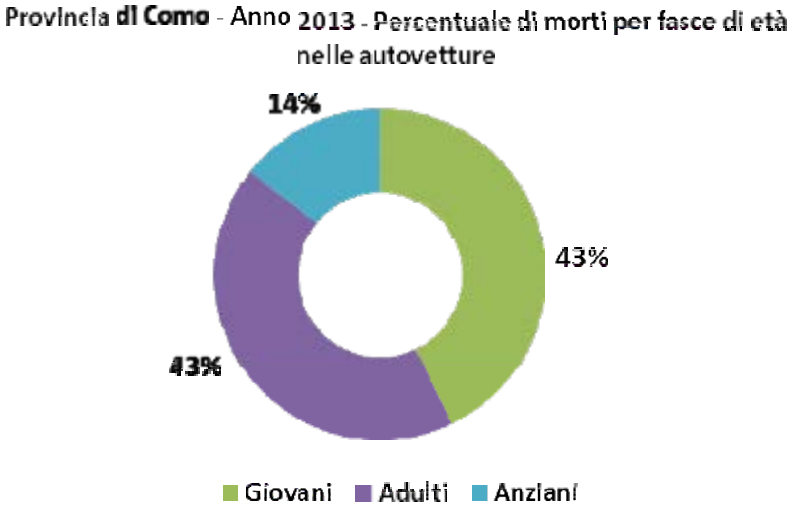
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| COMO | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 1 | 1 | 14 | 5 | 1 |
| | | 2001 | 2 | 1 | 9 | 7 | 3 |
| | | 2002 | 2 | 0 | 7 | 9 | 3 |
| | | 2003 | 1 | 1 | 14 | 6 | 2 |
| | | 2004 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| | | 2005 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 7 | 7 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 |
| | | 2008 | 1 | 2 | 9 | 3 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 |
| | | 2010 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 6 | 5 | 4 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 |

Tabella 4 – Provincia di Como - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 43% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni), il 43% è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il rimanente 14% è un anziano.

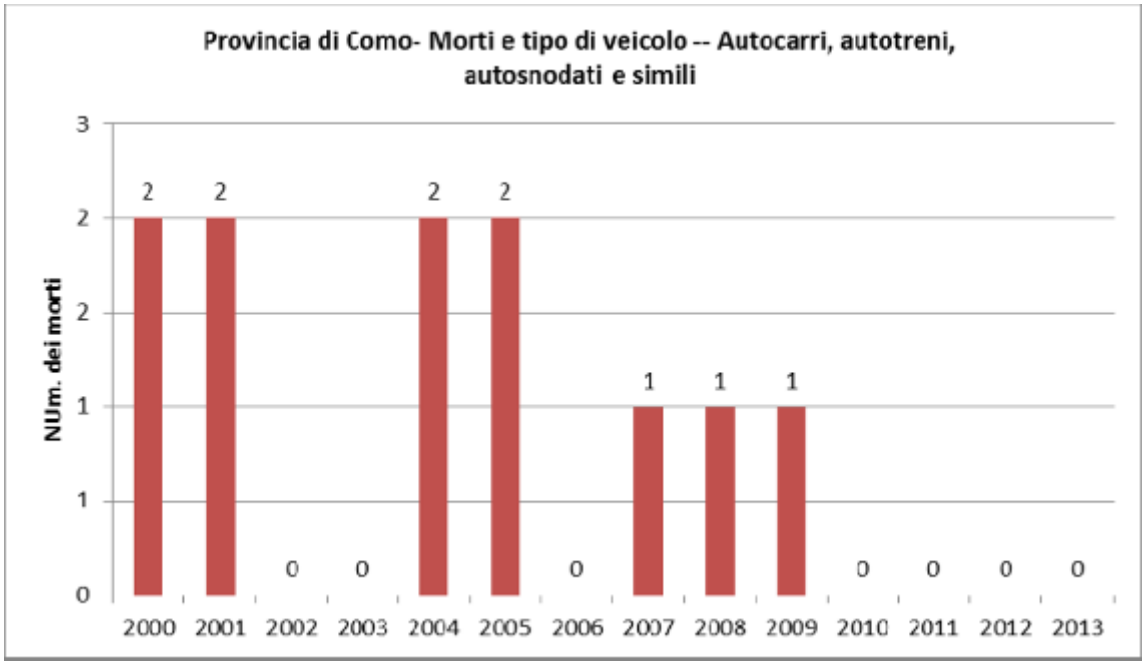
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| COMO | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 |

Tabella 5 – Provincia di Como - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età




## 2.2 *Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Como non via siano stati decessi.

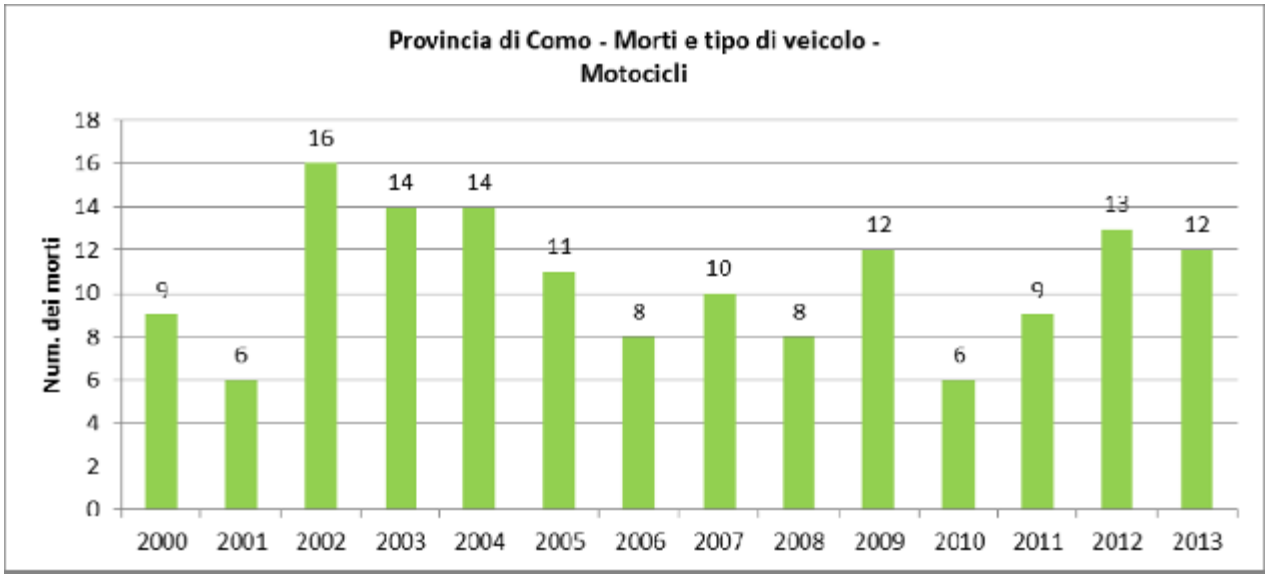


| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| COMO | Mezzi pesanti | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Como - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Como vi siano stati ben 12 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire rispetto all'anno 2000, si può notare un andamento variabile del valore che risulta essersi incrementato negli ultimi anni.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Como e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto le morti in sella ad un motociclo rappresentino quasi il 12% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| COMO | Motocicli | 9 | 6 | 16 | 14 | 14 | 11 | 8 | 10 | 8 | 12 | 6 | 9 | 13 | 12 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Como - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Como, nell'anno 2013, i 12 motociclisti morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| COMO | 2013 | 12 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Como – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, i valori interessino prevalentemente la fascia di età dei giovani (dai 18 ai 34 anni) e degli adulti (dai 35 ai 69 anni) che, seppur senza variazioni marcate, risultano ogni anno interessati da numerosi decessi.

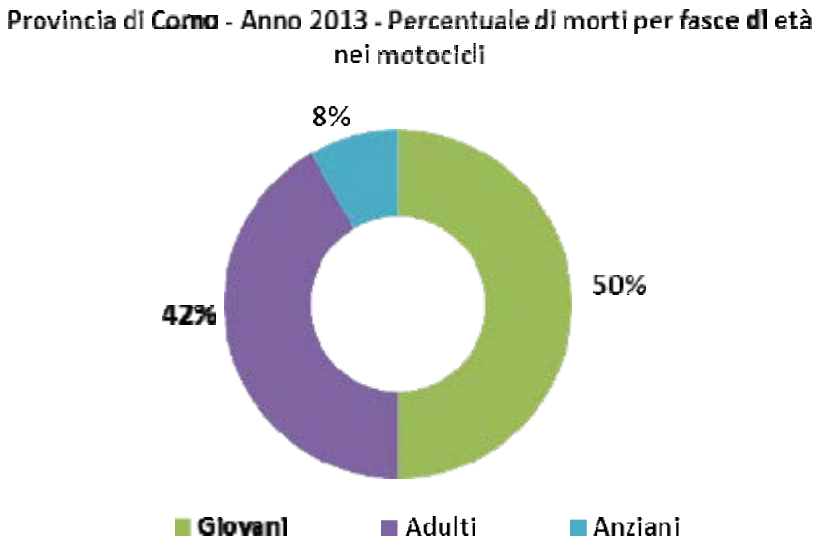
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| COMO | Motocicli | 2000 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 11 | 4 | 1 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 |
| | | 2004 | 1 | 2 | 7 | 4 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 |

Tabella 9 – Provincia di Como - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 50% dei motociclisti è un giovane, il 42% un adulto mentre il rimanente 8% un anziano.

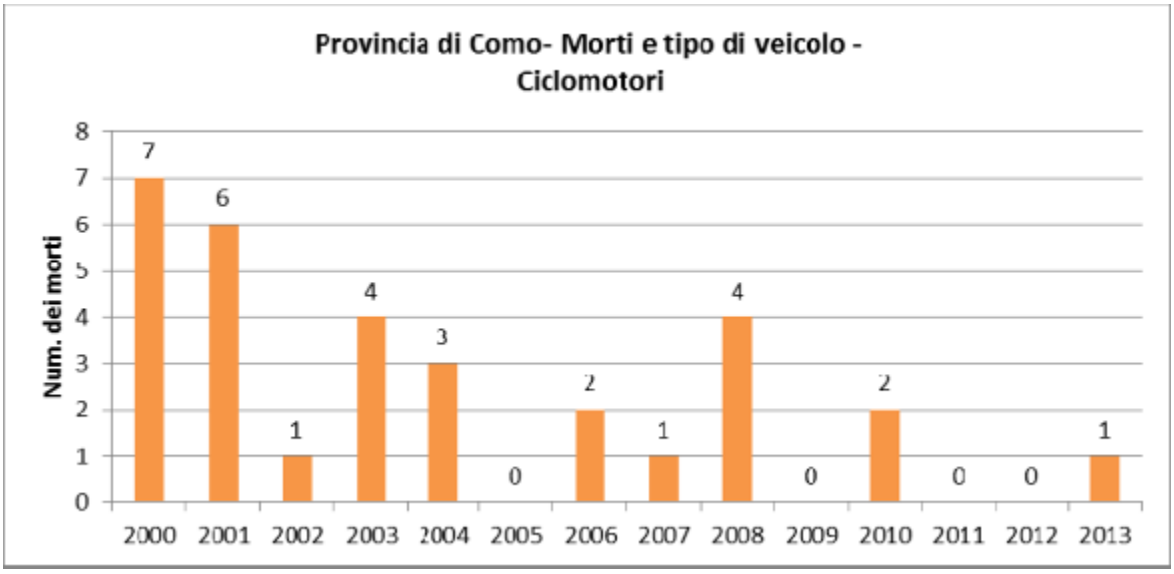
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| COMO | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 |

Tabella 10 – Provincia di Como - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età




## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Como, vi sia stato 1 morto riferito a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, salvo alcuni picchi di variazioni marcate nel 2003 e 2008, si può notare una sostanziale tendenza alla riduzione dei morti.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| COMO | Ciclomotori | 7 | 6 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Como - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

In provincia di Como, nell'anno 2013, l'unico ciclomotorista morto in incidente stradale era conducente.

| Macro Tipologia Veicolo | | Ciclomotori | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| COMO | 2013 | 1 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Como – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per ruolo

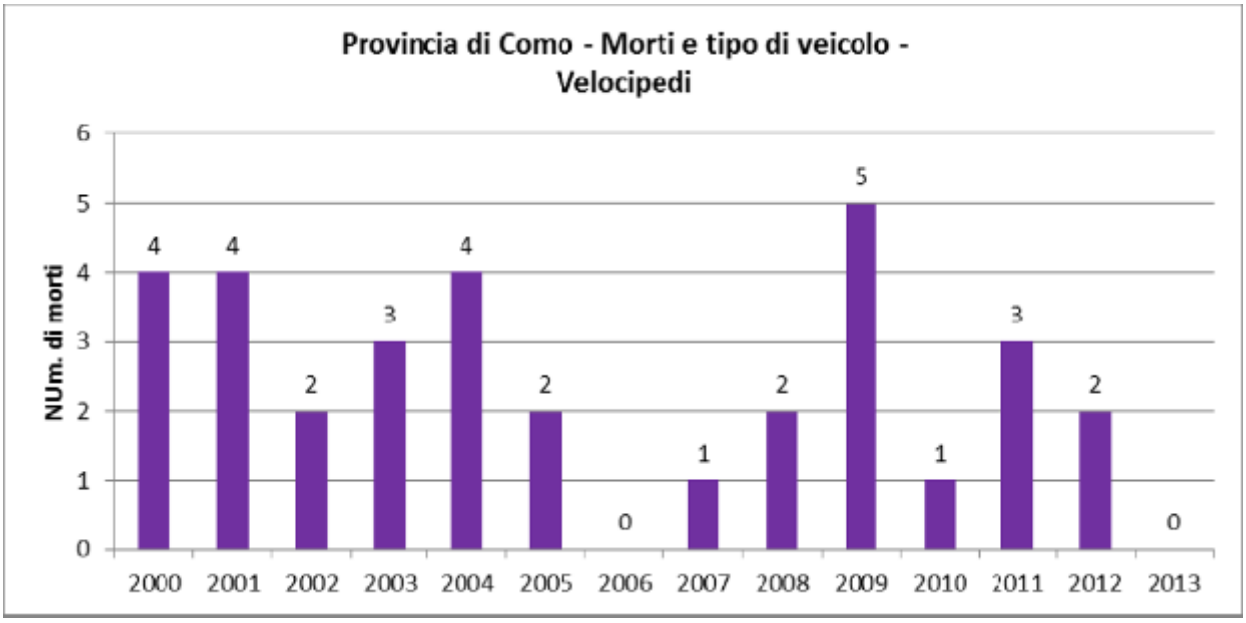
Viene riportata la suddivisione, per classi di età, dei ciclomotoristi deceduti in provincia di Como a partire dall'anno 2000.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| COMO | Ciclomotori | 2000 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| | | 2002 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

Tabella 13 – Provincia di Como - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come nel 2013, in provincia di Como, non vi siano deceduti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, un picco elevato si registra nel 2009 (5 morti) mentre il valore nullo si ha, oltre che nel 2013, anche per il 2006.




Di seguito la tabella di raffronto con i dati dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| COMO | Velocipedi | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 14 – Provincia di Como - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

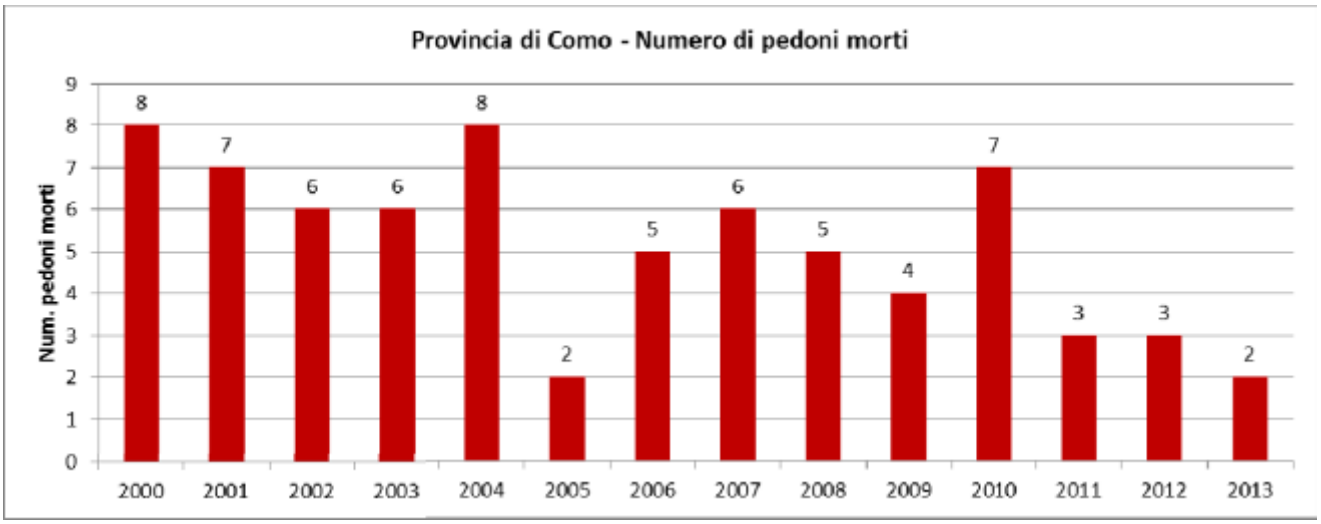
Viene riportata la suddivisione, per classi di età, dei ciclomotoristi deceduti in provincia di Como a partire dall'anno 2000.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| COMO | Velocipedi | 2000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 15 – Provincia di Como - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

## 3. I pedoni

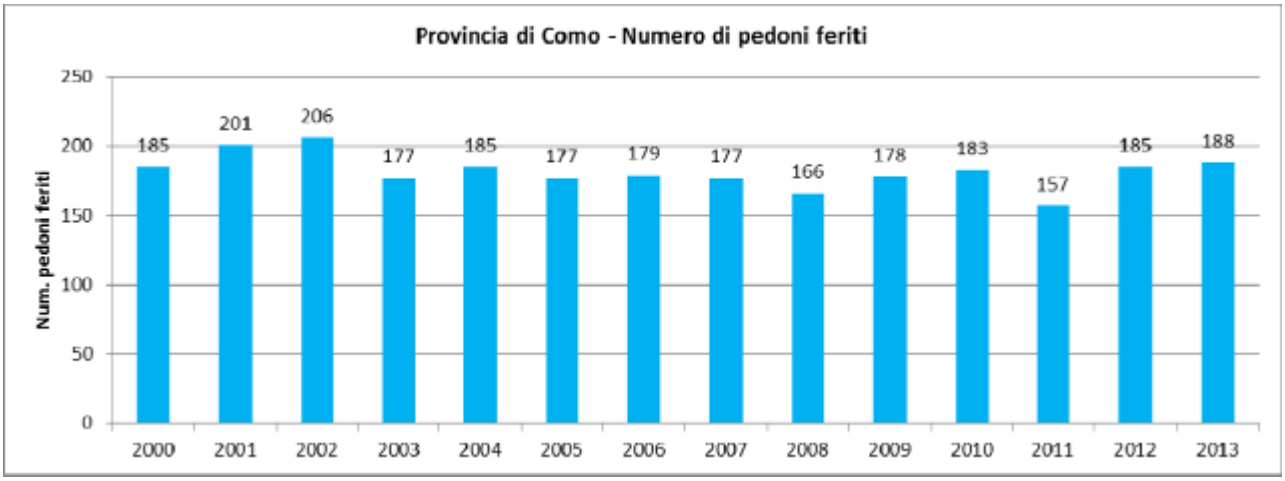
Nel corso del 2013, sono deceduti in provincia di Como 2 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Como per l'anno in oggetto (73 morti), rappresenta una percentuale che si avvicina al 3%.
I valori di picco di mortalità si anno nel 2000 e nel 2004 (rispettivamente 8 pedoni morti).




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| COMO | Pedone | 8 | 7 | 6 | 6 | 8 | 2 | 5 | 6 | 5 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 16 – Provincia di Como - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Como 188 pedoni.
Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Como per l'anno in oggetto (2179 feriti) per l'anno in oggetto, rappresenta una percentuale dell'8,6%.
Se invece il valore dei pedoni feriti per l'anno 2013 a Como, lo si raffronta al totale di feriti in regione Lombardia (4001), la percentuale si attesta quasi al 5%.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| COMO | Pedone | 185 | 201 | 206 | 177 | 185 | 177 | 179 | 177 | 166 | 178 | 183 | 157 | 185 | 188 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 17 – Provincia di Como - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare la diminuzione del numero di bambini e ragazzi pedoni morti. Inoltre, è interessante notare la costante presenza di pedoni morti nella categoria anziani.

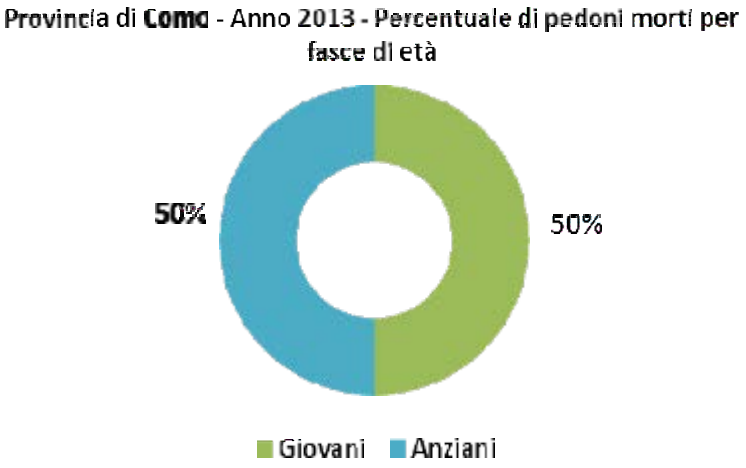
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| COMO | Pedoni | 2000 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | | 2002 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

Tabella 18 – Provincia di Como - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 50% dei pedoni deceduti è riferito ad anziani, il restante 50% ai giovani.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| COMO | Pedone | 2013 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

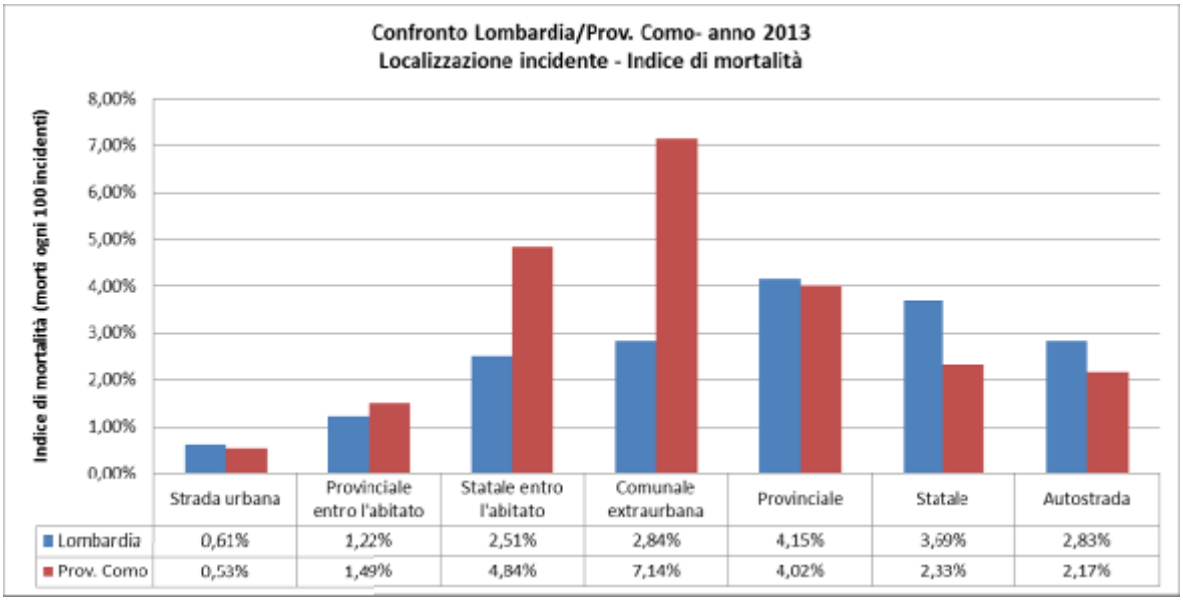
Tabella 19 – Provincia di Como - Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età




## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti su strada comunale extraurbana raggiungendo un picco di valore pari al 7,14% mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 2,84%.

Confrontando gli indicatori di mortalità sulle strade provinciali (entro e fuori l'abitato) si nota come il valore per la provincia di Como e dell'intero ambito regionale siano pressoché equivalenti: in particolare, nell'ambito di provinciali entro il centro abitato i valori di Como e di regione Lombardia si attestano rispettivamente all'1,49% e all'1,22% mentre, nell'ambito di provinciali fuori dal centro abitato i valori di Como e di regione Lombardia si attestano rispettivamente al 4,15% e al 4,02%.

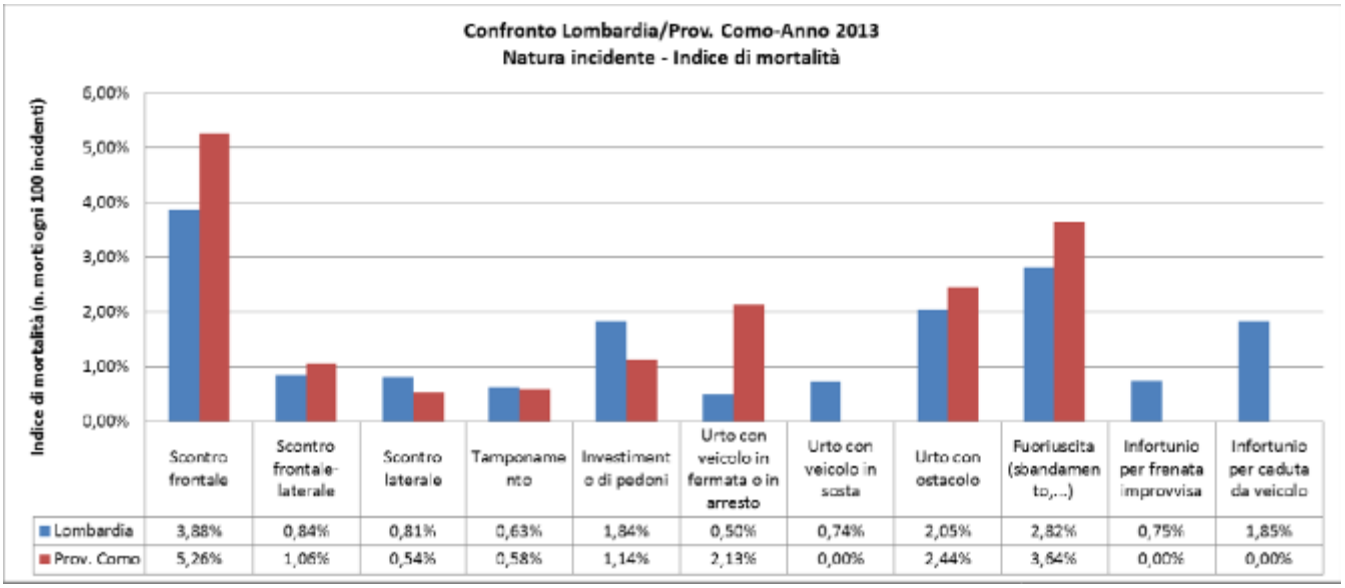



Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (5,05%) in provincia di Como è riferito agli incidenti avvenuti in prossimità di una curva che si attestano al doppio del valore regionale che vede invece l'indice di mortalità attestarsi al 2,54%. Da evidenziare come nella provincia di Como, gli altri indici di mortalità si hanno in corrispondenza degli incroci e lungo tratti di strade rettilinee.

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Como | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| 2013 | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 276 | 4 | 1,45% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 130 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 127 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 72 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 15 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 2 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **622** | **4** | **0,64%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 701 | 8 | 1,14% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 198 | 10 | 5,05% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 6 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 15 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 1 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 3 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **924** | **18** | **1,95%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **1546** | **22** | **1,42** |

Tabella 20 – Provincia di Como – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

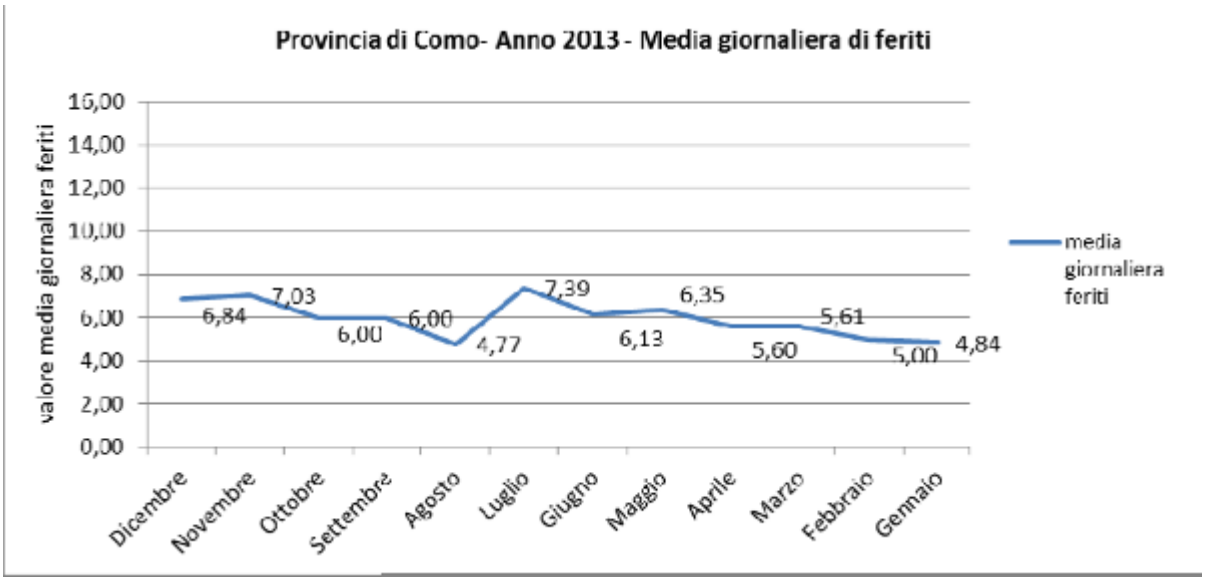
Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che gli indici di mortalità riferiti allo scontro frontale e alla fuoriuscita sono i più alti (rispettivamente il 5,26% ed il 3,64%).



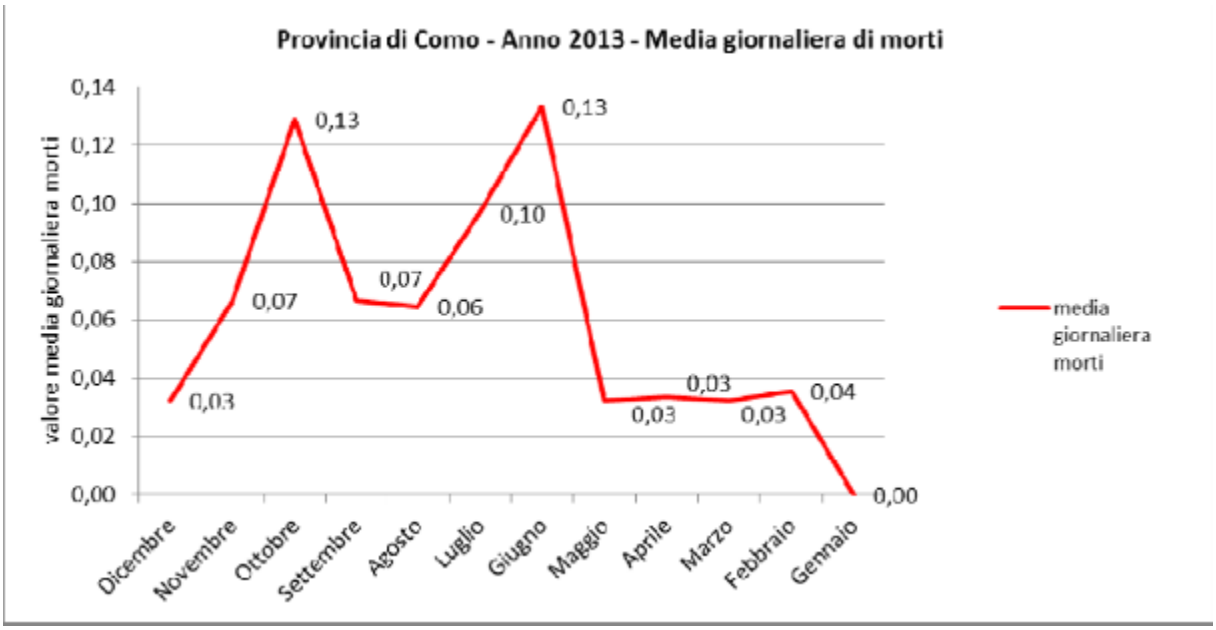

| | Scontro frontale | Scontro frontale-laterale | Scontro laterale | Tamponamento | Investimento di pedoni | Urto con veicolo in fermata o in arresto | Urto con veicolo in sosta | Urto con ostacolo | Fuoriuscita (sbandamento,...) | Infortunio per frenata improvvisa | Infortunio per caduta da veicolo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 3,88% | 0,84% | 0,81% | 0,63% | 1,84% | 0,50% | 0,74% | 2,05% | 2,82% | 0,75% | 1,85% |
| Prov. Como | 5,26% | 1,06% | 0,54% | 0,58% | 1,14% | 2,13% | 0,00% | 2,44% | 3,64% | 0,00% | 0,00% |

## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

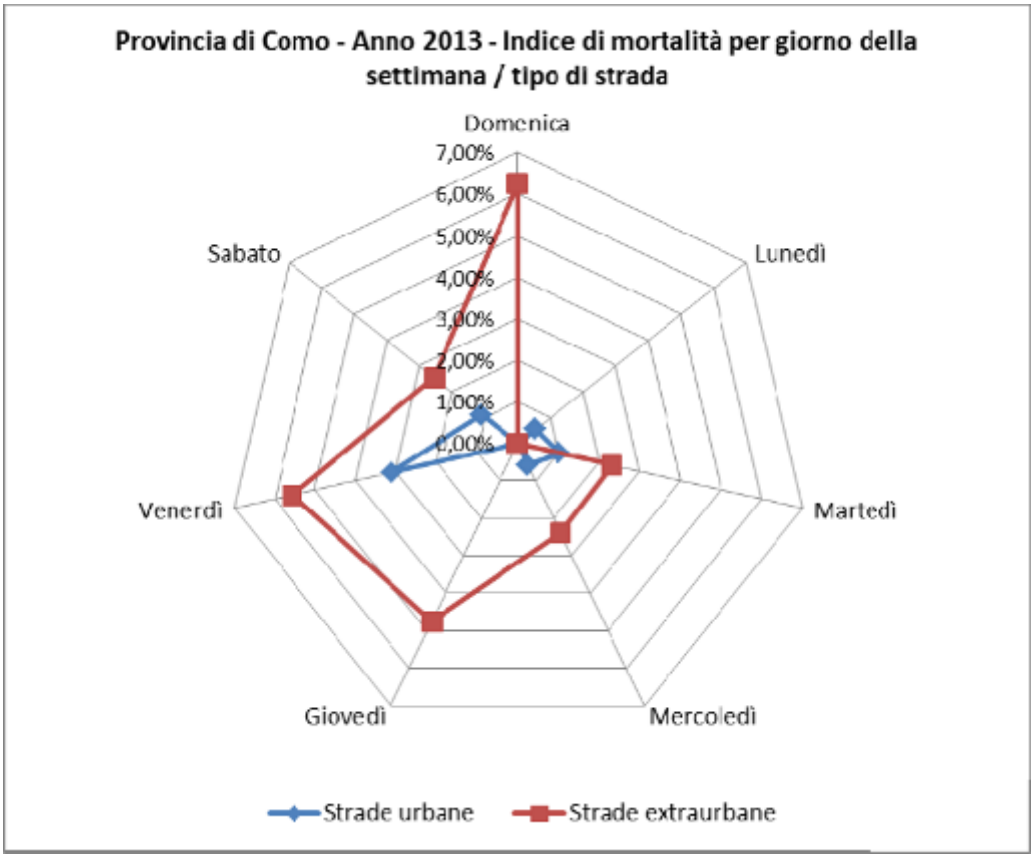
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti nel corso dell'anno 2013 (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese).
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di luglio 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 7,39. Oltre al mese di giugno, tra i mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali nell'anno 2013, sono risultati il mese di novembre e dicembre con una media rispettivamente di 7,03 e 6,84.



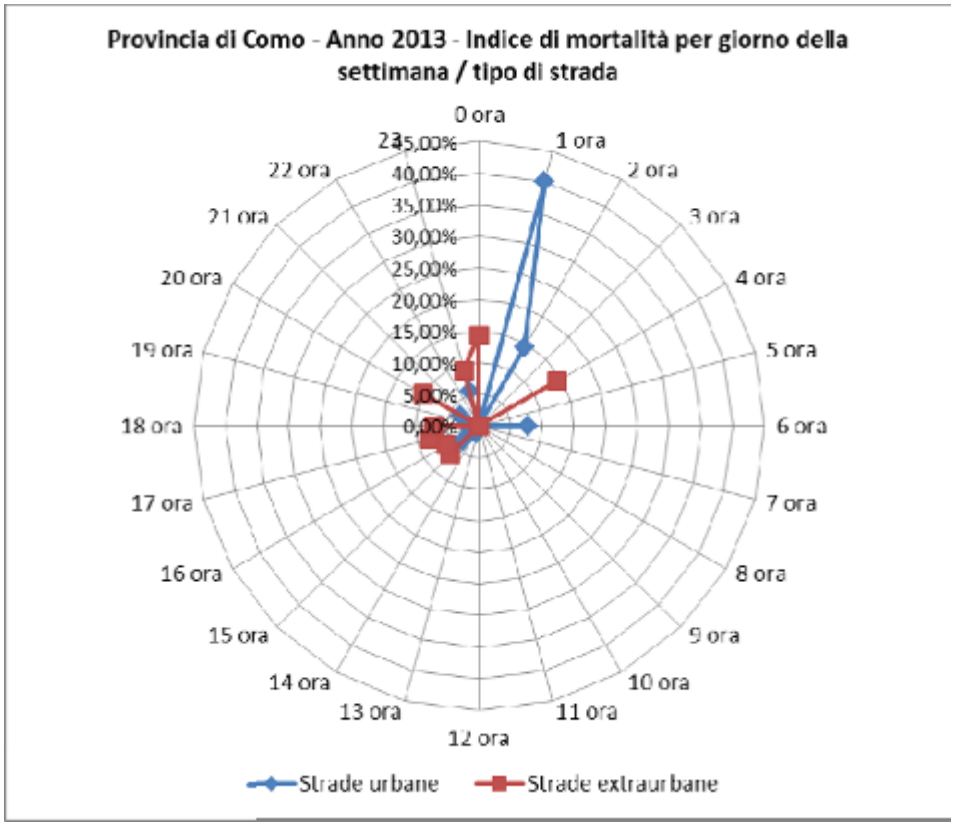
La distribuzione media giornaliera dei morti nel 2013 (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di giugno e di ottobre con un numero di decessi rispettivamente pari a 4 ed una media giornaliera pari a circa 0,13 morti al giorno.

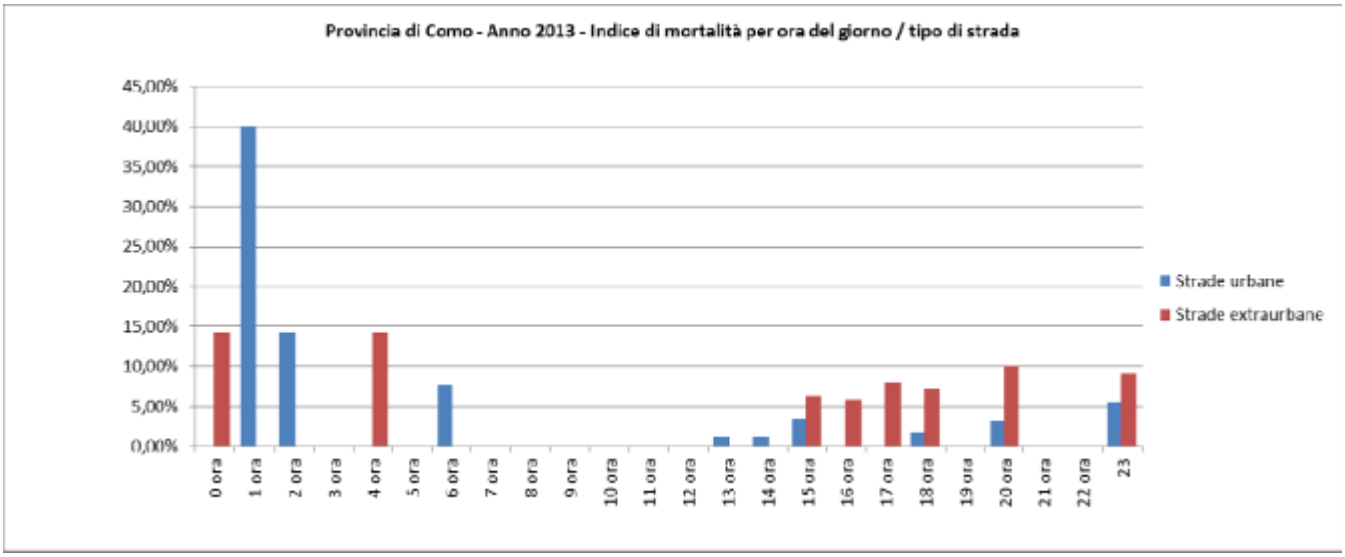



Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di domenica (6,25%), il secondo picco si registra nella giornata di venerdì (5,56%) ed il terzo picco nella giornata di giovedì (4,76%).
Per quanto riguarda l'ambito urbano i picco di indice di mortalità più alti si registrano nella giornata del fine settimana: il venerdì (con un valore pari al 3,11%) ed il sabato (con un valore pari all'1,10%).




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade registra il valore più elevato durante la notte, tra mezzanotte e l'una di notte (con un picco pari al 14,29%) e tra le quattro e le cinque del mattino (anche qui con un picco pari al 14,29%).
Per quanto riguarda l'ambito urbano invece, anche in questo caso il picco si manifesta nelle ore notturne (sia all'una di notte con un valore di picco che si attesta al 40% che tra le 2 e le tre di notte con un valore che si attesta all'11,29%).


Provincia di Como - Anno 2013 - Indice di mortalità per giorno della settimana / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23
45,00%
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Como - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
45,00%
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23
Strade urbane
Strade extraurbane

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Cremona


*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Cremona

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 10

2.5 Velocipedi 12

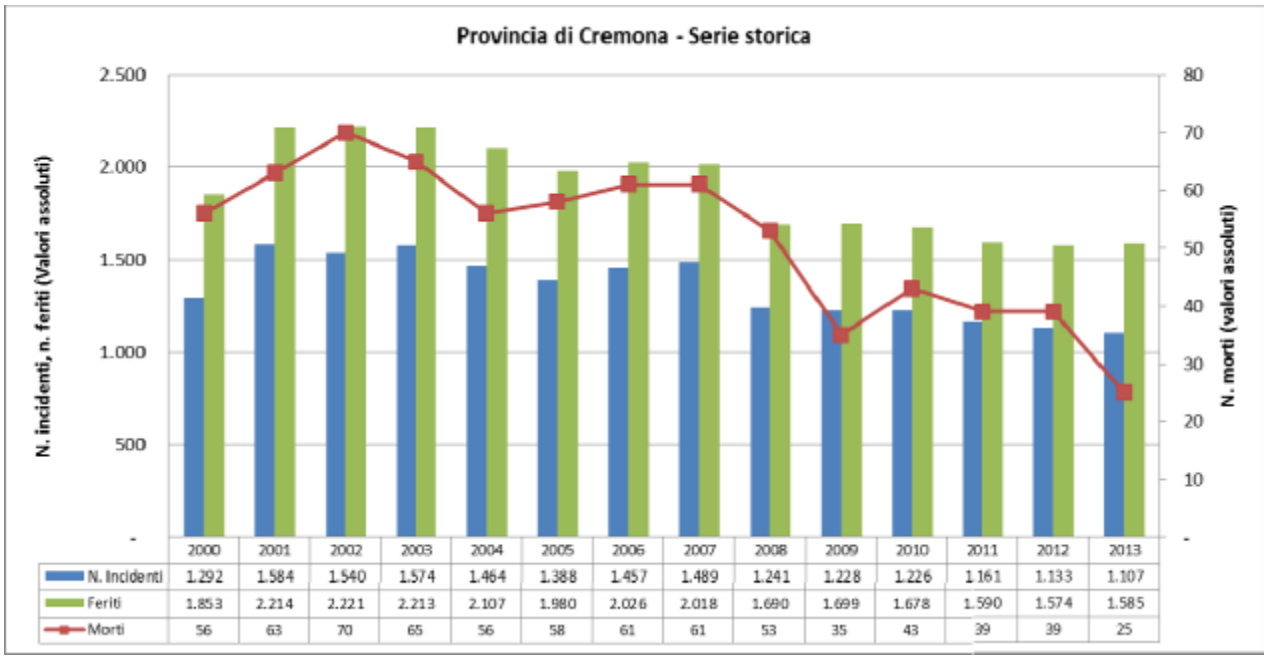
3. I pedoni 14

4. I luoghi e la natura degli incidenti 15

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 17

# 1. Inquadramento provinciale

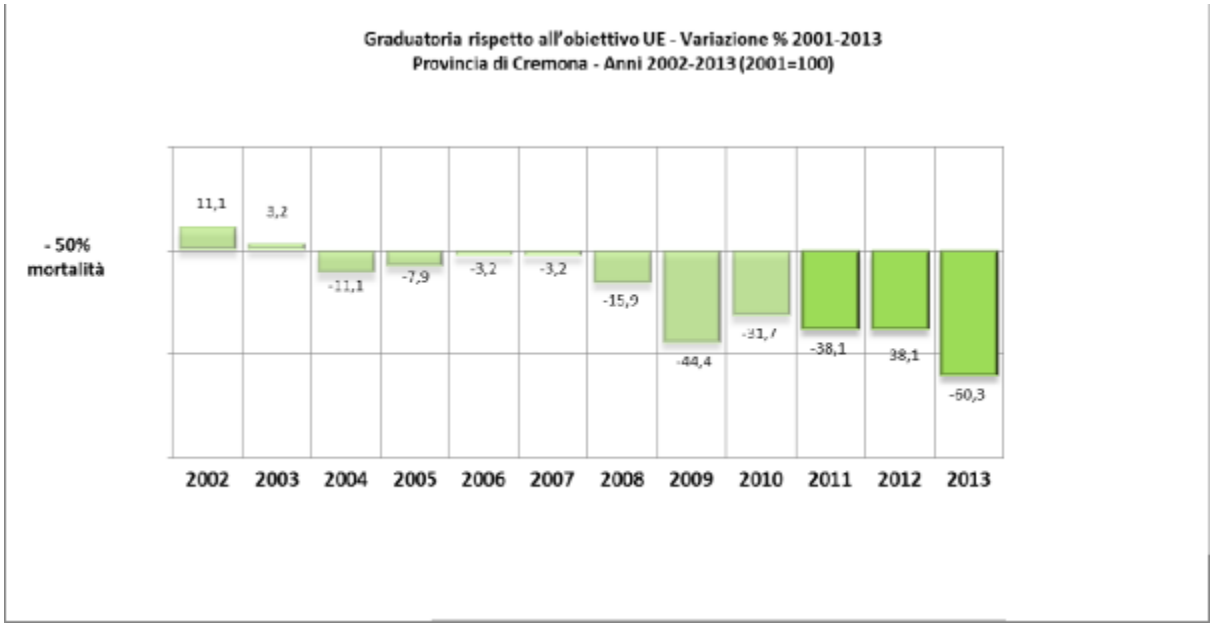
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Cremona con riferimento all'anno 2013, registra 1.107 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 25, quello dei feriti a 1.585. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una diminuzione sia del numero di incidenti stradali (26 incidenti in meno) che del numero di morti (14 morti in meno) mentre il numero dei feriti si incrementa di 11 unità.
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Cremona nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra una leggera e costante flessione nell'andamento dei valori registrando una diminuzione a partire dall'anno 2011: in valore assoluto si è passati da 1.292 incidenti nel 2000 a 1.107 incidenti nel 2013, da 56 a 25 morti ed infine da 1.853 a 1.585 feriti.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 1.292 | 1.584 | 1.540 | 1.574 | 1.464 | 1.388 | 1.457 | 1.489 | 1.241 | 1.228 | 1.226 | 1.161 | 1.133 | 1.107 |
| Feriti | 1.853 | 2.214 | 2.221 | 2.213 | 2.107 | 1.980 | 2.026 | 2.018 | 1.690 | 1.699 | 1.678 | 1.590 | 1.574 | 1.585 |
| Morti | 56 | 63 | 70 | 65 | 56 | 58 | 61 | 61 | 53 | 35 | 43 | 39 | 39 | 25 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Cremona, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto nell'anno 2013 con una variazione pari al 60,30%.

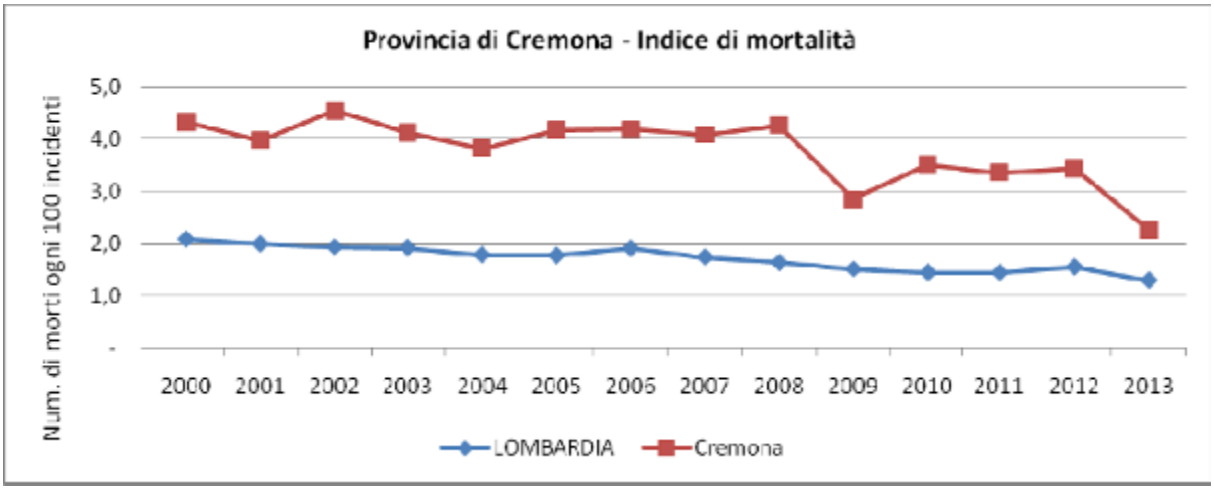



| Provincia di Cremona | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 63 | 0,0 |
| 2002 | 70 | 11,1 |
| 2003 | 65 | 3,2 |
| 2004 | 56 | -11,1 |
| 2005 | 58 | -7,9 |
| 2006 | 61 | -3,2 |
| 2007 | 61 | -3,2 |
| 2008 | 53 | -15,9 |
| 2009 | 35 | -44,4 |
| 2010 | 43 | -31,7 |
| 2011 | 39 | -38,1 |
| 2012 | 39 | -38,1 |
| 2013 | 25 | -60,3 |

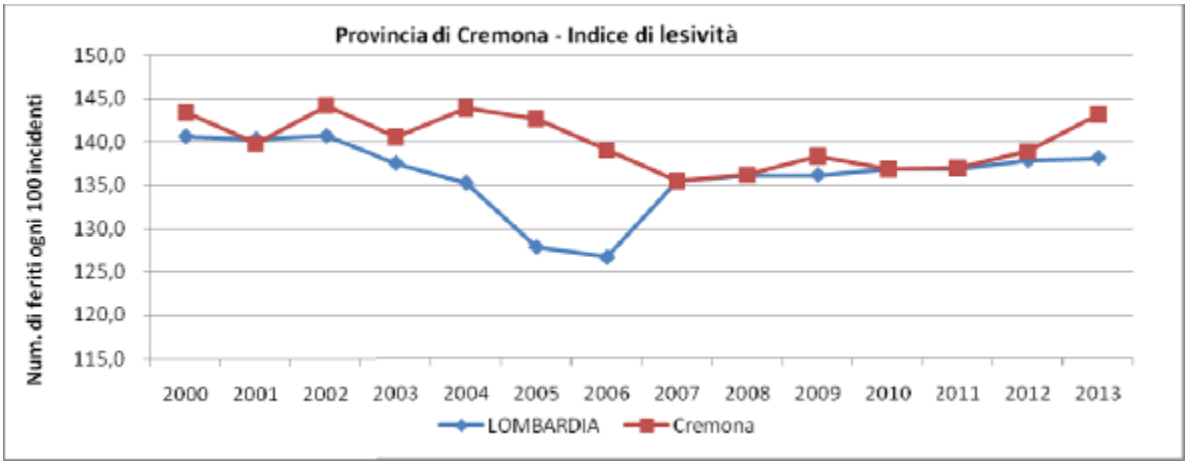
Tabella 1 – Provincia di Cremona - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

Si segnala che, negli anni 2002 e 2003, vi è un incremento del numero dei morti rispetto all'anno di riferimento 2001 e la percentuale riferita a tali anni assume pertanto un valore positivo: rispetto ai 63 decessi dell'anno 2001, nel 2002 ve ne sono stati 70 (7 in più rispetto al 2001) e nel 2003 ve ne sono stati 65 (2 in più rispetto al 2001).

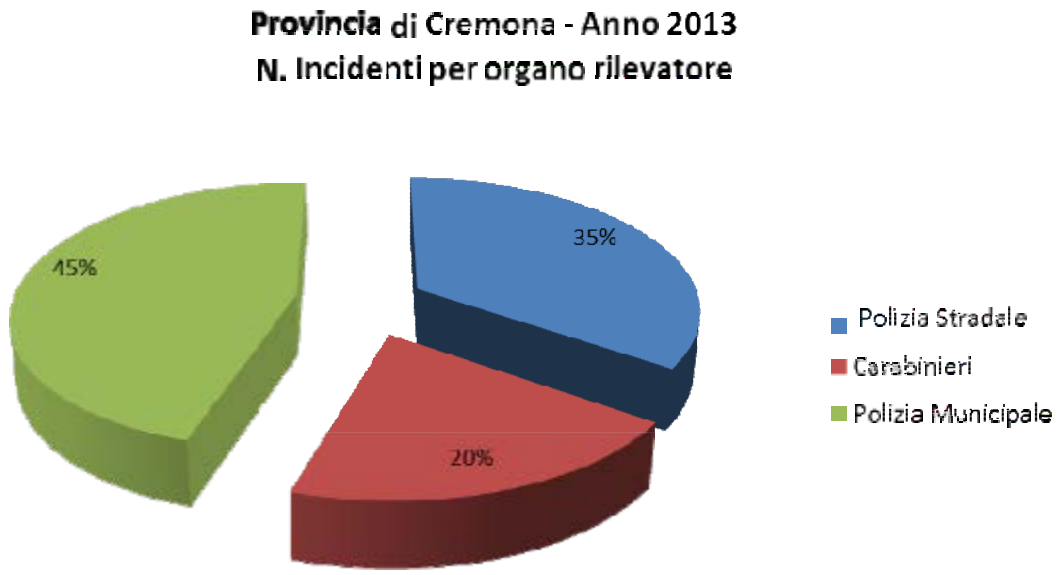
Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 e nell'intero periodo 2000-2013, tali indici presentano valori più alti rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità per l'anno 2013 (numero di morti ogni 100 incidenti) per la provincia di Cremona, si attesta ad un valore di 2,26 che risulta superiore all'andamento dell'indice di mortalità regionale, ma inferiore al valore provinciale nell'anno 2000 (pari al 4,33).




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Cremona, si mantiene superiore all'andamento dell'indice di lesività regionale tranne per gli anni 2007 e 2010 i nei quali il valore si allinea al dato regionale. Per l'anno 2013 esso è pari a 143,2 ed è un valore leggermente inferiore rispetto al dato iniziale del 2000 (143,4).



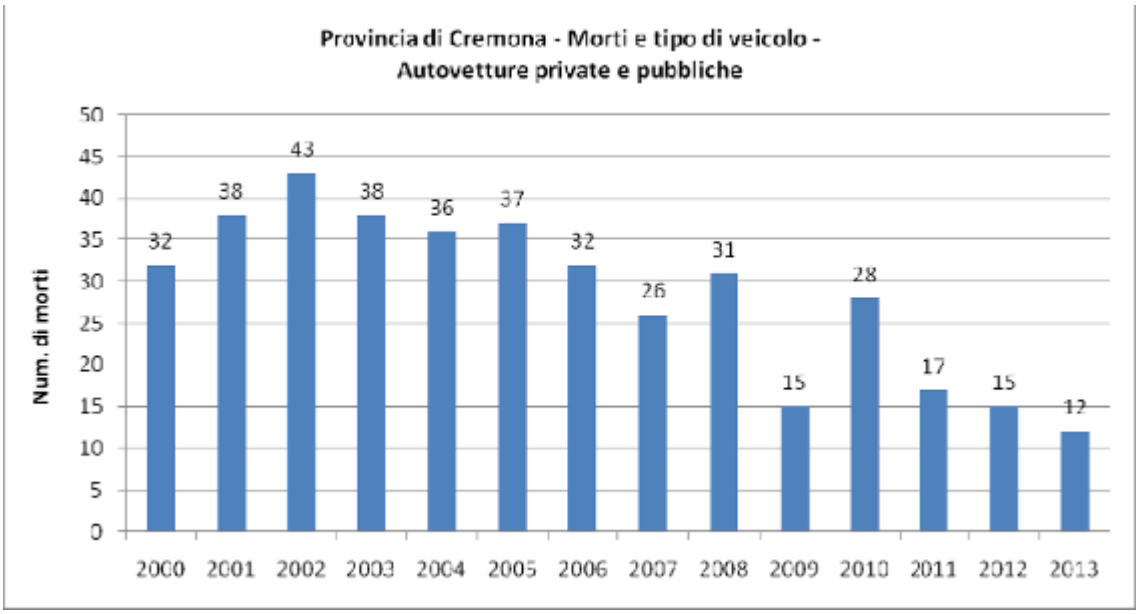
Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Cremona, si nota come la maggior parte dei rilievi vengano effettuati dalla Polizia Municipale (per il 45%), dalla Polizia Stradale per il 35% e dai Carabinieri il restante 20%.



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Cremona vi siano stati 12 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare a partire dal 2006 una diminuzione del valore (nonostante alcuni picchi nel 2008 e nel 2010) anche se, sia a livello provinciale che regionale, le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti, risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Cremona e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire all'interno delle autovetture rappresenti quasi il 7% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Nu . Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| CREMONA | Autovetture private e pubbliche | 32 | 38 | 43 | 38 | 36 | 37 | 32 | 26 | 31 | 15 | 28 | 17 | 15 | 12 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Cremona - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Cremona, nell'anno 2013, il 75% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti, mentre il restante 25% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| CREMONA | 2013 | 9 | 3 |

Tabella 3 – Provincia di Cremona – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato, fino ad azzerarsi, il numero di vittime bambini (0-13 anni) e ragazzi (14-17 anni) tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private.

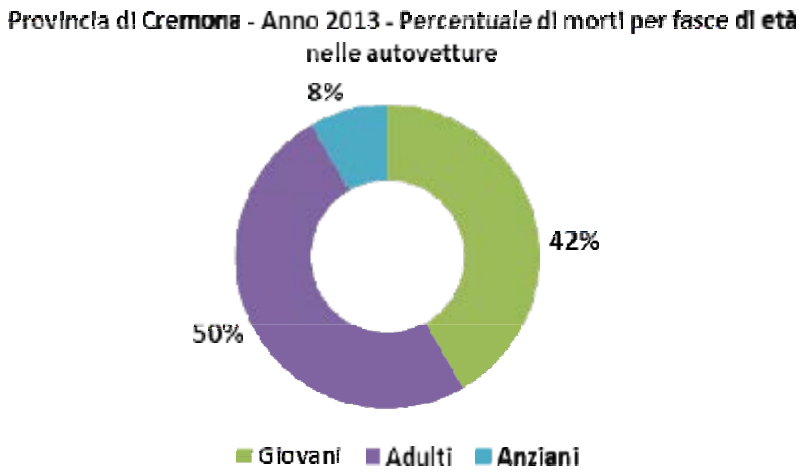
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| CREMONA | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 3 | 2 | 8 | 16 | 3 |
| | | 2001 | 1 | 0 | 14 | 15 | 8 |
| | | 2002 | 1 | 1 | 27 | 13 | 1 |
| | | 2003 | 4 | 0 | 15 | 15 | 4 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 23 | 10 | 3 |
| | | 2005 | 2 | 1 | 13 | 16 | 5 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 14 | 11 | 6 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 9 | 15 | 2 |
| | | 2008 | 1 | 0 | 13 | 15 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 8 | 5 | 2 |
| | | 2010 | 1 | 0 | 10 | 14 | 3 |
| | | 2011 | 0 | 1 | 7 | 6 | 3 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 |

Tabella 4 – Provincia di Cremona - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 50% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il 42% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni) ed il restante 8% è un anziano.

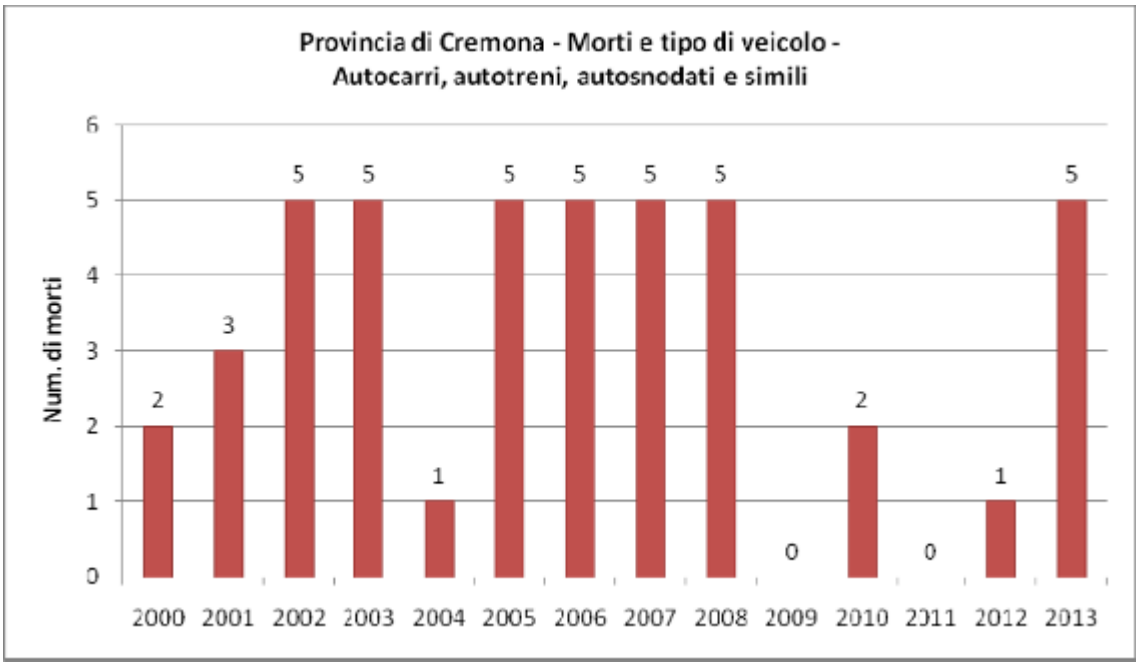
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| CREMONA | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 |

Tabella 5 – Provincia di Cremona - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età




## 2.2 *Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Cremona vi sia stati 5 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare che, a fronte di un valore unitario nel 2004, si ha un andamento costante per ben 4 anni consecutivi (il numero di occupanti dei mezzi pesanti deceduti è per il 2005, il 2006, il 2007 ed il 2008 pari a 5) e si ha, nei successivi anni una diminuzione del numero di decessi per tale categoria, fino al 2013 quando, come sopracitato, il valore torna ad attestarsi a 5 morti.



| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Nu . Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| CREMONA | Mezzi pesanti | 2 | 3 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Cremona - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

Si sottolinea inoltre che, per l'anno 2013, dei 5 deceduti occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), ben 3 erano passeggeri ed i restanti 2 dei conducenti.

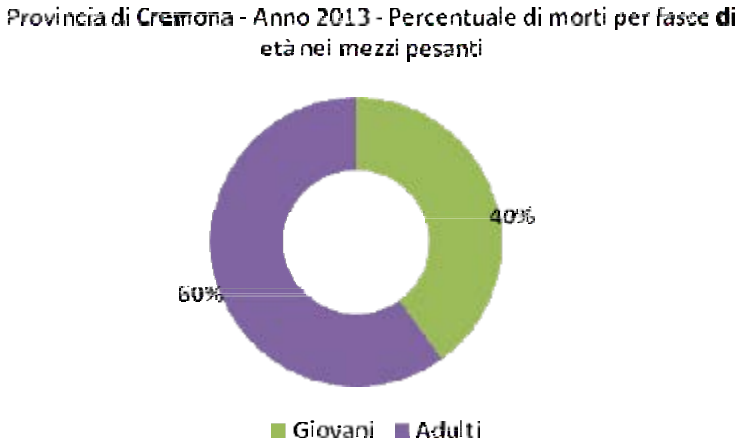
| Macro Tipologia Veicolo | | Mezzi pesanti | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| CREMONA | 2013 | 2 | 3 |

Tabella 7 – Provincia di Cremona – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle mezzi pesanti deceduti, per il 2013, si nota che il 60% dei deceduti sono adulti, mentre il restante 40% sono giovani.

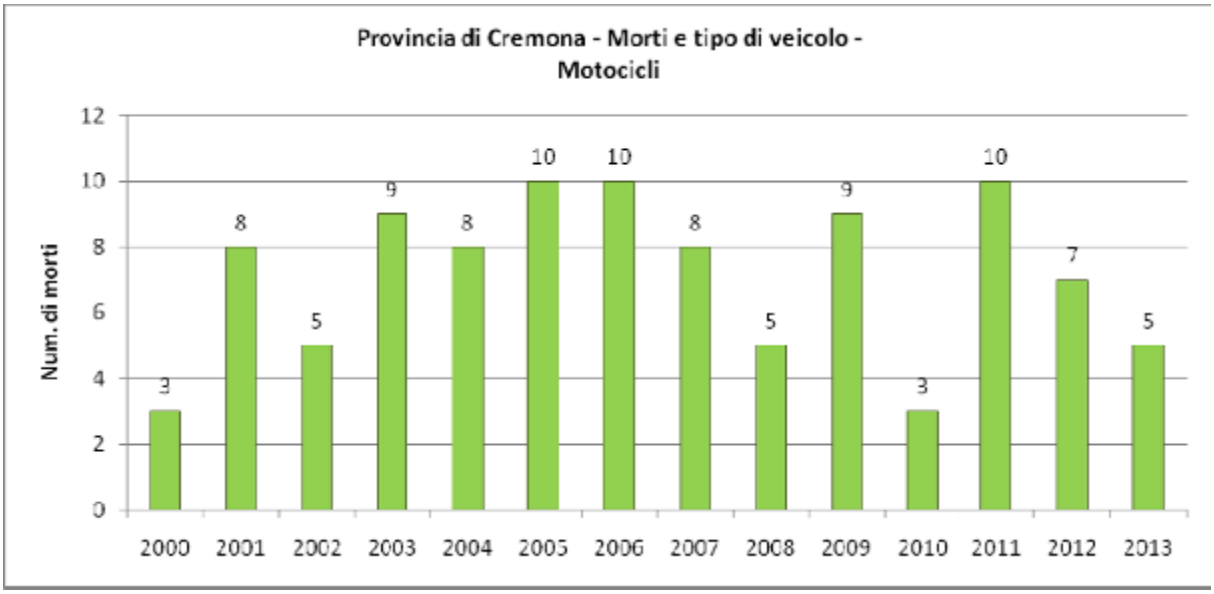
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| CREMONA | Mezzi pesanti | 2013 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Cremona - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) suddivisi per fasce d'età



## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Cremona vi siano stati 5 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un andamento variabile del valore.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Cremona e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire in sella ad un motociclo rappresenti quasi il 5% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 02 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | N .m. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| CREMONA | Motocicli | 3 | 8 | 5 | 9 | 8 | 10 | 10 | 8 | 5 | 9 | 3 | 10 | 7 | 5 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 9 – Provincia di Cremona - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Cremona, nell'anno 2013, tutti e 5 i motociclisti morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| CREMONA | 2013 | 5 | 0 |

Tabella 10 – Provincia di Cremona – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare la diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni).

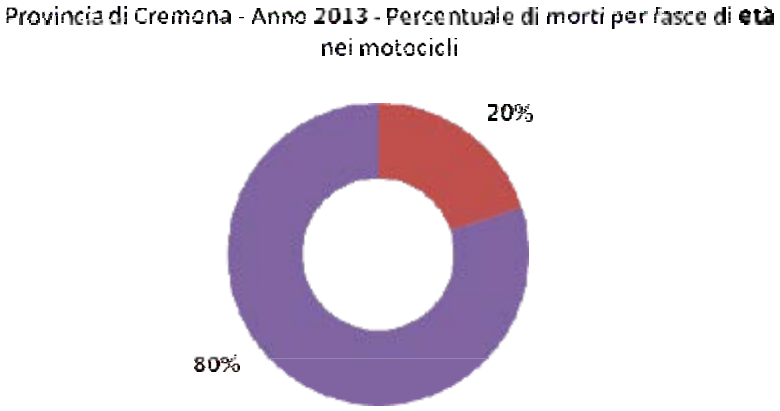
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| CREMONA | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |

Tabella 11 – Provincia di Cremona - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che l'80% dei motociclisti deceduti è un adulto mentre il restante 20% è un ragazzo.

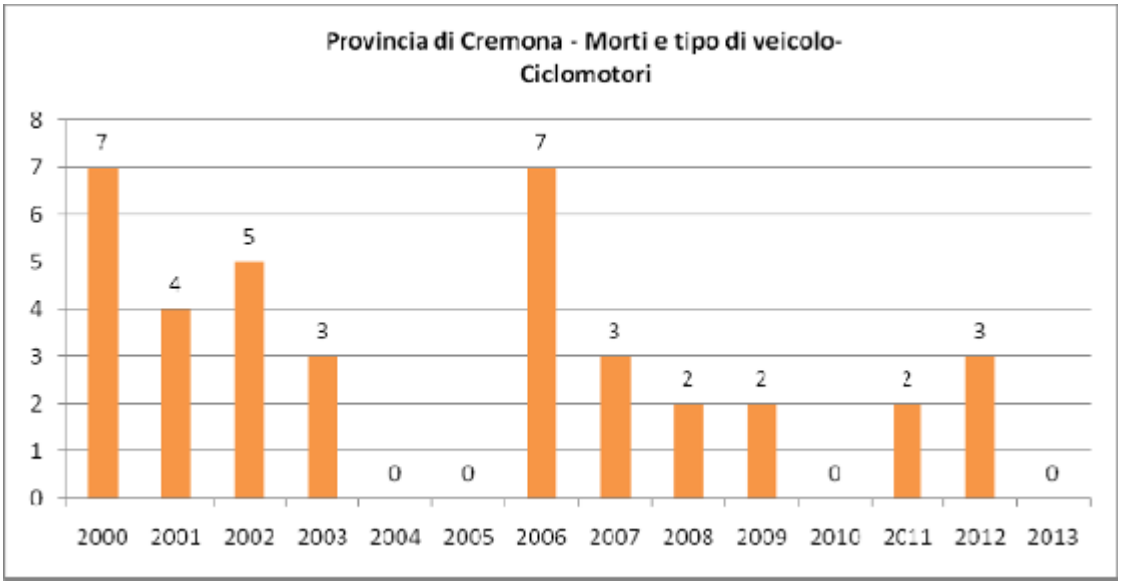
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| CREMONA | Motocicli | 2013 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Cremona - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età




## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Cremona, non vi siano morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un andamento variabile nel tempo.



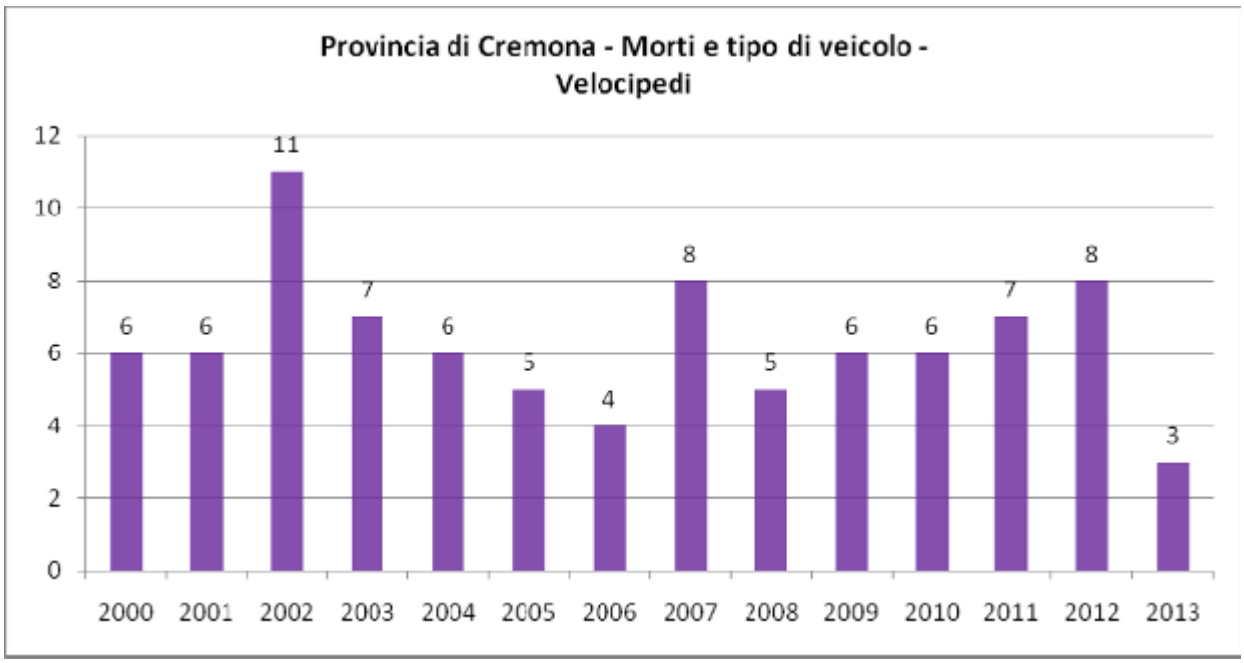

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come vi sia una diminuzione della mortalità tra i ragazzi (dai 14 ai 17 anni) conducenti di tale tipologia di veicolo.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| CREMONA | Ciclomotori | 2000 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2002 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 13 – Provincia di Cremona - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Cremona vi siano stati 3 morti riferiti a questa tipologia di veicolo ed il valore sia il più basso, in termini assoluti nel periodo di riferimento a fronte di una crescita dei decessi a partire dal 2008 fino al 2012.



Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (velocipedi) della provincia di Cremona e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rappresenti più del 6% del totale di ciclisti deceduti in regione Lombardia.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| CREMONA | Velocipedi | 6 | 6 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 8 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 3 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 14 – Provincia di Cremona - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come le categorie più coinvolte siano gli adulti (35-69 anni) e gli anziani (70 anni e oltre).

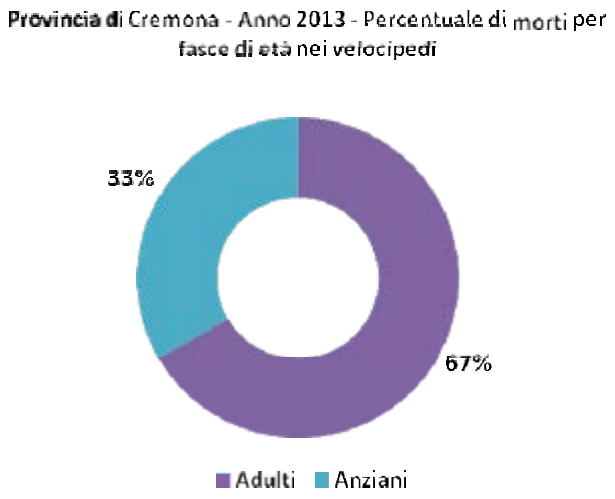
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| CREMONA | Velocipedi | 2000 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | | 2007 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | 2010 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | | 2011 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Tabella 15 – Provincia di Cremona - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 67% dei velocipedi (conducente e/o passeggero) deceduti è un adulto, mentre il rimanente 33% è un anziano.

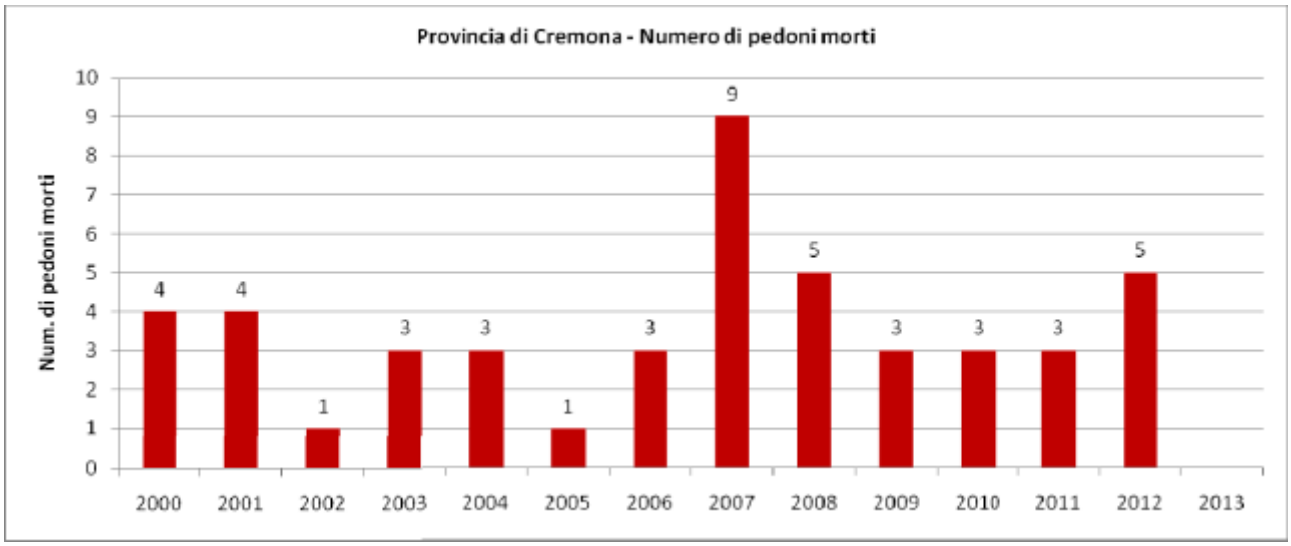
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| CREMONA | Velocipedi | 2013 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Tabella 16 – Provincia di Cremona - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età




## 3. I pedoni

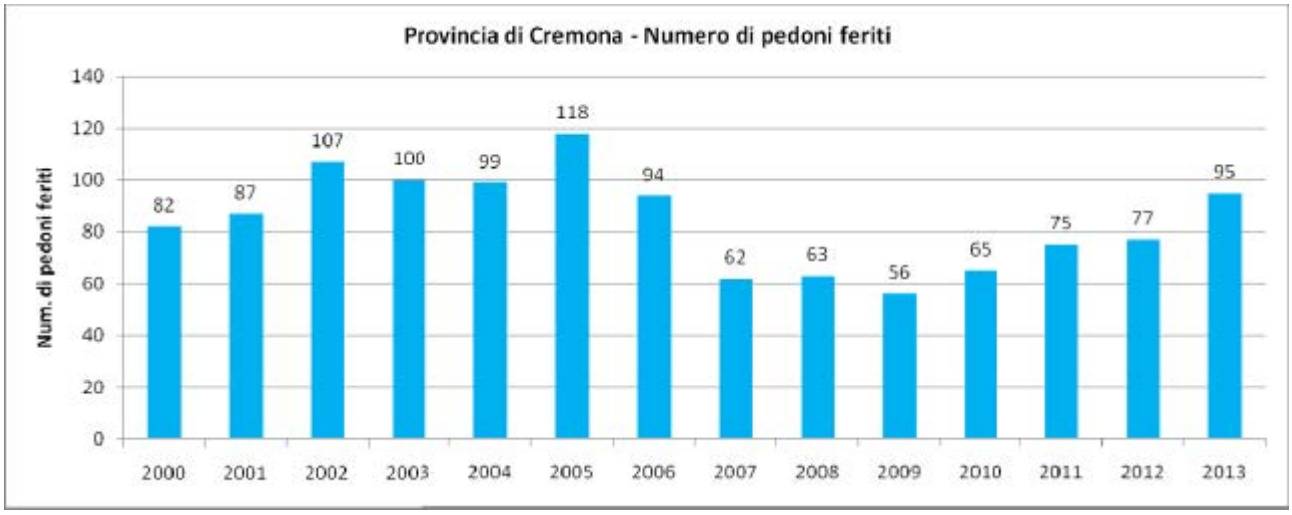
Nel corso del 2013, non vi sono pedoni deceduti in provincia di Cremona. Come si evince dalla lettura del grafico, la mortalità fra i pedoni ha raggiunto un picco nel 2007, attestandosi ad un valore di 9 vittime.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| CREMONA | Pedone | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 9 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 0 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 17 – Provincia di Cremona - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Cremona 95 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Cremona per l'anno in oggetto (1.585 feriti), rappresenta una percentuale quasi del 6%.



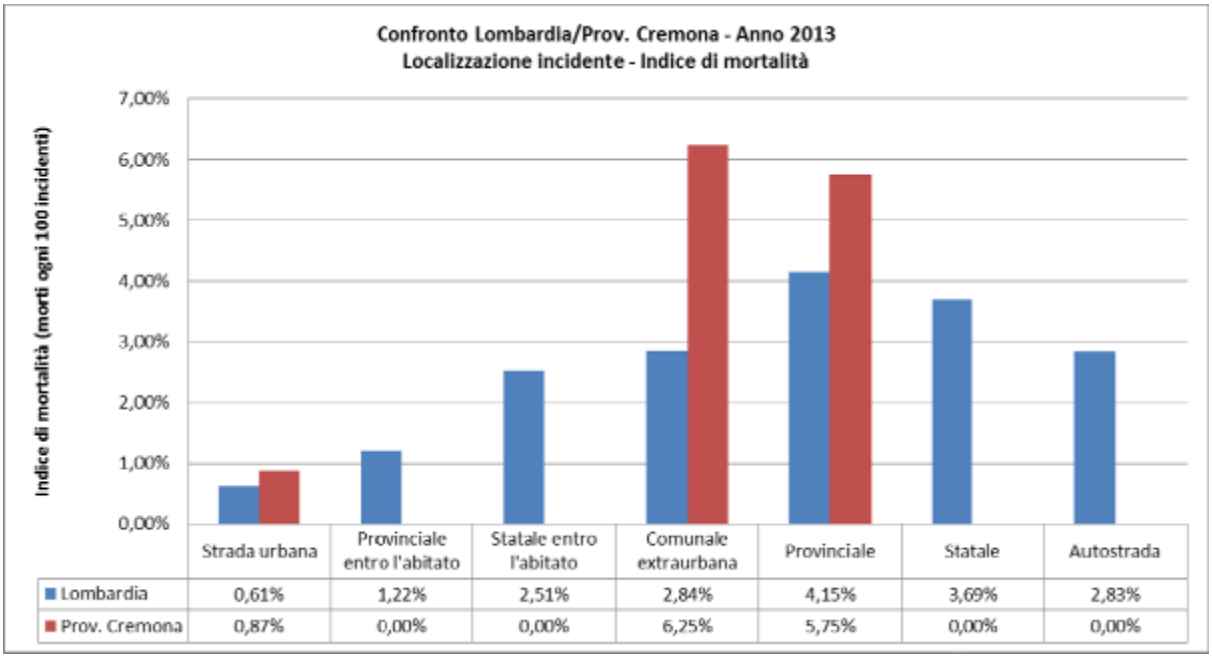

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| CREMONA | Pedone | 82 | 87 | 107 | 100 | 99 | 118 | 94 | 62 | 63 | 56 | 65 | 75 | 77 | 95 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 18 – Provincia di Cremona - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisca agli incidenti avvenuti su strada comunale extraurbana raggiungendo un picco di valore pari al 6,25%, mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 2,84%.

Confrontando gli indicatori di mortalità sulle strade provinciali (fuori l'abitato) si nota come il valore per la provincia di Cremona sia superiore del valore regionale, rispettivamente, il 5,75% e il 4,15%.

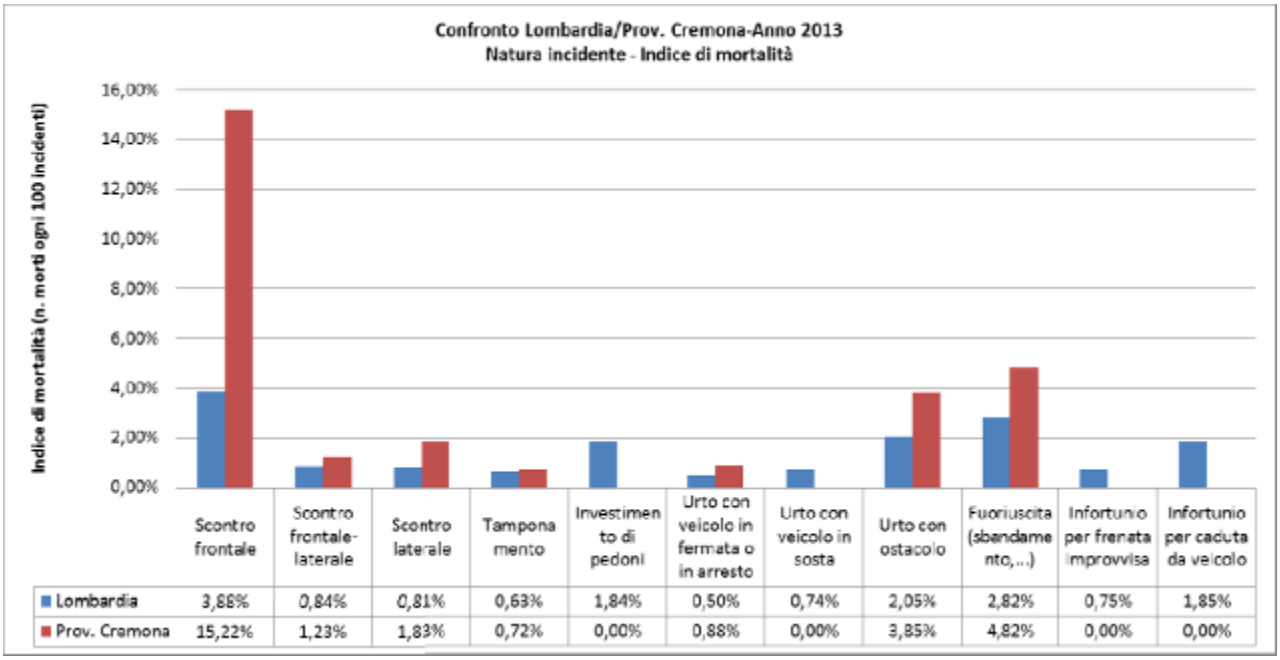



Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (4,82%) in provincia di Cremona è riferito agli incidenti avvenuti in prossimità di una curva, che vede invece l'indice di mortalità attestarsi al 2,54%.

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Cremona | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 103 | 2 | 1,94% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 85 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione s egnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 261 | 5 | 1,92% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 63 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 46 | 1 | 2,17% |
| | | Passaggio a liv llo | 8 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **558** | **8** | **1,43%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 460 | 13 | 2,83% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 83 | 4 | 4,82% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 4 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 2 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 0 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **549** | **17** | **3,10%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **1107** | **25** | **2,26** |

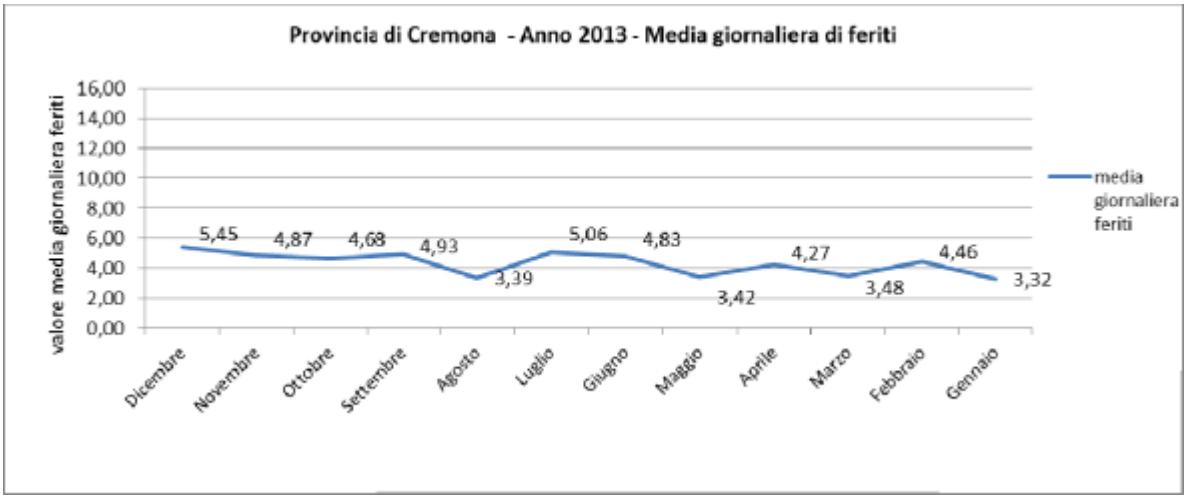
Tabella 19 – Provincia di Cremona – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che l'indice di mortalità più elevato si riferisce allo scontro frontale con un valore pari al 15,22 in controtendenza del valore regionale pari a 3,88%

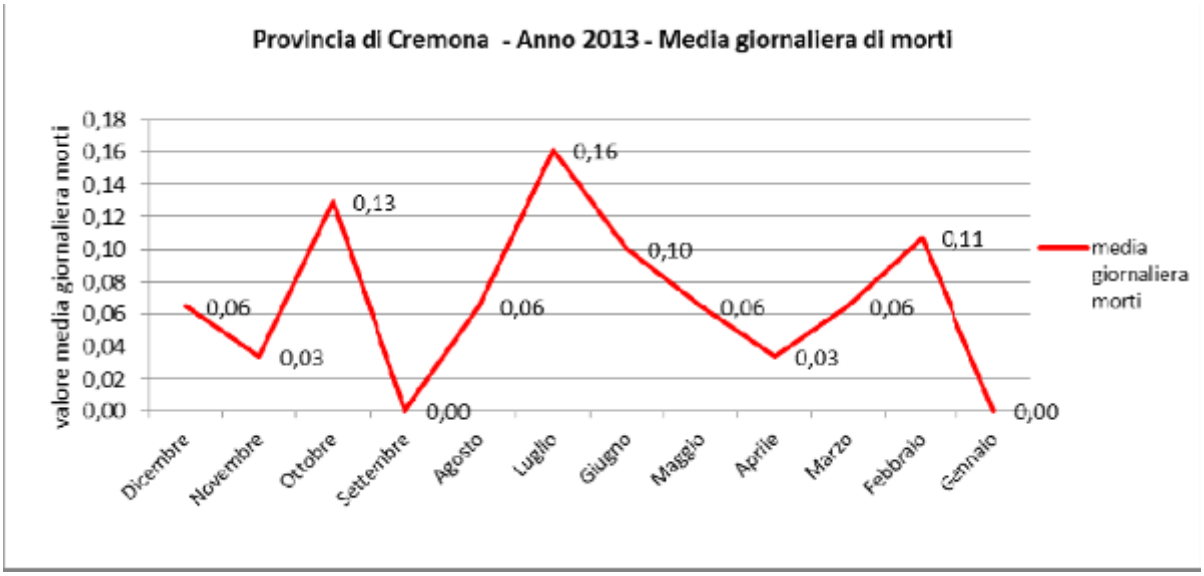



## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

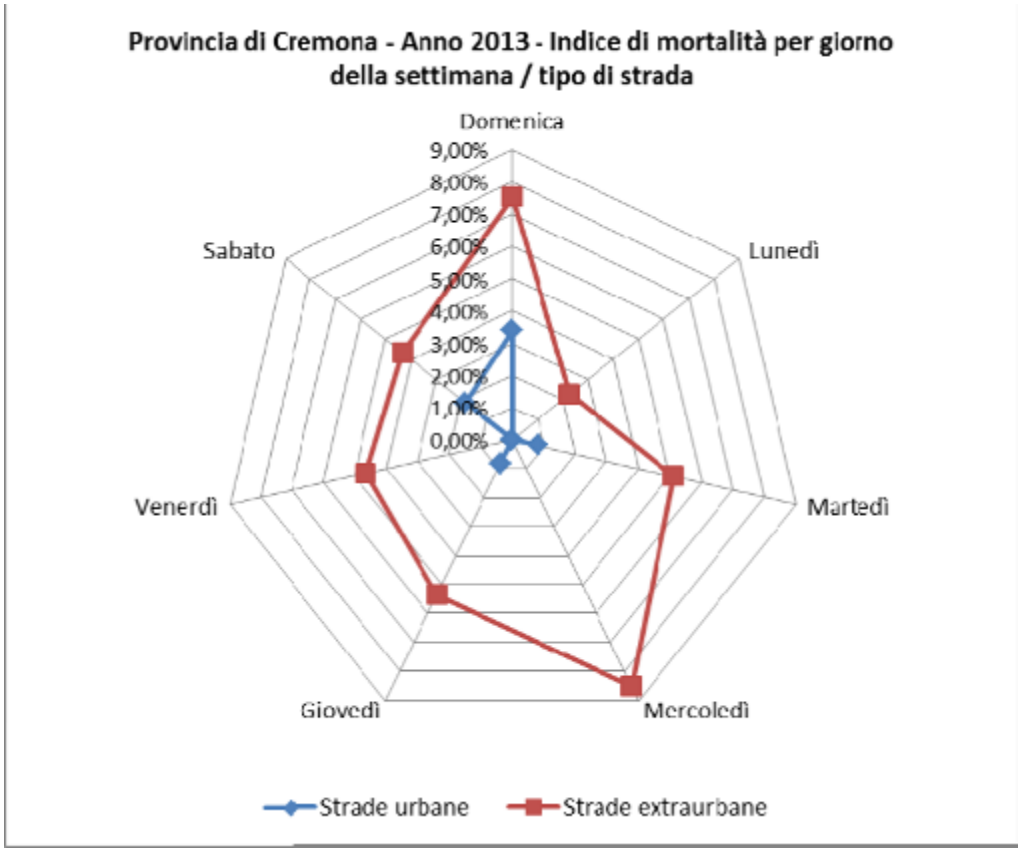
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di dicembre 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 5,45. Oltre al mese di dicembre, tra i mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali nell'anno 2013, vi è il mese di luglio con una media pari a 5,06.




La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di luglio, ottobre e febbraio 2013, con una media giornaliera rispettivamente pari a 0,16 morti al giorno, 0,13 morti al giorno e 0,11 morti al giorno.

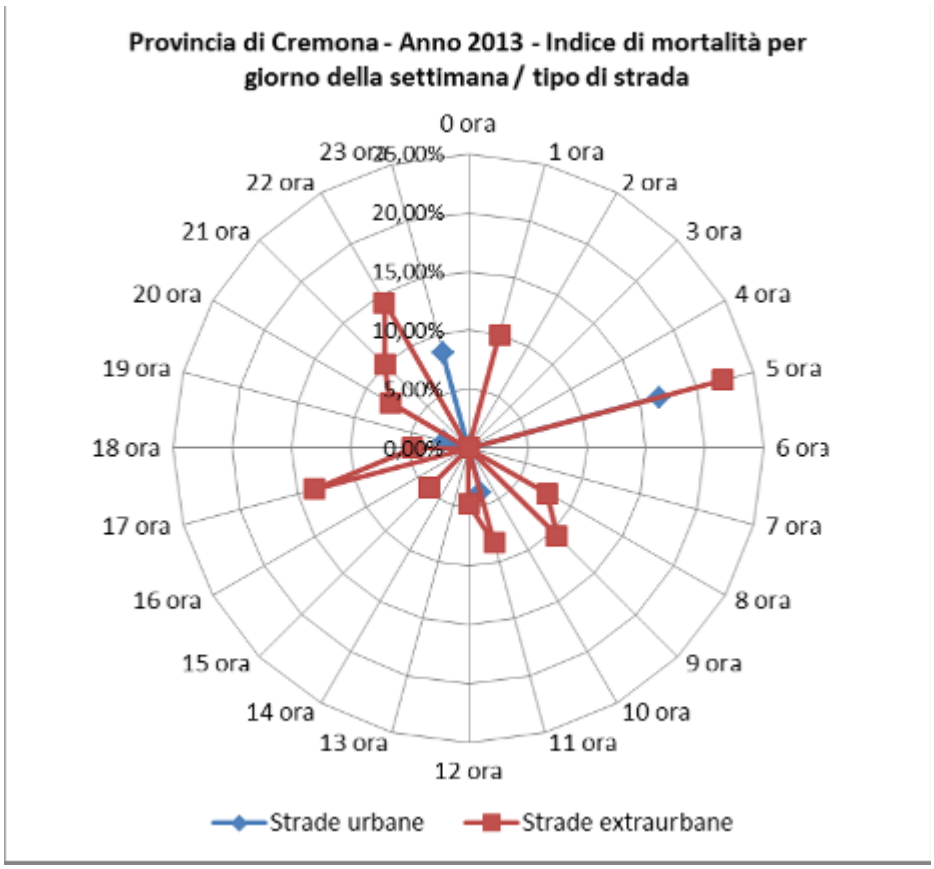


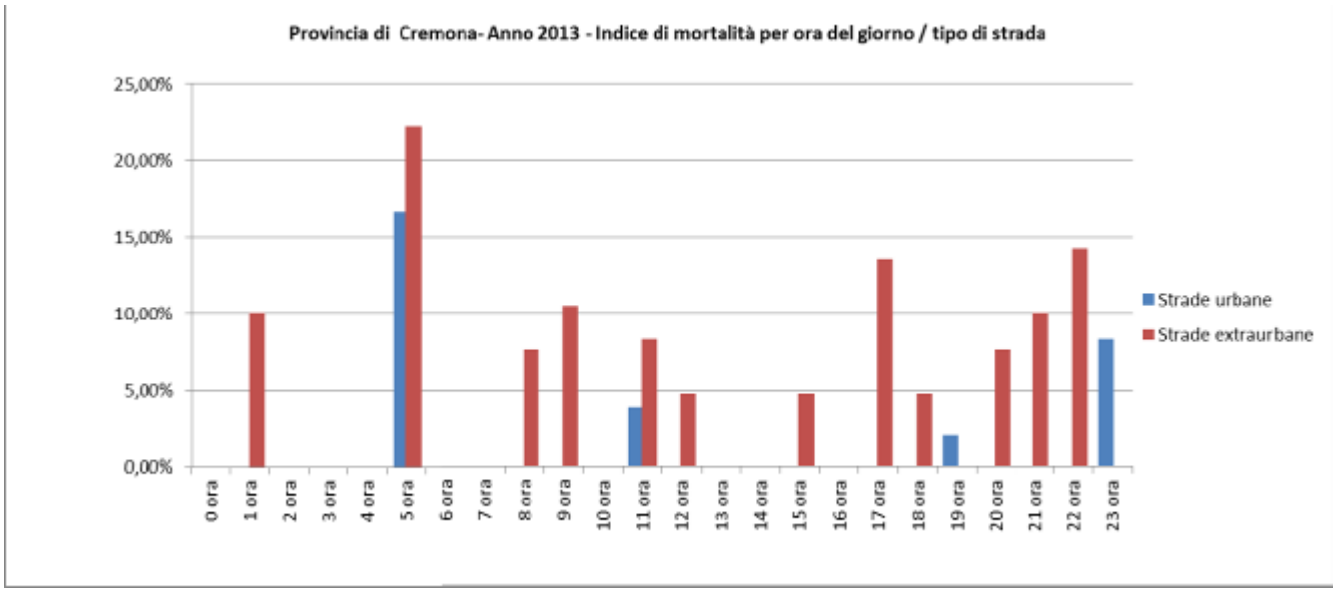

Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di mercoledì (8,51%), il secondo picco si registra nella giornata di domenica (7,55%) ed il terzo nella giornata di giovedì (5,36%). Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco più elevato di indice di mortalità si registra nella giornata di domenica (con un valore pari al 3,39%).




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade extraurbane si mantiene elevato sia nel corso della pomeriggio (ore 17.00 indice di mortalità pari a 13,51%) che nel corso della sera (ore 22.00 tasso di mortalità pari a 14,29%) ma il valore più elevato si registra al mattino in corrispondenza della 5^ ora.

Anche per quanto riguarda l'ambito urbano invece, il picco si manifesta sempre alle ore 5.00 con un valore che si attesta al 16,67%.



*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Lecco


*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Lecco

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 4

2.1 Autovetture pubbliche private 4

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 10

2.5 Velocipedi 11

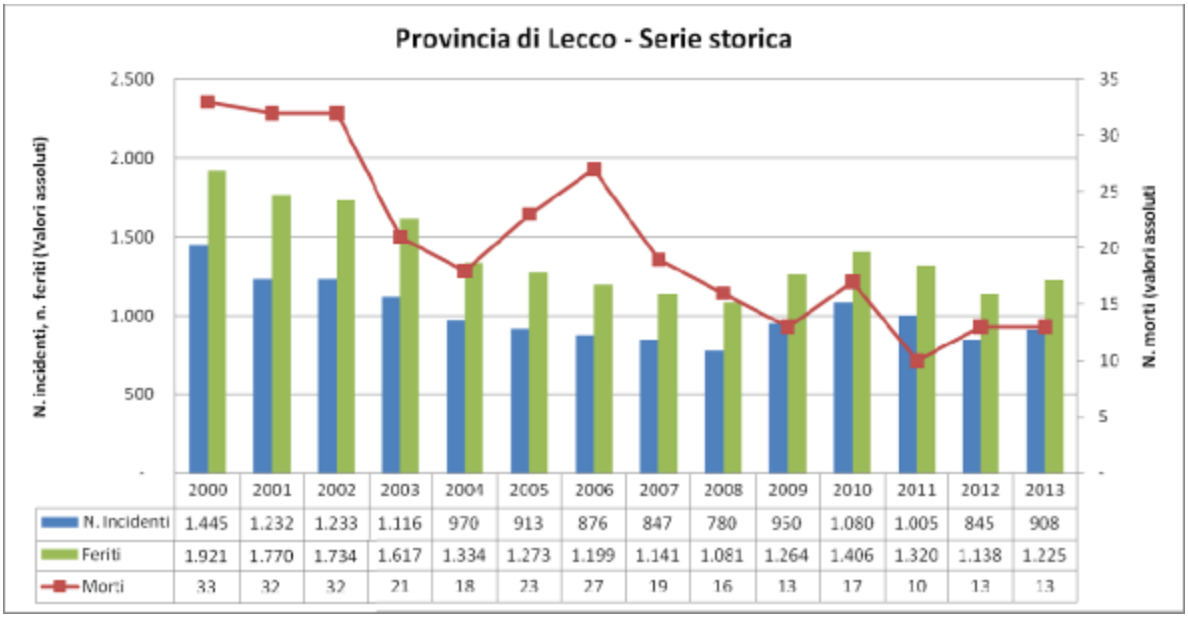
3. I pedoni 13

4. I luoghi e la natura degli incidenti 15

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 17

# 1. Inquadramento provinciale

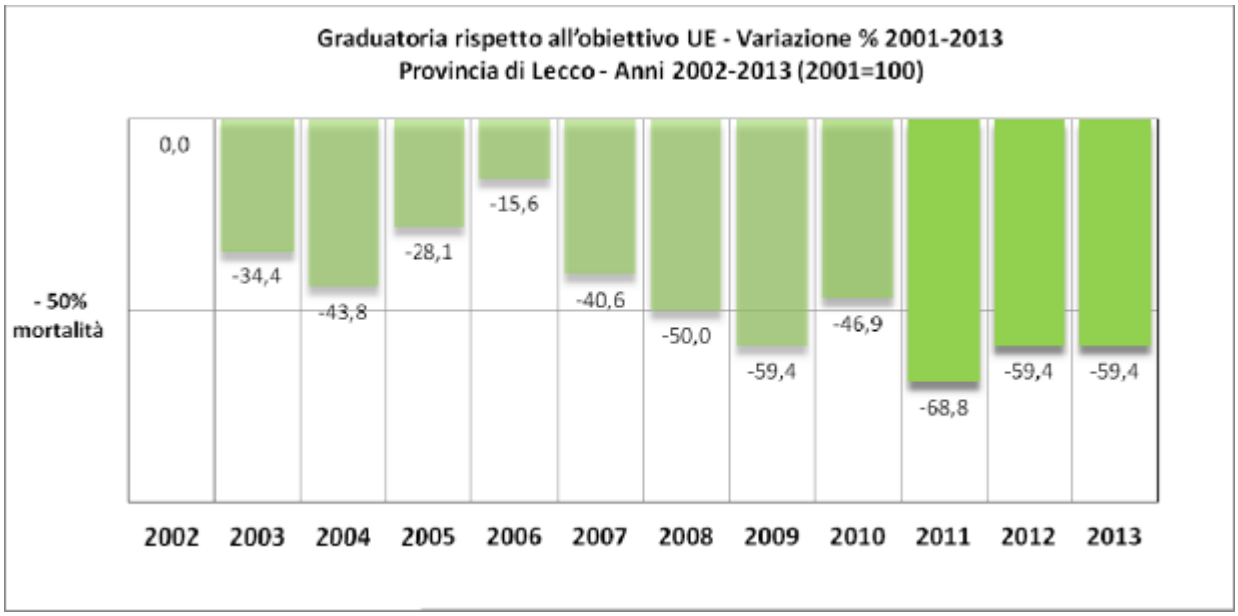
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Lecco con riferimento all'anno 2013, registra 908 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 13, quello dei feriti a 1225. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è aumento sia del numero di incidenti stradali (63 incidenti in più) che del numero di feriti (ben 87 feriti in più) mentre il numero dei morti rimane invariato (13 deceduti sia nel 2012 che nel 2013). L'analisi dell'incidentalità della provincia di Lecco nel lungo periodo considerato (serie storica 2000-2013) mostra una tendenziale diminuzione del numero di incidenti e di morti. Al contrario il numero dei feriti si mantiene pressoché costante con un aumento nel 2013. In valore assoluto si è passati da 1445 incidenti nel 2000 a 908 incidenti nel 2013, da 33 a 13 morti ed infine da 1921 a 1225 feriti. La provincia di Lecco al di là di comparazioni per estensione territoriale e per numero di abitanti, è dopo Sondrio (9 morti) la provincia che registra il minor numero di decessi per incidente stradale.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 1.445 | 1.232 | 1.233 | 1.116 | 970 | 913 | 876 | 847 | 780 | 950 | 1.080 | 1.005 | 845 | 908 |
| Feriti | 1.921 | 1.770 | 1.734 | 1.617 | 1.334 | 1.273 | 1.199 | 1.141 | 1.081 | 1.264 | 1.406 | 1.320 | 1.138 | 1.225 |
| Morti | 33 | 32 | 32 | 21 | 18 | 23 | 27 | 19 | 16 | 13 | 17 | 10 | 13 | 13 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Lecco, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma il raggiungimento dell'obiettivo dal 2009.
Nel 2011 vi è un decremento del 68,8% e nell'ultimo biennio la riduzione della mortalità si mantiene costante con una variazione rispetto al 2001 del 59,4%.



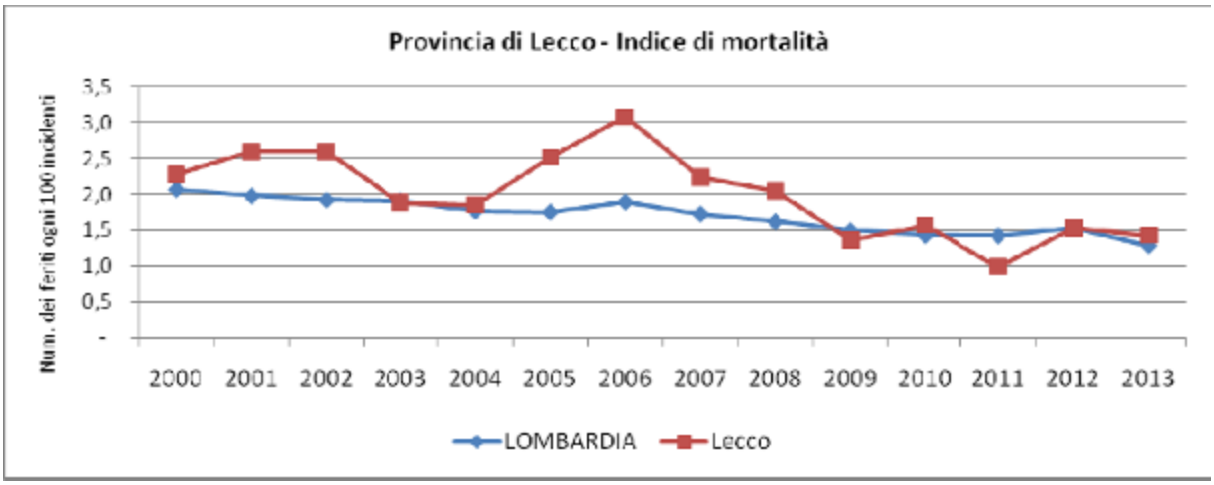

| Provincia di Lecco | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 32 | 0,0 |
| 2002 | 32 | 0,0 |
| 2003 | 21 | -34,4 |
| 2004 | 18 | -43,8 |
| 2005 | 23 | -28,1 |
| 2006 | 27 | -15,6 |
| 2007 | 19 | -40,6 |
| 2008 | 16 | -50,0 |
| 2009 | 13 | -59,4 |
| 2010 | 17 | -46,9 |
| 2011 | 10 | -68,8 |
| 2012 | 13 | -59,4 |
| 2013 | 13 | -59,4 |

Tabella 1 – Provincia di Lecco - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

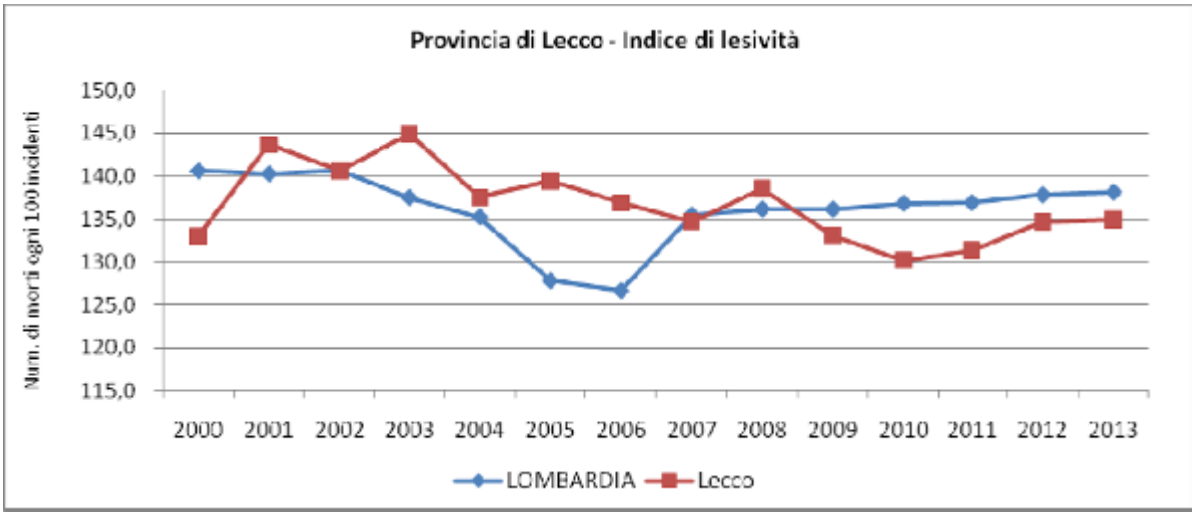
.

Si segnala inoltre che il dato percentuale pari allo 0% in corrispondenza dell'anno 2002, è conseguente al fatto che il numero dei morti registrati nel 2001 e nel 2002 non è variato, attestandosi a 32 decessi.
Analogamente, si rileva lo stesso numero di morti negli anni 2012 e 2013 (13 decessi), evidenziando dunque le medesime variazioni percentuali rispetto all'anno di riferimento, 2001.

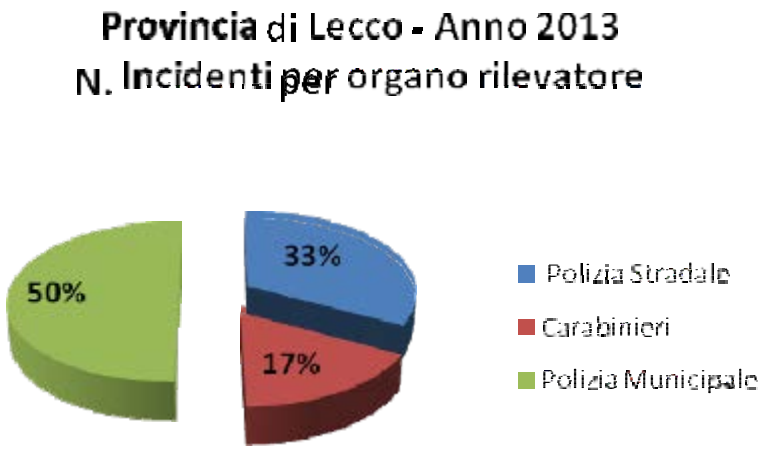
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Lecco si attesta nell'anno 2013, dopo il picco raggiunto nel 2006 (con un indice del 3,8%), ad un valore di 1,43 poco al di sopra dell'indice di mortalità regionale (1,3).




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Lecco, dal 2009 si mantiene inferiore all'andamento dell'indice di lesività regionale. Per l'anno 2013 esso è pari a 134,9 ed è un valore superiore rispetto al dato del 2000.




Per la provincia di Lecco il 50% degli incidenti stradali è stato rilevato dagli Agenti di Polizia Municipale, il 33% dalla Polizia Stradale, mentre il 17% dai Carabinieri

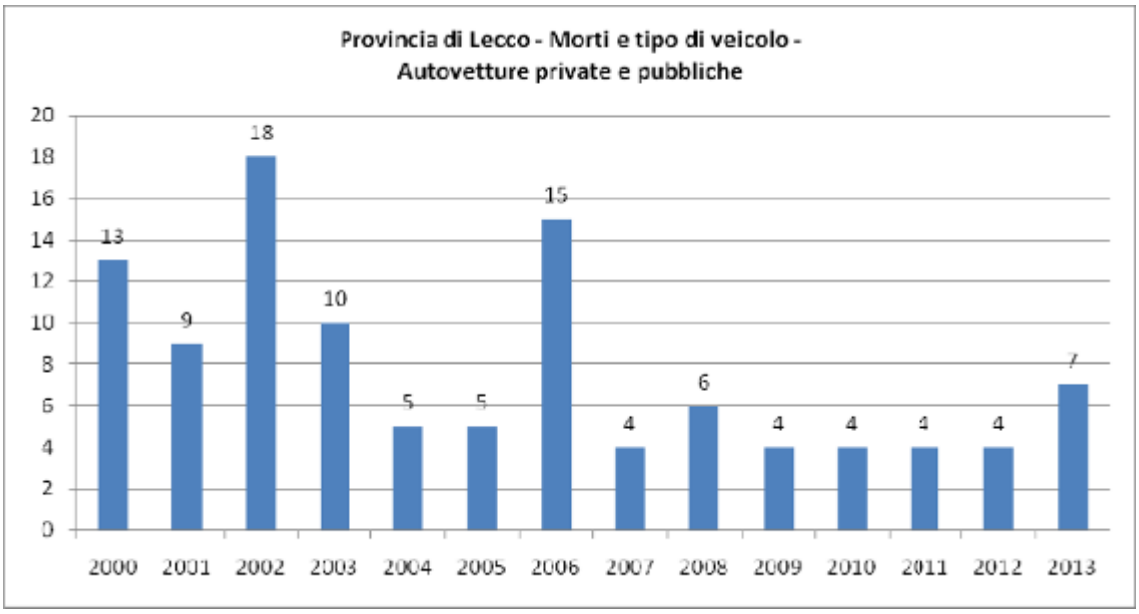



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, nel corso del 2013, in provincia di Lecco vi sono stati 7 morti associati a questa tipologia di veicolo, un aumento di 3 decessi rispetto all'anno 2012.

Anche se, sia a livello provinciale che regionale, le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali, analizzando i dati nella serie storica presa in considerazione, si può notare una netta inflessione del valore dall'anno 2007.



Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) si sottolinea come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire all'interno delle autovetture rappresenti il 4% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LECCO | Autovetture private e pubbliche | 13 | 9 | 18 | 10 | 5 | 5 | 15 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Lecco - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Lecco, nell'anno 2013, oltre il 70% degli occupanti un'autovettura morti sono conducenti, mentre il restante 30% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| LECCO | 2013 | 5 | 2 |

Tabella 3 – Provincia di Lecco – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, vi è una diminuzione del numero di morti tra i 18 e i 34 anni; mentre nel 2000 si registravano ben 10 deceduti in questa fascia di età, nel 2013tale valore si riduce a 2 decessi.

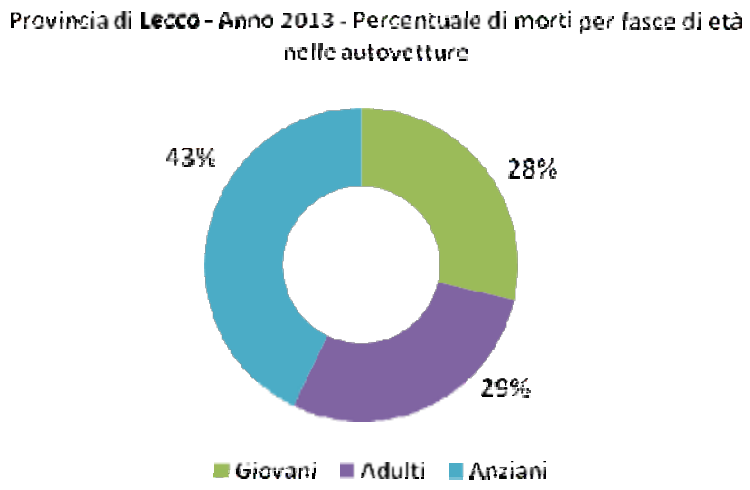
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 5-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LECCO | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 |
| | | 2002 | 1 | 0 | 5 | 9 | 3 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 6 | 5 | 3 |
| | | 2007 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 |

Tabella 4 – Provincia di Lecco - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, il 43% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un anziano, mentre il 29% è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni) ed il restante 28% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni).

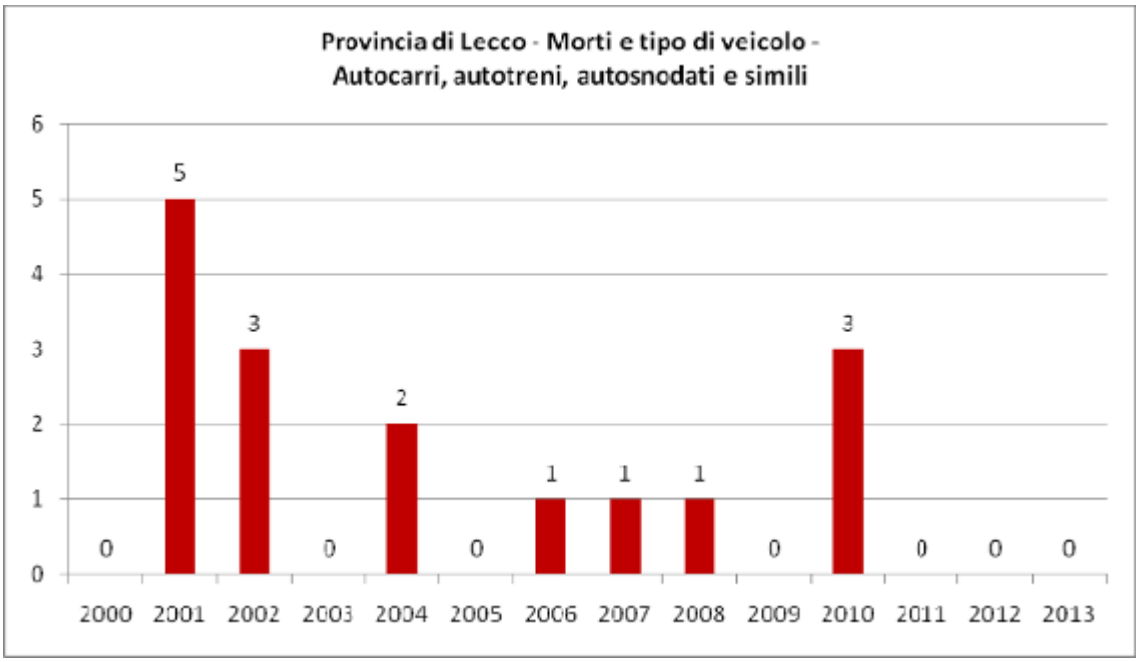
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| LECCO | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 |

Tabella 5 – Provincia di Lecco-Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età



## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), nel corso del 2013, in provincia di Lecco, vi sono stati zero morti associati a questa tipologia di veicolo; dato che peraltro è costante dal 2011.



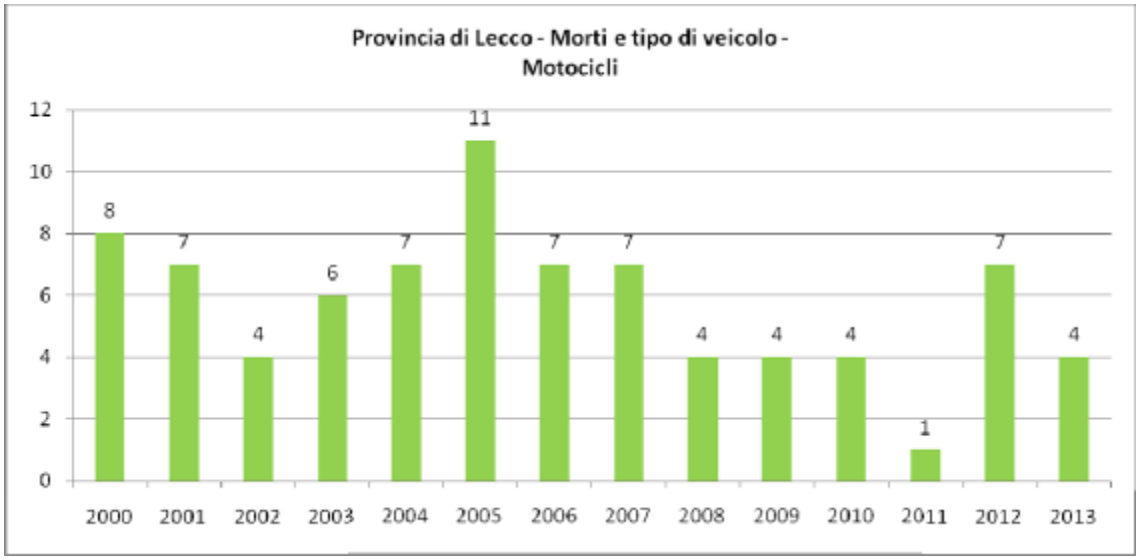

Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) nella provincia in oggetto, si sottolinea come i morti si può notare come da 8 morti nel biennio 2001-2002 i valori si riducano allo zero nell'ultimo triennio.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Nu . Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LECCO | Mezzi pesanti | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Lecco - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, nel corso del 2013, in provincia di Lecco vi sono stati 4 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizzano i dati a partire dall'anno 2000, si può notare una diminuzione della mortalità ad eccezione del picco raggiunto nel 2012 con 7 morti (3 morti rispetto al 2013).




Nel 2013, nella provincia in oggetto, i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (motocicli) rappresentano quasi il 4% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LECCO | Motocicli | 8 | 7 | 4 | 6 | 7 | 11 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 1 | 7 | 4 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Lecco - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Lecco, nell'anno 2013, i 7 motociclisti morti in incidenti stradali sono per il 75% conducenti e per il restante 25% passeggeri.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| LECCO | 2013 | 3 | 1 |

Tabella 8 – Provincia di Lecco – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, a fronte di una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni) il numero di motociclisti deceduti in età adulta si mantiene costante costante.

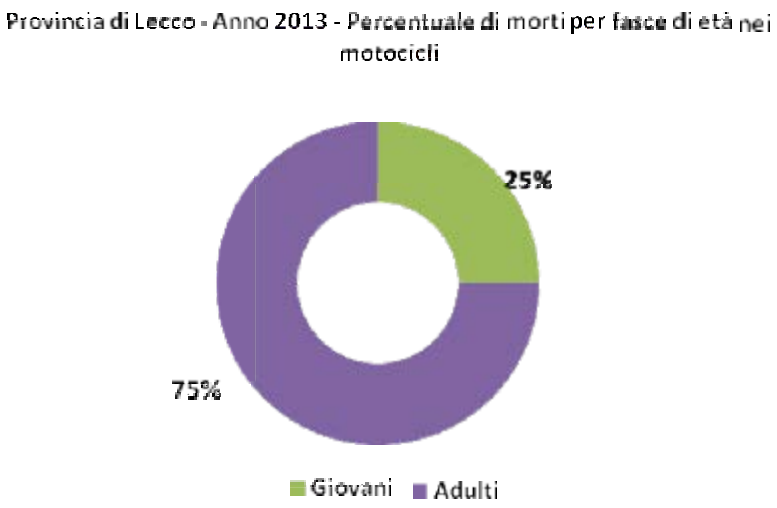
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LECCO | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |

Tabella 9 – Provincia di Lecco - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 75% dei motociclisti è un adulto.

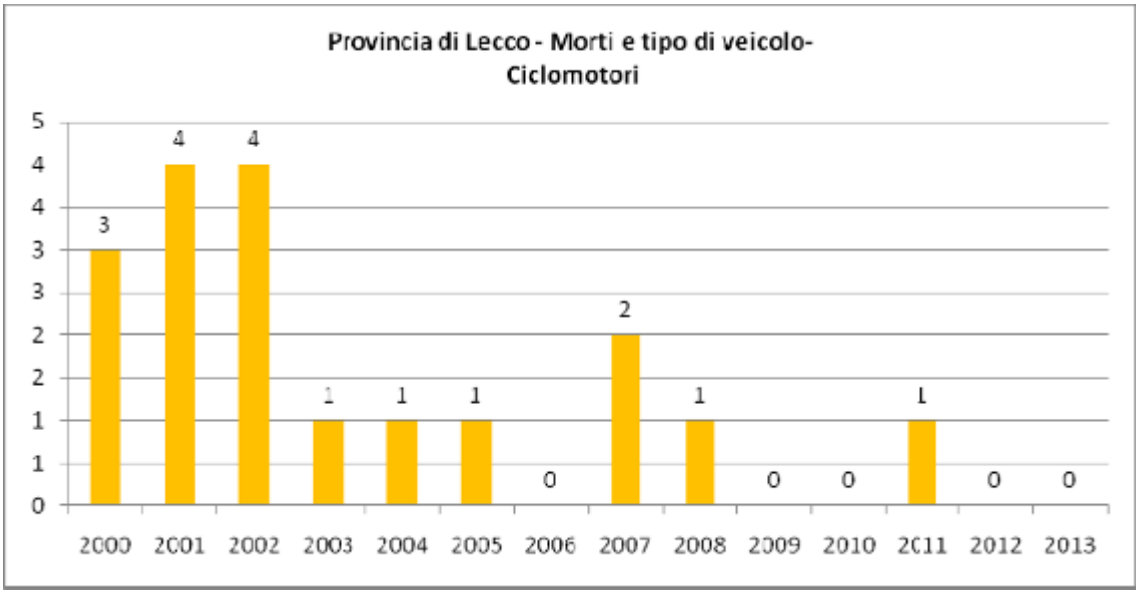
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| LECCO | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |

Tabella 10 – Provincia di Lecco - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età



## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, nel corso del 2013, in provincia di Lecco, vi sono stati zero morti riferiti a questa tipologia di veicolo. Se si analizzano i dati a partire dall'anno 2000, si può notare una sensibile diminuzione dei valori.




Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (ciclomotori) della provincia di Lecco, si può notare come da 11 decessi avvenuti dal 2000 al 2002, vi sia una riduzione ad un morto nell'ultimo triennio.

| Anno Incidente | | 2000 | 200 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 200 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Nu Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LECCO | Ciclomotori | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Lecco-Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, vi è una diminuzione della mortalità in tutte le fasce di età, in particolare tra i 18 e i 34 anni.

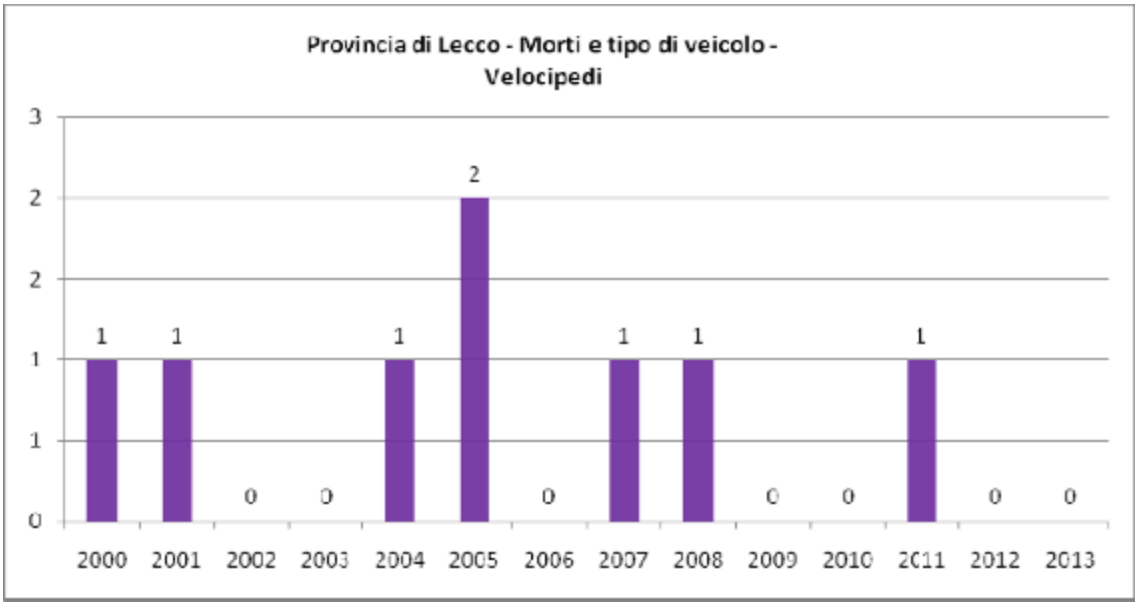
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LECCO | Ciclomotori | 2000 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| | | 2002 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Lecco - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, nel corso del 2013, in provincia di Lecco, vi sono stati zero morti riferiti a questa tipologia di veicolo..

Se si analizzano i dati a partire dall'anno 2000, si può notare una sensibile diminuzione dei valori.



Nella tabella sottostante si confronta il numero dei morti in provincia di Lecco e in Lombardia, riferiti a questa tipologia di veicolo, nel periodo 2000 – 2013.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LECCO | Velocipedi | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 13 – Provincia di Lecco - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori dal 2000 al 2013 si può notare come la maggior parte dei ciclisti morti siano adulti, circa il 75%.
Da sottolineare inoltre come dal 2000 al 2013 non vi siano velocipedi morti di età compresa tra gli 0 ed i 17 anni.

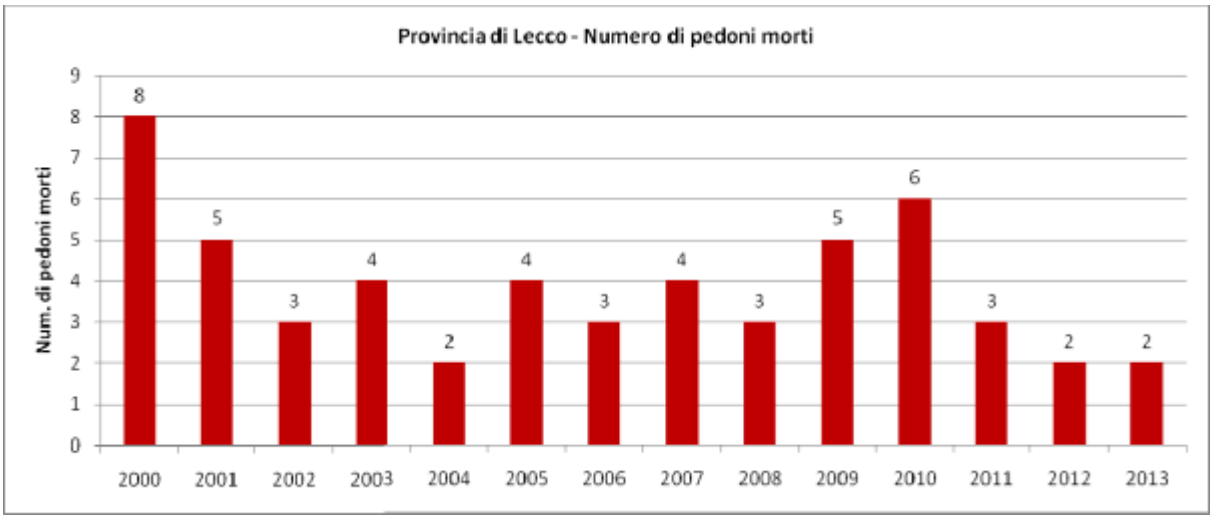
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LECCO | Velocipedi | 2000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 14 – Provincia di Lecco - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

## 3. I pedoni

Nel corso del 2013, sono deceduti in provincia di Lecco 2 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Lecco per l'anno in oggetto (13 morti), rappresenta una percentuale del 15,3%

Il grafico sottostante evidenzia una diminuzione della mortalità dei pedoni, costante nell'ultimo triennio (2011-2013).

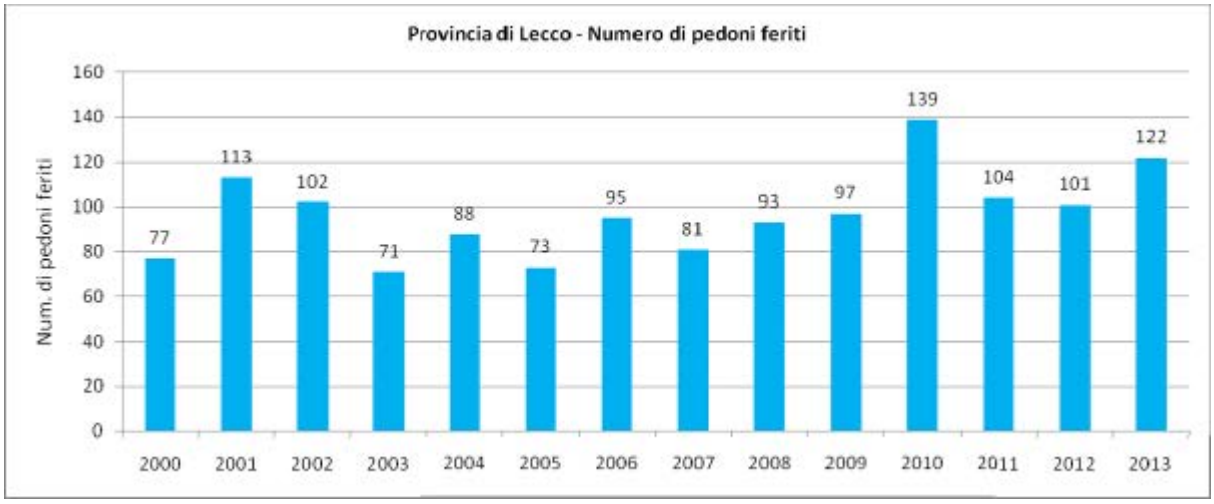



Nella tabella di seguito si confronta il numero dei pedoni morti in provincia di Lecco e sull'intero territorio regionale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LECCO | Pedone | 8 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | 2 | 2 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 15 – Provincia di Lecco - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Lecco 122 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Lecco per l'anno in oggetto (1225 feriti), rappresenta una percentuale del 10%.
Il grafico evidenzia come il numero dei pedoni feriti sia tendenzialmente in aumento.




Nella tabella sottostante si confronta il numero dei pedoni feriti in provincia di Lecco con il numero dei pedoni feriti in regione Lombardia. I valori di lesività aumentano soprattutto dall'anno 2008.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num Ferit | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LECCO | Pedone | 77 | 113 | 102 | 71 | 88 | 73 | 95 | 81 | 93 | 97 | 139 | 104 | 101 | 122 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 465 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 16 – Provincia di Lecco - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare una diminuzione del numero di morti (8 pedoni morti nel 2000 contro i 2 pedoni deceduti nel 2013). Inoltre, a fronte di un numero elevato negli anni di pedoni morti tra gli adulti e gli anziani, nel 2013 non vi sono stati pedoni deceduti tra i bambini e i giovani.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LECCO | Pedoni | 2000 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| | | 2002 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | | 2009 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Tabella 17 – Provincia di Lecco - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

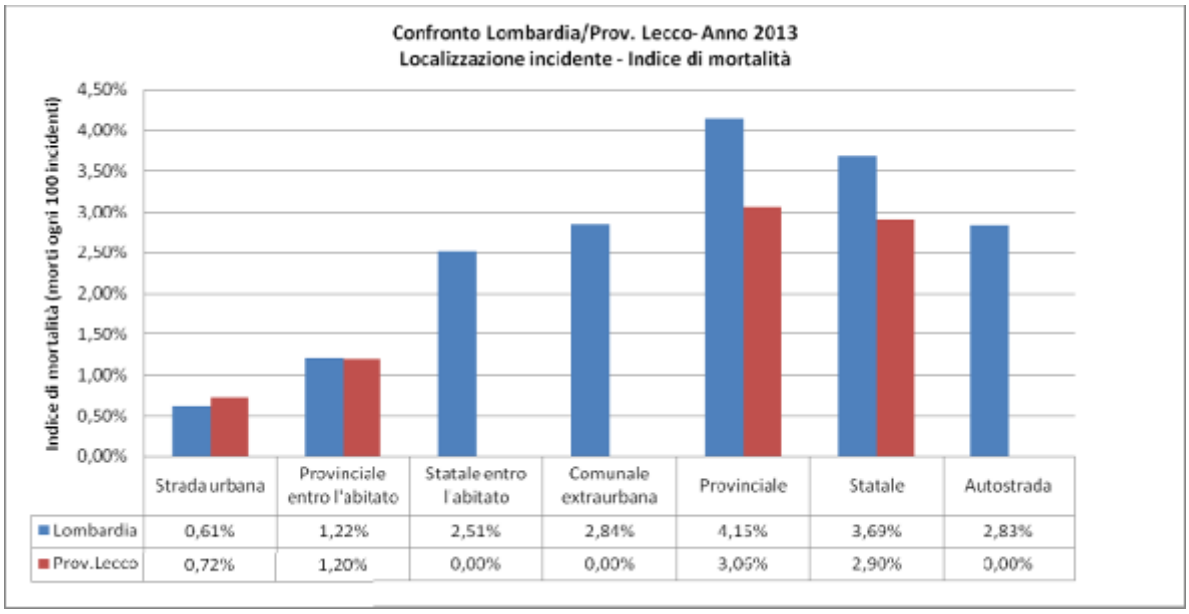
In particolare, nell'anno 2013, entrambi i pedoni morti sono anziani.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| LECCO | Pedone | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

Tabella 18 – Provincia di Lecco-Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età

## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti) più elevato si registra fuori dal centro abitato negli incidenti avvenuti su strada provinciale (3,06%) e su strada statale (2,90%) mantenendosi comunque al di sotto dei valori regionali.
All'interno del centro abitato l'indice di mortalità più elevato si riferisce agli incidenti avvenuti su strade provinciali (provinciale entro l'abitato) e sulle strade urbane con un valore rispettivamente dell' 1,20% e dello 0,72% in linea con i trend regionali.

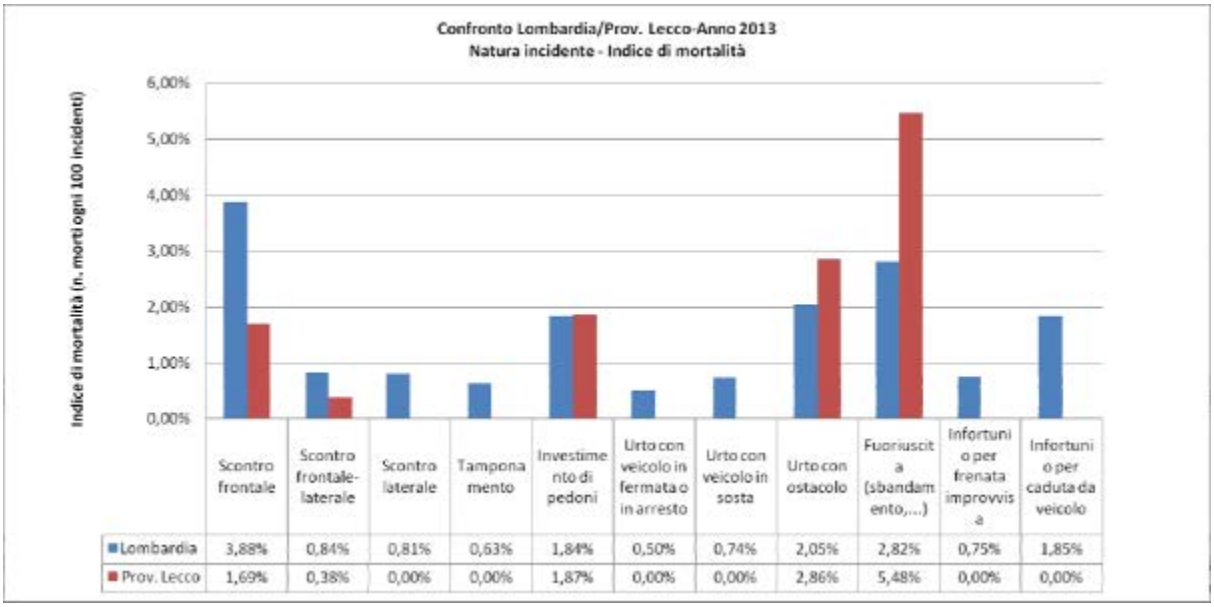



Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (7,69%) in provincia di Lecco è riferito agli incidenti avvenuti all'interno di una galleria illuminata. Da evidenziare come nella provincia in oggetto, l'indice di mortalità in corrispondenza delle rotatorie presenti un valore superiore alla tendenza regionale.

| | Anno Incident | | Lombardia | | | Prov. Lecco | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 168 | 0 | 0,00% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 70 | 1 | 1,43% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 85 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 41 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 11 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio livello | 8 | 0 | 0,00% | 1 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **376** | **1** | **0,27%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 355 | 6 | 1,69% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 147 | 5 | 3,40% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 4 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 12 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 13 | 1 | 7,69% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 1 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **532** | **12** | **2,26%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **908** | **13** | **1,43** |

Tabella 19 – Provincia di Lecco – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

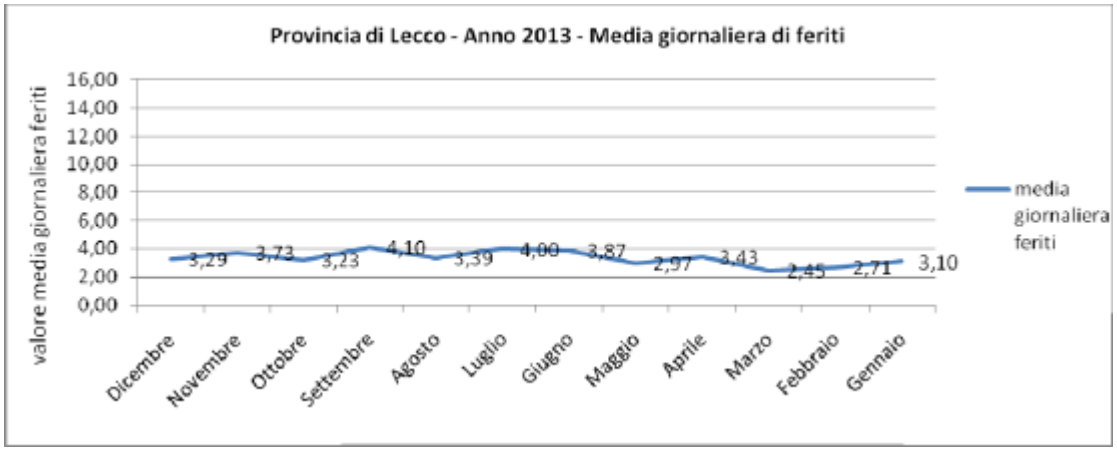
Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, gli indici di mortalità riferiti alla fuoriuscita e all'urto contro ostacolo sono i più elevati (rispettivamente il 5,48% e il 2,86%). Gli incidenti in cui avviene un investimento di pedoni l'indice di mortalità è l' 1,87, valore notevolmente vicino all'indice regionale (1,84%).



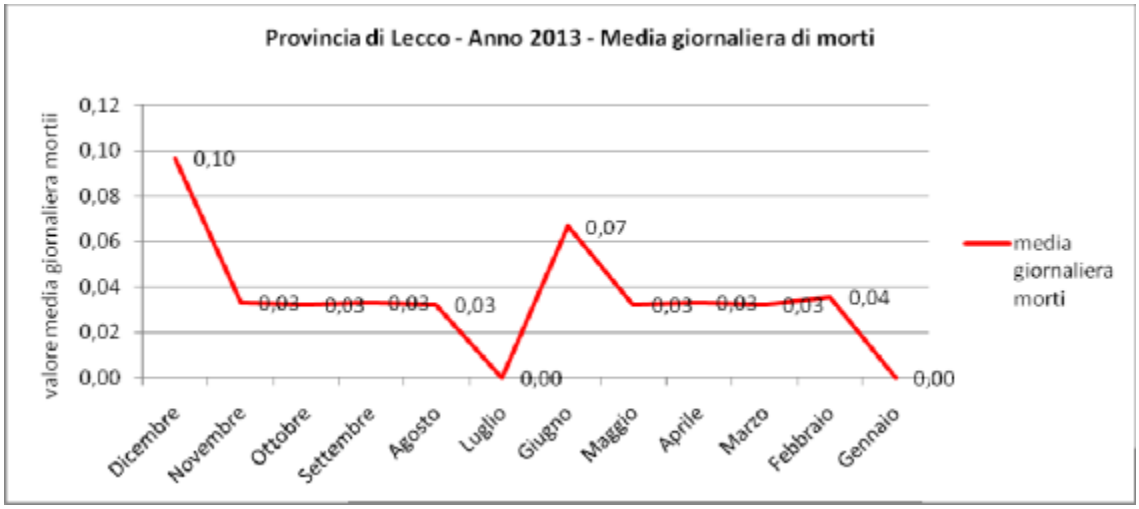

| | Scontro frontale | Scontro frontale-laterale | Scontro laterale | Tamponamento | Investimento di pedoni | Urto con veicolo in fermata o in arresto | Urto con veicolo in sosta | Urto con ostacolo | Fuoriuscita (sbandamento,...) | Infortunio per frenata improvvisa | Infortunio per caduta da veicolo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 3,88% | 0,84% | 0,81% | 0,63% | 1,84% | 0,50% | 0,74% | 2,05% | 2,82% | 0,75% | 1,85% |
| Prov. Lecco | 1,69% | 0,38% | 0,00% | 0,00% | 1,87% | 0,00% | 0,00% | 2,86% | 5,48% | 0,00% | 0,00% |

## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

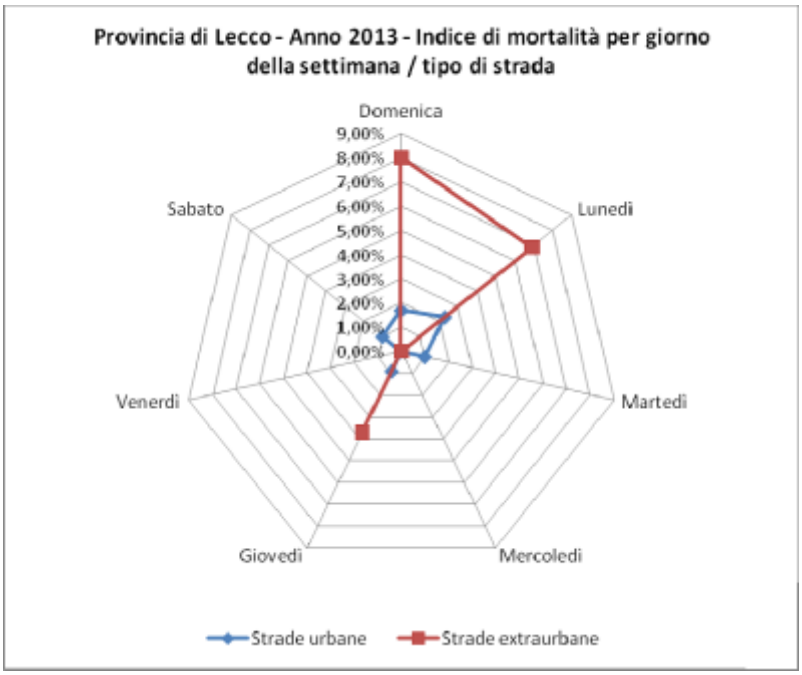
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni del mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato si registra nel mese di settembre 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 4,10. L'andamento si mantiene tendenzialmente costante nell'arco di tutti i mesi dell'anno.




La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni del mese) a differenza della media giornaliera dei feriti ha un andamento variabile assumendo il valore più elevato nei mesi di dicembre (0,10) ed giugno (0,07).

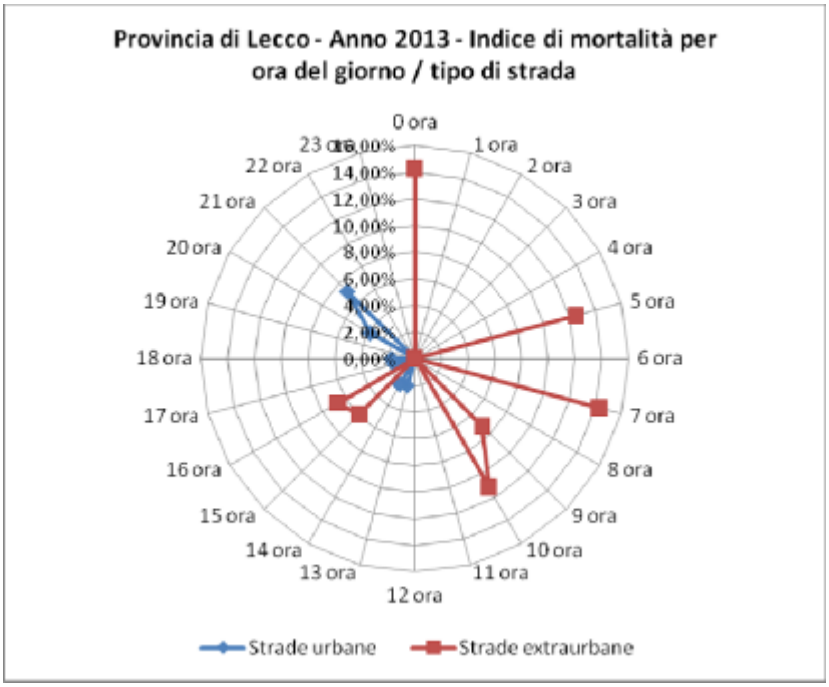



Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di domenica (8,00%) e con un secondo picco registrato nella giornata di lunedì (6,90%). In ambito urbano il valore più elevato si concentra nella giornata di lunedì (2,27%).




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade extraurbane si mantiene elevato dalla mezzanotte fino a metà mattina dove abbiamo valori del 14,29% alle ore 0.00 e dell'11,11% alle ore 10.00.

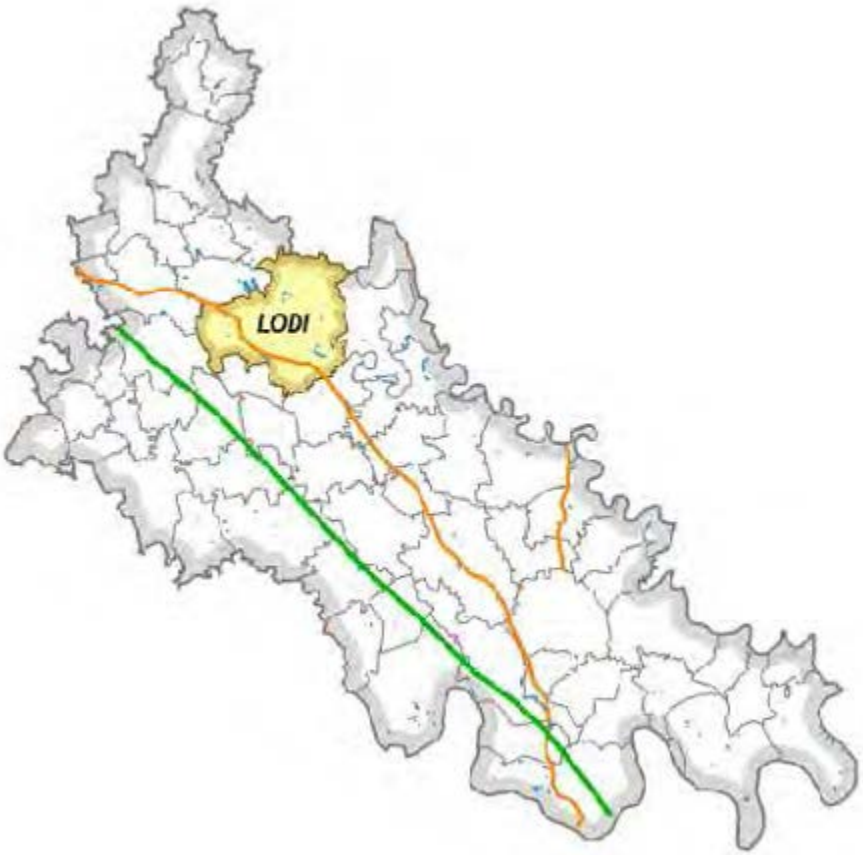
Per quanto riguarda l'ambito urbano invece, il picco si registra durante la fascia serale con un indice di mortalità del 7,14% alle ore 21.00.


Provincia di Lecco - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
16,00%
14,00%
12,00%
10,00%
8,00%
6,00%
4,00%
2,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Lecco - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
16,00%
14,00%
12,00%
10,00%
8,00%
6,00%
4,00%
2,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
Strade urbane
Strade extraurbane

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Lodi




*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Lodi

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 4

2.1 Autovetture pubbliche private 4

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 7

2.4 Ciclomotori 9

2.5 Velocipedi 10

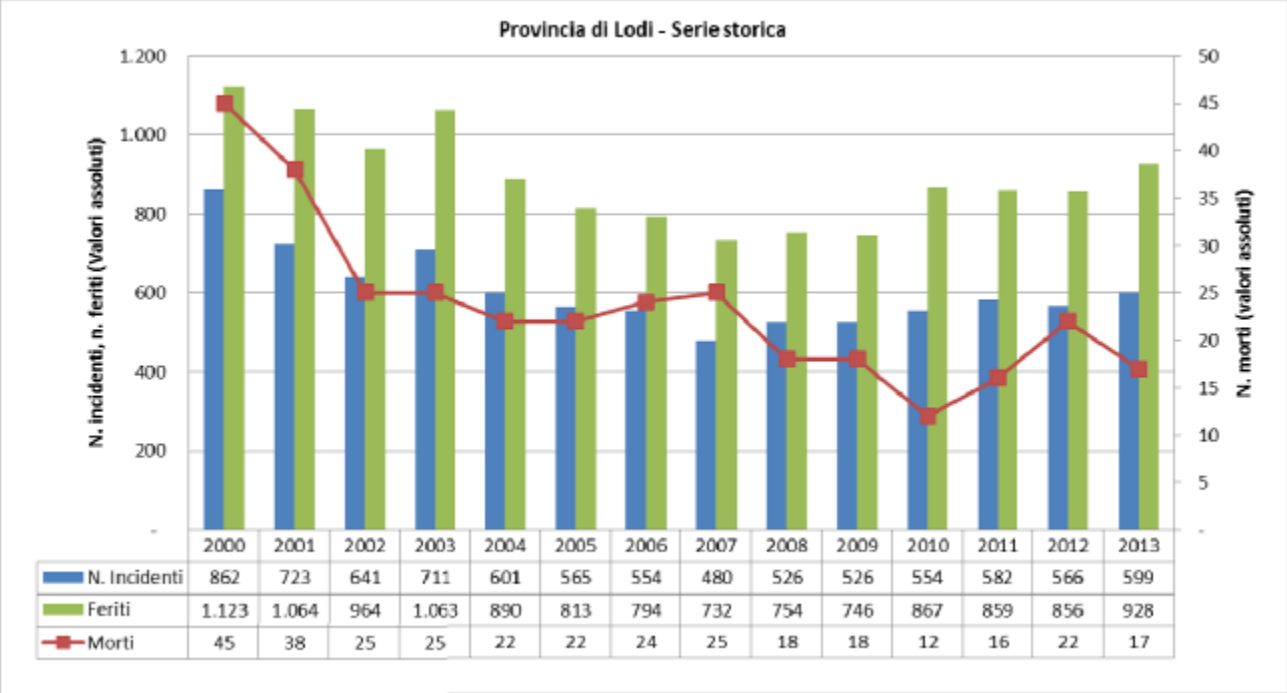
3. I pedoni 12

4. I luoghi e la natura degli incidenti 14

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 16

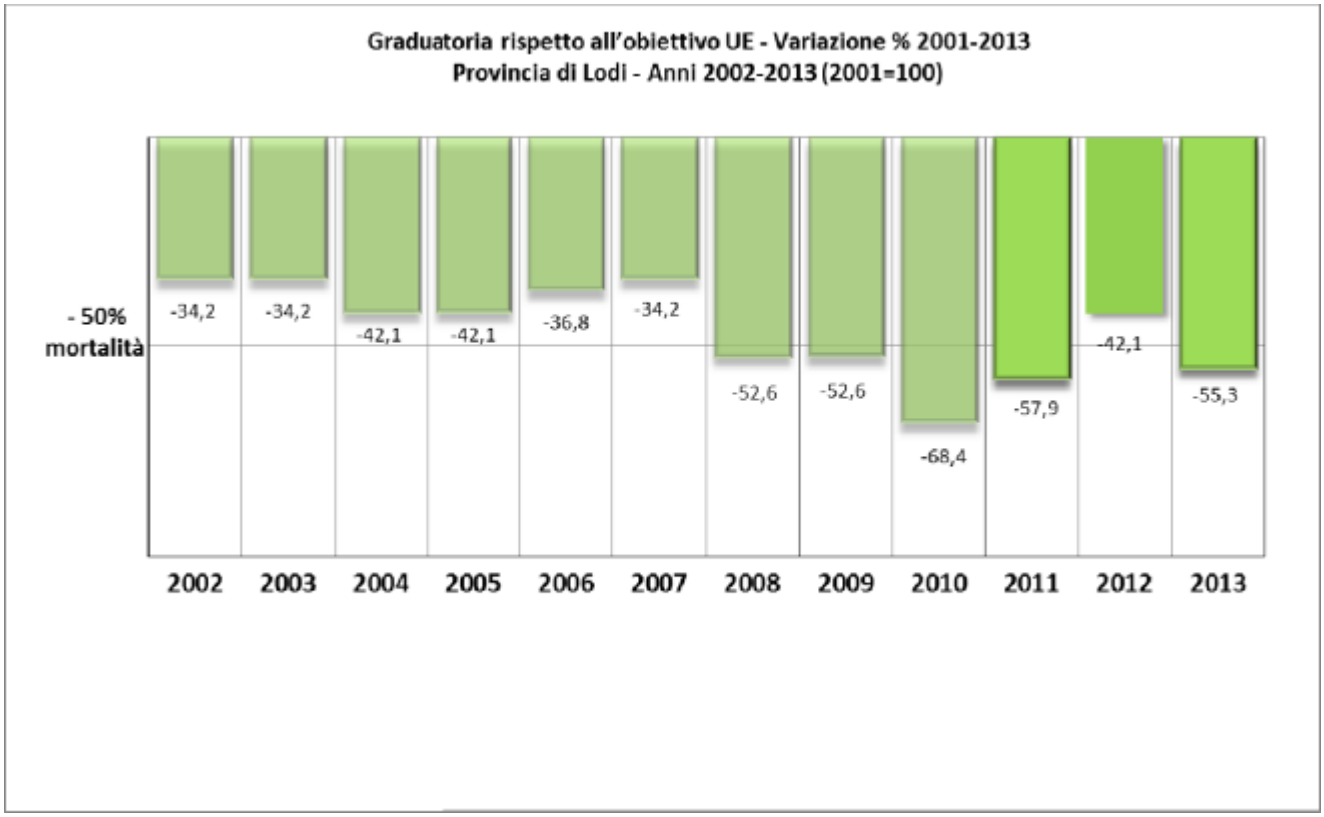
# 1. Inquadramento provinciale

L'analisi dell'incidentalità della provincia di Lodi con riferimento all'anno 2013, registra 599 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 17, quello dei feriti a 928. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è un aumento del numero di incidenti stradali (33 incidenti in più) che del numero di feriti (72 feriti in più) mentre il numero dei morti diminuisce (22 deceduti nel 2012 mentre nel 2013 il numero si attesta a 17). L'analisi dell'incidentalità della provincia di Lodi nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra come il numero di morti sia in controtendenza rispetto al numero degli incidenti e dei feriti: in valore assoluto si è passati da 45 morti nel 2000 a 17 morti nel 2013. La provincia di Lodi, al di là di comparazioni per estensione territoriale e per numero di abitanti, è quella che, insieme a Lecco (con 908 incidenti) e a Sondrio (con 426 incidenti) concentra il minor numero di incidenti stradali.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 862 | 723 | 641 | 711 | 601 | 565 | 554 | 480 | 526 | 526 | 554 | 582 | 566 | 599 |
| Feriti | 1.123 | 1.064 | 964 | 1.063 | 890 | 813 | 794 | 732 | 754 | 746 | 867 | 859 | 856 | 928 |
| Morti | 45 | 38 | 25 | 25 | 22 | 22 | 24 | 25 | 18 | 18 | 12 | 16 | 22 | 17 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.
In provincia di Lodi, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto già dal 2008 e fino al 2013, ad eccezione dell'anno 2012, in corrispondenza del quale la variazione percentuale dei morti si è attestata al 42,1%, non consentendo quindi di raggiungere l'obiettivo indicato.

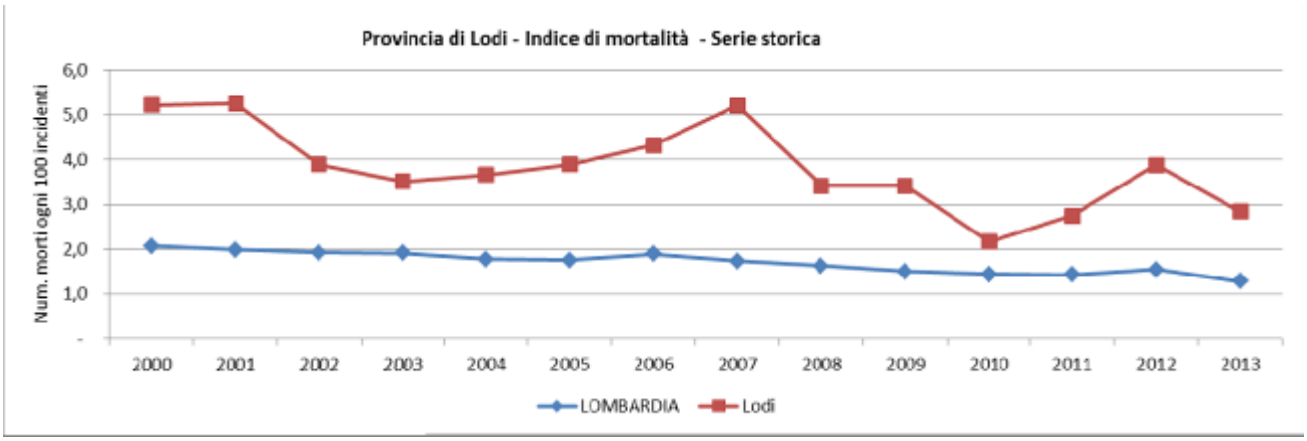



| Provincia di Lodi | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 38 | 0,0 |
| 2002 | 25 | -34,2 |
| 2003 | 25 | -34,2 |
| 2004 | 22 | -42,1 |
| 2005 | 22 | -42,1 |
| 2006 | 24 | -36,8 |
| 2007 | 25 | -34,2 |
| 2008 | 18 | -52,6 |
| 2009 | 18 | -52,6 |
| 2010 | 12 | -68,4 |
| 2011 | 16 | -57,9 |
| 2012 | 22 | -42,1 |
| 2013 | 17 | -55,3 |

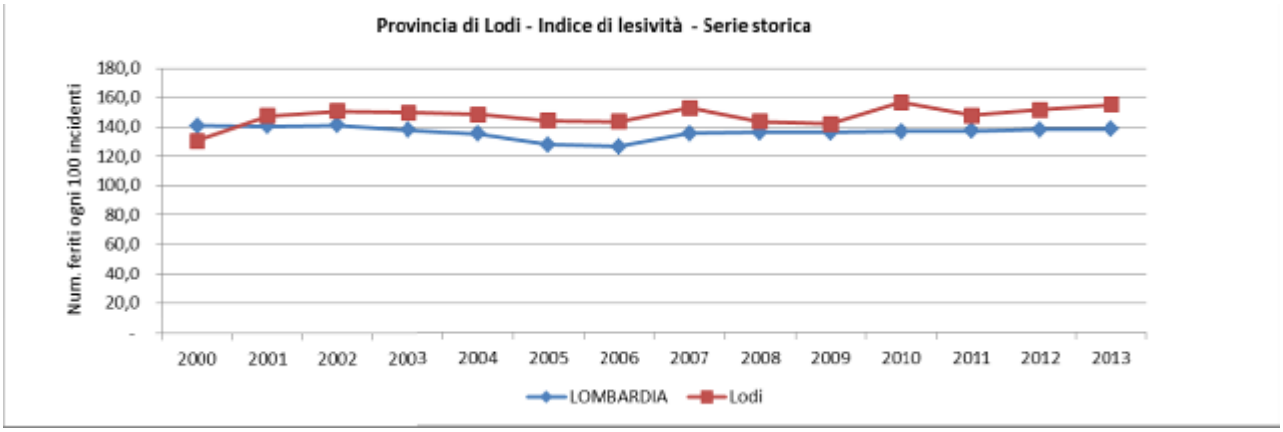
Si segnala inoltre che il numero dei morti registrati nel 2002 e nel 2003 non è variato, attestandosi a 25 decessi ed evidenziando dunque le medesime variazioni percentuali rispetto all'anno di riferimento, 2001. Analoga situazione si ha anche per gli anni 2004 e 2005 (dove il numero di decessi è il medesimo e si attesta a 22 morti) e per gli anni 2008 e 2009 (dove il numero di decessi è il medesimo e si attesta a 18 morti).

Tabella 1 – Provincia di Lodi - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

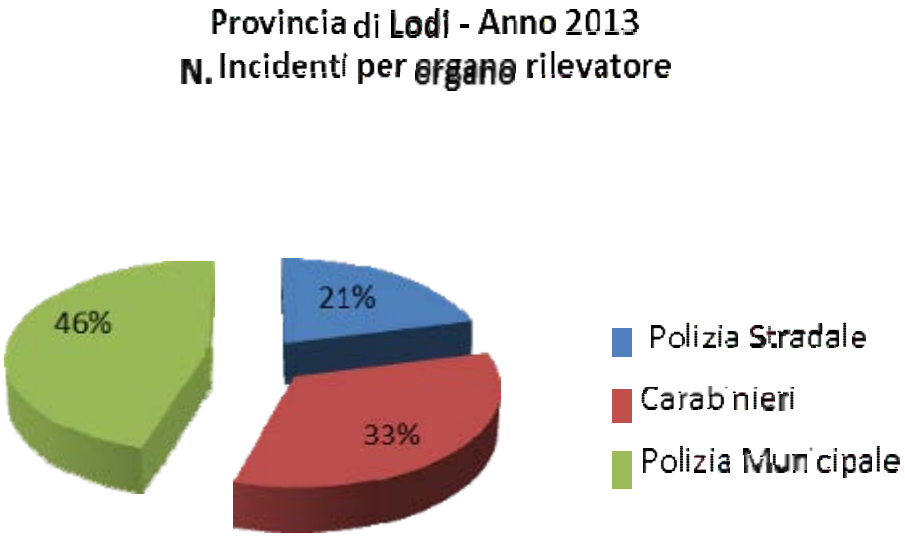
Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nell'ultimo decennio tali indici per la provincia di Lodi presentano valori più elevati rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità per l'anno 2013 (numero di morti ogni 100 incidenti), si attesta ad un valore di 2,84 che risulta essere superiore all'andamento dell'indice di mortalità regionale, ma inferiore al valore provinciale dell'anno 2000 (5,22).




L'indice di lesività nel 2013 (numero di feriti ogni 100 incidenti), si mantiene leggermente superiore all'andamento dell'indice di lesività regionale. Per l'anno 2013 esso è pari a 154,9 ed è un valore superiore rispetto al dato provinciale del 2000 (130,3).



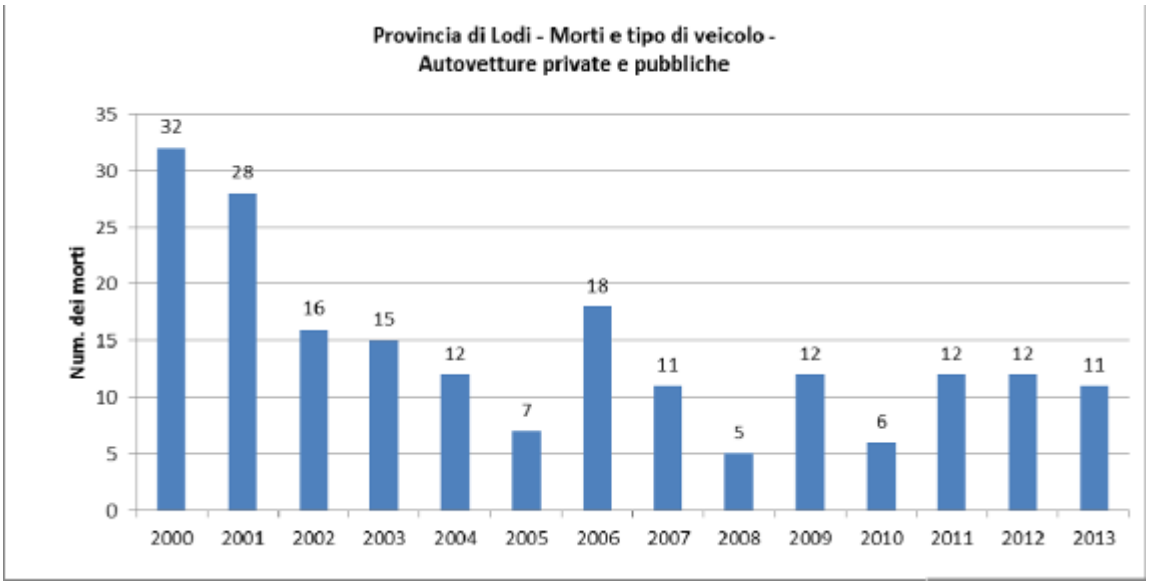

Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Lodi evidenzia che la maggior parte dei rilievi sono stati effettuati dalla Polizia Municipale (il 46%); il 33% degli incidenti nel 2013 è stato rilevato dai Carabinieri, mentre il restante 21% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Stradale.




## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Lodi vi siano stati 11 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare come nell'ultimo triennio (2011-2013) il numero dei morti si attesti a valori pressoché costanti e comunque maggiori od uguali rispetto a quelli del triennio precedente (2008-2010).



Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Lodi e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 i morti all'interno delle autovetture nella provincia in oggetto rappresentino più del 6% del corrispondente totale regionale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LODI | Autovetture private e pubbliche | 32 | 28 | 16 | 15 | 12 | 7 | 18 | 11 | 5 | 12 | 6 | 12 | 12 | 11 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Lodi - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Lodi, nell'anno 2013, quasi l'82% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti, mentre il restante 18% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| LODI | 2013 | 9 | 2 |

Tabella 3 – Provincia di Lodi – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di vittime giovani tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private: mentre infatti nel 2000 si registravano ben 31 deceduti nelle categorie giovani ed adulti, il 2013 vede il numero di giovani e adulti morti occupanti di un'autovettura pubblica e privata pari a 8.
Da sottolineare inoltre come si registri, nel corso degli anni, un aumento del valore degli anziani deceduti occupante un'autovettura pubblica o privata.

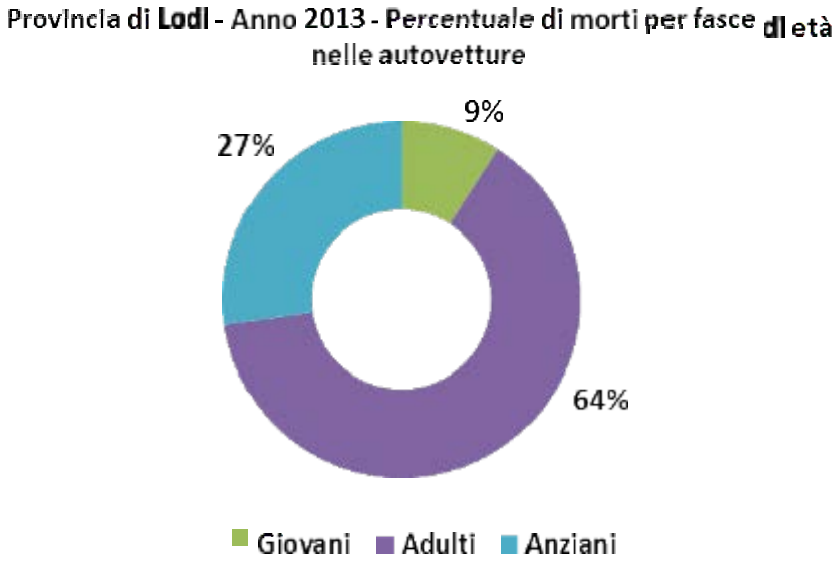
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LODI | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 1 | 0 | 17 | 14 | 0 |
| | | 2001 | 1 | 0 | 12 | 14 | 1 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 |
| | | 2003 | 1 | 0 | 9 | 4 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 |
| | | 2008 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 |

Tabella 4 – Provincia di Lodi - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 64% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il 27% è un anziano (70 anni e oltre) ed il restante 9% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni).

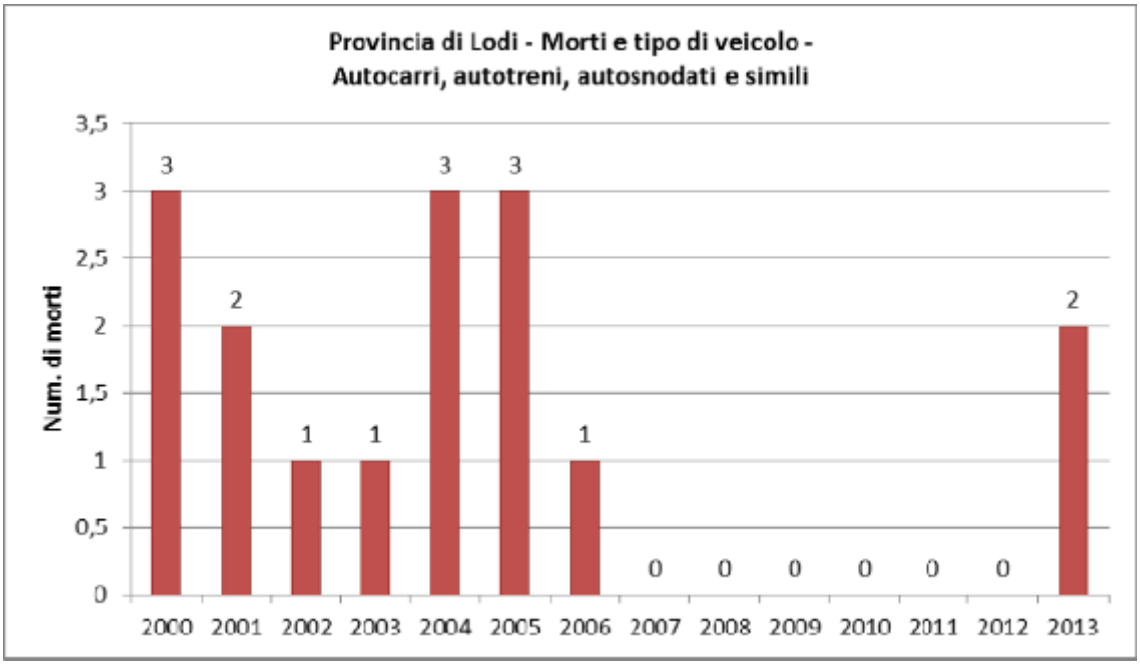
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| LODI | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 |

Tabella 5 – Provincia di Lodi - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età



## 2.2 *Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Lodi vi siano stati 2 morti associati a questa tipologia di veicolo dopo che dal 2007 fino al 2012 non si è verificato mai nessun decesso tra i conducenti o passeggeri di mezzi pesanti.

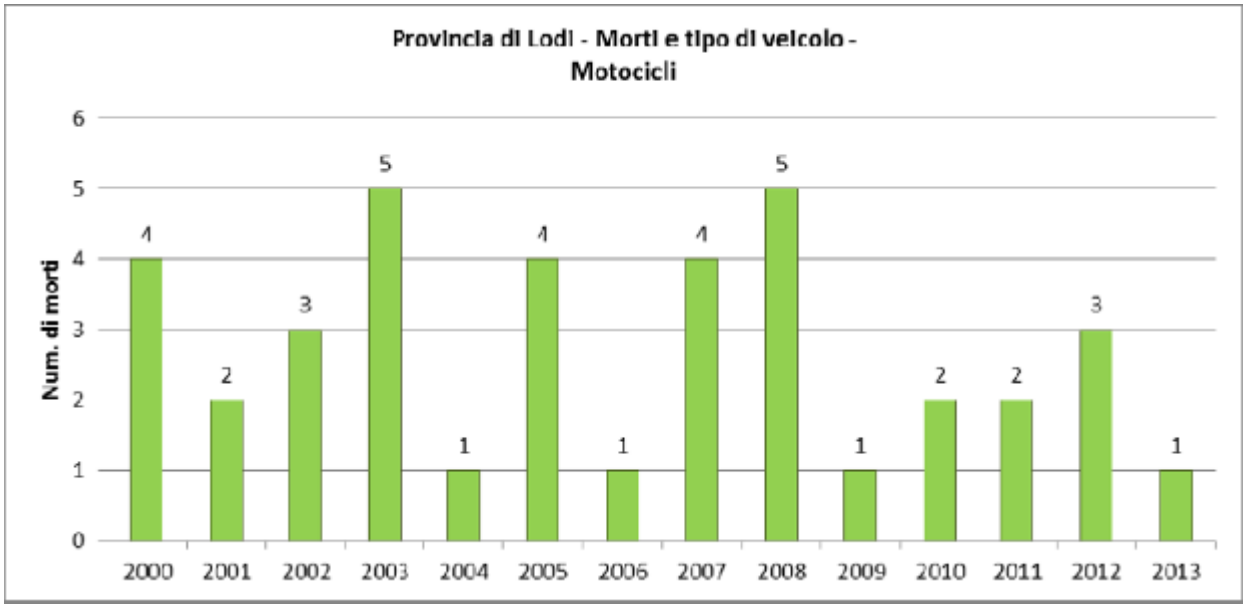



| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LODI | Mezzi pesanti | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Lodi - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## 2.3 *Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Lodi vi siano stato solo un morto riconducibile a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un andamento alternato con due marcati incrementi, pari a 5 morti, in corrispondenza degli anni 2003 e 2008.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LODI | Motocicli | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Lodi - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

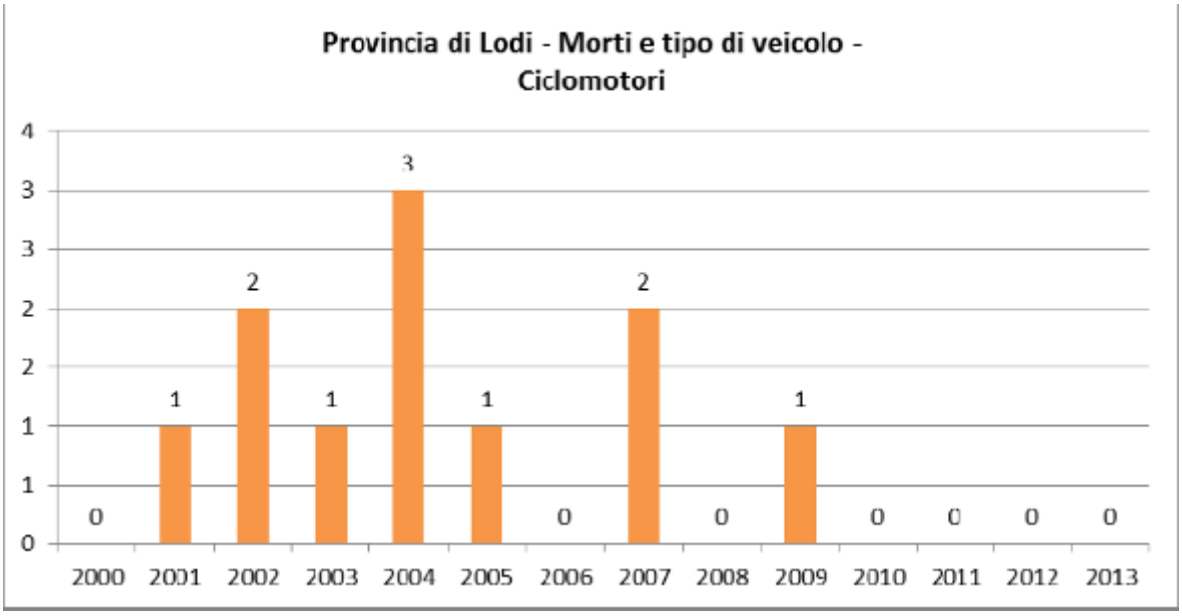
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, a fronte di una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni), il numero dei motociclisti deceduti in età adulta, dal 2010 al 2013, assume valori pari all'unità, ad eccezione dell'anno 2012 dove il valore è 2.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LODI | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | | 2003 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Lodi - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come, negli ultimi 6 anni vi sia stato solo un decesso (anno 2009) riferito a questa tipologia di veicolo.




Di seguito la tabella di raffronto con i dati dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num Mort | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LODI | Ciclomotori | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 9 – Provincia di Lodi - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

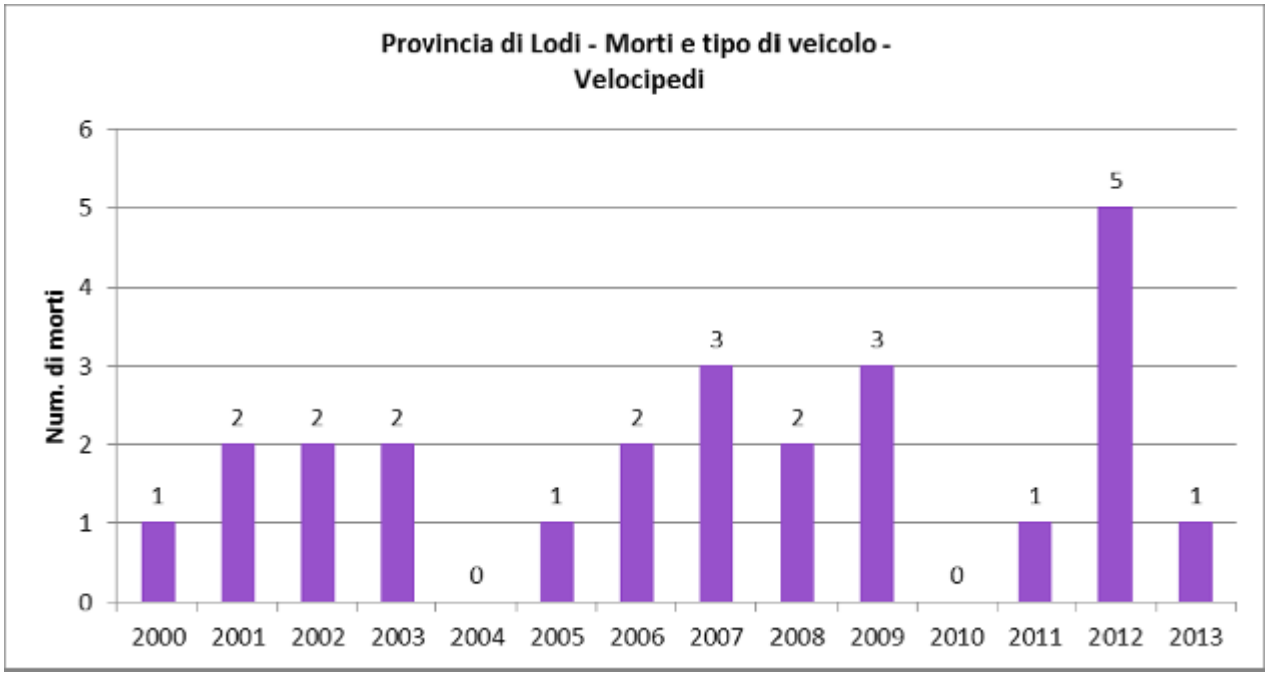
Viene riportata la suddivisione, per classi di età, dei ciclomotoristi deceduti in provincia di Lodi a partire dall'anno 2000.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LODI | Ciclomotori | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2002 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 10 – Provincia di Lodi - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come nel 2013, in provincia di Lodi, vi sia stato un solo deceduto riferito a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000 si rileva un solo picco di valore elevato nel 2012 (5 morti), mentre alcune annualità hanno anche un valore nullo (2004 e 2010).



Di seguito la tabella di raffronto con i dati dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LODI | Velocipedi | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 11 – Provincia di Lodi - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come si registri un calo, nel corso degli anni, del numero di vittime ciclisti anziani (70 e oltre) a fronte di un aumento di ciclisti deceduti nella categoria adulti (35-69 anni).

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| LODI | Velocipedi | 2000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2009 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Lodi - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

## 3. I pedoni

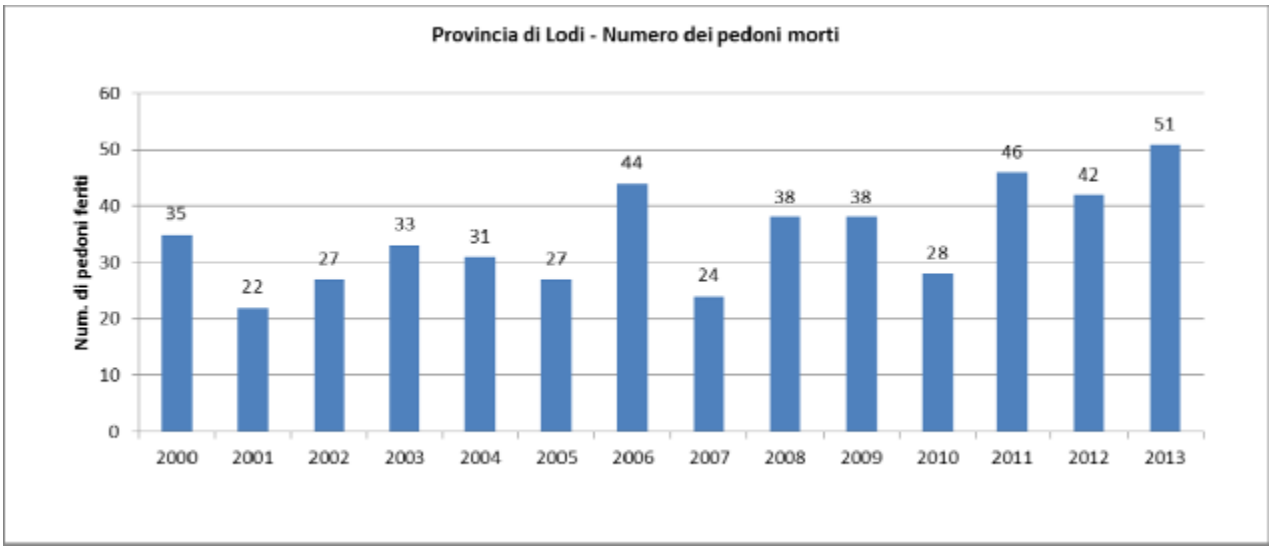
Nel corso del 2013, è deceduto, in provincia di Lodi, un solo pedone.
Analizzando il dato a partire dall'anno 2000, emerge che i valori di mortalità più elevati sono presenti negli anni 2005 e 2008 (6 deceduti).

[redacted]

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LODI | Pedone | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 13 – Provincia di Lodi - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Lodi 51 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Lodi per l'anno in oggetto (928 feriti), rappresenta una percentuale del 5,4%.
Come si evince dalla lettura del grafico, il valore dei feriti fra i pedoni è in aumento e proprio nel 2013 si rileva il picco di valore di numero di velocipedi feriti dell'intera serie storica dal 2000.

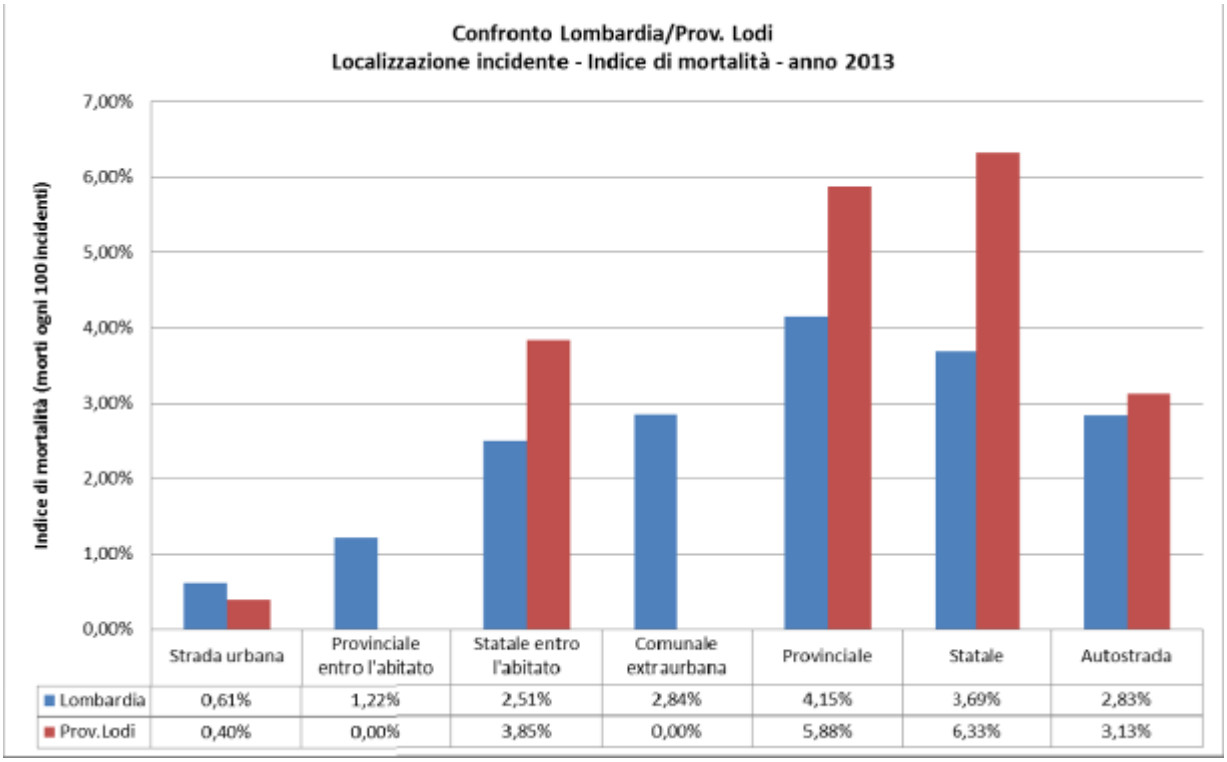



| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num . Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| LODI | Pedone | 35 | 22 | 27 | 33 | 31 | 27 | 44 | 24 | 38 | 38 | 28 | 46 | 42 | 51 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 14 – Provincia di Lodi - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti su strada statale fuori dal centro abitato raggiungendo un picco di valore pari al 6,33% mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 3,69%.
Oltre alle strade statali fuori dal centro abitato, il valore dell'indice di mortalità provinciale è maggiore dell'indice di mortalità regionale per le strade provinciali fuori dai centri abitati (indice di mortalità di Lodi pari a 5,88%), per le strade statali entro l'abitato (indice di mortalità di Lodi pari a 3,85%) e per le autostrade (indice di mortalità di Lodi pari a 3,13).



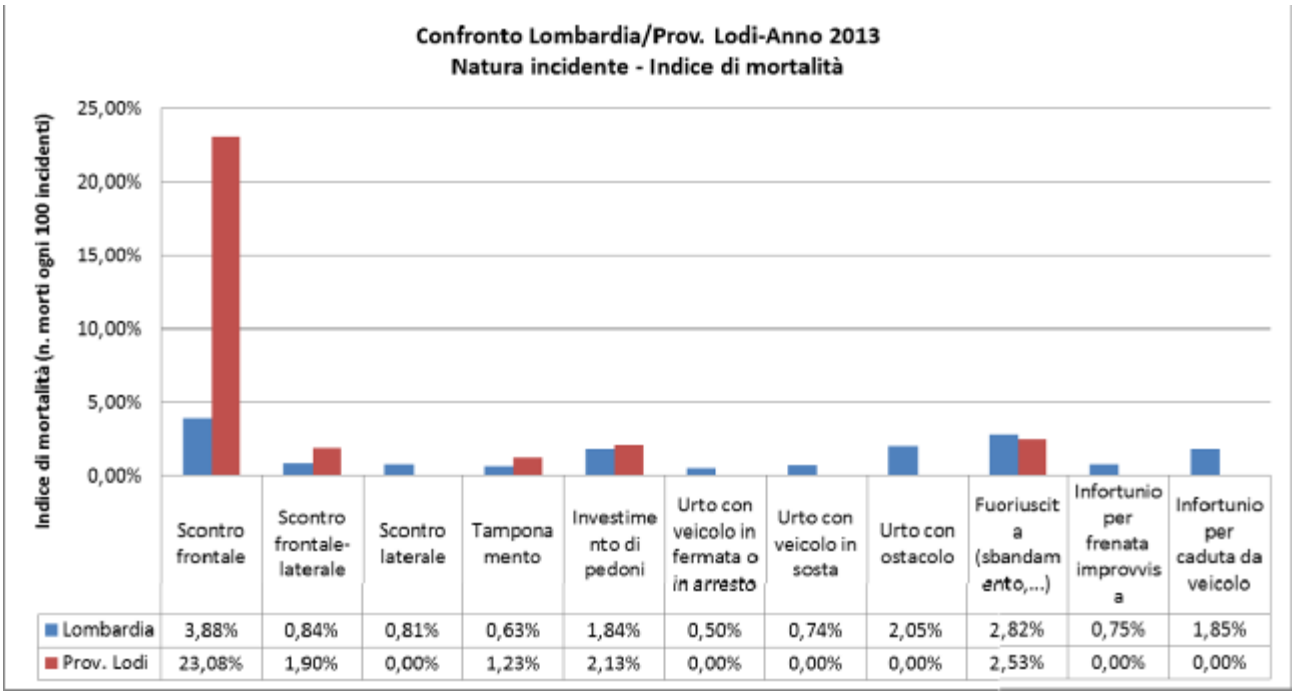

| | Strada urbana | Provinciale entro l'abitato | Statale entro l'abitato | Comunale extraurbana | Provinciale | Statale | Autostrada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 0,61% | 1,22% | 2,51% | 2,84% | 4,15% | 3,69% | 2,83% |
| Prov.Lodi | 0,40% | 0,00% | 3,85% | 0,00% | 5,88% | 6,33% | 3,13% |

Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (6,94%) in provincia di Lodi è riferito agli incidenti avvenuti in prossimità di una curva; si evidenzia anche un valore di indice di mortalità pari al 3,00% in corrispondenza di un tratto di strada rettilineo che si attesta ad un valore pari al doppio del valore regionale (1,50%).

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Lodi | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 65 | 1 | 1,54% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 50 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 65 | 1 | 1,54% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 35 | 1 | 2,86% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 3 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0 |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **218** | **3** | **1,38%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 300 | 9 | 3,00% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 72 | 5 | 6,94% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 8 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 1 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 0 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **381** | **14** | **3,67%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **599** | **17** | **2,84** |

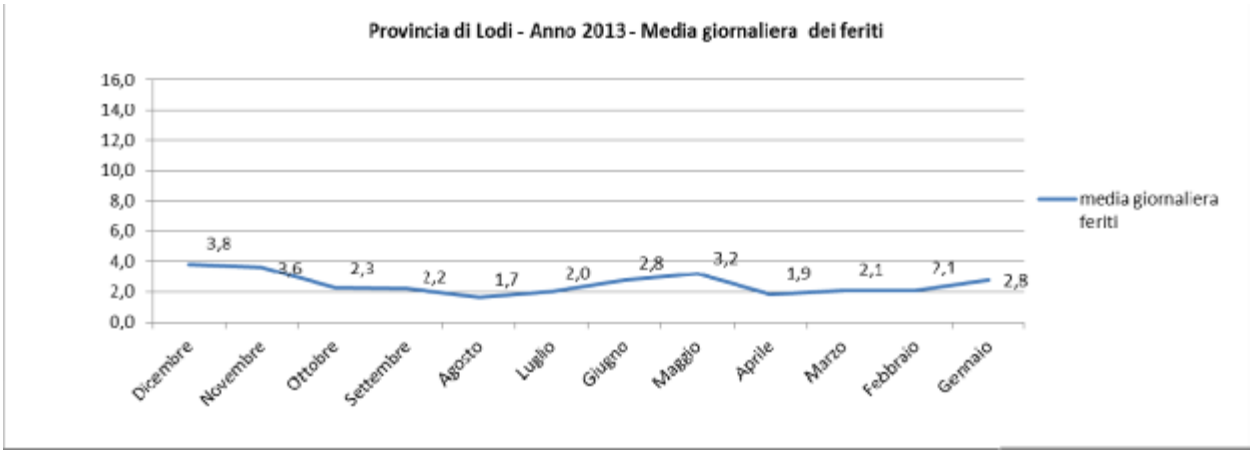
Tabella 15 – Provincia di Lodi – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che, per Lodi, il picco del valore dell'indice di mortalità si ha in corrispondenza di uno scontro frontale (dove il valore si attesta al 23,08%).

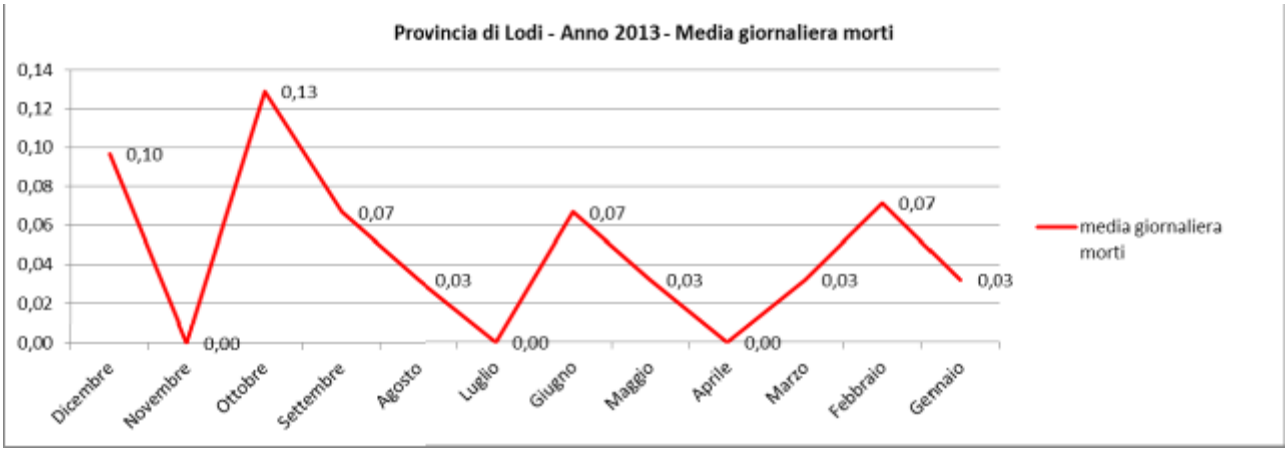


## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

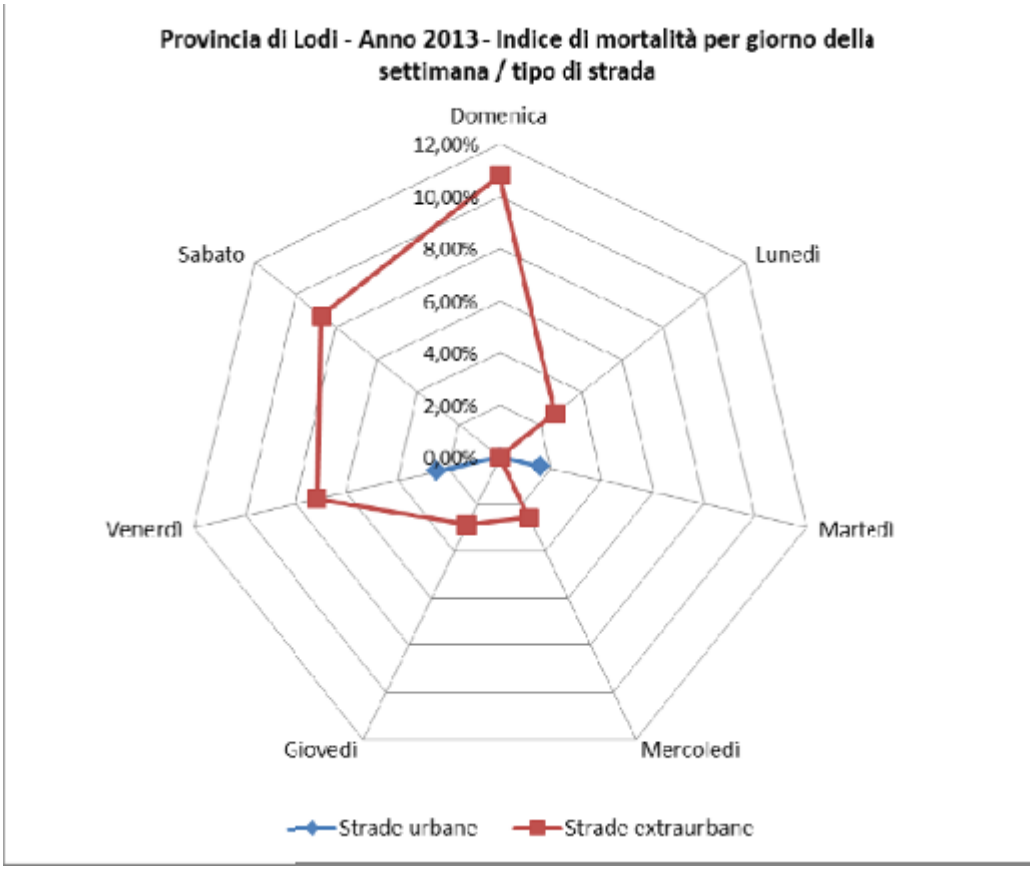
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di dicembre 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 3,8. Oltre al mese di dicembre, tra i mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali con feriti nell'anno 2013, sono risultati il mese di maggio e di novembre con una media rispettivamente di 3,2 e 3,6.



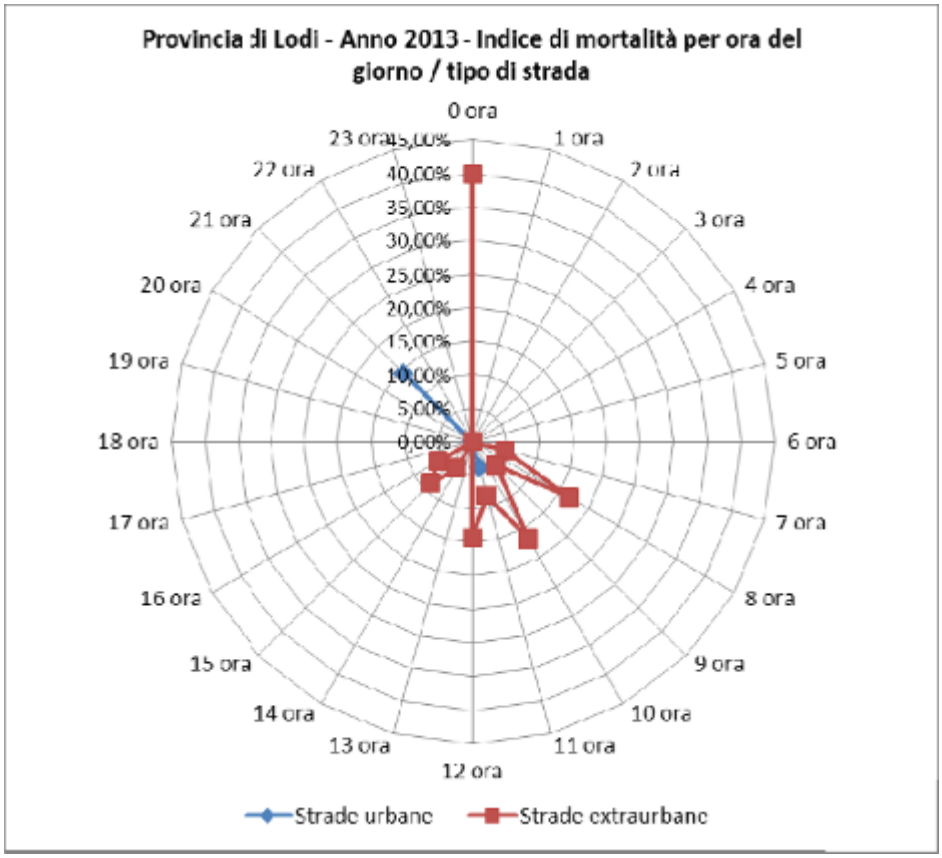

La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di ottobre con un numero di decessi pari a 4 ed una media giornaliera pari a 0,13 morti al giorno.

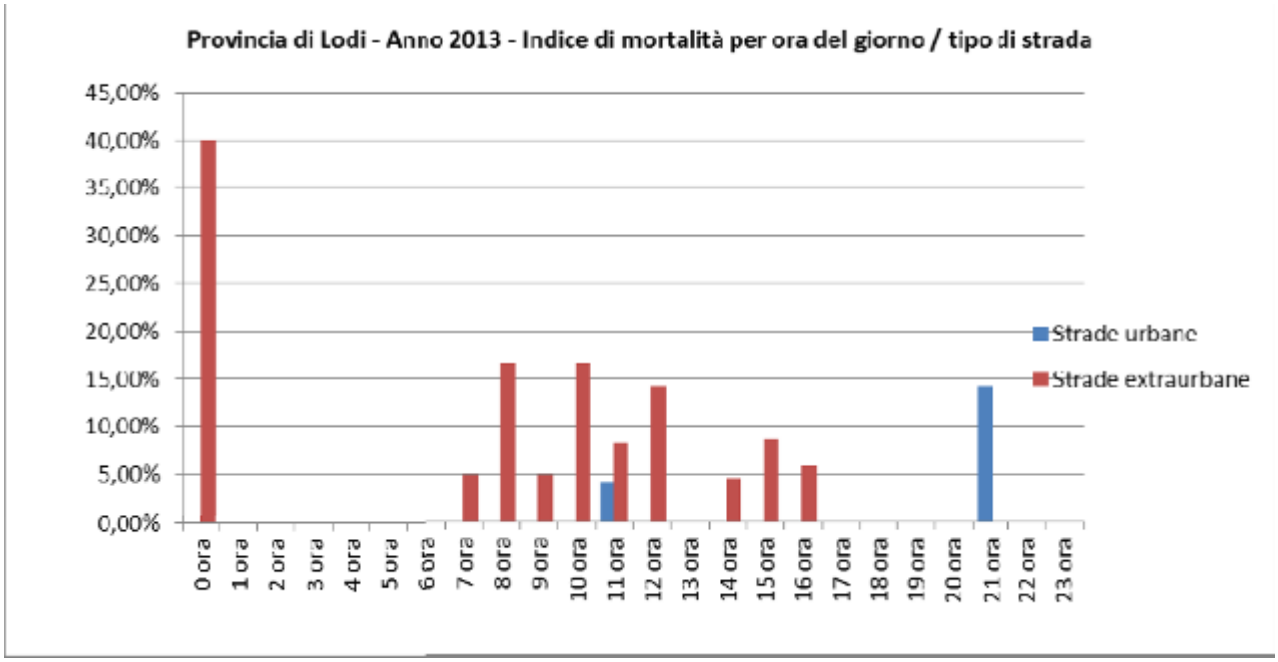



Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nel week-end, in particolare raggiunge il picco nella giornata di domenica (10,81%), attestandosi all'8,70% di sabato e al 7,14% di venerdì. Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco di indice di mortalità più alto si registra nella giornata di venerdì (con un valore pari al 2,44%) e di martedì (con un valore pari all'1,59%).




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade extraurbane ha un picco tra mezzanotte e l'una (indice di mortalità pari a 40%) e si mantiene elevato sia nel corso della mattina (alle 8 e alle 10 del mattino il valore è uguale per entrambe le fasce orarie ed è pari a 16,67%)
Per quanto riguarda l'ambito urbano invece, si evidenziano solo due valori: il più alto in corrispondenza della fascia oraria delle 21 (14,29%) e l'altro in corrispondenza delle 11 del mattino (4,00%).


Provincia di Lodi - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
45,00%
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Lodi - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
45,00%
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
Strade urbane
Strade extraurbane

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova


*Novembre 2014*

*Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:*
*www.sisel.regione.lombardia.it*



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Mantova

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 10

2.5 Velocipedi 12

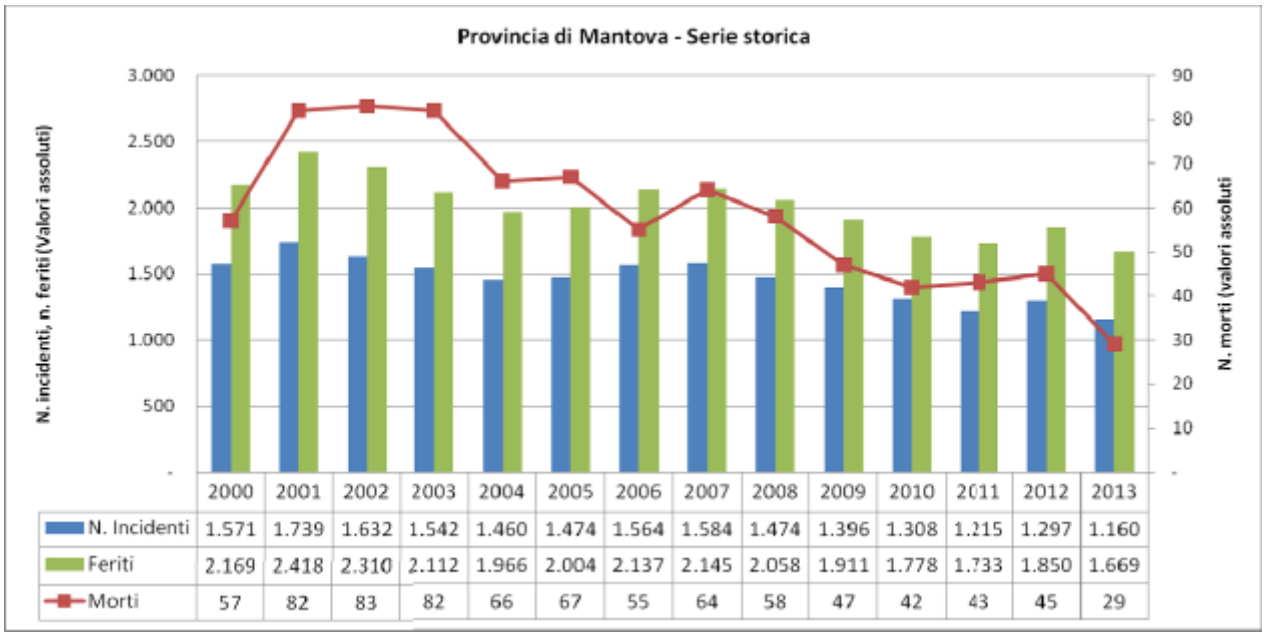
3. I pedoni 14

4. I luoghi e la natura degli incidenti 17

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 19

# 1. Inquadramento provinciale

L'analisi dell'incidentalità della provincia di Mantova con riferimento all'anno 2013, registra 1160 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 29, quello dei feriti a 1669. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una notevole diminuzione sia del numero di incidenti stradali (137 incidenti in meno) sia del numero di feriti (181 feriti in meno). Anche il numero dei morti si è ridotto, da 45 deceduti nel 2012 a 29 deceduti nel 2013. L'analisi dell'incidentalità della provincia di Mantova nel periodo considerato (serie storica 2000-2013) mostra come, a fronte di un accrescimento del numero di incidenti e del numero di morti in particolare nel triennio 2001-2003, ad oggi vi sia una calo dei valori: si è passati da 1739 incidenti registrati nel 2001 a 1160 incidenti nel 2013 e da 82 a 29 decessi.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 1.571 | 1.739 | 1.632 | 1.542 | 1.460 | 1.474 | 1.564 | 1.584 | 1.474 | 1.396 | 1.308 | 1.215 | 1.297 | 1.160 |
| Feriti | 2.169 | 2.418 | 2.310 | 2.112 | 1.966 | 2.004 | 2.137 | 2.145 | 2.058 | 1.911 | 1.778 | 1.733 | 1.850 | 1.669 |
| Morti | 57 | 82 | 83 | 82 | 66 | 67 | 55 | 64 | 58 | 47 | 42 | 43 | 45 | 29 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

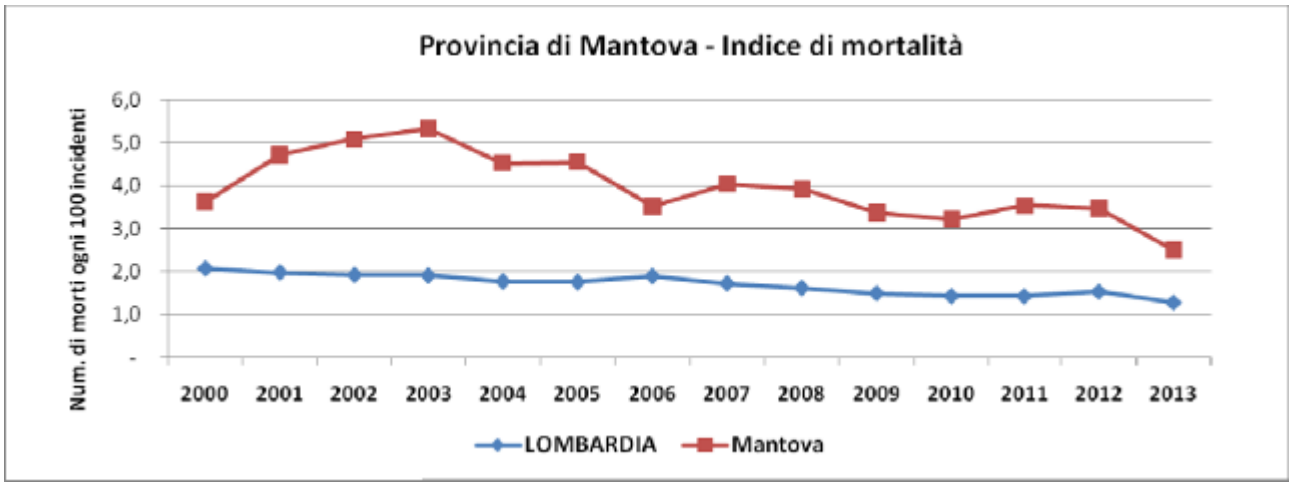
In provincia di Mantova, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma una diminuzione della mortalità che nell'anno 2013 si avvicina all'obiettivo prefissato con un valore del 47,3%.

| Provincia di Mantova | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 82 | 0,0 |
| 2002 | 83 | 1,2 |
| 2003 | 82 | 0,0 |
| 2004 | 66 | -19,5 |
| 2005 | 67 | -18,3 |
| 2006 | 55 | -32,9 |
| 2007 | 64 | -22,0 |
| 2008 | 58 | -29,3 |
| 2009 | 47 | -43,4 |
| 2010 | 42 | -48,8 |
| 2011 | 43 | -34,8 |
| 2012 | 45 | -32,8 |
| 2013 | 29 | -47,3 |

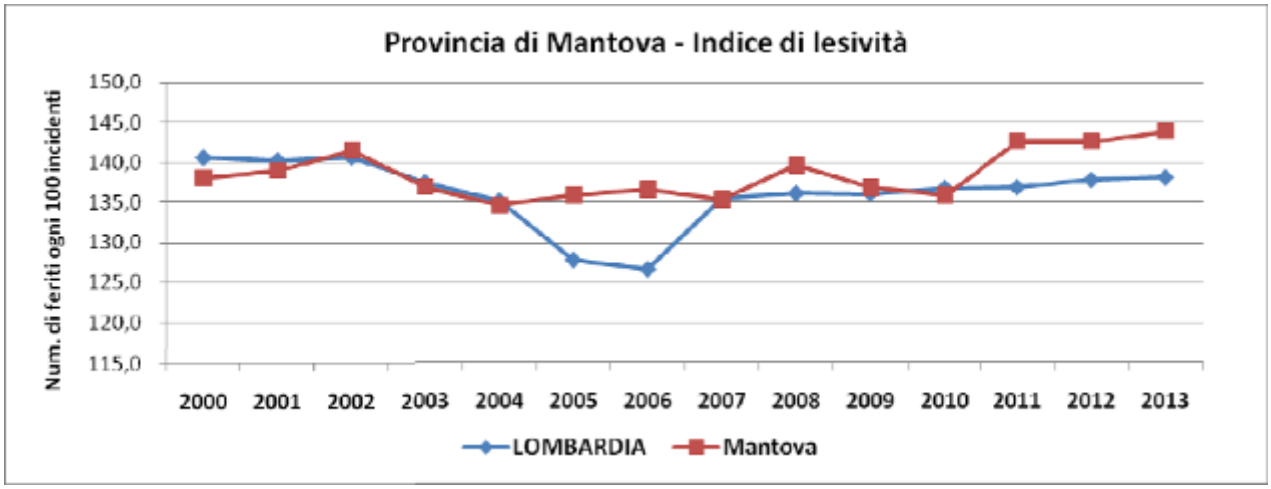
Tabella 1 – Provincia di Mantova - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti e variazione % 2001 - 2013

Il dato percentuale relativo al triennio 2001-2003 è rappresentato da un aumento della mortalità (+1,2%) che nel corso del decennio vede comunque una diminuzione costante del numero dei morti.

Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quello di mortalità e quello di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori più alti rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Mantova si attesta, per l'anno 2013, ad un valore di 2,50 che risulta superiore all'indice di mortalità regionale (nel 2013 pari a 1,3).

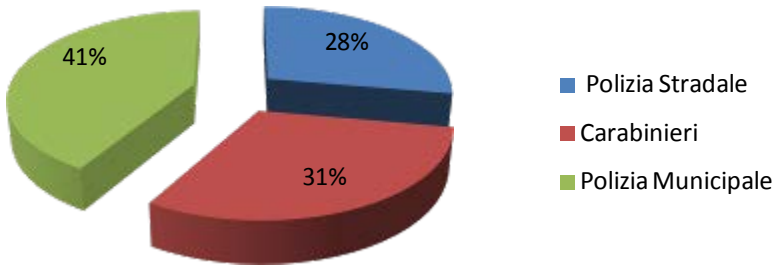



L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Mantova, si mantiene superiore all'andamento dell'indice di lesività regionale. Per l'anno 2013 esso è pari a 143,9; valore superiore rispetto al dato del 2000 (138,1).




Per la provincia di Mantova il 41% degli incidenti stradali è stato rilevato dagli Agenti di Polizia Municipale, il 31% dai Carabinieri; mentre il 28% dalla Polizia Stradale.

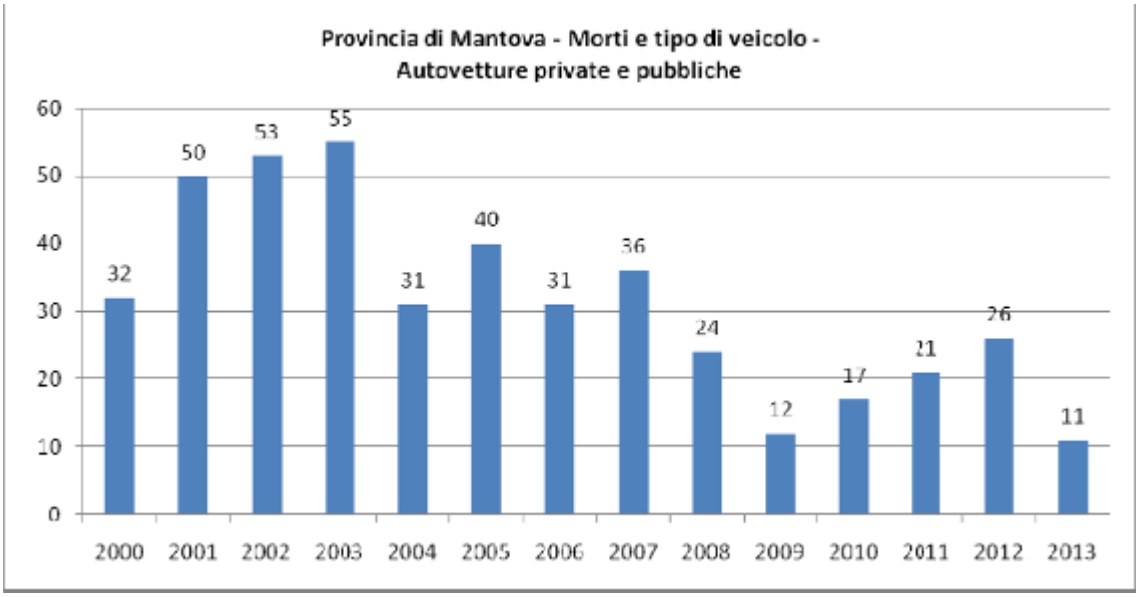
**Provincia di Mantova - Anno 2013**
**N. Incidenti per organo rilevatore**



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Mantova vi siano stati 11 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un picco nel triennio 2000 - 2003 a cui segue una netta inflessione del valore anche se, sia a livello provinciale che regionale, le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti, risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.




Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private), si sottolinea come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire all'interno delle autovetture rappresenti quasi il 6,50% del totale regionale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2( | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTOVA | Autovetture private e pubbliche | 32 | 50 | 53 | 55 | 31 | 40 | 31 | 36 | 24 | 12 | 17 | 21 | 26 | 11 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Mantova - Regione Lombardia – Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Mantova, nell'anno 2013, l'80% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti, mentre il restante 20% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MANTOVA | 2013 | 9 | 2 |

Tabella 3 – Provincia di Mantova – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come il maggiore numero di vittime tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private si concentri tra i giovani e gli adulti; mentre infatti nel 2003 si registravano ben 24 deceduti tra i 18 ed i 34 anni, nel 2013 il numero si riduce a 4.

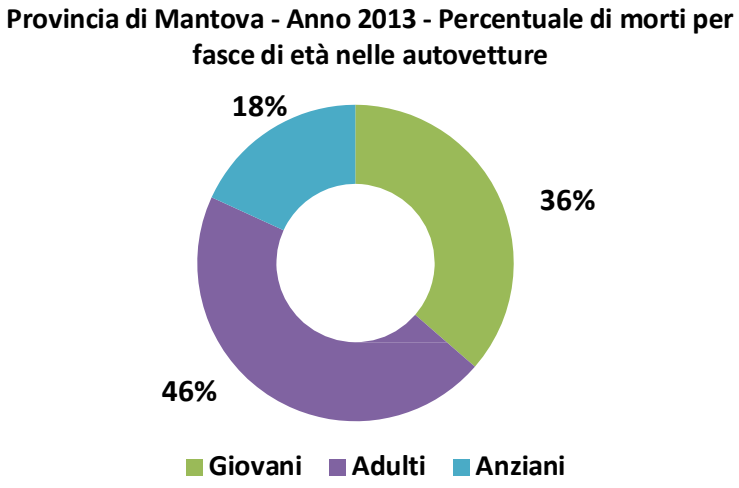
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MANTOVA | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 0 | 0 | 13 | 15 | 4 |
| | | 2001 | 2 | 0 | 21 | 19 | 8 |
| | | 2002 | 2 | 1 | 22 | 17 | 11 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 24 | 18 | 12 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 17 | 9 | 5 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 22 | 14 | 4 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 11 | 11 | 9 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 15 | 18 | 3 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 13 | 7 | 4 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 |
| | | 2011 | 2 | 0 | 7 | 8 | 4 |
| | | 2012 | 1 | 0 | 9 | 11 | 5 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 |

Tabella 4 – Provincia di Mantova - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 46% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il 36% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni) ed il restante 18% è un anziano. Non vi sono bambini e ragazzi , tra gli 0 ed i 17 anni, deceduti in quanto passeggeri di autovetture.

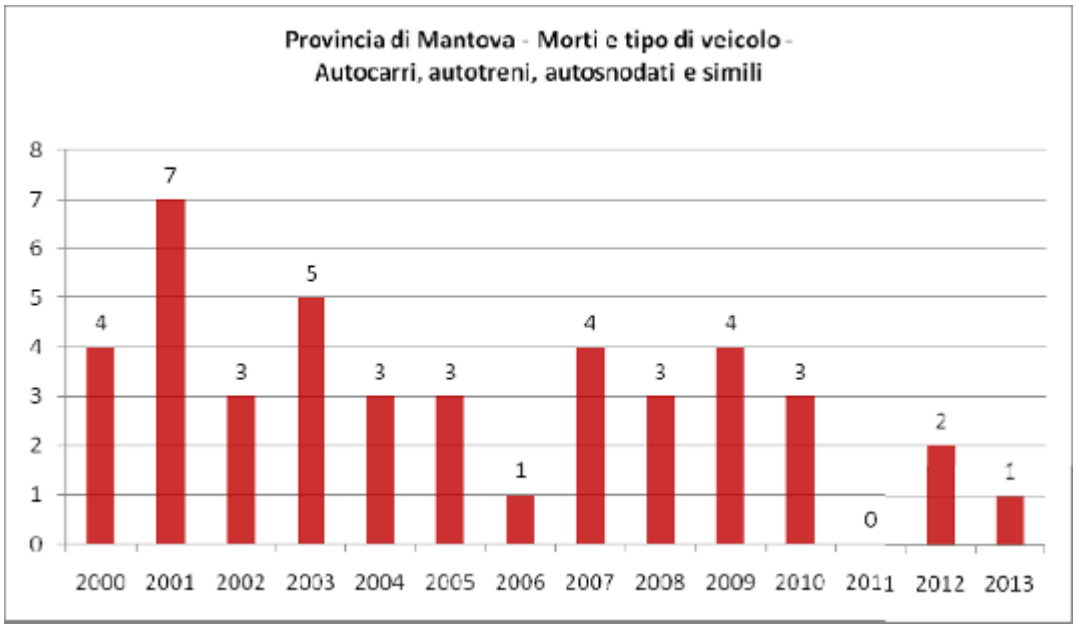
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MANTOVA | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 |

Tabella 5 – Provincia di Mantova - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età




## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Mantova vi sia stato 1 solo morto associato a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare che, a fronte di un valore massimo di 7 morti per l'anno 2001, le vittime associate ai conducenti o passeggeri di mezzi pesanti sono diminuite a valori pressoché stabili ( 4 e 3 morti all'anno).



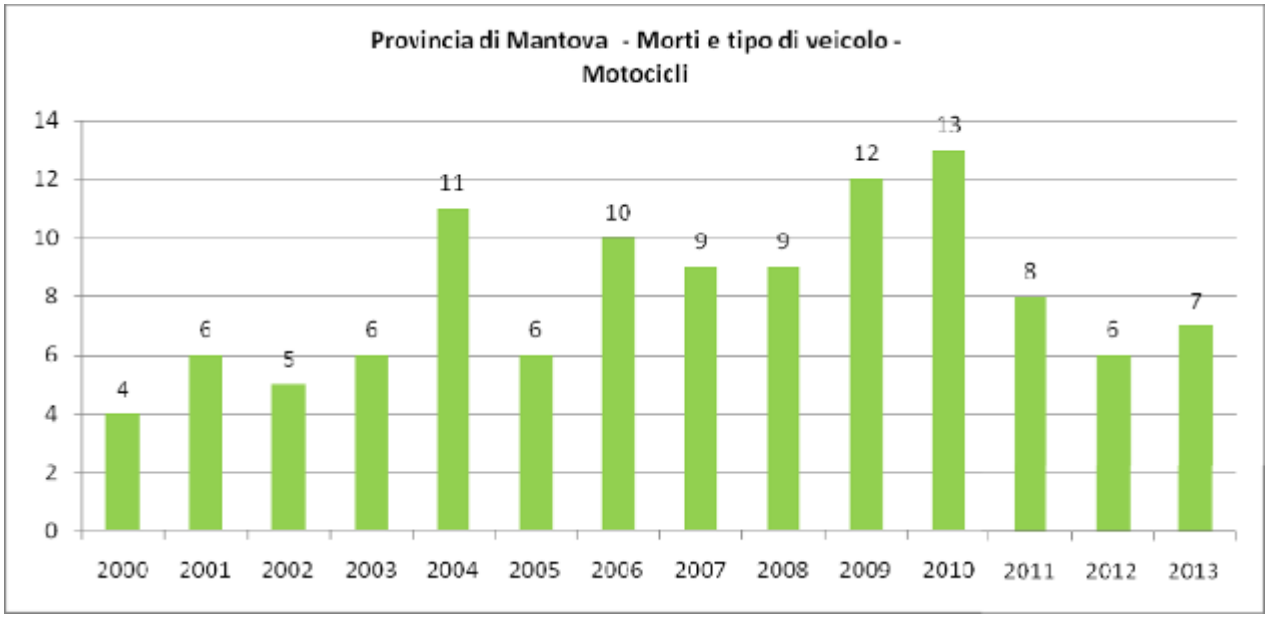
Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) nella provincia in oggetto, si sottolinea come i morti che nel triennio 2000 - 2003 sono stati in totale 14 si riducano, nell'ultimo triennio (2011-2013) a 3.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTOVA | Mezzi pesanti | 4 | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Mantova - Regione Lombardia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, nel corso del 2013, in provincia di Mantova vi sono stati 13 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un andamento pressoché costante del valore.




Nel 2013, in provincia di Mantova, i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (motocicli) rappresentano quasi il 7% dei deceduti totali sul territorio regionale. Valore che è diminuito notevolmente rispetto al 2010.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTOVA | Motocicli | 4 | 6 | 5 | 6 | 11 | 6 | 10 | 9 | 9 | 12 | 13 | 8 | 6 | 7 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Mantova - Regione Lombardia – Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

I 7 motociclisti morti nel 2013 sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MANTOVA | 2013 | 7 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Mantova - Anno-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, a fronte di una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni), si ha un aumento dei motociclisti deceduti in età adulta.

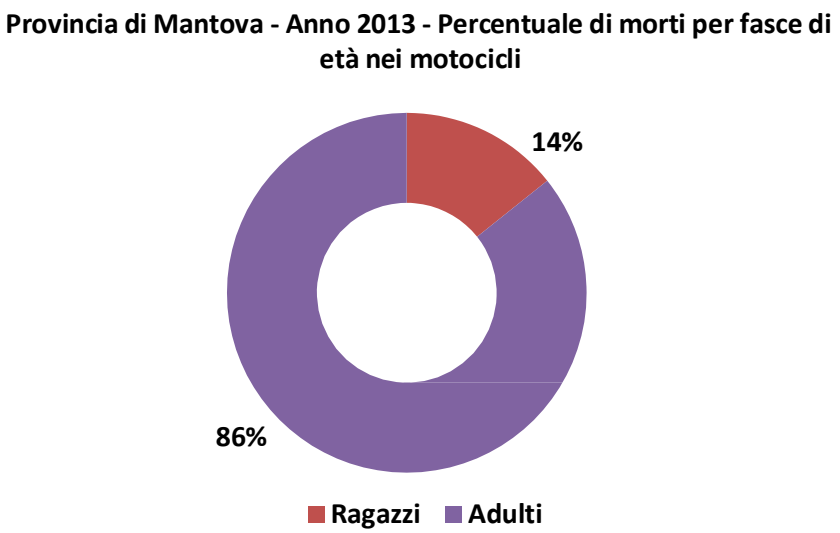
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MANTOVA | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | | 2001 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 |

Tabella 9 – Provincia di Mantova - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che l'86% dei motociclisti è un adulto.

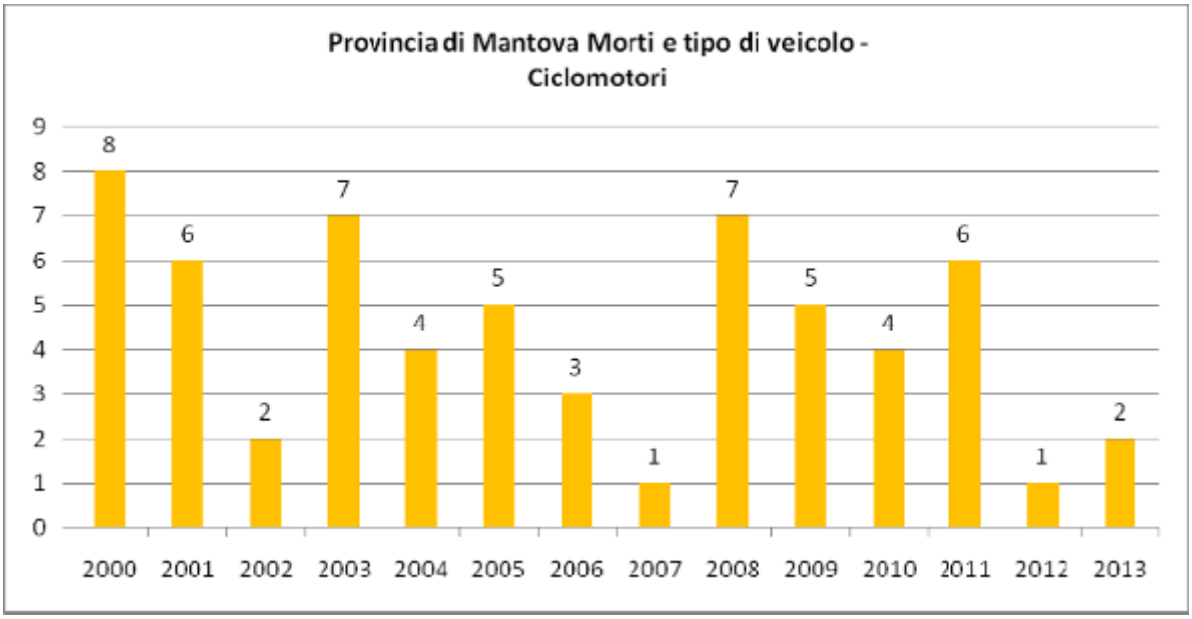
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MANTOVA | Motocicli | 2013 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 |

Tabella 10 – Provincia di Mantova - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età




## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si evidenzia come, nel corso del 2013, in provincia di Mantova, vi siano stati 3 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una sensibile diminuzione con un picco di decremento nell'anno 2012.




Nel 2013, il rischio di morire in sella ad un ciclomotore nella provincia in oggetto rappresenta il 12,5% dei deceduti totali in regione Lombardia

Si può osservare come il numero dei morti tra i conducenti e/o passeggeri di un ciclomotore si sia mantenuto nel corso degli anni in analisi (dal 2000 al 2013) su una media di 4,7 decessi all'anno per poi diminuire sensibilmente dal 2012.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTOVA | Ciclomotori | 8 | 6 | 2 | 7 | 4 | 5 | 3 | 1 | 7 | 5 | 4 | 6 | 1 | 2 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Mantova - Regione Lombardia – Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, vi è una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni) con zero decessi nel 2013.

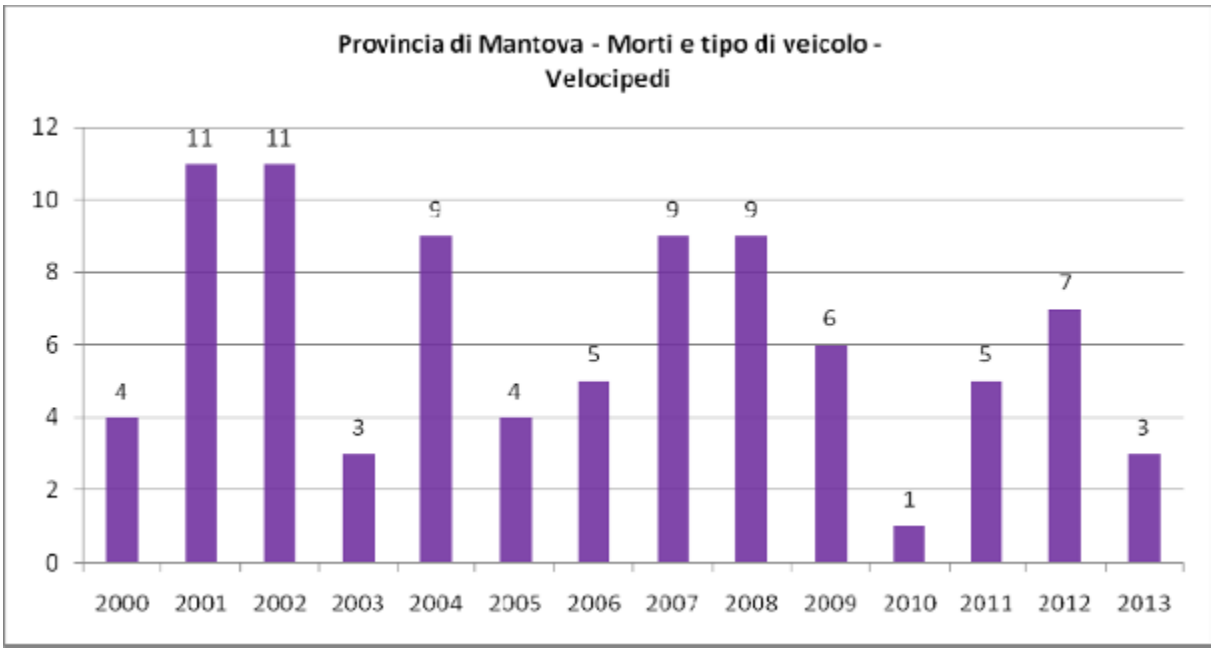
In particolare nel 2013 il 50% dei morti in sella ad un ciclomotore aveva tra i 14 ei 17 anni e il 50% era un adulto.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MANTOVA | Ciclomotori | 2000 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Mantova - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Tre sono stati i ciclisti morti rilevati in provincia di Mantova nel corso del 2013. Valore che si è dimezzato rispetto al biennio 2001-2002 dove i morti per entrambi gli anni sono stati 11.



Nella tabella di riferimento sotto riportata si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire per un ciclista rappresenta il 6% del totale regionale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTOVA | Velocipedi | 4 | 11 | 11 | 3 | 9 | 4 | 5 | 9 | 9 | 6 | 1 | 5 | 7 | 3 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 13 – Provincia di Mantova - Regione Lombardia – Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori dal 2000 al 2013, si sottolinea come il numero maggiore di vittime si concentri tra gli anziani (over 70) seppur con un trend incostante.

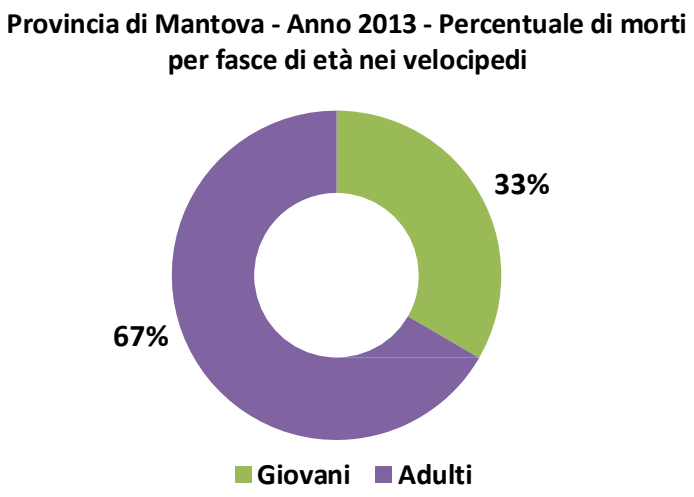
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MANTOVA | Velocipedi | 2000 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| | | 2001 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 2011 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Tabella 14 – Provincia di Mantova - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 67% dei velocipedi (conducente e/o passeggero) è un adulto e il 33% di età compresa tra i 18 e i 34 anni.

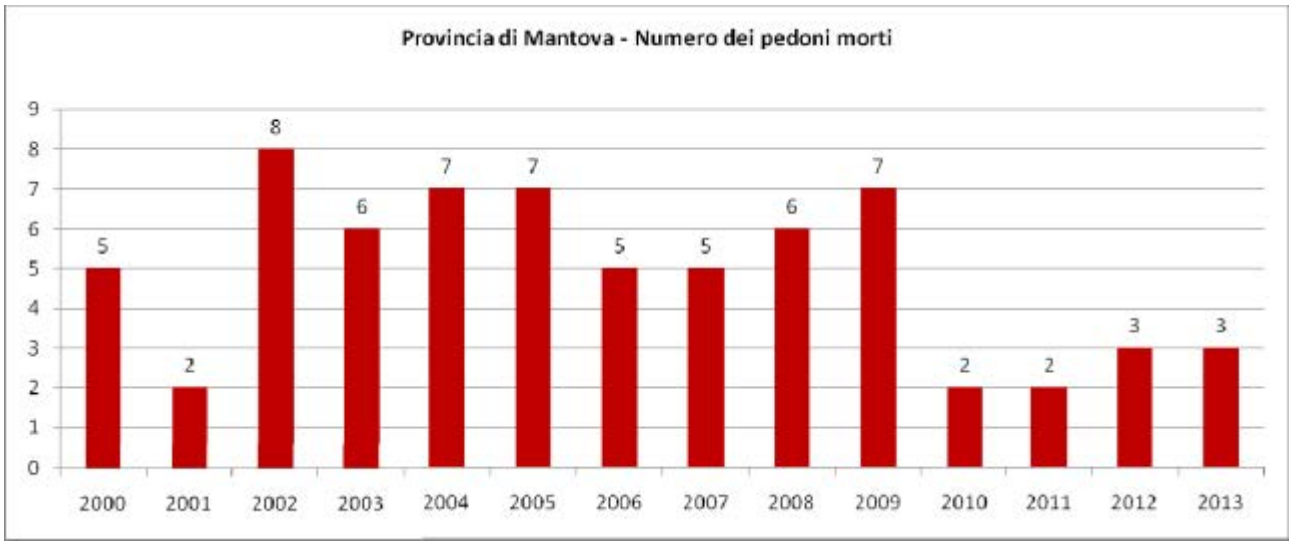
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MANTOVA | Velocipedi | 2013 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Tabella 15 – Provincia di Mantova - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età




## 3. I pedoni

Nel corso del 2013, sono deceduti in provincia di Mantova 3 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Mantova ( 29 morti), rappresenta una percentuale del 10%. Come si deduce dalla lettura del grafico la mortalità fra i pedoni è in costane diminuzione.

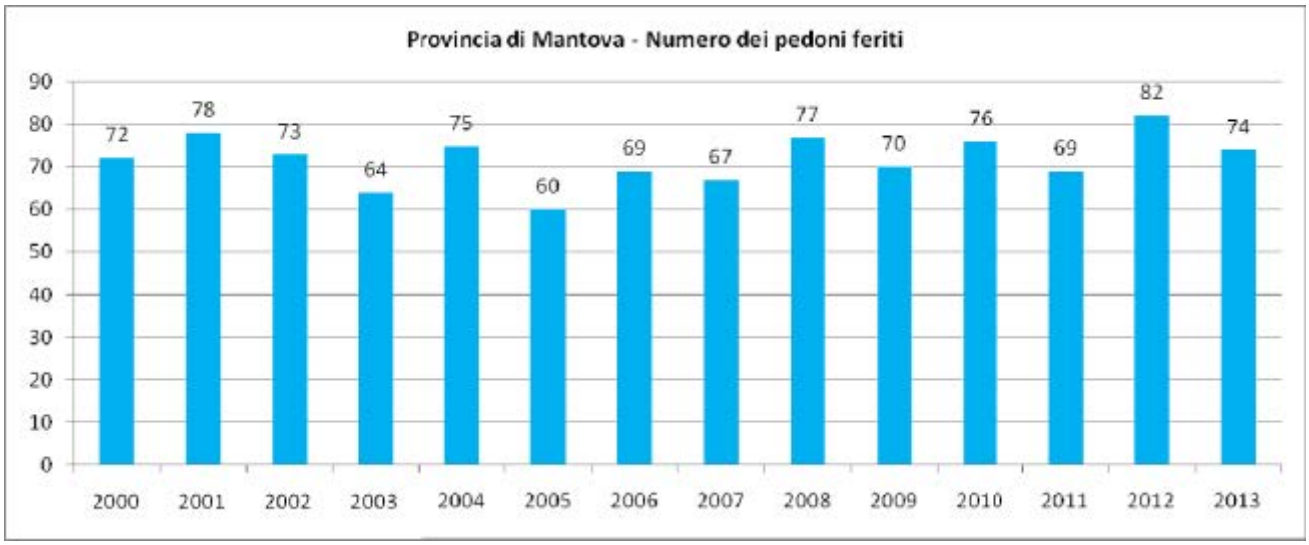



Nella tabella di seguito si confronta il numero dei pedoni morti in provincia di Mantova e in regione Lombardia nel periodo dal 2000 al 2013.

| Anno Incidente | | 2000 | 200 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Mort | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Mort | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTOVA | Pedone | 17 | 17 | 18 | 10 | 6 | 7 | 6 | 15 | 8 | 12 | 7 | 8 | 7 | 9 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 16 – Provincia di Mantova - Regione Lombardia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Mantova 74 pedoni.
Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Mantova (1669 feriti), rappresenta una percentuale del 4,46%.
Il grafico evidenzia un trend costante del numero dei pedoni feriti in questa realtà territoriale.




Nella tabella di seguito si confronta il numero dei pedoni feriti in provincia di Mantova e in regione Lombardia nel periodo dal 2000 al 2013.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTOVA | Pedone | 72 | 78 | 73 | 64 | 75 | 60 | 69 | 67 | 77 | 70 | 76 | 69 | 82 | 74 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 17 – Provincia di Mantova - Regione Lombardia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori dal 2000 al 2013, il numero maggiore di vittime si concentra tra gli anziani (over 70).
Non risultano morti tra i bambini ed i ragazzi dal 2009.

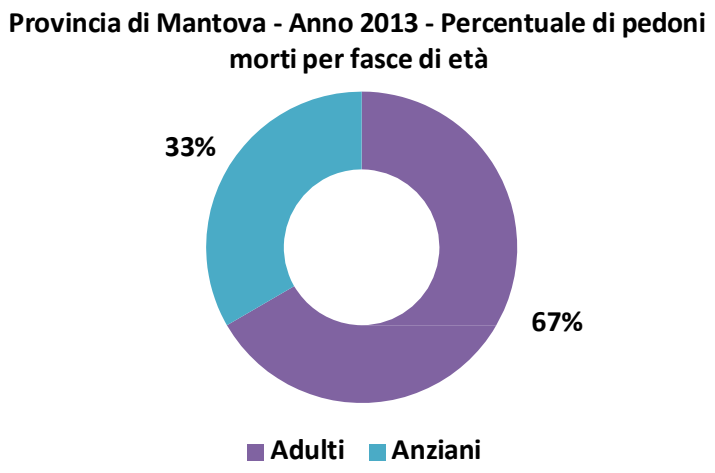
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MANTOVA | Pedoni | 2000 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2002 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | | 2003 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| | | 2007 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 2008 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

Tabella 18 – Provincia di Mantova - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 67% dei pedoni deceduti è riferito agli adulti e il 33% agli anziani.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MANTOVA | Pedoni | 2013 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |

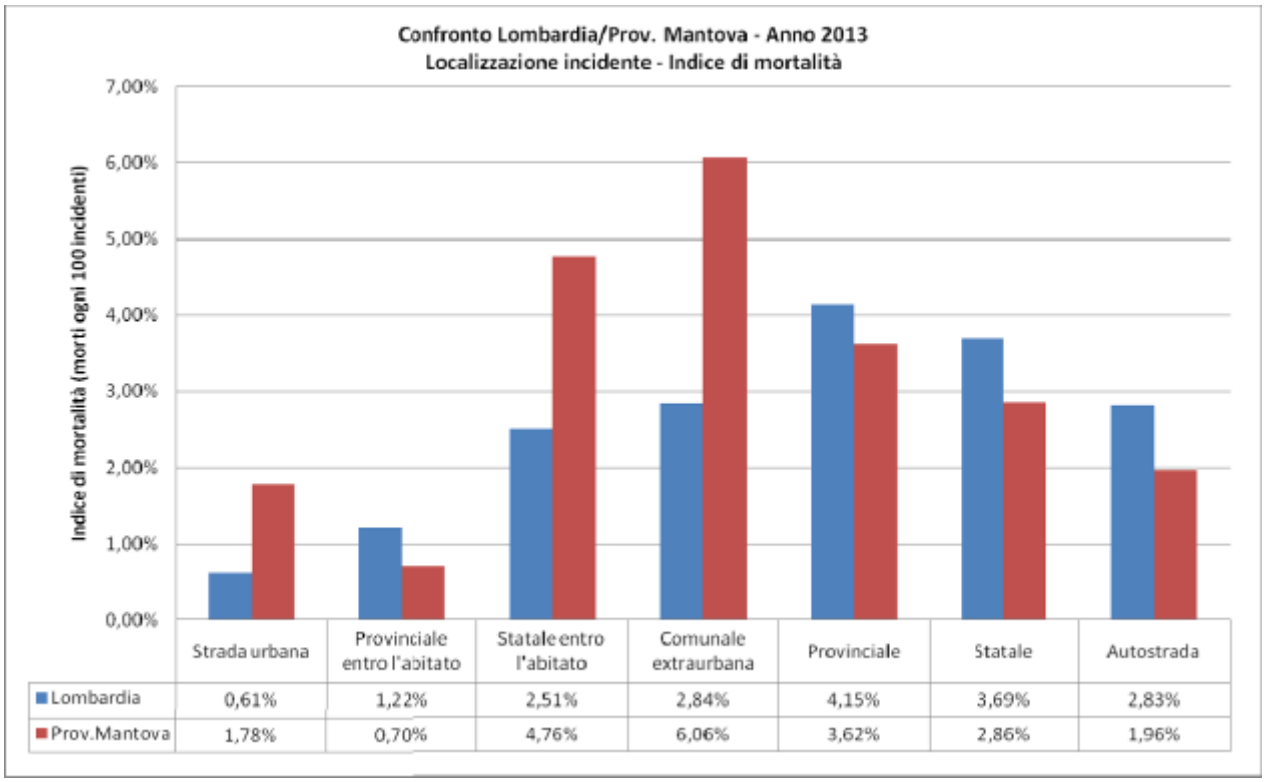
Tabella 19 – Provincia di Mantova - Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età



## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti fuori dal centro abitato su strada comunale raggiungendo un valore pari al 6% mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 2,84%.

All' interno del centro abitato i valori provinciali si discostano dagli indici di mortalità regionali nei sinistri avvenuti su strada statale (4,76% in provincia di Mantova rispetto al 2,86% in Lombardia) e su strada urbana (1,78% in provincia di Mantova rispetto al 0,61% in Lombardia).



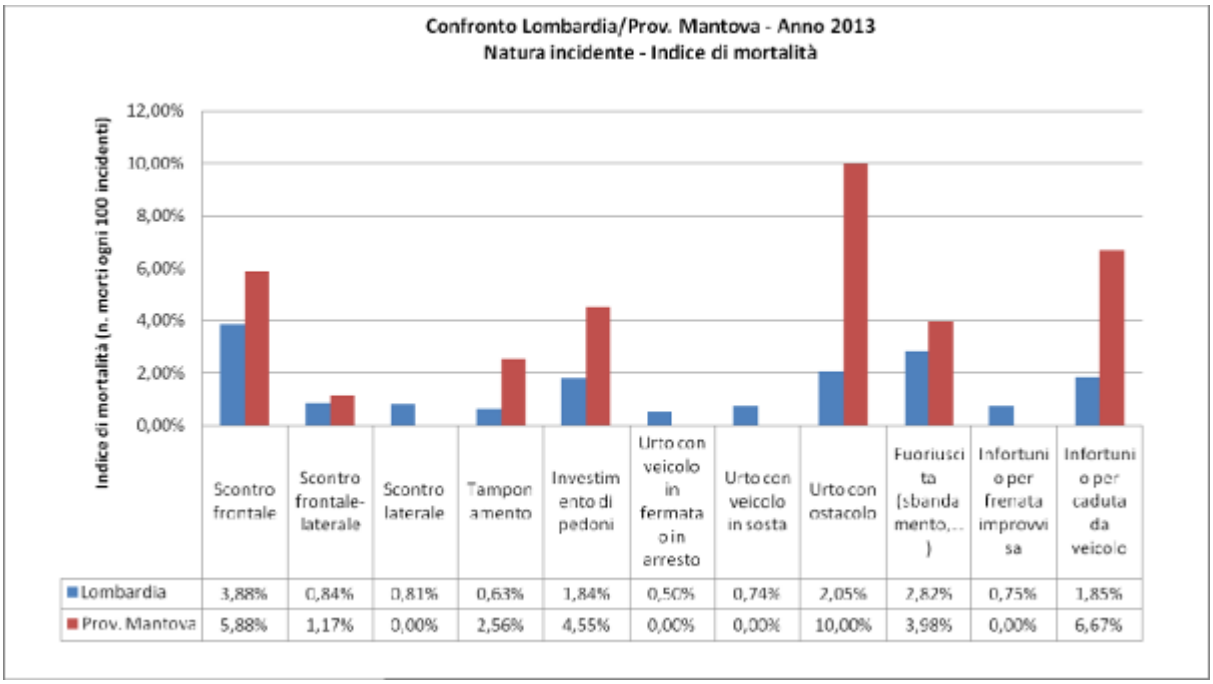

| | Strada urbana | Provinciale entro l'abitato | Statale entro l'abitato | Comunale extraurbana | Provinciale | Statale | Autostrada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 0,61% | 1,22% | 2,51% | 2,84% | 4,15% | 3,69% | 2,83% |
| Prov.Mantova | 1,78% | 0,70% | 4,76% | 6,06% | 3,62% | 2,86% | 1,96% |

Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (3,97%) in provincia di Mantova riguarda gli incidenti avvenuti in curva. Il secondo valore più elevato (3,56%) interessa gli incidenti avvenuti in rettilineo a differenza della tendenza regionale dove tale indice risulta 1,50%.

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Mantova | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 229 | 3 | 1,31% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 59 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 153 | 2 | 1,31% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 31 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 24 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **496** | **5** | **1,01%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 533 | 19 | 3,56% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 126 | 5 | 3,97% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 4 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 1 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 0 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **664** | **24** | **3,61%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **1160** | **29** | **2,50** |

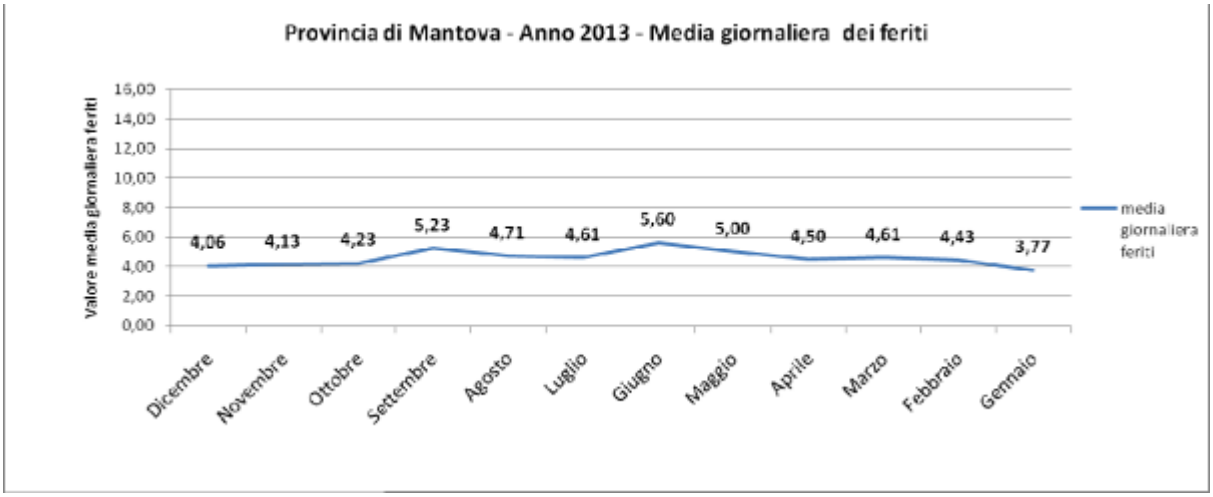
Tabella 20 – Provincia di Mantova – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati nella provincia di Mantova per natura dell'incidente, si desume come gli indici di mortalità riferiti all' urto contro ostacolo, all'infortunio per caduta da veicolo e allo scontro frontale siano i più elevati (rispettivamente il 10%, il 6,67% ed il 5,88%).

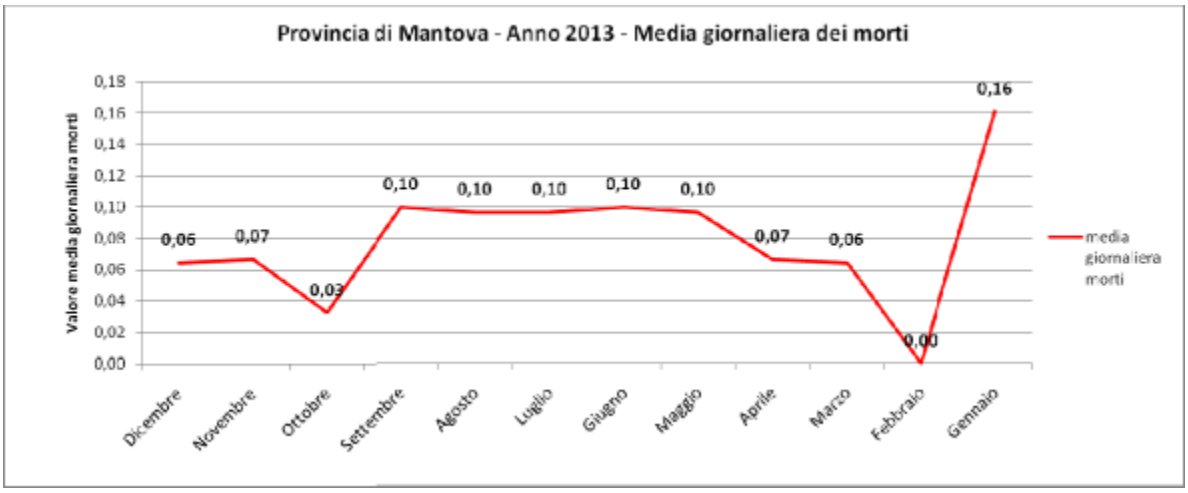


## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

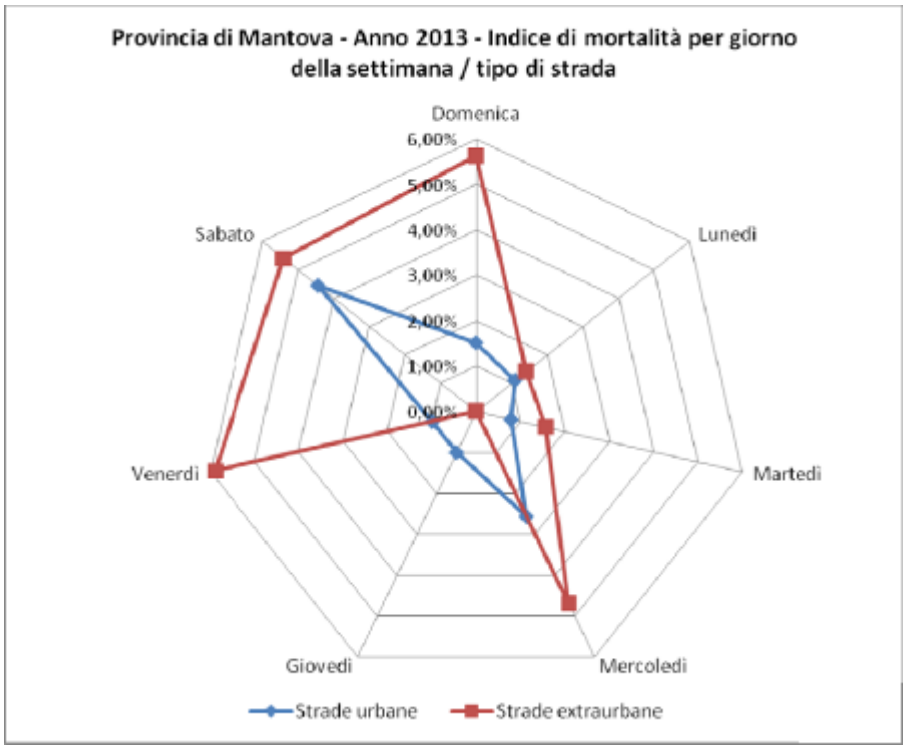
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni del mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato si registra nel mese di giugno 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 5,6. Oltre al mese di giugno risultano maggiormente interessati dagli incidenti stradali i mesi di settembre e maggio 2013, con una media rispettivamente di 5,23 e 5.



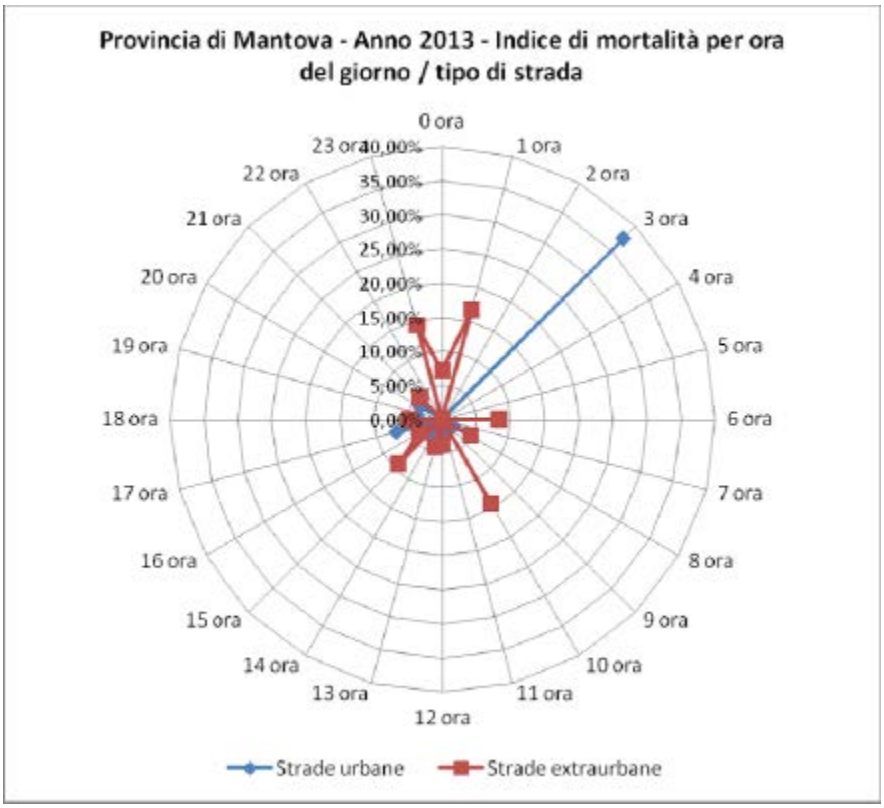

La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni del mese) assume il valore più elevato nel mese di gennaio (0,16 decessi al giorno). Da notare l'inflessione nel mese di febbraio con zero morti.

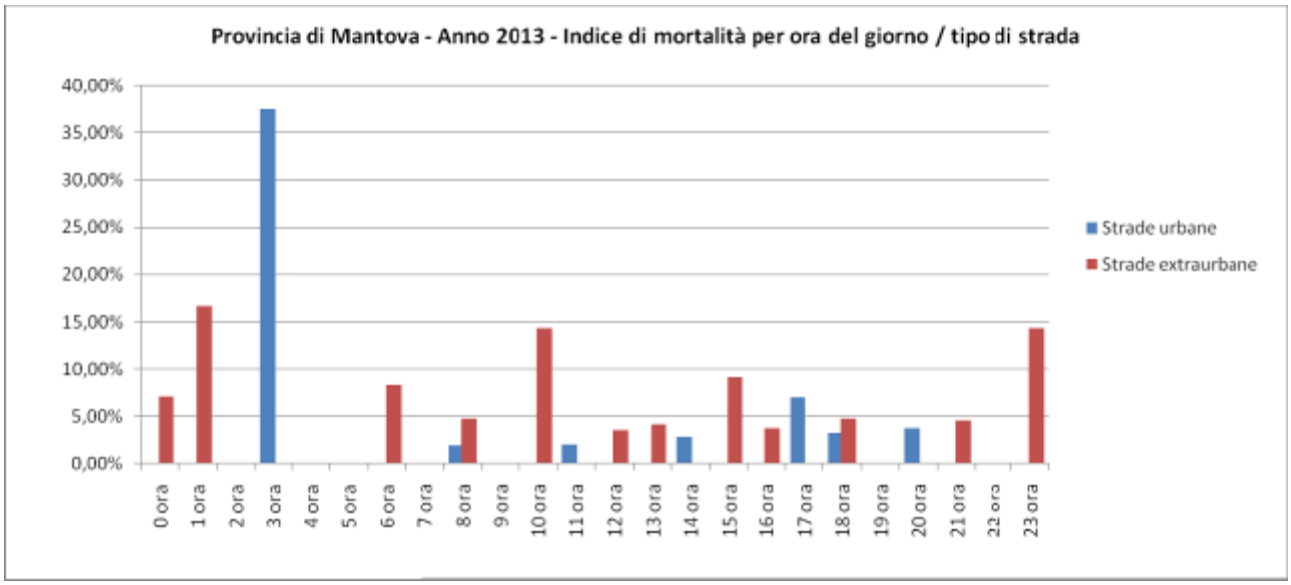


Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge i valori massimi nelle giornate di venerdì dove raggiunge il 6% e al mercoledì 4,7%. Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco di indice di mortalità si registra nella giornata di sabato (con un valore pari al 4,44%).




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità più elevato per le strade extraurbane si registra durante la notte (01.00) con un valore del 16,67%. Nel corso della mattina (ore 10.00) e nel corso della notte (ore 23.00) da notare un uguale valore di mortalità pari al 14,29%.
Per quanto riguarda l'ambito urbano invece, il picco si manifesta alle 03.00 con un indice di mortalità che si attesta al 37,5%.


Provincia di Mantova - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Mantova - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
Strade urbane
Strade extraurbane

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Milano


*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Milano

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 4

2.1 Autovetture pubbliche private 4

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 10

2.5 Velocipedi 12

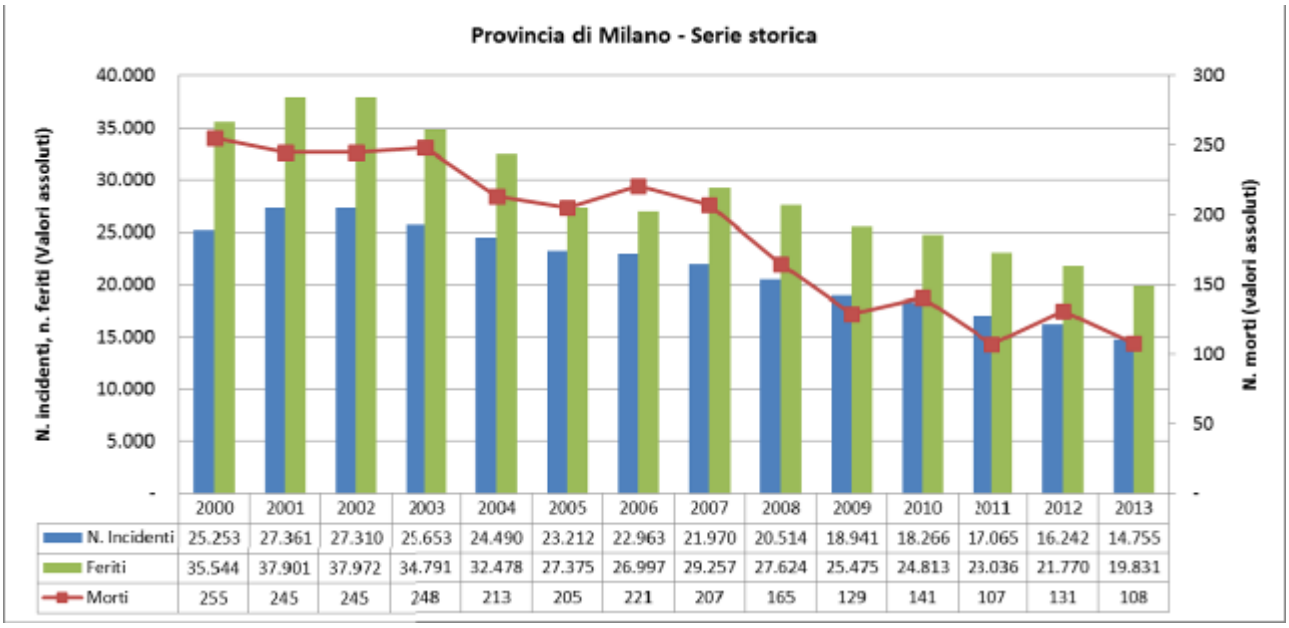
3. I pedoni 14

4. I luoghi e la natura degli incidenti 16

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 18

# 1. Inquadramento provinciale

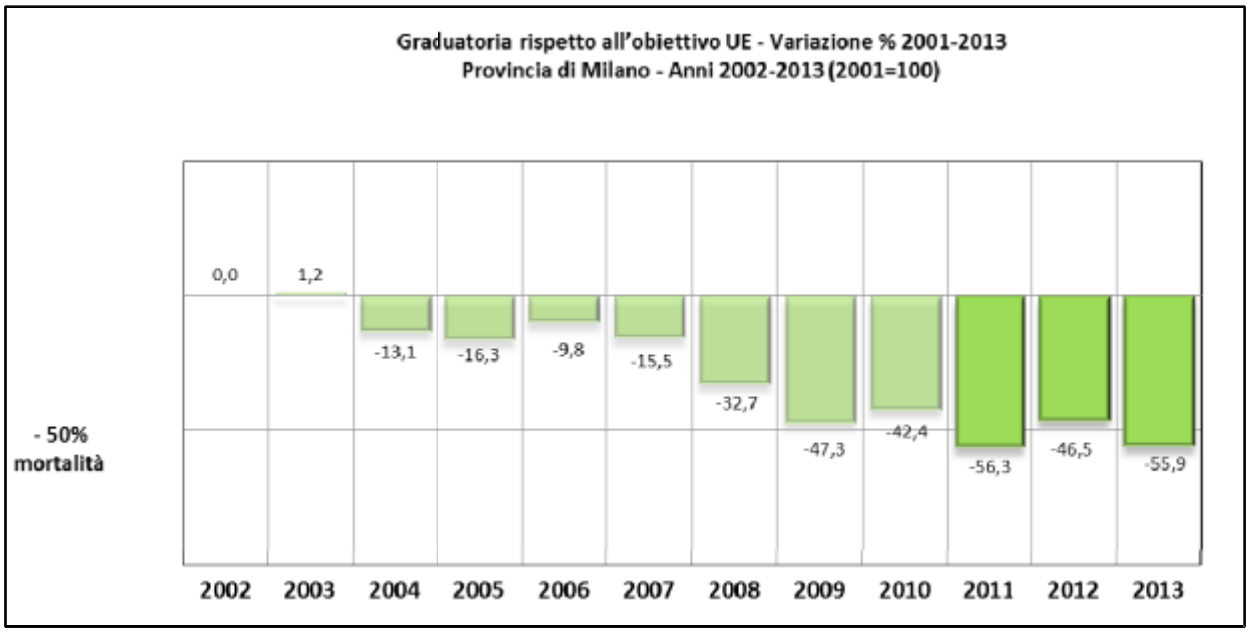
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Milano con riferimento all'anno 2013, registra 14.755 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 108, quello dei feriti a 19.831. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una diminuzione sia del numero di incidenti stradali (1.487 incidenti in meno) sia del numero di feriti (1.939 feriti in meno) che del numero dei morti (23 morti in meno).
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Milano nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra come, a fronte di una sensibile diminuzione del numero di morti, vi sia una diminuzione meno marcata del numero di incidenti e del numero di feriti: in valore assoluto si è passati da 25.253 incidenti nel 2000 a 14.755 incidenti nel 2013, da 35.544 feriti nel 2000 a 19.831 feriti nel 2013 ed infine da 255 morti nel 2000 a 108 morti nel 2013. La provincia di Milano al di là di comparazioni per estensione territoriale e per numero di abitanti, è quella che, che concentra il maggior numero di incidenti stradali.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 25.253 | 27.361 | 27.310 | 25.653 | 24.490 | 23.212 | 22.963 | 21.970 | 20.514 | 18.941 | 18.266 | 17.065 | 16.242 | 14.755 |
| Feriti | 35.544 | 37.901 | 37.972 | 34.791 | 32.478 | 27.375 | 26.997 | 29.257 | 27.624 | 25.475 | 24.813 | 23.036 | 21.770 | 19.831 |
| Morti | 255 | 245 | 245 | 248 | 213 | 205 | 221 | 207 | 165 | 129 | 141 | 107 | 131 | 108 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Milano, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto nel primo e nel terzo anno della nuova decade 2011-2020 (rappresentata in colore più marcato nel grafico sottostante). I valori raggiunti nei due anni in esame, 2011 e 2013, evidenziano entrambi una riduzione percentuale dei morti rispetto al 2001 rispettivamente pari al 56,3% e pari al 55,9%.



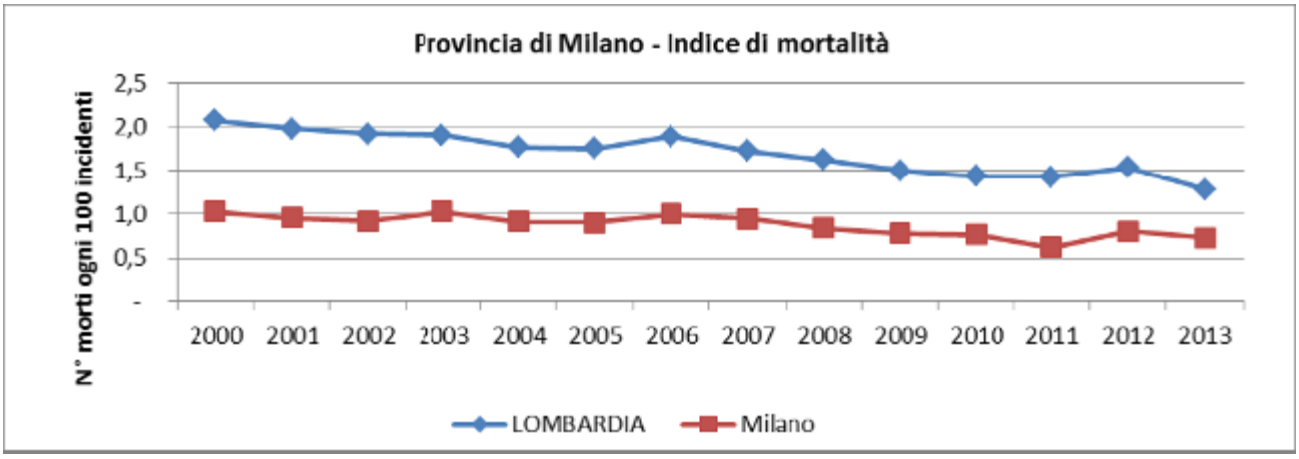

| Provincia di Milano | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 245 | 0,0 |
| 2002 | 245 | 0,0 |
| 2003 | 248 | 1,2 |
| 2004 | 213 | -13,1 |
| 2005 | 205 | -16,3 |
| 2006 | 221 | -9,8 |
| 2007 | 207 | -15,5 |
| 2008 | 165 | -32,7 |
| 2009 | 129 | -47,3 |
| 2010 | 141 | -42,4 |
| 2011 | 107 | -56,3 |
| 2012 | 131 | -46,5 |
| 2013 | 108 | -55,9 |

Tabella 1 – Provincia di Milano - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

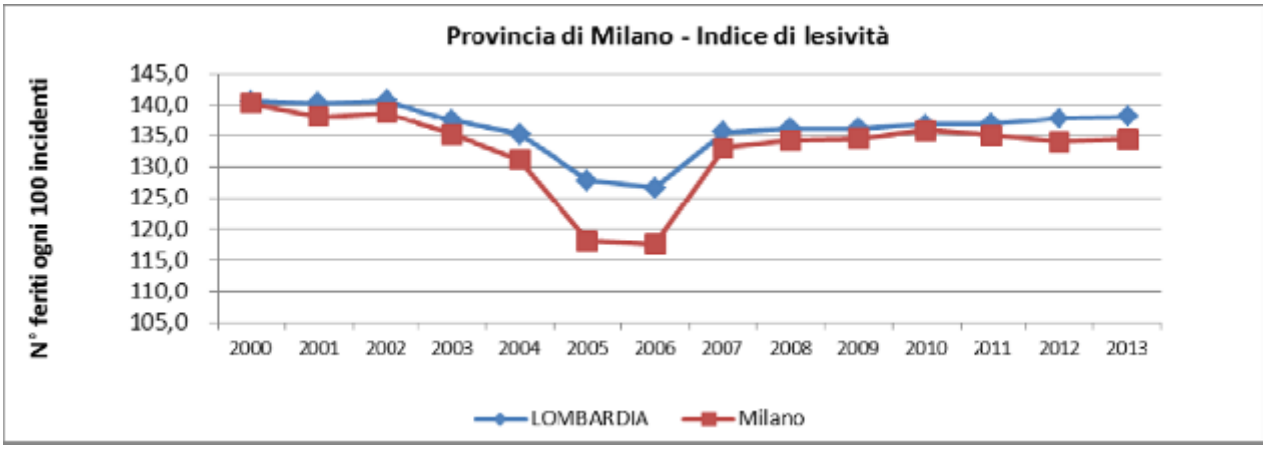
Si segnala inoltre che il dato percentuale pari allo 0% in corrispondenza dell'anno 2002, è conseguente al fatto che il numero dei morti registrati nel 2001 e nel 2002 non è variato, attestandosi a 245 decessi.

Inoltre, nell'anno 2003, vi è un incremento del numero dei morti rispetto all'anno di riferimento 2001 e la percentuale riferita a tale periodo assume pertanto un valore positivo: rispetto ai 245 decessi dell'anno 2001, nel 2003 ve ne sono stati 248 (3 in più rispetto al 2001).

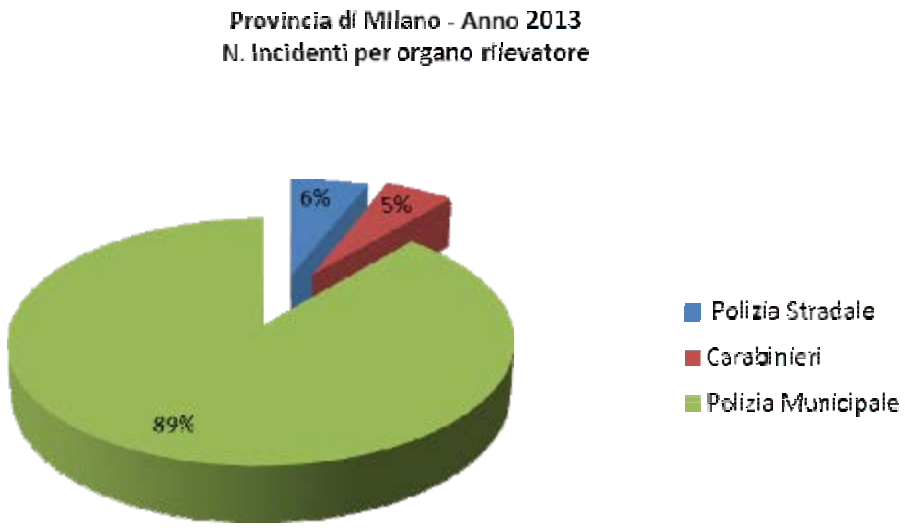
Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori inferiori rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità per l'anno 2013 (numero di morti ogni 100 incidenti) per la provincia di Milano si attesta ad un valore di 0,73 e risulta essere inferiore sia all'andamento dell'indice di mortalità regionale del 2013 (pari a 1,30) che al valore dell'indice di mortalità della stessa provincia di Milano nell'anno 2000 (pari a 1,01).




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Milano, si mantiene inferiore all'andamento dell'indice di lesività regionale. Per l'anno 2013 per la provincia di Milano l'indice di lesività è pari a 134,4 mentre in regione Lombardia l'indice di lesività è pari a 138,1.



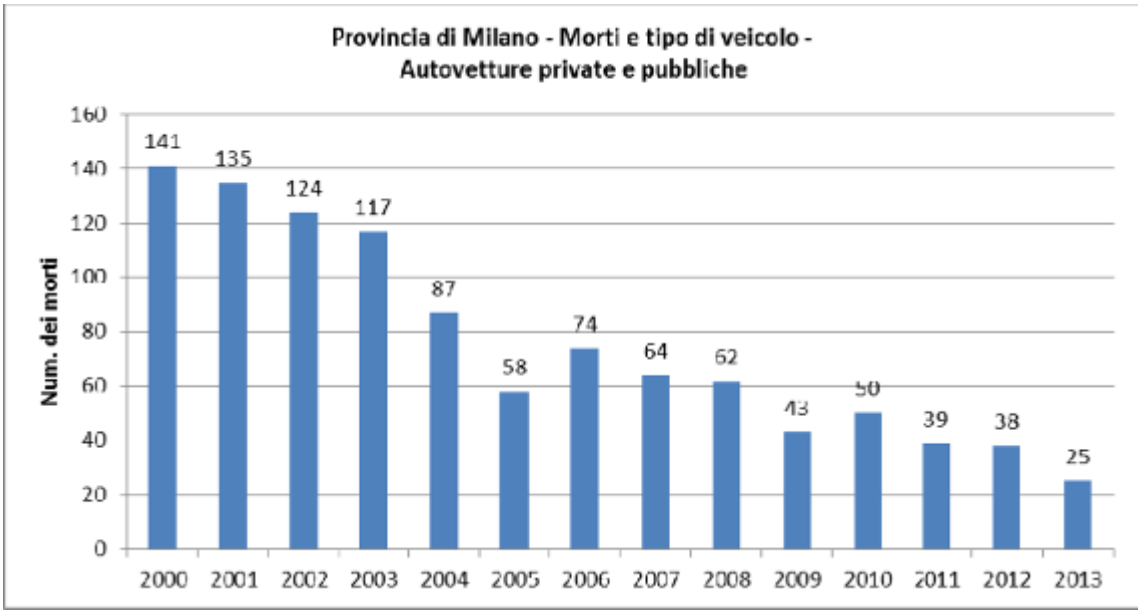

Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Milano nel 2013, la maggior parte degli stessi sono stati rilevati dalla Polizia Municipale (ben l'89 % che corrisponde a quasi la totalità dei sinistri rilevati), il 6% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Stradale, mentre il 5% degli incidenti è stato rilevato dai Carabinieri.




## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Milano vi siano stati 25 morti associati a questa tipologia di veicolo. Se si analizza il dato storico a partire dall'anno 2000, si può notare una netta flessione del valore anche se le autovetture si confermano come la categoria di veicoli i cui occupanti risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.



Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Milano e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rilevato rappresenti quasi il 14,4% del totale regionale.

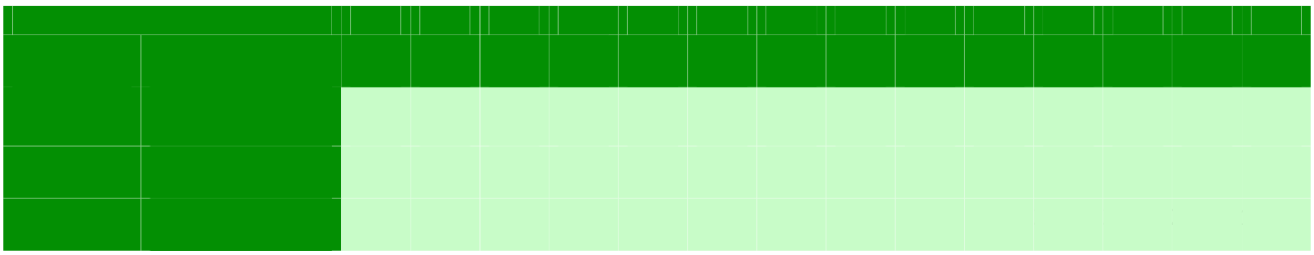


Tabella 2 – Provincia di Milano - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Milano, nell'anno 2013, l'84% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale erano conducenti, mentre il restante 16% risultavano essere passeggeri.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MILANO | 2013 | 21 | 4 |

Tabella 3 – Provincia di Milano – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di vittime giovani tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private; mentre infatti nel 2000 si registravano ben 72 deceduti tra i 18 ed i 34 anni, il 2013 vede ridursi a 9 il numero di giovani morti occupanti di un'autovettura pubblica e privata.
Da sottolineare inoltre come il numero dei bambini e ragazzi tra gli 0 ed i 14 anni, deceduti in quanto passeggeri di autovetture, passi da un valore di 10 per l'anno 2000 ad un valore nullo per l'anno 2013.

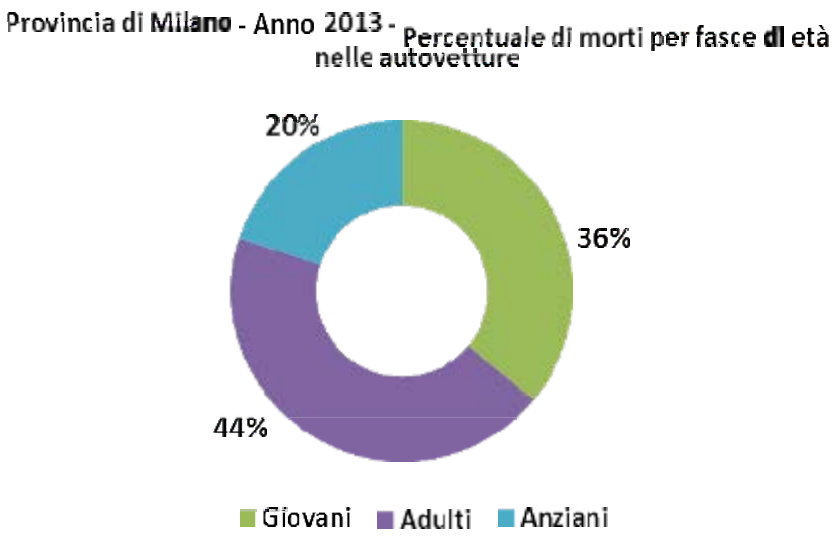
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MILANO | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 8 | 2 | 72 | 50 | 9 |
| | | 2001 | 11 | 0 | 62 | 40 | 22 |
| | | 2002 | 6 | 3 | 60 | 47 | 8 |
| | | 2003 | 17 | 1 | 45 | 43 | 11 |
| | | 2004 | 4 | 3 | 38 | 36 | 6 |
| | | 2005 | 8 | 0 | 28 | 17 | 5 |
| | | 2006 | 6 | 2 | 26 | 30 | 10 |
| | | 2007 | 11 | 0 | 23 | 23 | 7 |
| | | 2008 | 9 | 0 | 25 | 24 | 4 |
| | | 2009 | 10 | 0 | 14 | 16 | 3 |
| | | 2010 | 9 | 0 | 20 | 14 | 7 |
| | | 2011 | 2 | 1 | 15 | 16 | 5 |
| | | 2012 | 0 | 2 | 13 | 13 | 10 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 9 | 11 | 5 |

Tabella 4 – Provincia di Milano - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 44% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il 36% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni) ed il restante 20% è un anziano.

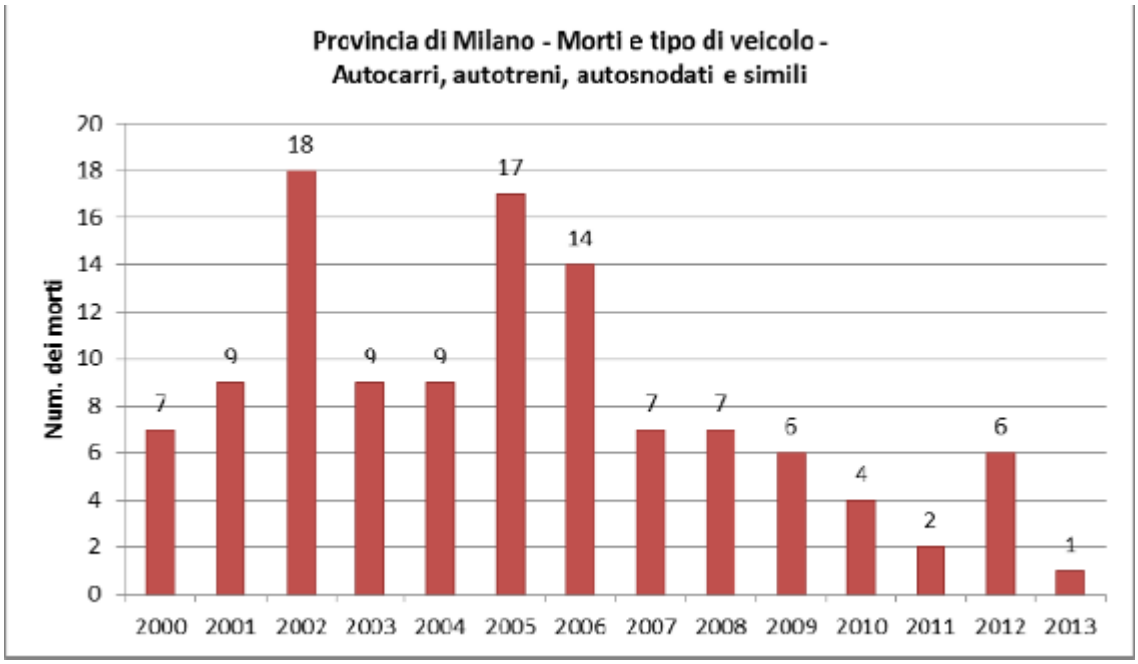
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MILANO | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 9 | 11 | 5 |

Tabella 5 – Provincia di Milano - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età



## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Milano vi sia stati solo 1 morto associato a questa tipologia di veicolo.
Analizzando il dato a partire dall'anno 2000, si registrano i valori più elevati in corrispondenza del 2002 (18 morti), del 2005 (17 morti) e del 2006 (14 morti).



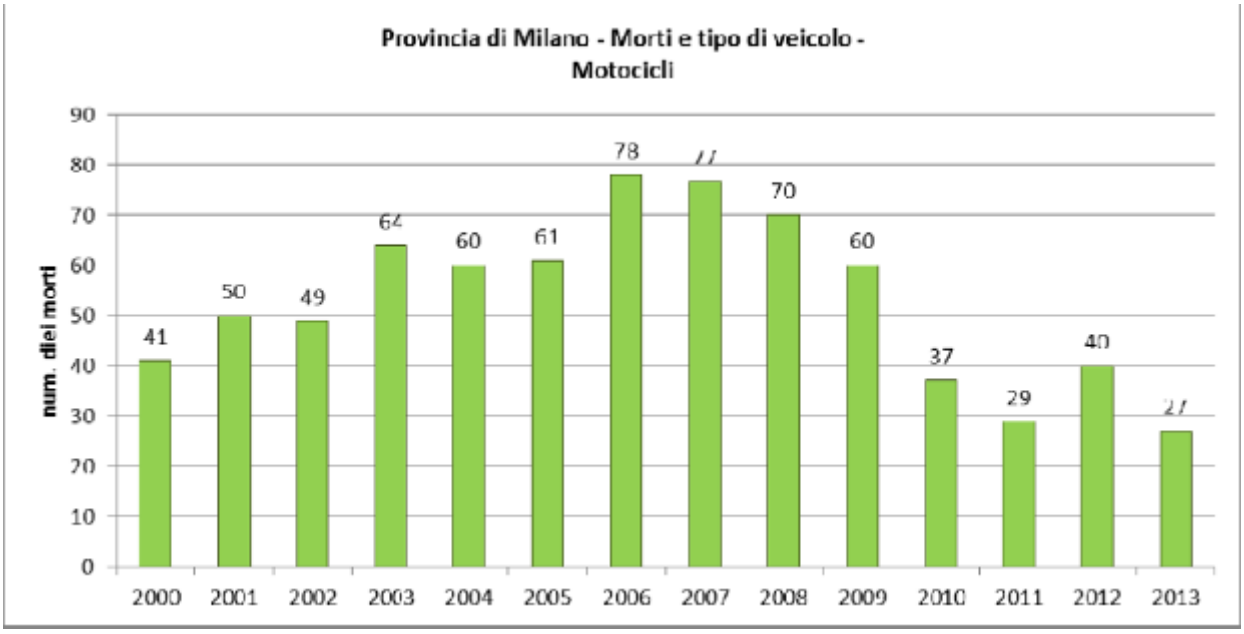

Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) della provincia di Milano e dell'intera regione lombarda, si può notare come i morti del primo triennio di osservazione 2000-2002, in totale 34, si riducano a 9 nell'ultimo triennio 2011-2013.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MILANO | Mezzi pesanti | 7 | 9 | 18 | 9 | 9 | 17 | 14 | 7 | 7 | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Milano - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Milano vi siano stati ben 27 morti riferiti a questa tipologia di veicolo. Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un andamento crescente del valore con picchi massimi nel 2006 (78 decessi) e nel 2007 (77 decessi), poi disceso a valori più ridotti a partire dal 2008.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Milano e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire in sella ad un motociclo rappresenti quasi il 26,4% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MILANO | Motocicli | 41 | 50 | 49 | 64 | 60 | 61 | 78 | 77 | 70 | 60 | 37 | 29 | 40 | 27 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Milano - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Milano, nell'anno 2013, dei 27 motociclisti morti in incidenti stradali solo 1 era un passeggero, gli altri 26 erano conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MILANO | 2013 | 26 | 1 |

Tabella 8 – Provincia di Milano – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, a fronte di un azzeramento della mortalità tra i bambini e ragazzi (da 0 a 17 anni), si registra un valore in diminuzione dei motociclisti deceduti in età giovane e adulta (dai 18 ai 69 anni) negli ultimi anni.

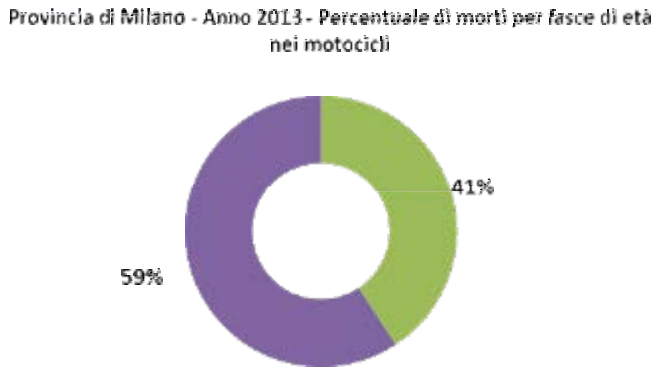
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MILANO | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 24 | 17 | 0 |
| | | 2001 | 1 | 1 | 29 | 19 | 0 |
| | | 2002 | 1 | 0 | 26 | 22 | 0 |
| | | 2003 | 2 | 0 | 35 | 26 | 1 |
| | | 2004 | 3 | 0 | 31 | 26 | 0 |
| | | 2005 | 3 | 2 | 31 | 25 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 2 | 41 | 35 | 0 |
| | | 2007 | 4 | 2 | 32 | 38 | 1 |
| | | 2008 | 1 | 1 | 32 | 36 | 0 |
| | | 2009 | 3 | 1 | 23 | 32 | 1 |
| | | 2010 | 0 | 1 | 14 | 22 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 1 | 12 | 15 | 1 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 18 | 20 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 11 | 16 | 0 |

Tabella 9 – Provincia di Milano - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 59% dei motociclisti è un adulto mentre il restante 41% è un giovane.

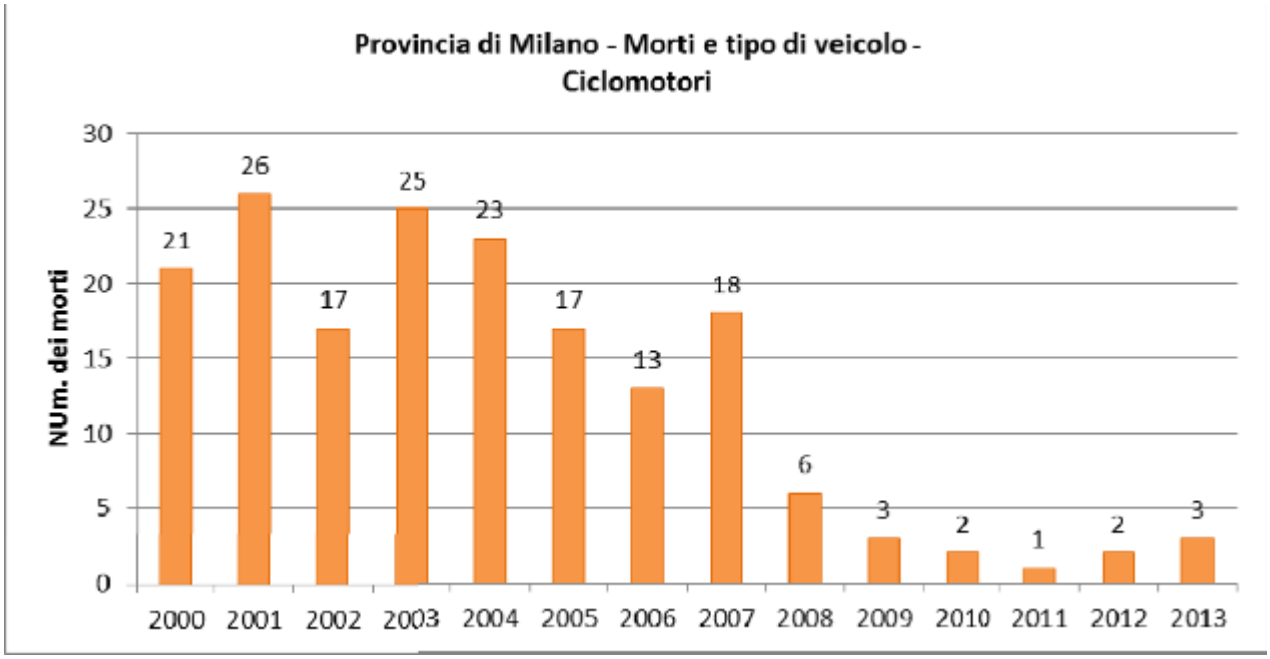
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MILANO | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 11 | 16 | 0 |

Tabella 10 – Provincia di Milano - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età




## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Milano, vi siano stati 3 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una sensibile diminuzione (soprattutto a partire dal 2008).




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (ciclomotori) della provincia di Milano e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il valore rappresenti quasi il 19% del totale regionale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MILANO | Ciclomotori | 21 | 26 | 17 | 25 | 23 | 17 | 13 | 18 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Milano - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

In provincia di Milano, nell'anno 2013, i 3 ciclomotoristi morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Ciclomotori | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MILANO | 2013 | 3 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Milano – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per ruolo

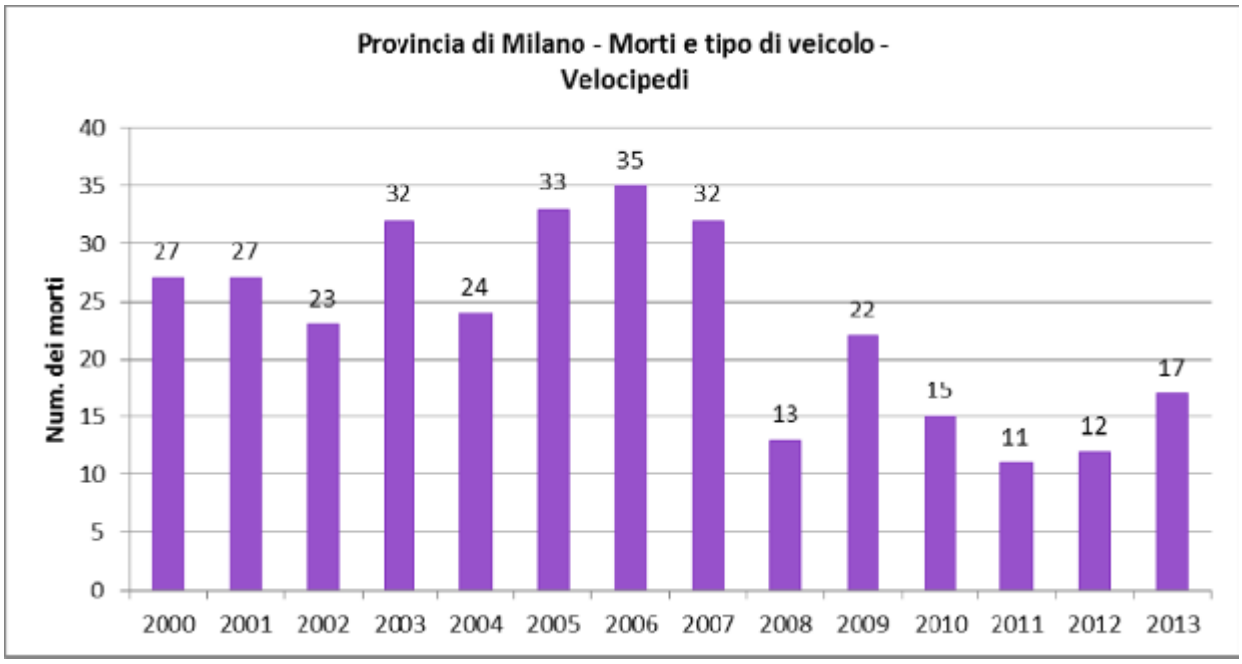
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, si rileva una diminuzione della mortalità tra i ragazzi (dai 14 ai 17 anni) 7 deceduti tra i 14 ed i 17 anni nel 2000 e nessun deceduto nell'anno 2013.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MILANO | Ciclomotori | 2000 | 0 | 7 | 7 | 6 | 1 |
| | | 2001 | 1 | 2 | 18 | 4 | 1 |
| | | 2002 | 2 | 2 | 10 | 3 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 2 | 13 | 7 | 3 |
| | | 2004 | 3 | 7 | 6 | 7 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 4 | 6 | 7 | 0 |
| | | 2006 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 1 | 8 | 8 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

Tabella 13 – Provincia di Milano - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Milano vi siano stati 17 morti riferiti a questa tipologia di veicolo ed il valore sia in aumento rispetto agli anni precedenti (2010, 2011 e 2012).




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (velocipedi) della provincia di Milano e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rilevato rappresenti quasi il 35% del totale di ciclisti deceduti in regione Lombardia.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MILANO | Velocipedi | 27 | 27 | 23 | 32 | 24 | 33 | 35 | 32 | 13 | 22 | 15 | 11 | 12 | 17 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 14 – Provincia di Milano - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori storici dal 2000 al 2013, è interessante notare come dopo una rilevante riduzione a partire dal 2008, nel 2013 sia nuovamente aumentato il numero di vittime anziani (70 anni e oltre).
Da sottolineare inoltre come sia in aumento, negli ultimi anni, il numero di velocipedi morti di età compresa tra gli 0 ed i 17 anni.

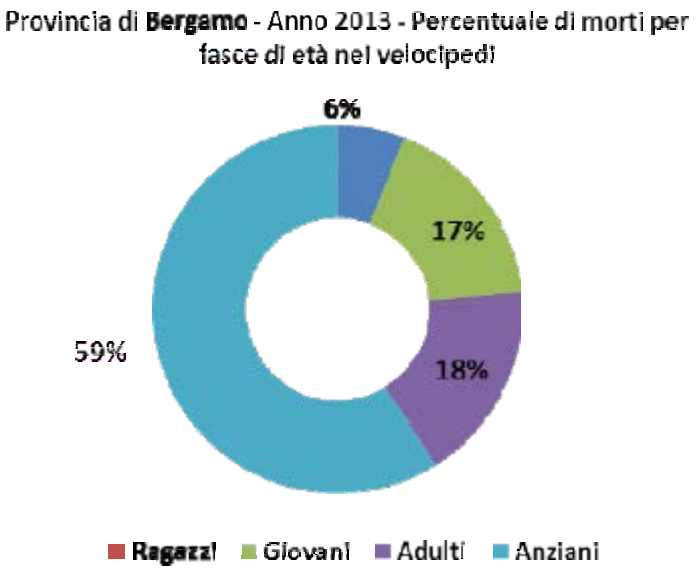
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MILANO | Velocipedi | 2000 | 0 | 0 | 2 | 14 | 11 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 2 | 14 | 11 |
| | | 2002 | 2 | 0 | 3 | 13 | 5 |
| | | 2003 | 3 | 1 | 3 | 15 | 10 |
| | | 2004 | 0 | 1 | 2 | 9 | 12 |
| | | 2005 | 2 | 1 | 1 | 14 | 15 |
| | | 2006 | 1 | 1 | 2 | 21 | 10 |
| | | 2007 | 1 | 0 | 3 | 13 | 15 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 |
| | | 2009 | 1 | 0 | 2 | 11 | 8 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 |
| | | 2011 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 |
| | | 2013 | 1 | 0 | 3 | 3 | 10 |

Tabella 15 – Provincia di Milano - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 59% ciclisti deceduti sono anziani.

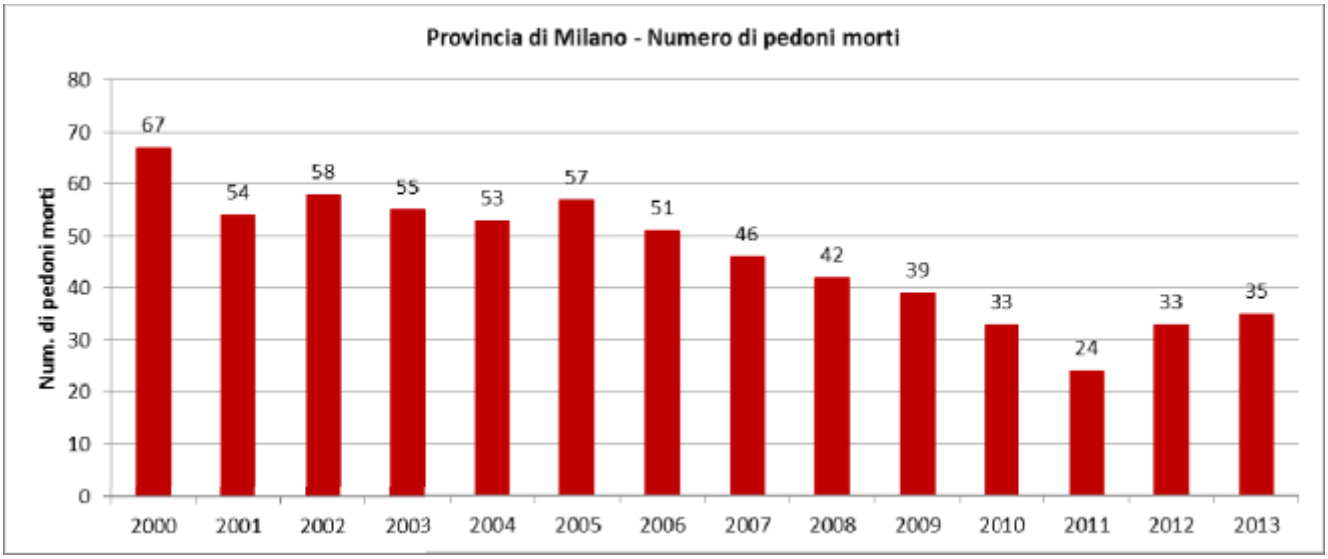
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MILANO | Velocipedi | 2013 | 1 | 0 | 3 | 3 | 10 |

Tabella 16 – Provincia di Milano - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età



## 3. I pedoni

Nel corso del 2013, sono complessivamente deceduti in provincia di Milano 35 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Milano per l'anno in oggetto (108 morti), rappresenta una percentuale del 32,4%.
Come si evince dalla lettura del grafico, la mortalità fra i pedoni è stato tendenzialmente in calo fino al 2011, per poi rialzarsi nel 2012 e 2013.

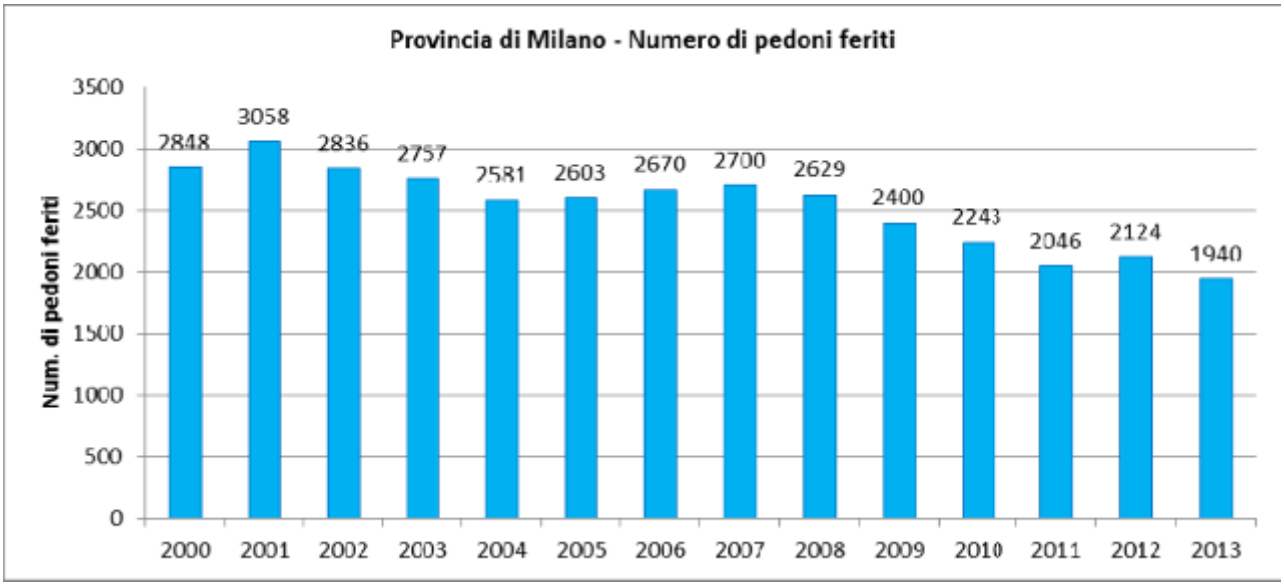



Confrontando i valori di mortalità per i pedoni della provincia di Milano e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il valore registrato rappresenti quasi il 48% del totale di pedoni deceduti in regione Lombardia.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MILANO | Pedone | 67 | 54 | 58 | 55 | 53 | 57 | 51 | 46 | 42 | 39 | 33 | 24 | 33 | 35 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 17 – Provincia di Milano - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Milano 1940 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Milano per l'anno in oggetto (4.001 feriti), rappresenta una percentuale del 48,4%.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| MILANO | Pedone | 2848 | 3058 | 2836 | 2757 | 2581 | 2603 | 2670 | 2700 | 2629 | 2400 | 2243 | 2046 | 2124 | 1940 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 18 – Provincia di Milano - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli storici dal 2000, si registra una costante e rilevante presenza di pedoni morti di età compresa tra 35 anni fino a 70 e oltre.

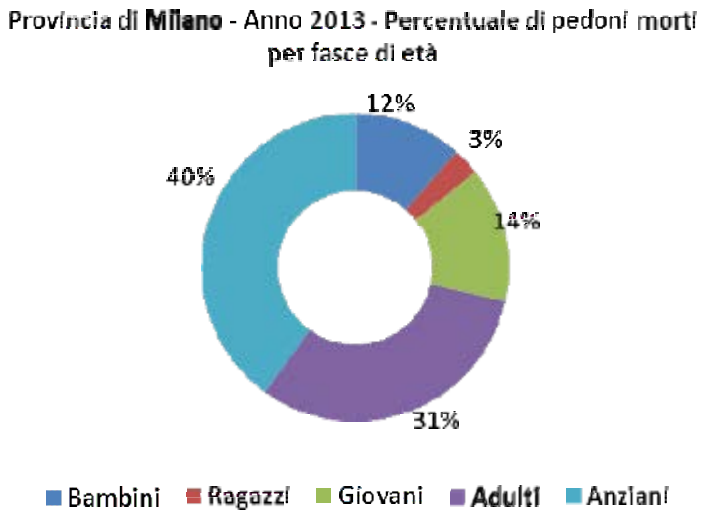
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MILANO | Pedoni | 2000 | 2 | 1 | 11 | 26 | 27 |
| | | 2001 | 5 | 2 | 5 | 6 | 36 |
| | | 2002 | 17 | 0 | 8 | 18 | 15 |
| | | 2003 | 12 | 0 | 6 | 19 | 18 |
| | | 2004 | 10 | 1 | 7 | 14 | 21 |
| | | 2005 | 9 | 0 | 9 | 17 | 22 |
| | | 2006 | 3 | 1 | 7 | 17 | 23 |
| | | 2007 | 3 | 0 | 8 | 13 | 22 |
| | | 2008 | 3 | 0 | 3 | 11 | 25 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 5 | 14 | 20 |
| | | 2010 | 1 | 0 | 7 | 13 | 12 |
| | | 2011 | 0 | 3 | 2 | 8 | 11 |
| | | 2012 | 1 | 0 | 3 | 13 | 16 |
| | | 2013 | 4 | 1 | 5 | 11 | 14 |

Tabella 19 – Provincia di Milano - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 40% dei pedoni deceduti sono anziani, il 31% sono adulti, il 14% sono giovani, il 12% bambini ed il restante 3% ragazzi.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MILANO | Pedone | 2013 | 4 | 1 | 5 | 11 | 14 |

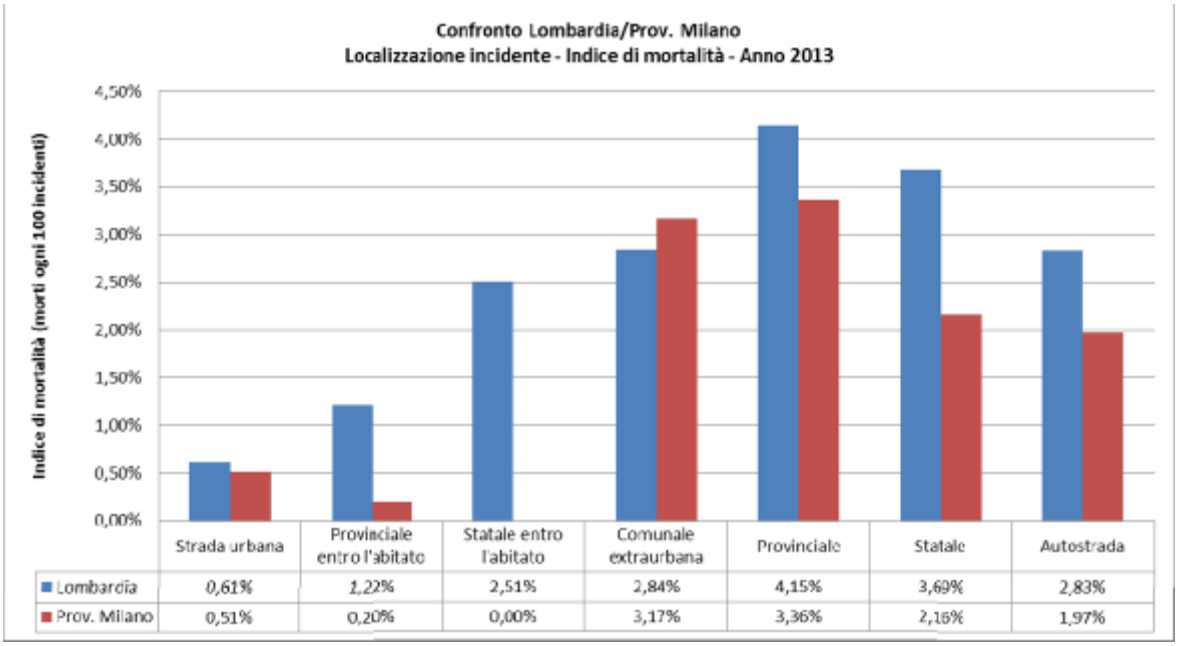
Tabella 20 – Provincia di Milano - Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età




## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti su strada provinciale fuori dal centro abitato raggiungendo un picco di valore pari al 3,36% mentre a livello regionale il medesimo indice di mortalità si attesta a 4,15%.

Va sottolineato che solo nel caso di incidenti lungo una strada comunale extraurbana, il valore dell'incide di mortalità provinciale (3,17%) risulta essere maggiore dell'indice di mortalità regionale (2,84%).

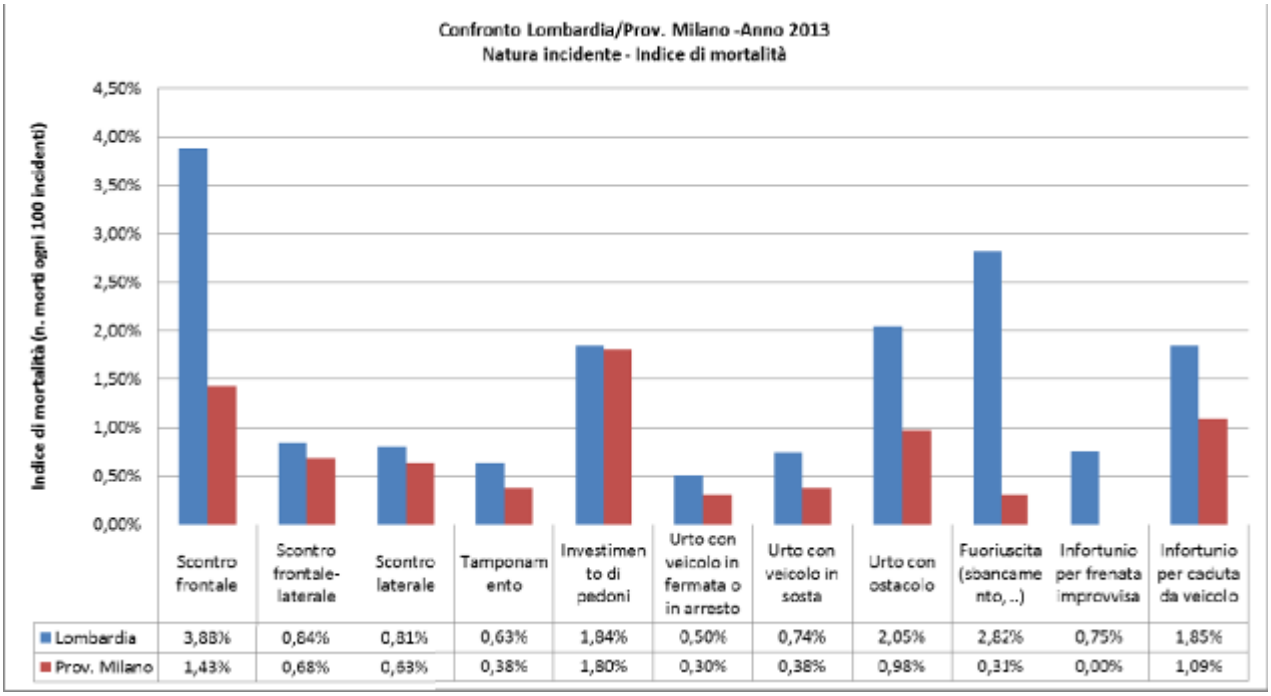



Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (1,12%) in provincia di Milano è riferito ad incidenti avvenuti in prossimità di una curva; tale dato a livello regionale si attesta ad un valore più alto (2,54%).

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Milano | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| 2013 | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 1355 | 11 | 0,81% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 584 | 1 | 0,17% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 2229 | 12 | 0,54% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 2840 | 15 | 0,53% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 203 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **7211** | **39** | **0,54%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 6727 | 61 | 0,91% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 716 | 8 | 1,12% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 63 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 11 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 23 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 4 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **7544** | **69** | **0,91%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **14755** | **108** | **0,73%** |

Tabella 21 – Provincia di Milano – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

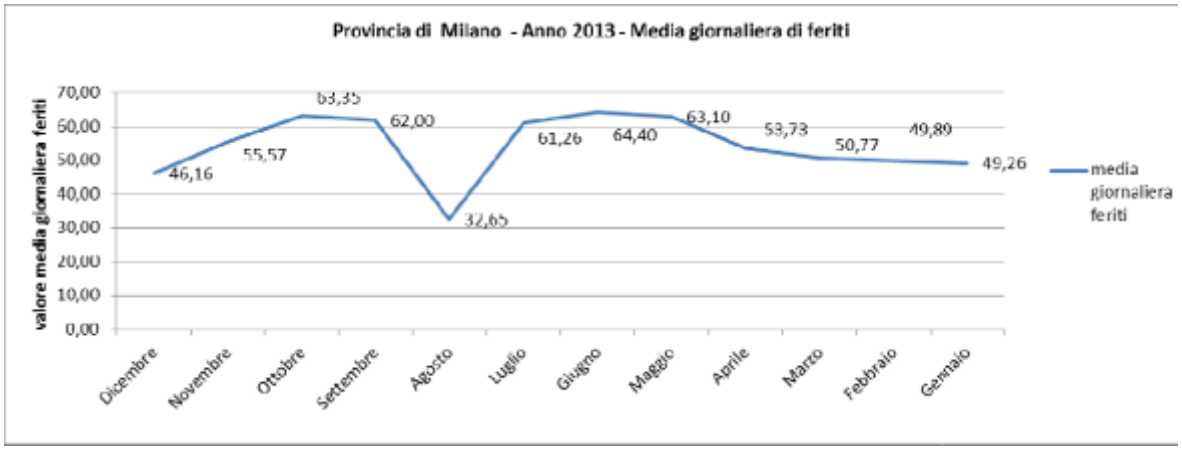
Confrontando gli indicatori di mortalità e la natura degli incidenti, si evince che gli indici di mortalità riferiti alla provincia di Milano sono pressoché uguali di dati regionali (per regione Lombardia l'indice di mortalità riferito all'investimento pedoni è 1,84%, per la provincia di Milano è 1,80%). In tutti gli altri casi in cui vengono affiancati i valori regionali a quelli provinciali si può notare che gli indici di mortalità della provincia di Milano, per ciascuna natura dell'incidente, hanno dei valori inferiori rispetto a quelli della regione lombarda.



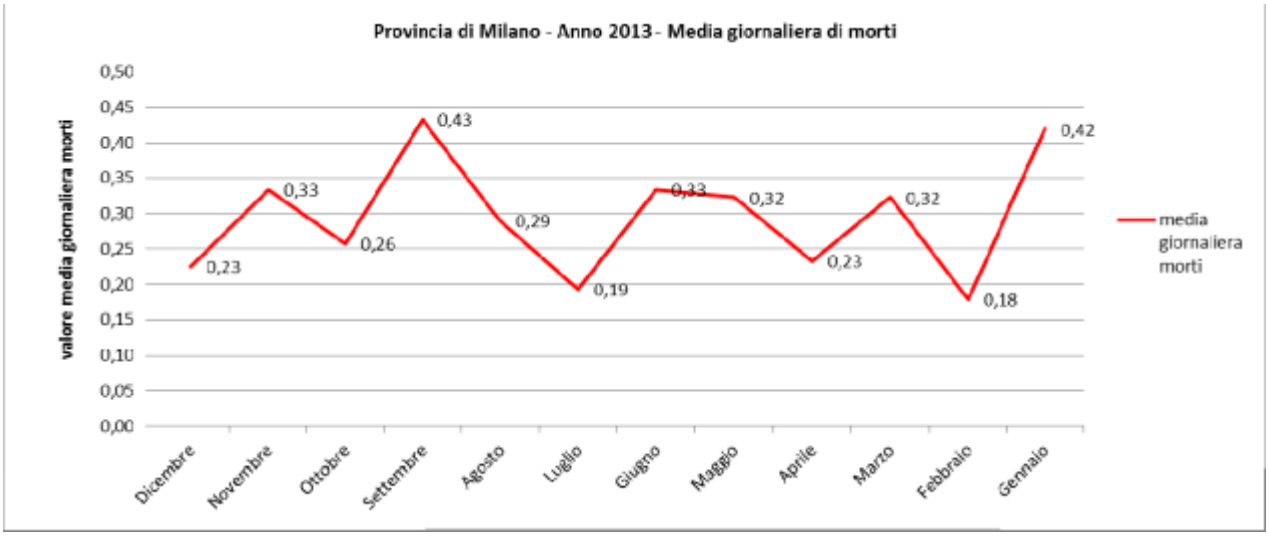

## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti nel corso dell'anno 2013 (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese).

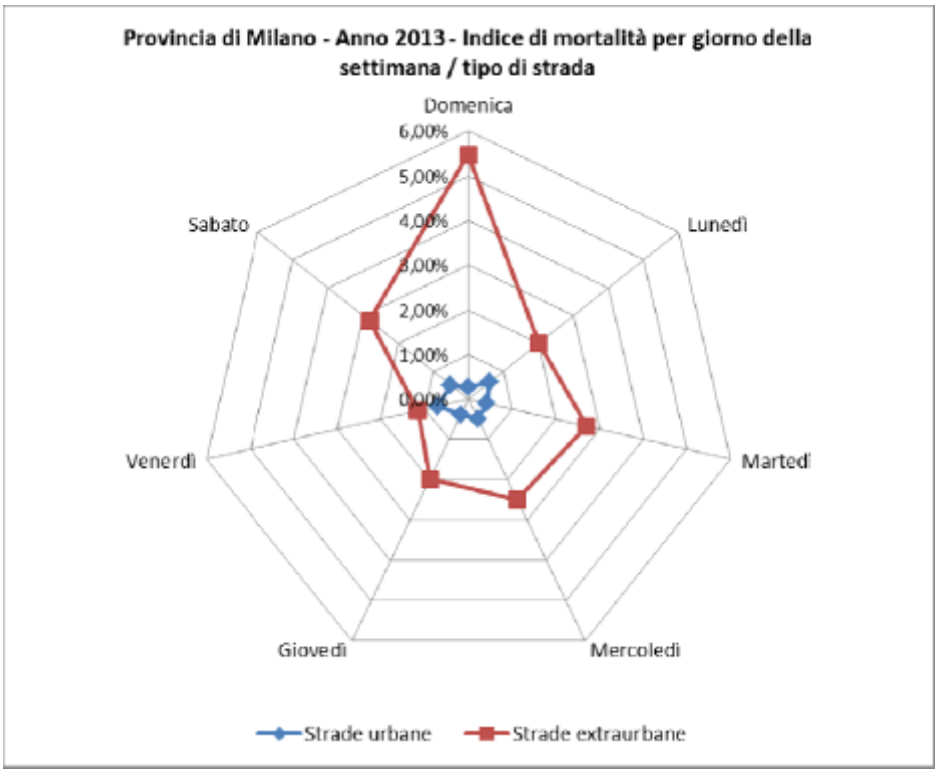
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di giugno 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 64,40. Oltre al mese di giugno, tra i mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali nell'anno 2013, sono risultati il mese di maggio e di ottobre con una media rispettivamente di 63,10 e 63,35.



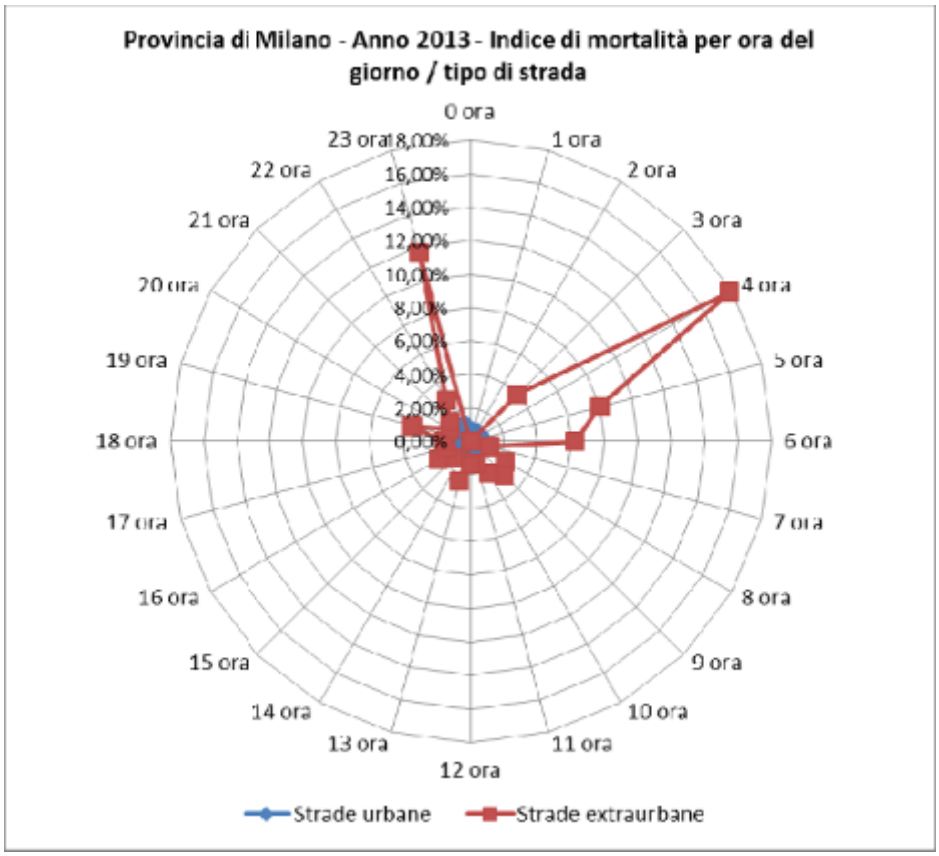
La distribuzione media giornaliera dei morti nel 2013 (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di settembre e di giugno con un numero di decessi, rispettivamente, pari a 13 e 10 morti ed una media giornaliera, rispettivamente, pari a 0,43 morti al giorno (per settembre) e 0,33 morti (per giugno).

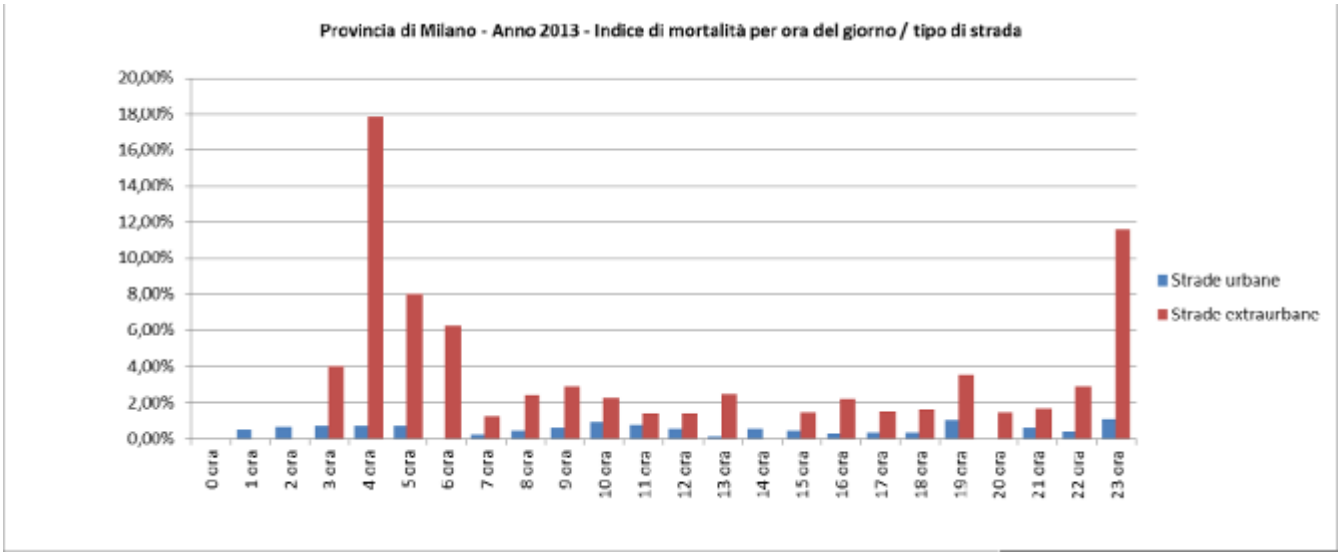



Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di domenica (5,46%), il secondo picco si registra nella giornata di sabato (2,82%) ed il terzo nella giornata di martedì (2,70%). Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco più alto dell'indice di mortalità si registra nella giornata di venerdì (con un valore pari allo 0,70%) e nella giornata di lunedì (con un valore pari allo 0,61%).



Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità sulle strade extraurbane si mantiene elevato sia tra le 4 e le 5 della notte (indice di mortalità pari a 17,86%) che dalle 23 alla mezzanotte (indice di mortalità pari a 11,63%).
Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco si manifesta nelle ore notturne (dalle 23 alle 24) con un indice di mortalità pari all'1,07%.



*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Monza e della Brianza


*Novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***www.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Monza e della Brianza

## Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 4

2.1 Autovetture pubbliche private 4

2.2 Mezzi pesanti 6

2.3 Motocicli 7

2.4 Ciclomotori 9

2.5 Velocipedi 11

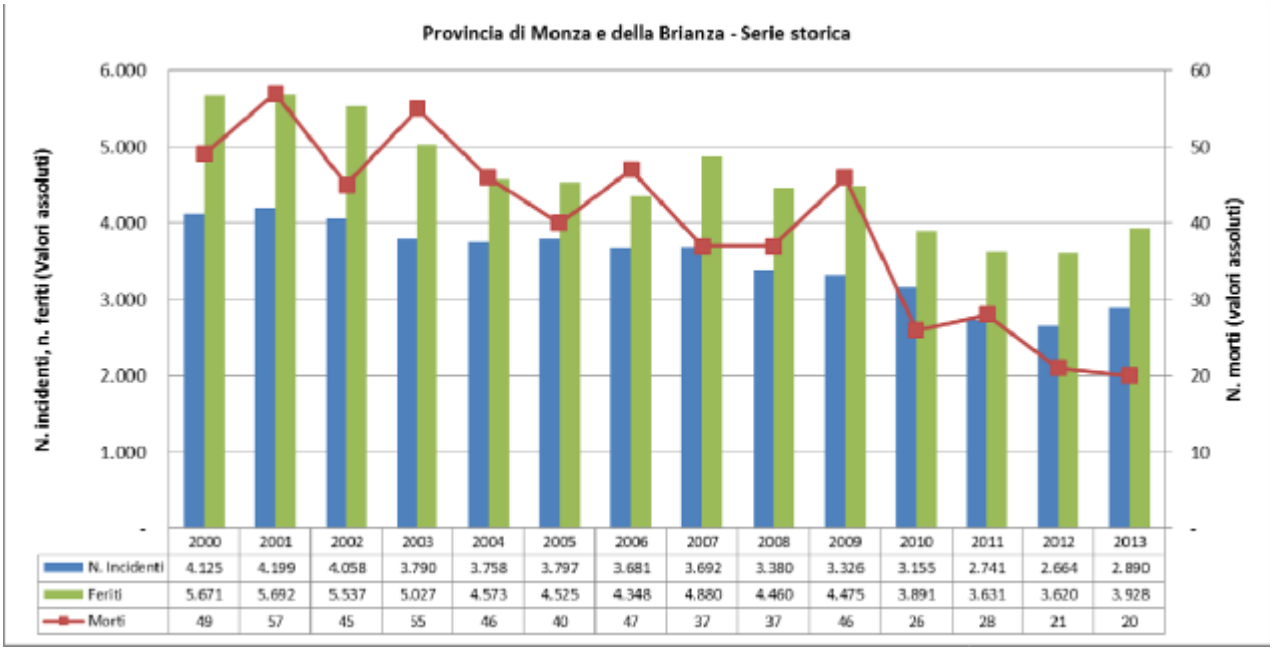
3. I pedoni 12

4. I luoghi e la natura degli incidenti 15

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 17

# 1. Inquadramento provinciale

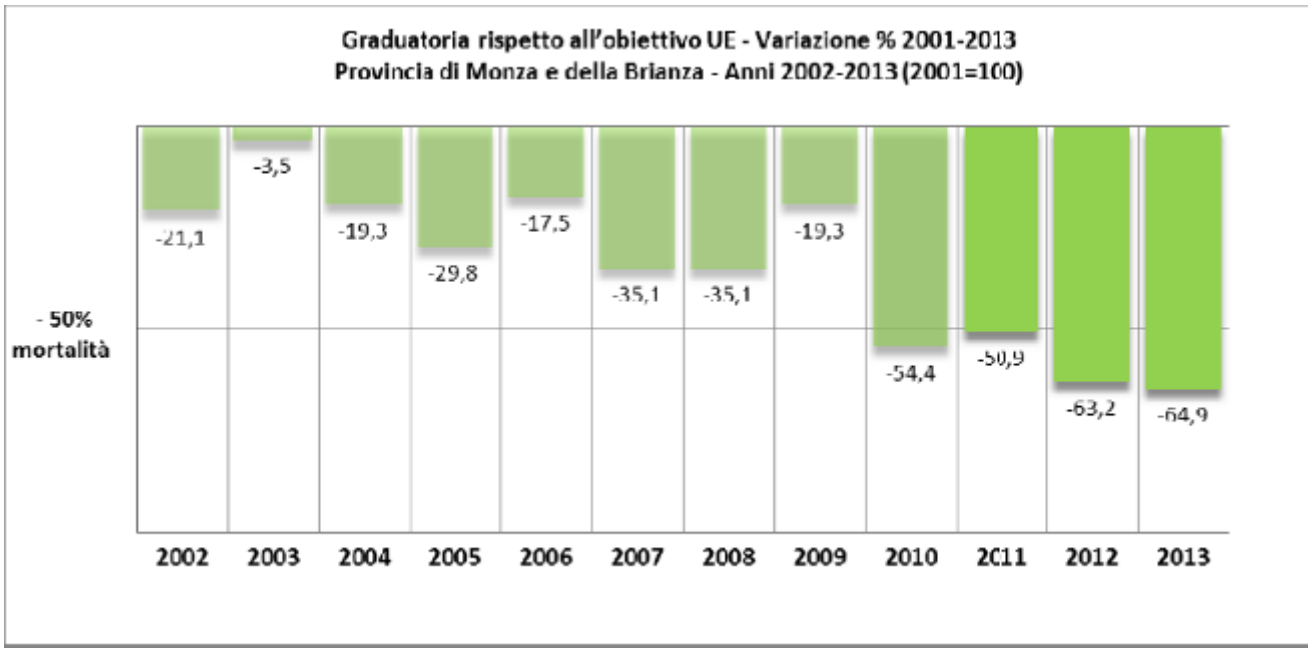
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Monza e della Brianza con riferimento all'anno 2013, registra 2.890 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 20, quello dei feriti a 3.928. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è un aumento sia del numero di incidenti stradali (226 incidenti in più) che del numero di feriti (308 feriti in più) mentre il numero dei morti è pressoché invariato (21 deceduti sia nel 2012 a fronte di 20 nel 2013). L'analisi dell'incidentalità della provincia di Monza e della Brianza nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra una sensibile diminuzione del numero sia di incidenti che di morti e di feriti: in valore assoluto si è passati da 4.125 incidenti nel 2000 a 2.890 incidenti nel 2013, da 49 a 20 morti ed infine da 5.671 a 3.928 feriti.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. incidenti | 4.125 | 4.199 | 4.058 | 3.790 | 3.758 | 3.797 | 3.681 | 3.692 | 3.380 | 3.326 | 3.155 | 2.741 | 2.664 | 2.890 |
| Feriti | 5.671 | 5.692 | 5.537 | 5.027 | 4.573 | 4.525 | 4.348 | 4.880 | 4.460 | 4.475 | 3.891 | 3.631 | 3.620 | 3.928 |
| Morti | 49 | 57 | 45 | 55 | 46 | 40 | 47 | 37 | 37 | 46 | 26 | 28 | 21 | 20 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Monza e della Brianza, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto a partire dal 2010 e dunque, anche nei primi tre anni della nuova decade 2011-2020 (rappresentata in colore più marcato nel grafico sottostante).

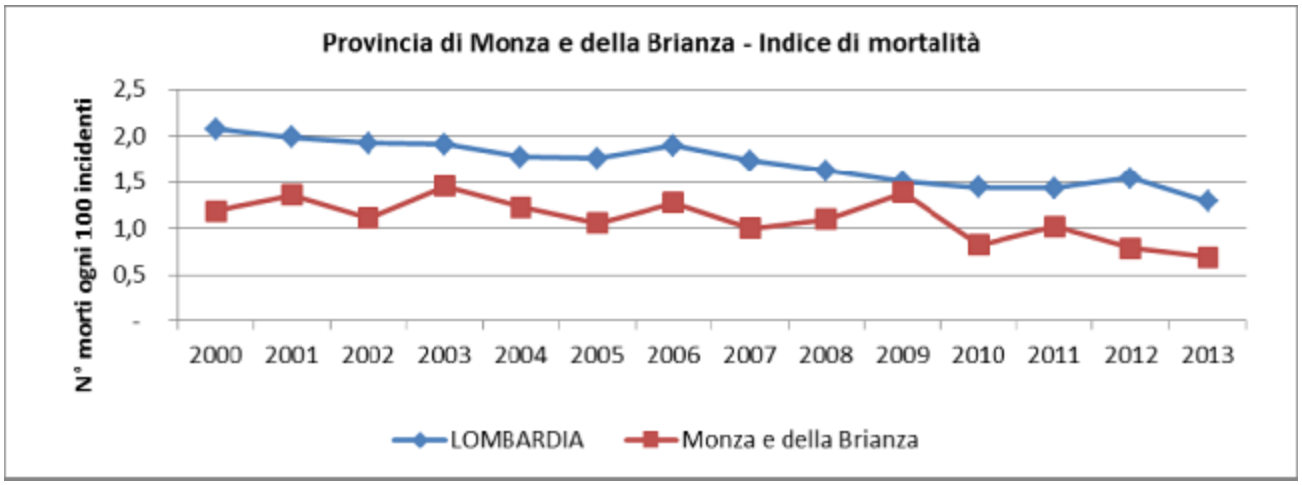



| Provincia di Monza e della Brianza | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 57 | 0,0 |
| 2002 | 45 | -21,1 |
| 2003 | 55 | -3,5 |
| 2004 | 46 | -19,3 |
| 2005 | 40 | -29,8 |
| 2006 | 47 | -17,5 |
| 2007 | 37 | -35,1 |
| 2008 | 37 | -35,1 |
| 2009 | 46 | -19,3 |
| 2010 | 26 | -54,4 |
| 2011 | 28 | -50,9 |
| 2012 | 21 | -63,2 |
| 2013 | 20 | -64,9 |

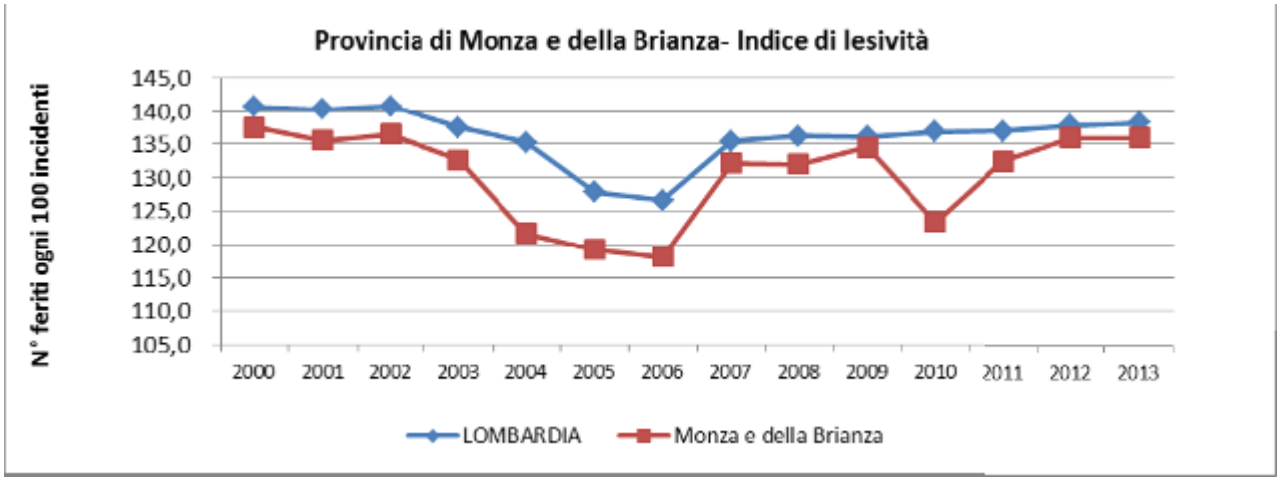
Tabella 1 – Provincia di Monza e della Brianza - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

La tabella qui accanto mostra, a partire dall'anno 2001 fino al 2013, il numero dei morti e le rispettive variazioni percentuali.

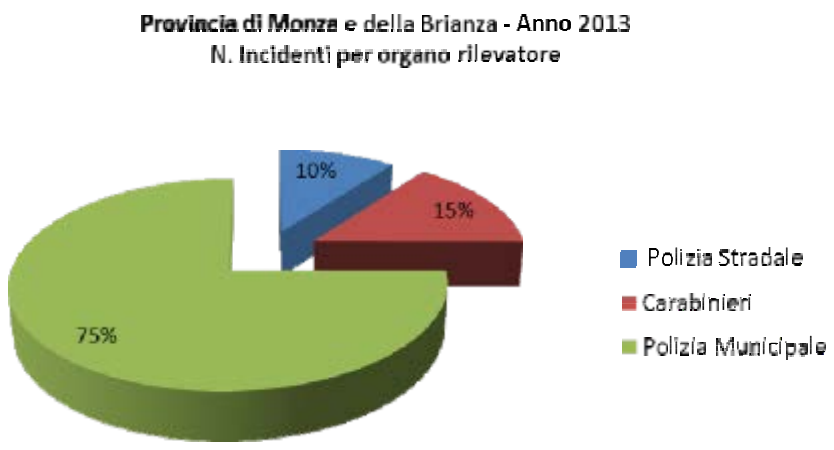
Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori più bassi rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Monza e della Brianza si attesta, per l'anno 2013, ad un valore di 0,69 che risulta inferiore sia all'andamento dell'indice di mortalità regionale per l'anno 2013 (1,3) sia al valore provinciale nell'anno 2000 (1,19).




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Monza e della Brianza, si mantiene inferiore all'andamento dell'indice di lesività regionale. Per l'anno 2013 esso è pari a 135,9 ed è un valore inferiore rispetto al dato del 2000.



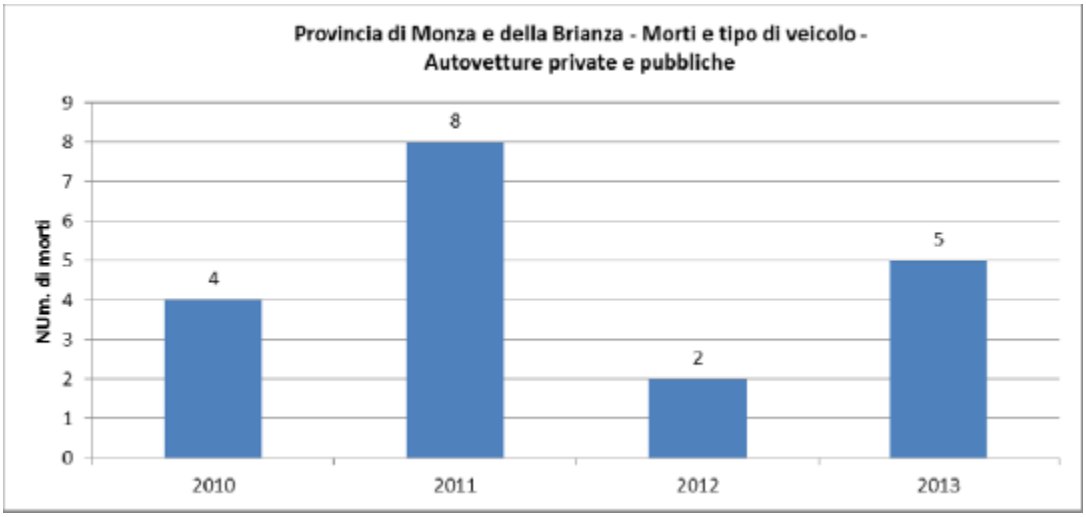

Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Monza e della Brianza si nota come la maggior parte degli incidenti stradali siano stati rilevati dalla Polizia Municipale (ben il 75% che corrisponde dunque a più della metà dei sinistri rilevati), dai Carabinieri (il 15%) e dalla Polizia Stradale (10%).




## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Monza e della Brianza vi siano stati 5 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2010, si può notare il valore massimo di deceduti per l'anno 2011.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Monza e della Brianza e dell'intera regione lombarda, si può notare

come nel 2013 nella provincia in oggetto i deceduti all'interno delle autovetture rappresentino quasi il 3% del totale.

| Anno Incidente | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Autovetture private e pubbliche | 4 | 8 | 2 | 5 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Monza e della Brianza - Regione Lombardia – Serie storica 2010-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Monza e della Brianza, nell'anno 2013, tutti gli occupanti di un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MONZA e BRIANZA | 2013 | 5 | 0 |

Tabella 3 – Provincia di Monza e della Brianza – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2010, è interessante notare come nel 2013 non si registrano vittime bambini e giovani tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private.

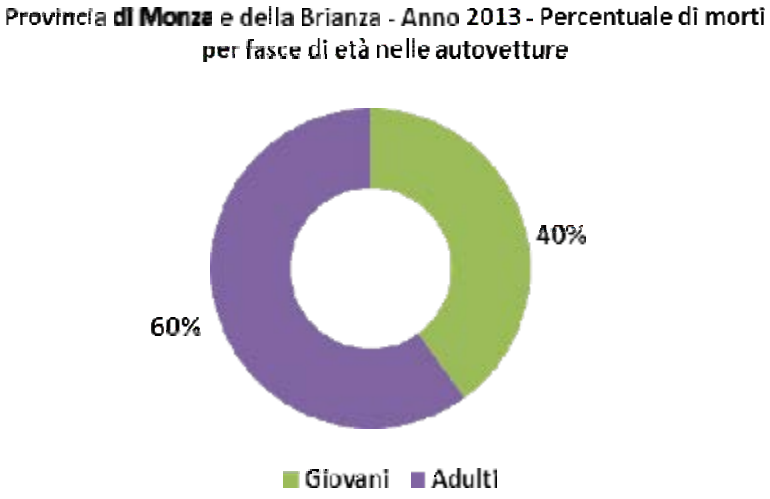
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Autovetture private e pubbliche | 2010 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | | 2011 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| | | 2012 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |

Tabella 4 – Provincia di Monza e della Brianza - Serie storica 2010-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 60% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il restante 40% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni).

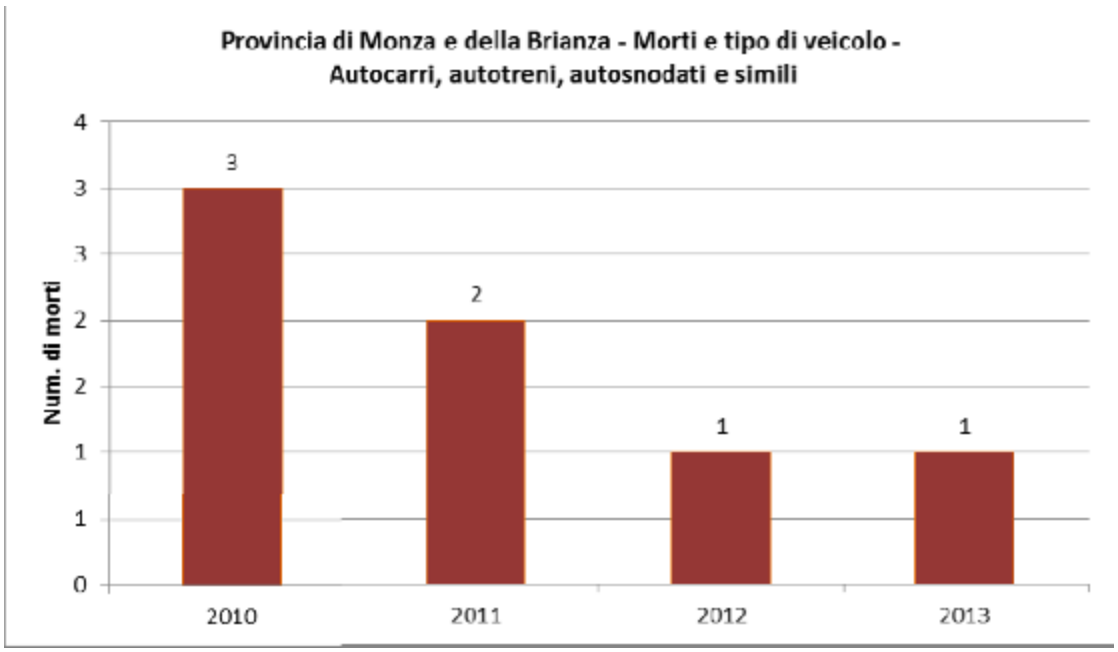
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MONZA e BRIANZA | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |

Tabella 5 – Provincia di Monza e della Brianza - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età



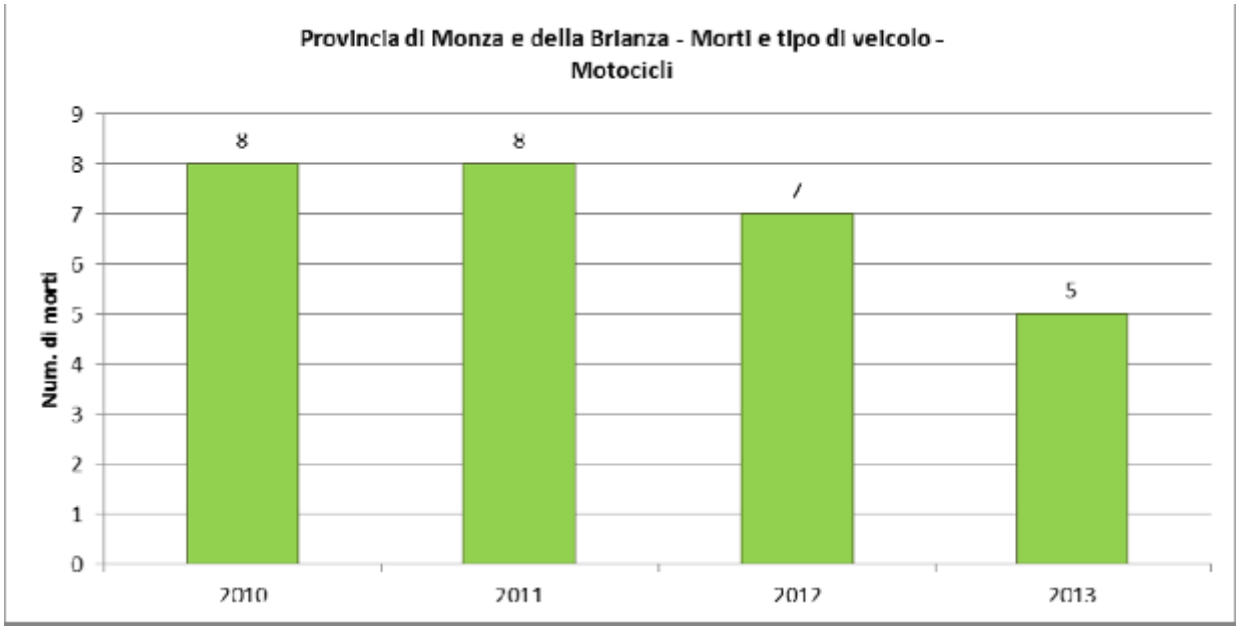

## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Monza e della Brianza vi sia stati solo 1 morto associato a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2010, si può notare che le vittime associate ai conducenti o passeggeri di mezzi pesanti sono diminuite per poi assestarsi su valori pressoché unitari (nel 2012 e nel 2013).



## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Monza e della Brianza vi siano stati 5 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2010, si può notare una diminuzione del numero di morti associato a questa categoria di veicolo.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Monza e della Brianza e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire in sella ad un motociclo rappresenti quasi il 5% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Motocicli | 8 | 8 | 7 | 5 |
| Lomb dia | Motocicli | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 6 – Provincia di Monza e della Brianza - Regione Lombardia – Serie storica 2010-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Monza e della Brianza, nell'anno 2013, i 5 motociclisti morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MONZA e BRIANZA | 2013 | 5 | 0 |

Tabella 7 – Provincia di Monza e della Brianza – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2010, è interessante notare come si abbia una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni).

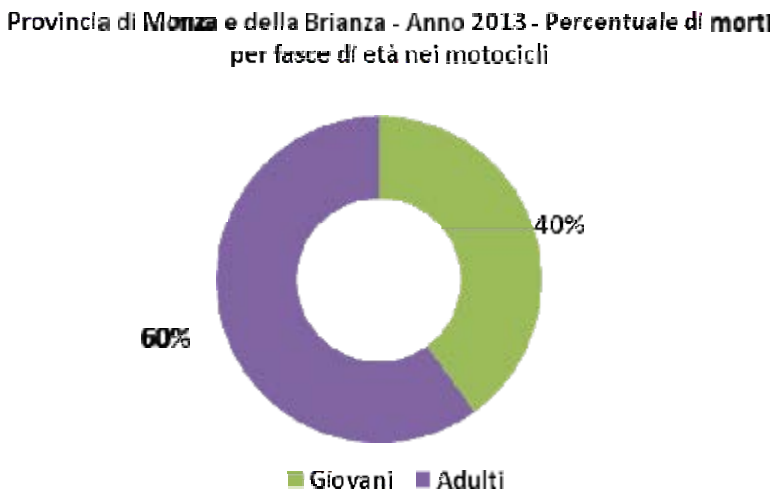
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Motocicli | 2010 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 |
| | | 2011 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Monza e della Brianza - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 60% dei motociclisti è un adulto ed il restante 40% un giovane.

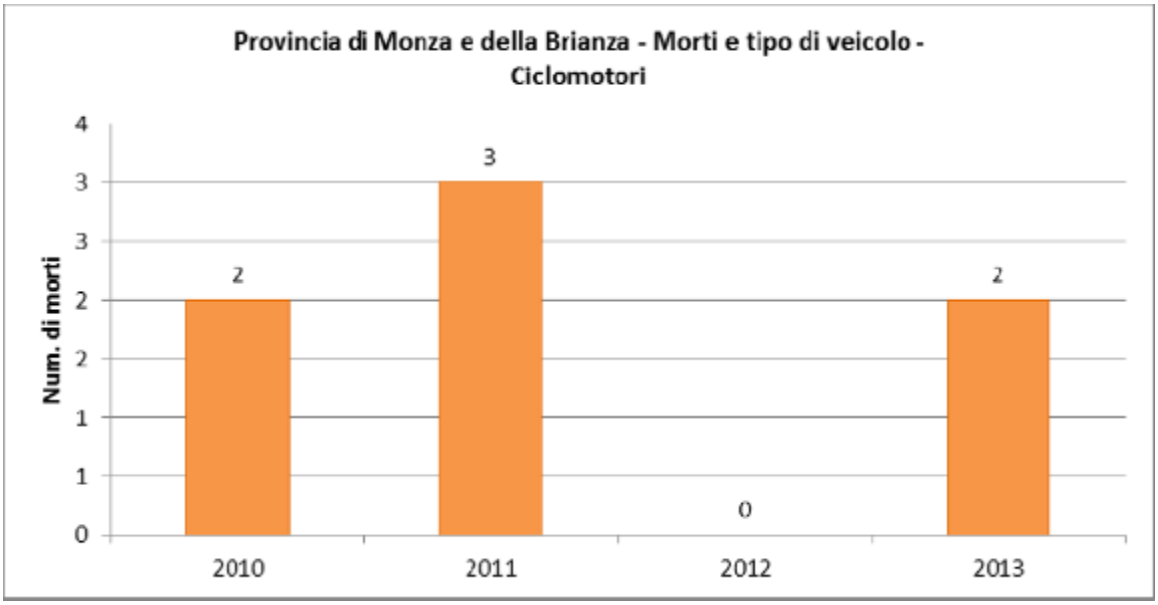
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MONZA e BRIANZA | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 |

Tabella 9 – Provincia di Monza e della Brianza - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età




## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Monza e della Brianza, vi siano stati 2 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2010, si può notare che nel 2012 non vi sono decessi riferiti a tale categoria di utenti.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (ciclomotori) della provincia di Monza e della Brianza e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto i morti in sella ad un ciclomotore rappresentino quasi il 12,5% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Ciclomotori | 2 | 3 | 0 | 2 |
| Lombardia | Ciclomotori | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 10 – Provincia di Monza e della Brianza - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

In provincia di Monza e della Brianza, nell'anno 2013, i 2 ciclomotoristi morti in incidenti stradali sono entrambi conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Ciclomotori | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| MONZA e BRIANZA | 2013 | 2 | 0 |

Tabella 11 – Provincia di Monza e della Brianza – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per ruolo

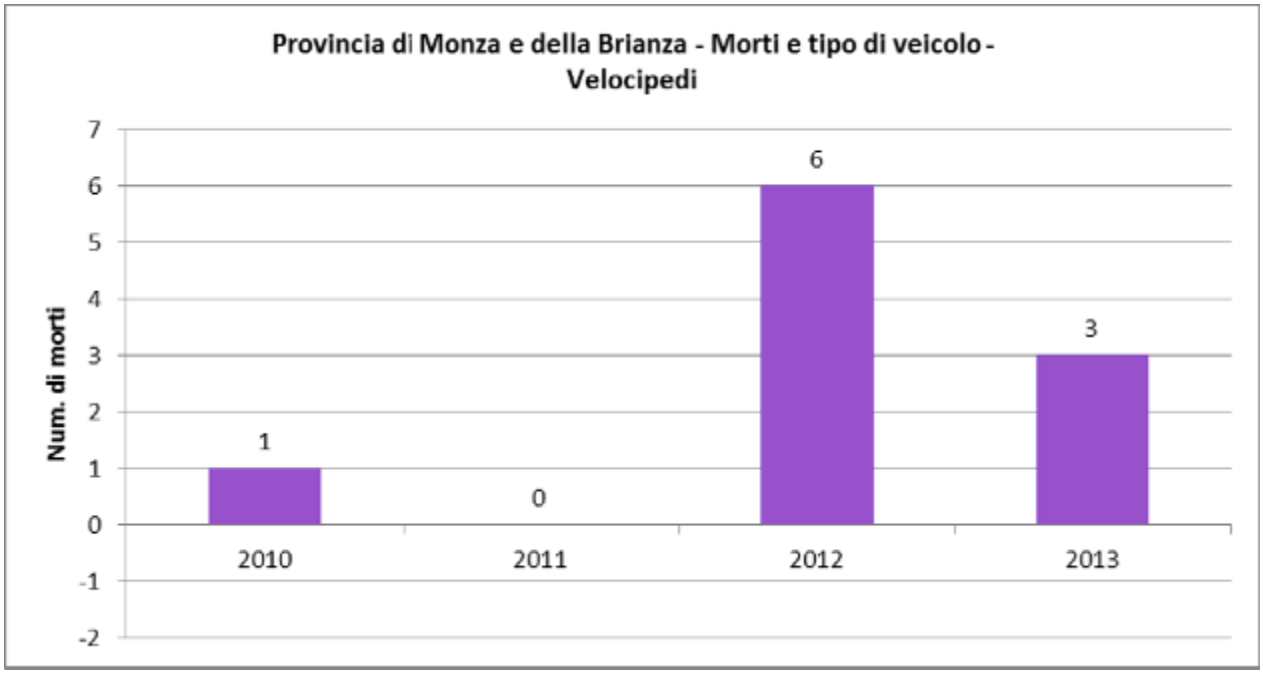
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2010, è interessante notare come, a fronte di un azzeramento delle vittime tra i giovani (18-34 anni), vi sia un aumento della mortalità tra gli anziani (70 anni e oltre).

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Ciclomotori | 2010 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

Tabella 12 – Provincia di Monza e della Brianza - Serie storica 2010-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Monza e della Brianza vi siano stati 3 morti riferibili a questa tipologia di veicolo ed il valore sia dimezzato rispetto all'anno 2012 (dove i morti erano 6).
Rispetto all'anno 2010 si nota però un aumento dei deceduti tra i velocipedi.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (velocipedi) della provincia di Monza e della Brianza e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire per un ciclista rappresenti oltre il 6% del totale di ciclisti deceduti in regione Lombardia.

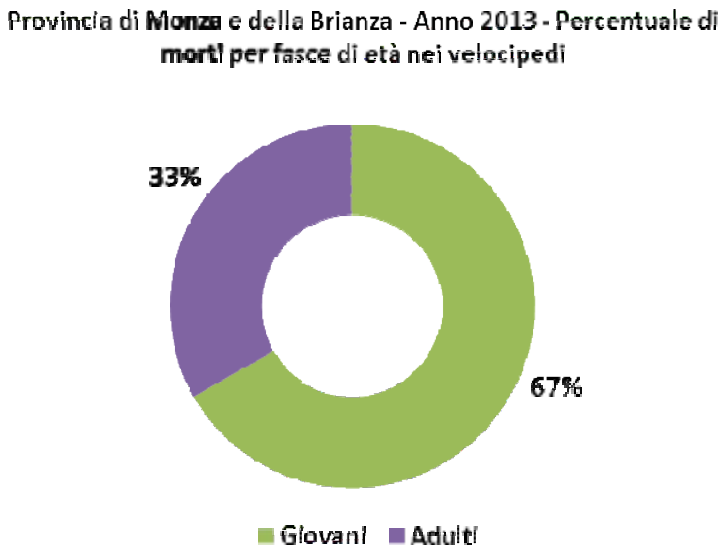
| Anno Incidente | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Velocipedi | 1 | 0 | 6 | 3 |
| Lomb dia | Velocipedi | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 13 – Provincia di Monza e della Brianza - Regione Lombardia – Serie storica 2010-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Analizzando le classi di età in particolare, nell'anno 2013, si nota che il 67% dei ciclisti deceduti è un giovane ed il restante 33% è un adulto.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MONZA e BRIANZA | Vel cipedi | 2013 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |

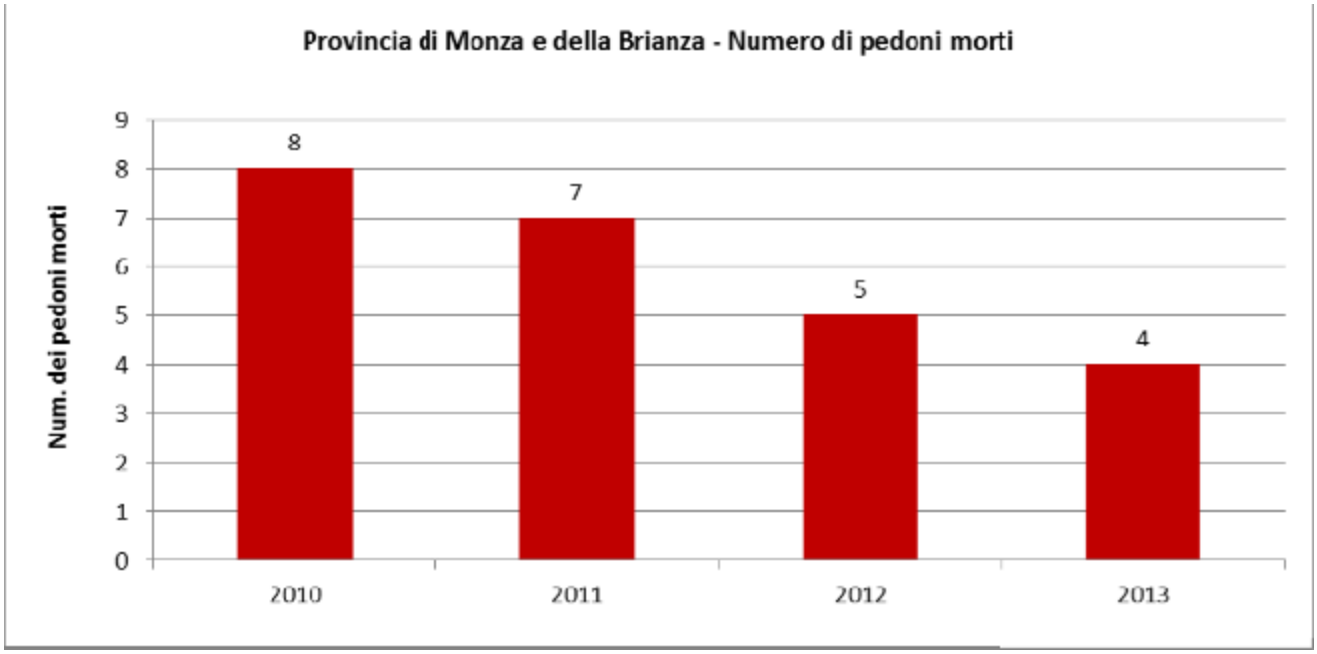
Tabella 14 – Provincia di Monza e della Brianza - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età




## 3. I pedoni

Nel corso del 2013, sono deceduti in provincia di Monza e della Brianza 4 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Monza e della Brianza per l'anno in oggetto (20 morti), rappresenta una percentuale del 20%

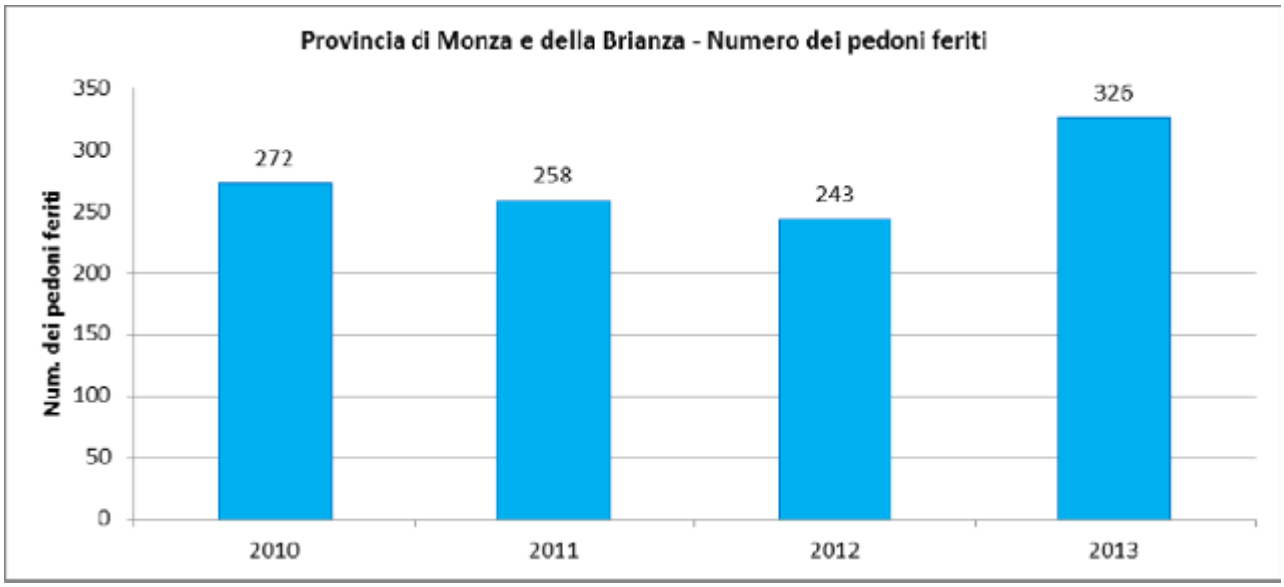
Come si evince dalla lettura del grafico, la mortalità fra i pedoni è tendenzialmente in calo.



| Anno Incidente | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Pedone | 8 | 7 | 5 | 4 |
| Lomb dia | Pedone | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 15 – Provincia di Monza e della Brianza - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Monza e della Brianza 326 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Monza e della Brianza per l'anno in oggetto (3.928 feriti) per l'anno in oggetto, rappresenta una percentuale oltre l'8%. Dall'esame degli anni 2010-2013 si nota che, a fronte di un leggero decremento iniziale, nel 2013 si è registrato un elevato incremento dei feriti (83 feriti in più rispetto al 2012).




| Anno Incidente | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Pedone | 272 | 258 | 243 | 326 |
| Lomb dia | Pedone | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 16 – Provincia di Monza e della Brianza - Regione Lombardia - Serie storica 2010-2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2010, è interessante notare un dimezzamento del numero di morti (8 pedoni morti nel 2010 a fronte di 4 pedoni deceduti nel 2013). Inoltre, a fronte di un valore decrescente tra gli anziani, nel 2013 non vi sono stati pedoni deceduti tra i bambini ed i ragazzi.

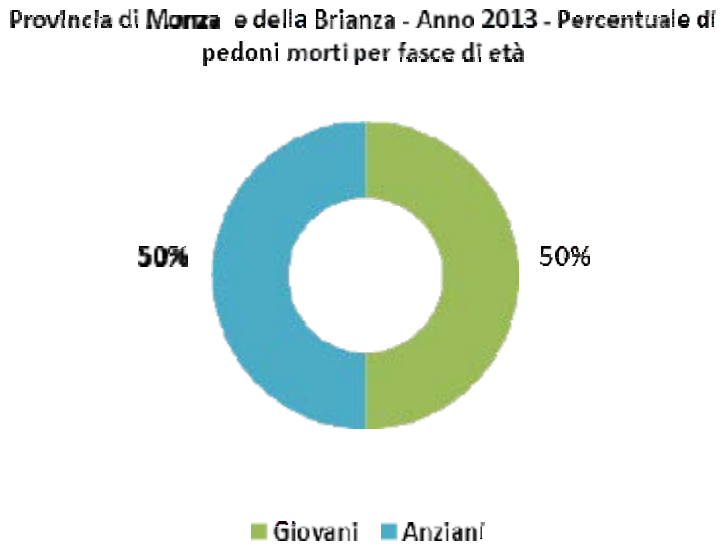
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| MONZA e BRIANZA | Pedoni | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

Tabella 17 – Provincia di Monza e della Brianza - Serie storica 2010-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 50% dei pedoni deceduti è riferito un ragazzo mentre il rimanente 50% è un giovane.

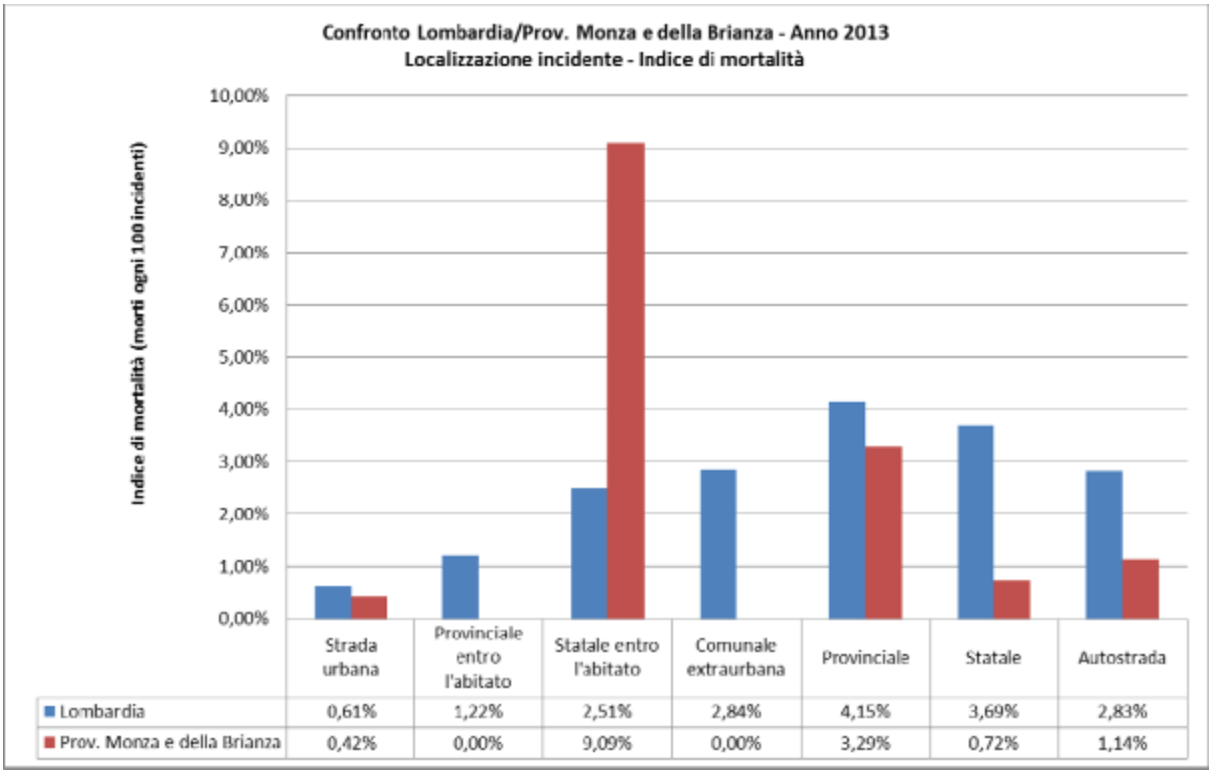
| Provincia | Macro Tipologia V icolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| MONZA e BRIANZA | P done | 2013 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

Tabella 18 – Provincia di Monza e della Brianza - Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età



## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti su strada statale entro il centro abitato raggiungendo un picco di valore pari al 9,09% mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 2,51%.
Se per le strade statali entro il centro abitato, il valore dell'indice di mortalità provinciale è maggiore dell'indice di mortalità regionale, per le strade provinciali entro l'abitato, per le autostrade, per le strade statali fuori dal centro abitato e per le strade urbane, il valore dell'indice di mortalità provinciale è inferiore all'indice di mortalità regionale.



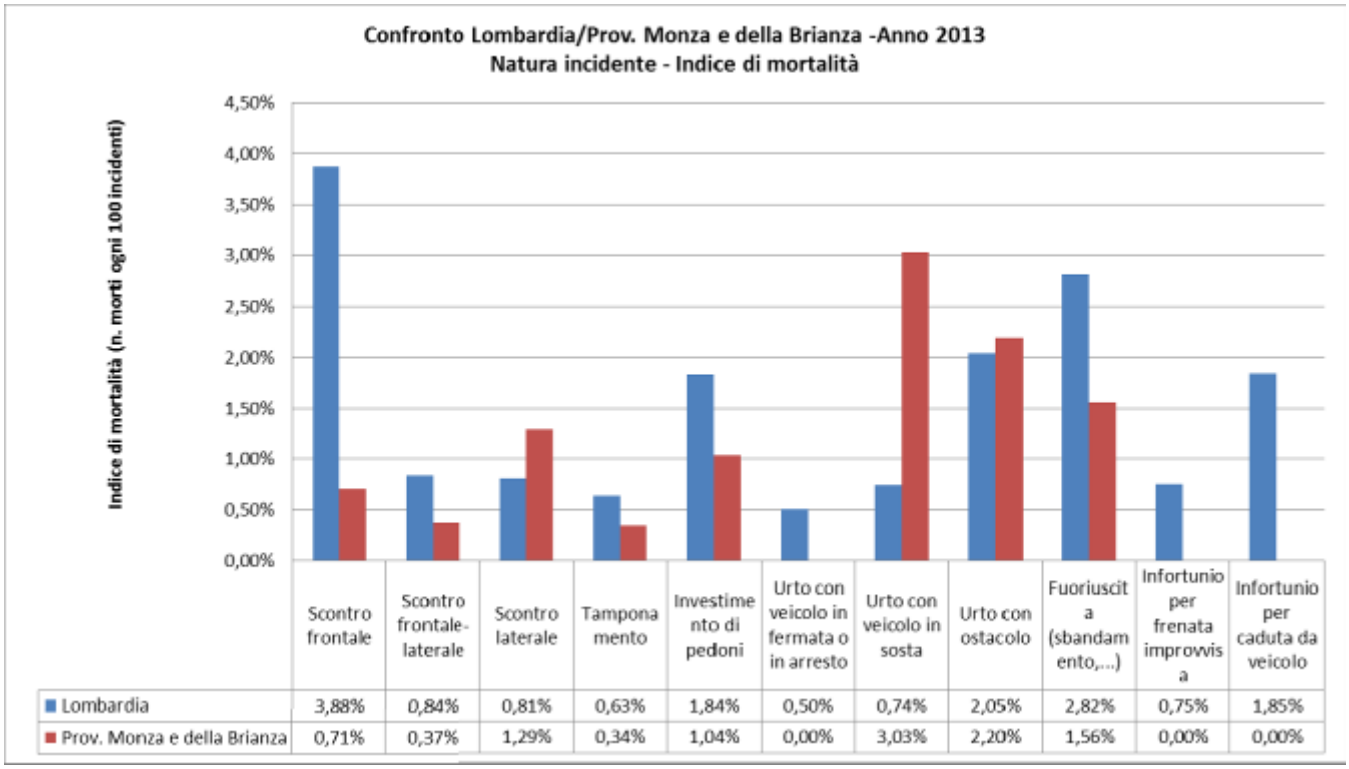

| | Strada urbana | Provinciale entro l'abitato | Statale entro l'abitato | Comunale extraurbana | Provinciale | Statale | Autostrada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 0,61% | 1,22% | 2,51% | 2,84% | 4,15% | 3,69% | 2,83% |
| Prov. Monza e della Brianza | 0,42% | 0,00% | 9,09% | 0,00% | 3,29% | 0,72% | 1,14% |

Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (5%) in provincia di Monza e della Brianza è riferito agli incidenti avvenuti in tratti di strada in pendenza che si attestano oltre al doppio del valore regionale che vede invece l'indice di mortalità attestarsi al 2,19%.

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Monza e della Brianza | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 654 | 0 | 0,00% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 248 | 2 | 0,81% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 364 | 4 | 1,10% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 238 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 31 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 1 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **1536** | **6** | **0,39%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 1093 | 10 | 0,91% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 221 | 3 | 1,36% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 13 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 20 | 1 | 5,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 6 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 1 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **1354** | **14** | **1,03%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **2890** | **20** | **0,69** |

Tabella 19 – Provincia di Monza e della Brianza – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che gli indici di mortalità riferiti all'urto con veicolo in sosta, all'urto con ostacolo e alla fuoriuscita sono i più alti (rispettivamente il 3,03%, il 2,20% ed l'1,56%).




| | Scontro frontale | Scontro frontale-laterale | Scontro laterale | Tamponamento | Investimento di pedoni | Urto con veicolo in fermata o in arresto | Urto con veicolo in sosta | Urto con ostacolo | Fuoriuscita (sbandamento,...) | Infortunio per frenata improvvisa | Infortunio per caduta da veicolo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 3,88% | 0,84% | 0,81% | 0,63% | 1,84% | 0,50% | 0,74% | 2,05% | 2,82% | 0,75% | 1,85% |
| Prov. Monza e della Brianza | 0,71% | 0,37% | 1,29% | 0,34% | 1,04% | 0,00% | 3,03% | 2,20% | 1,56% | 0,00% | 0,00% |

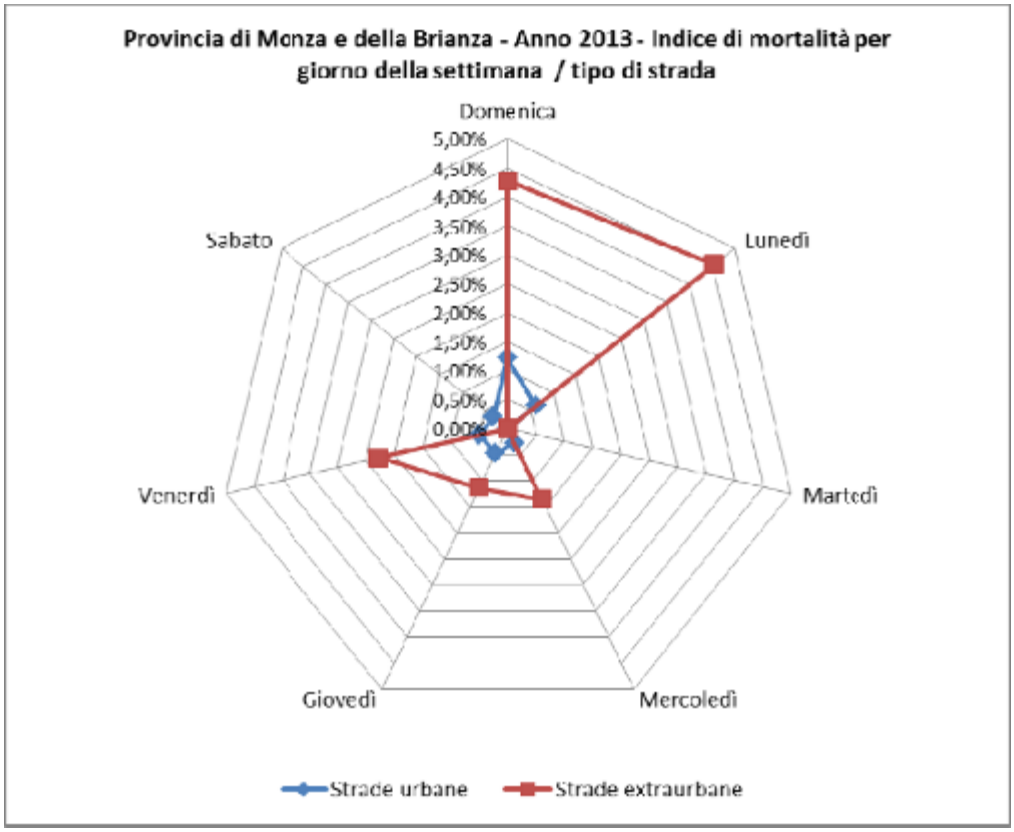
## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di giugno 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 13,87. Oltre al mese di giugno, tra i mesi maggiormente interessati dagli incidenti stradali nell'anno 2013, è risultato il mese di dicembre con un valore di 13,13.


La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore

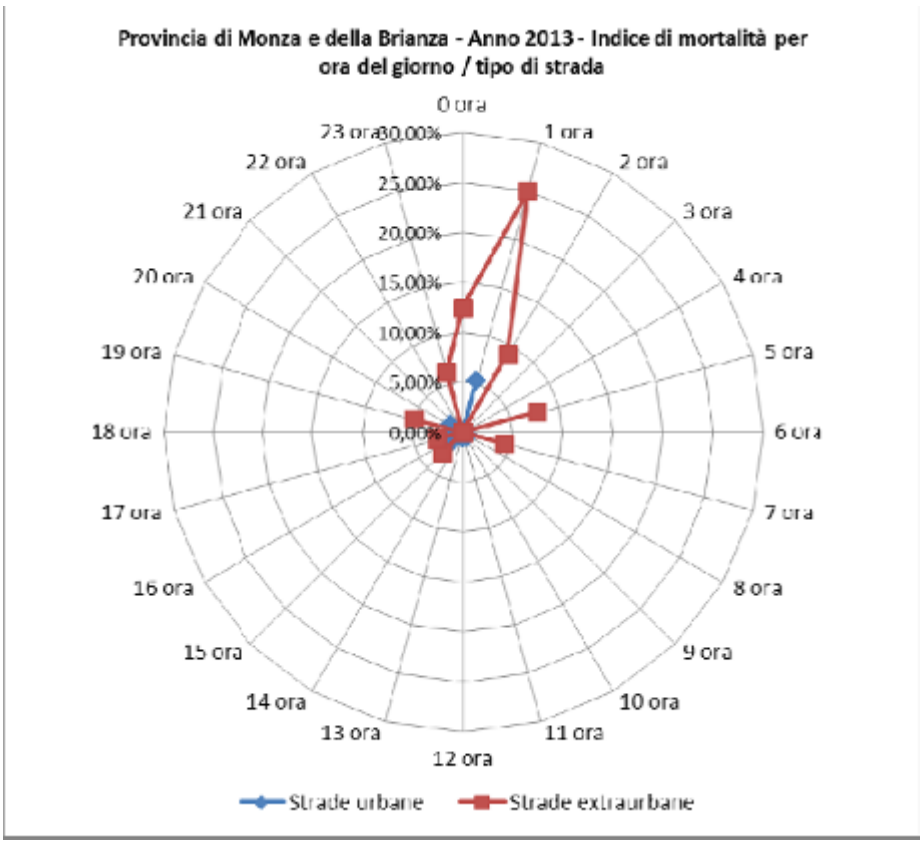
più elevato nei mesi di marzo e di maggio con un numero di decessi pari a 3 ed una media giornaliera pari a 0,10 morti al giorno.

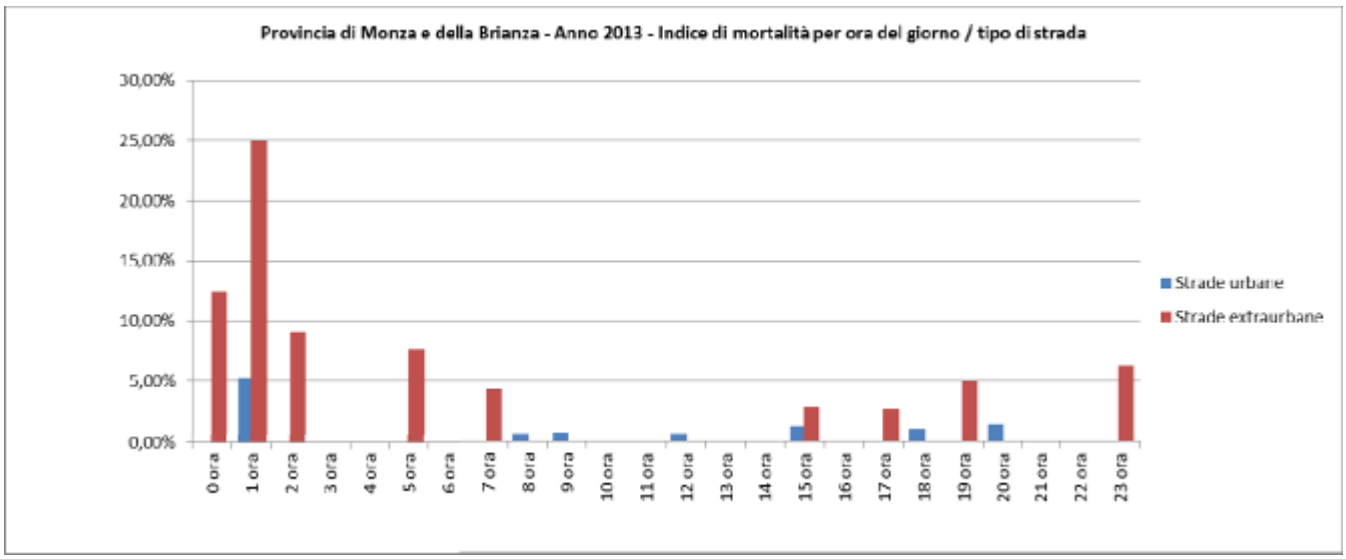

Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di lunedì (4,55%), il secondo picco si registra nella giornata di domenica (4,29%). Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco di indice di mortalità più alto si registra nella giornata di domenica (con un valore pari all'1,22%).




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade extraurbane si mantiene elevato sia nel corso della notte registrando il valore più elevato tra l'una e le due con un picco pari al 25%.

Anche per l'ambito urbano il picco si manifesta tra l'una e le due della notte (in questo caso il valore si attesta al 5,25).



*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Pavia


*Novembre 2014*

*Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale iLombardia: www.sisel.it*



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

**Frontespizio**

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Pavia

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

***Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:***
***ww.sisel.regione.lombardia.it***



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Pavia

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 11

2.5 Velocipedi 12

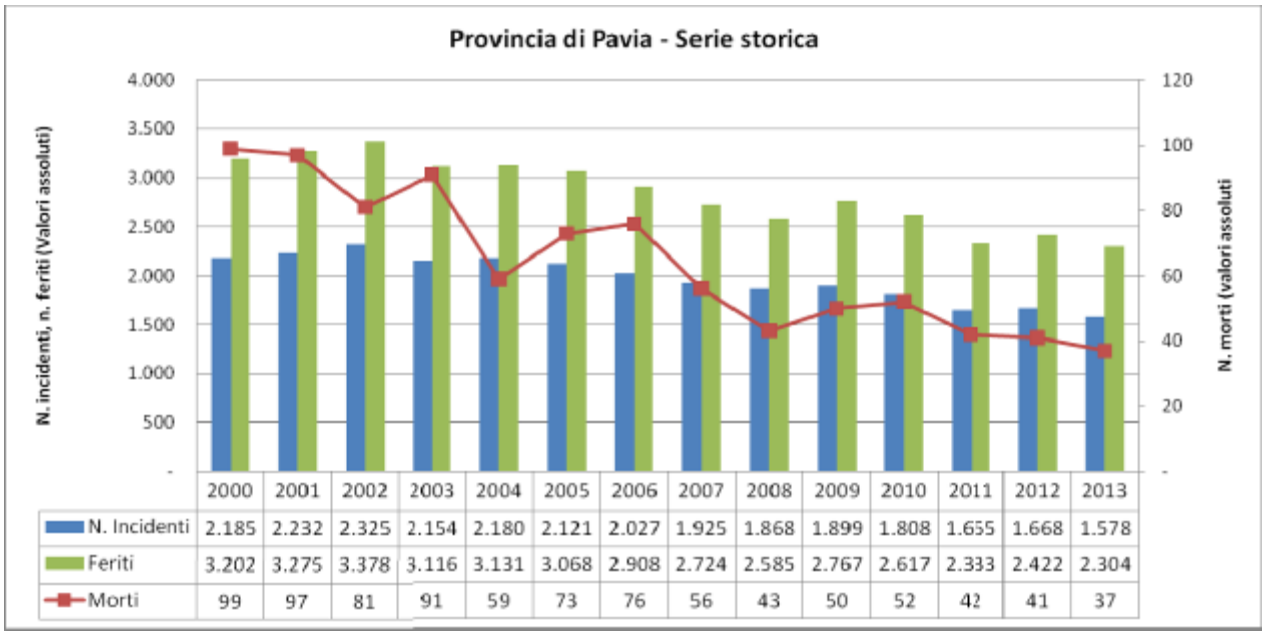
3. I pedoni 15

4. I luoghi e la natura degli incidenti 17

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 19

# 1. Inquadramento provinciale

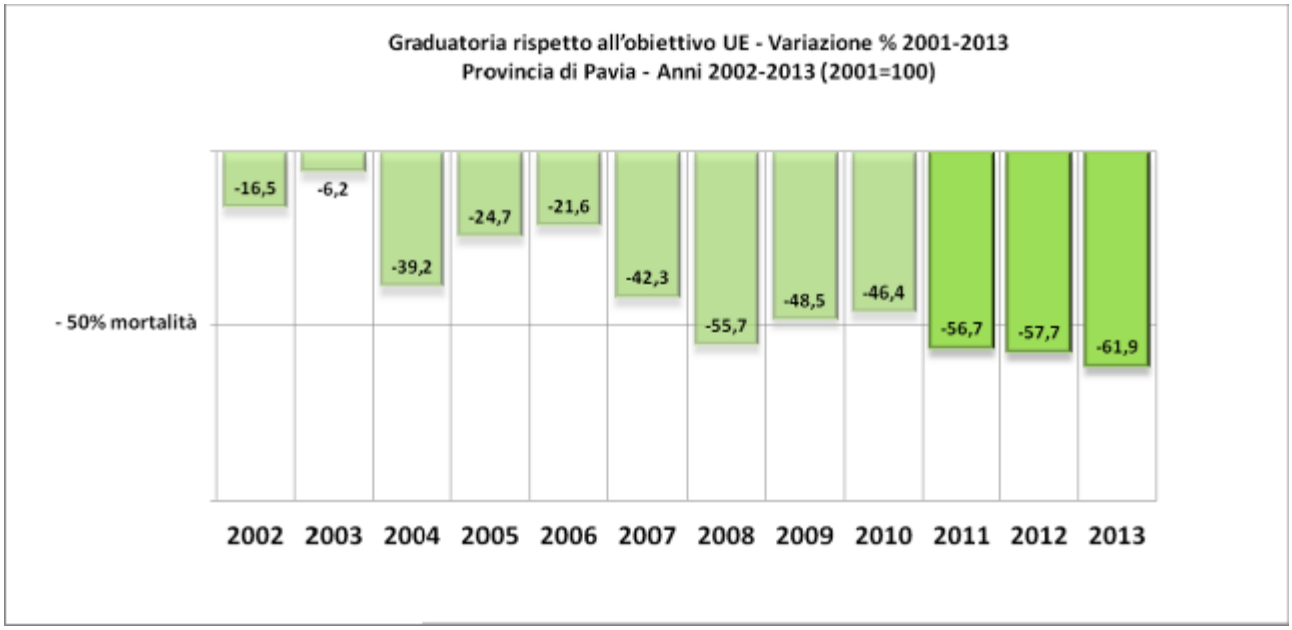
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Pavia con riferimento all'anno 2013, registra 1578 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 37, quello dei feriti a 2304. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una notevole diminuzione sia del numero di incidenti stradali (90 incidenti in meno) sia del numero di feriti (118 feriti in meno). Il numero dei morti si riduce di 3 decessi, da 41 deceduti nel 2012 a 37 deceduti nel 2013.
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Pavia nel periodo considerato (serie storica 2000-2013) mostra come a fronte di una diminuzione del numero di sinistri e di morti, il numero dei feriti si mantenga relativamente costante: in valore assoluto si è passati da 2185 incidenti nel 2000 a 1578 incidenti nel 2013, da 99 a 37 morti ed infine da 3202 a 2304 feriti.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 2.185 | 2.232 | 2.325 | 2.154 | 2.180 | 2.121 | 2.027 | 1.925 | 1.868 | 1.899 | 1.808 | 1.655 | 1.668 | 1.578 |
| Feriti | 3.202 | 3.275 | 3.378 | 3.116 | 3.131 | 3.068 | 2.908 | 2.724 | 2.585 | 2.767 | 2.617 | 2.333 | 2.422 | 2.304 |
| Morti | 99 | 97 | 81 | 91 | 59 | 73 | 76 | 56 | 43 | 50 | 52 | 42 | 41 | 37 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Pavia, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma il raggiungimento dell'obiettivo dal 2011 con un decremento del 56,7% rispetto al 2001. Nel 2013, si attesta una variazione pari al 61,9%.

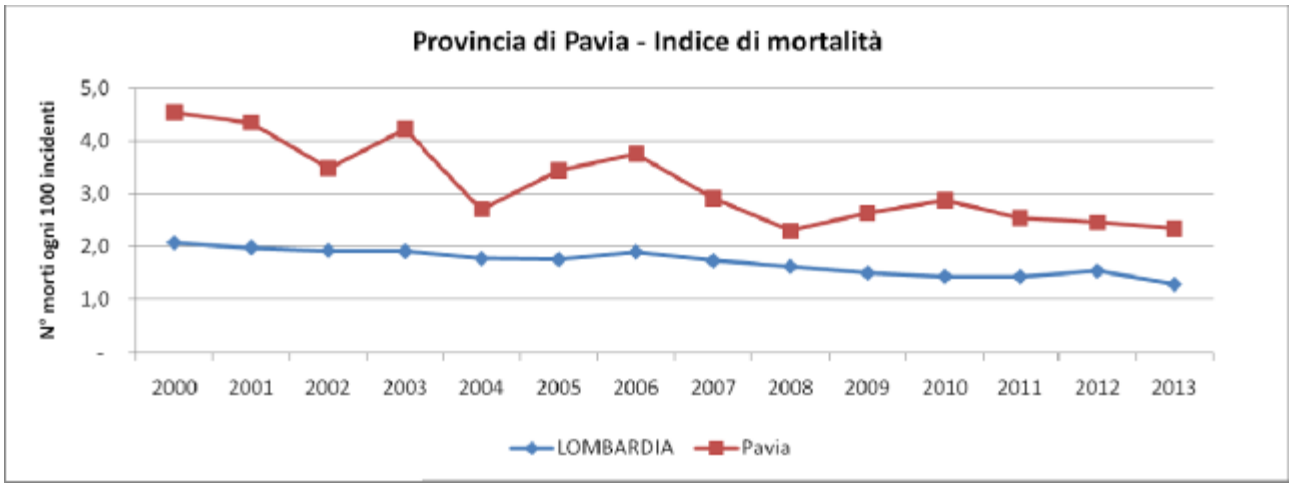



| Provincia di Pavia | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 97 | 0,0 |
| 2002 | 81 | -16,5 |
| 2003 | 91 | -6,2 |
| 2004 | 59 | -39,2 |
| 2005 | 73 | -24,7 |
| 2006 | 76 | -21,6 |
| 2007 | 56 | -42,3 |
| 2008 | 43 | -55,7 |
| 2009 | 50 | -48,5 |
| 2010 | 52 | -46,4 |
| 2011 | 42 | -56,7 |
| 2012 | 41 | -57,7 |
| 2013 | 37 | -61,9 |

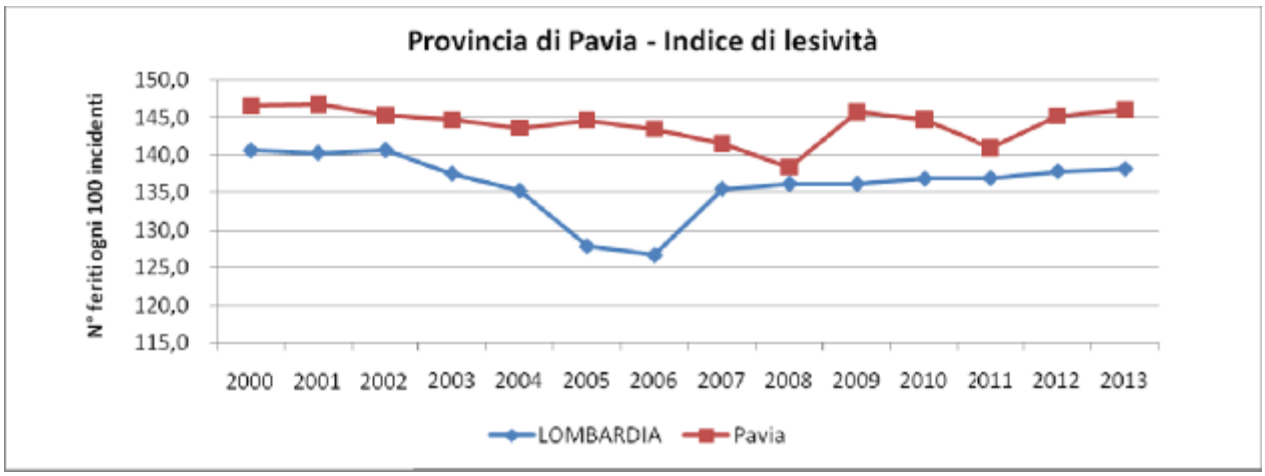
Tabella 1 – Provincia di Pavia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

Nella tabella a fianco vengono indicati i numeri dei morti e la variante percentuale dei morti rispetto all'anno 2001.

Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori più alti rispetto a quelli regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Pavia si attesta, per l'anno 2013, ad un valore di 2,34 che risulta superiore all'andamento regionale ma inferiore al valore dell'anno 2000 (4,53).

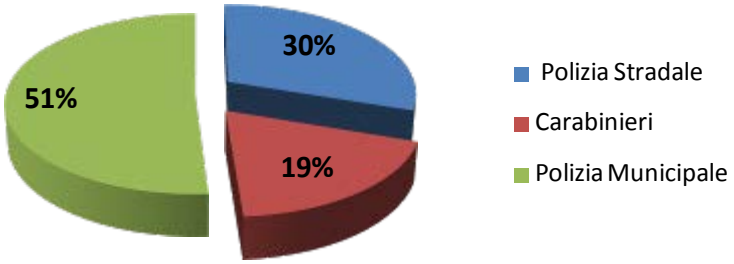



L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Pavia, si mantiene superiore all'andamento dell'indice regionale. I valori sono in costante aumento dal 2011. Per l'anno 2013 esso è pari a 146,0.




Per la provincia di Pavia il 51% degli incidenti stradali è stato rilevato dagli Agenti di Polizia Municipale, il 30% dalla Polizia Stradale, mentre il 19% dai Carabinieri.

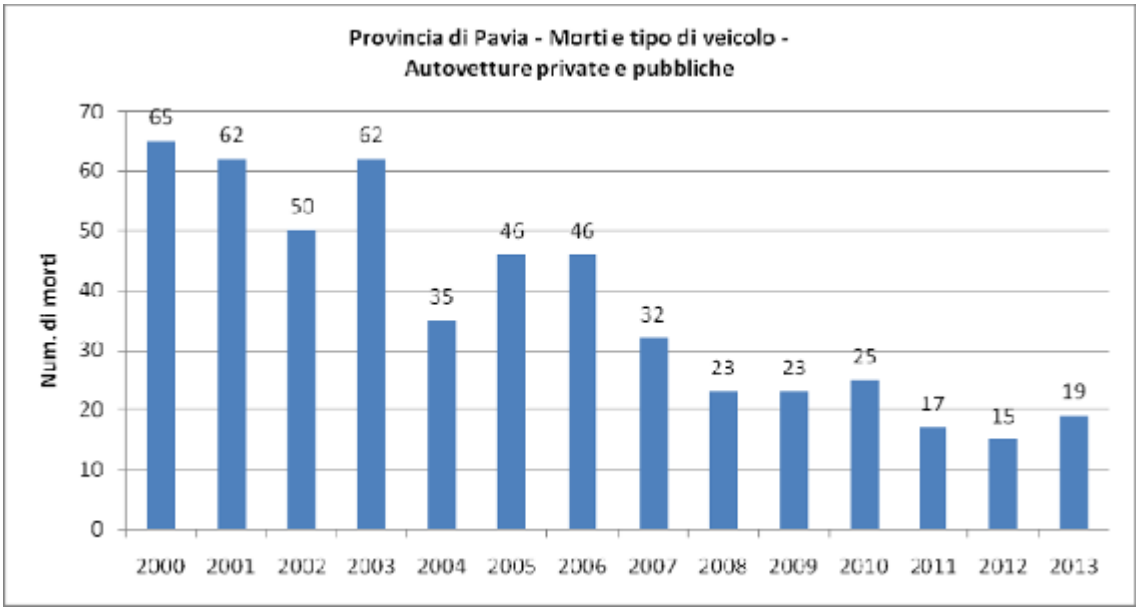
**Provincia di Pavia - Anno 2013**
**N. Incidenti per organo rilevatore**



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, nel corso del 2013, in provincia di Pavia vi sono stati 19 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una netta inflessione del valore anche se, sia a livello provinciale che regionale, le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti, risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.




Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private), si sottolinea come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire all'interno delle autovetture rappresenti quasi l' 11% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIA | Autovetture private e pubbliche | 65 | 62 | 50 | 62 | 35 | 46 | 46 | 32 | 23 | 23 | 25 | 17 | 15 | 19 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Pavia - Regione Lombardia – Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Pavia, nell'anno 2013, il 68,4% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti, mentre il restante 31,5% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| PAVIA | 2013 | 13 | 6 |

Tabella 3 – Provincia di Pavia – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, vi è una diminuzione del numero di morti tra i 18 e i 34 anni; mentre infatti nel 2000 si registravano ben 27 morti in questa fascia di età, nel 2013 il numero si riduce a 5.
Da sottolineare inoltre la diminuzione dal 2000 del numero di persone over 70 decedute a bordo di autovetture (da 7 morti nel 2000 a 4 morti nel 2013)

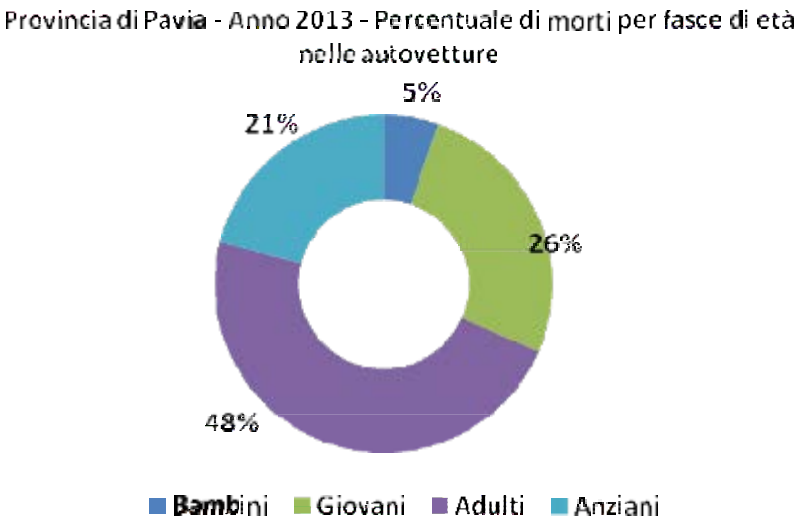
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| PAVIA | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 3 | 1 | 27 | 27 | 7 |
| | | 2001 | 4 | 0 | 28 | 23 | 7 |
| | | 2002 | 5 | 0 | 21 | 19 | 5 |
| | | 2003 | 1 | 1 | 24 | 27 | 9 |
| | | 2004 | 0 | 1 | 16 | 13 | 5 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 27 | 18 | 1 |
| | | 2006 | 2 | 3 | 16 | 20 | 5 |
| | | 2007 | 1 | 1 | 13 | 12 | 5 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 13 | 5 | 5 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 5 | 14 | 3 |
| | | 2010 | 3 | 0 | 9 | 8 | 5 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 2 | 14 | 1 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 |
| | | 2013 | 1 | 0 | 5 | 9 | 4 |

Tabella 4 – Provincia di Pavia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, il 48% degli occupanti di un'autovettura deceduti è adulto (tra i 35 ed i 69 anni), il 26% è giovane (tra i 18 ed i 34 anni), il 21% è un anziano (70 anni e oltre). Il restante 5% di decessi è rappresentato da passeggeri di età compresa fra 0 e 13 anni.

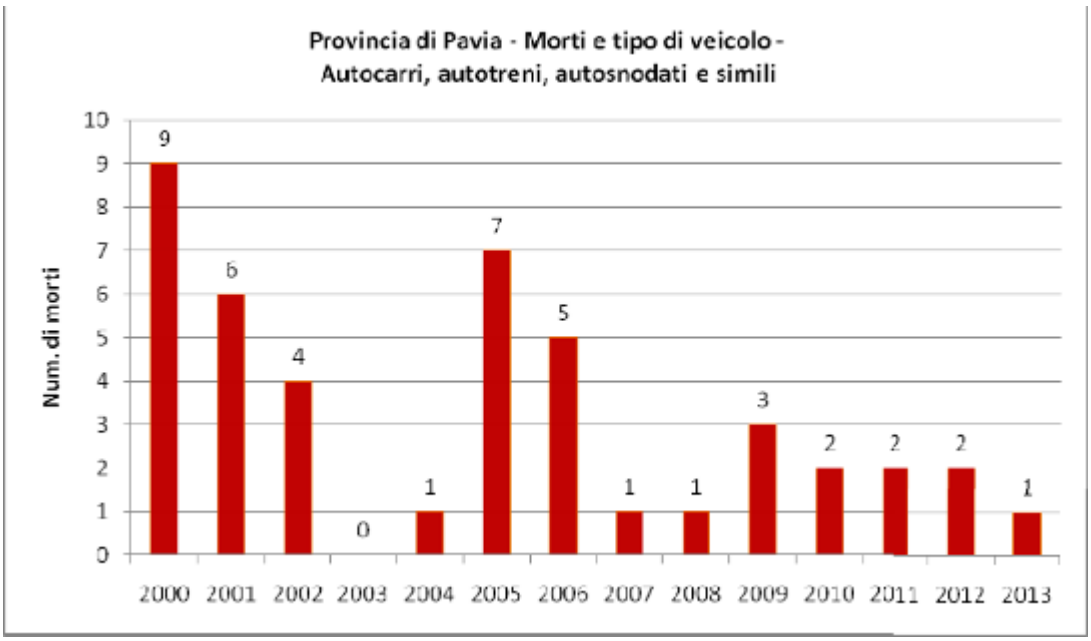
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| PAVIA | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 1 | 0 | 5 | 9 | 4 |

Tabella 5 – Provincia di Pavia - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età




## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Pavia vi sia stato 1 solo morto associato a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare che, a fronte di un valore massimo di 9 morti, le vittime sono sensibilmente diminuite.



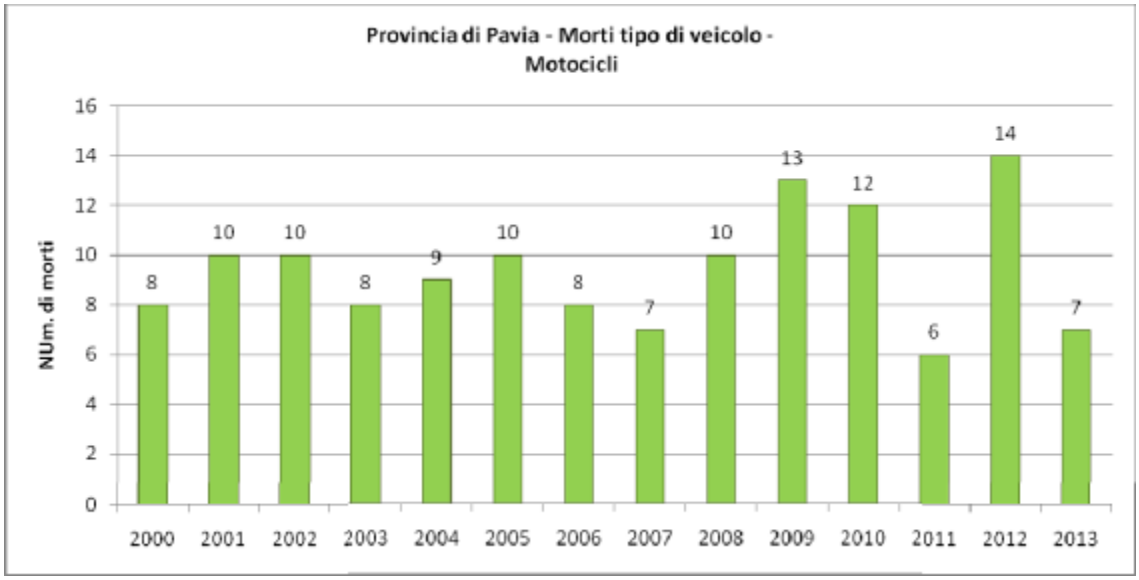

Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili) nella provincia in oggetto, si sottolinea come i morti che nel triennio 2000-2003 sono in totale 19 si dimezzino nell'ultimo triennio 2011-2013.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIA | Mezzi pesanti | 9 | 6 | 4 | 0 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Pavia - Regione Lombardia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, a partire dall'anno 2000, i dati seguono un andamento tendenzialmente in crescita. Da evidenziare come nel corso del 2013, in provincia di Pavia vi siano stati 7 decessi, che rappresentano una variazione in diminuzione del 50% rispetto al 2012.




Nel 2013 nella provincia in oggetto i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (motocicli) rappresentano quasi il 7% dei deceduti totali sul territorio regionale. Valore che è diminuito notevolmente rispetto al 2009.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIA | Motocicli | 8 | 10 | 10 | 8 | 9 | 10 | 8 | 7 | 10 | 13 | 12 | 6 | 14 | 7 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Pavia - Regione Lombardia – Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

I 7 motociclisti morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| PAVIA | 2013 | 7 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Pavia – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, l' analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti mostra, a fronte di una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni), una tendenza in aumento dei motociclisti deceduti in età adulta.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| PAVIA | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 2 | 3 | 7 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 |

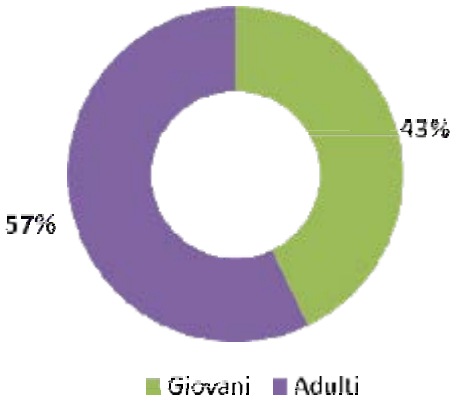
Tabella 9 – Provincia di Pavia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

Nell'anno 2013 si nota che il 57% dei motociclisti morti è un adulto.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| PAVIA | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 |

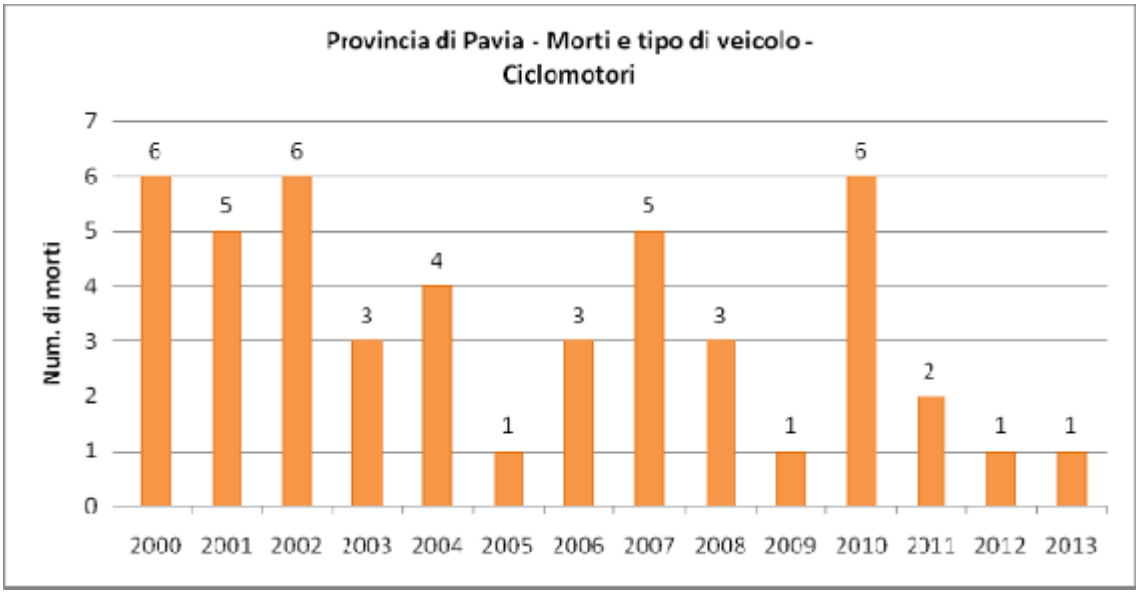
Tabella 10 – Provincia di Pavia - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età

Provincia di Pavia - Anno 2013 - Percentuale di morti per fasce di età nei motocicli



## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, nel corso del 2013, in provincia di Pavia, vi è stato 1 solo morto riferito a questa tipologia di veicolo.
Dal 2011 si consolida una riduzione del numero dei decessi.




Nella tabella sottostante si confronta il numero dei morti in provincia di Pavia e in Lombardia, riferiti a questa tipologia di veicolo, nel periodo 2000 – 2013.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIA | Ciclomotori | 6 | 5 | 6 | 3 | 4 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Pavia-Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

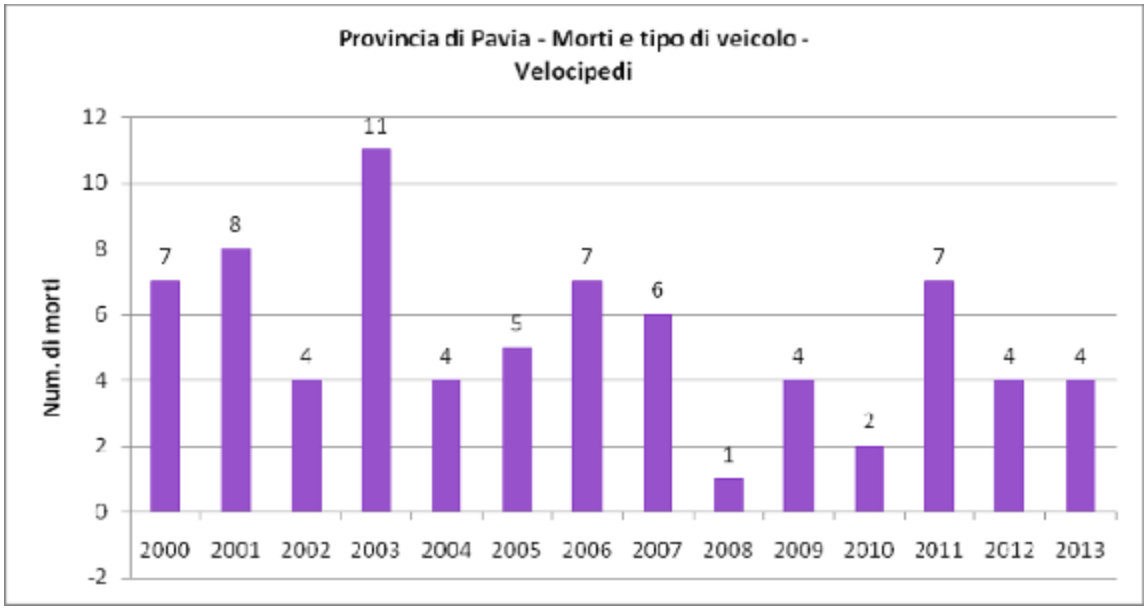
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, vi sia una diminuzione della mortalità tra i ragazzi (dai 14 ai 17 anni) e come l'unica persona deceduta nel 2013 sia un anziano.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| PAVIA | Ciclomotori | 2000 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 2004 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Tabella 12 – Provincia di Pavia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, nel corso del 2013, in provincia di Pavia vi sono stati 4 morti, valore costante dal 2012.



Confrontando i valori di mortalità per questa tipologia di veicolo (velocipedi) della provincia di Pavia e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire per un ciclista rappresenti l'8% del totale regionale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIA | Velocipedi | 7 | 8 | 4 | 11 | 4 | 5 | 7 | 6 | 1 | 4 | 2 | 7 | 4 | 4 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 13 – Provincia di Pavia - Regione Lombardia – Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

L'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, registra una diminuzione del numero di vittime over 70; mentre infatti nel 2000 si registravano 5 deceduti di età superiore ai 70 anni, nel 2013 il numero s attesta a 1.
Da sottolineare inoltre come dal 2000 non vi siano stati ragazzi morti in sella ad una bicicletta, il primo episodio si registra nel 2013.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| PAVIA | Velocipedi | 2000 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | | 2003 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |

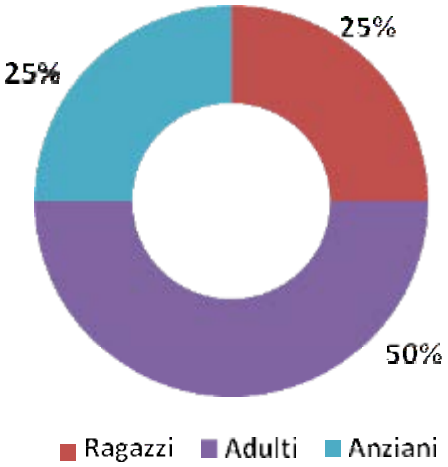
Tabella 14 – Provincia di Pavia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 50% dei velocipedi (conducente e/o passeggero) è un adulto. Il restante 50% è rappresentato da ragazzi e da anziani over 70.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| PAVIA | Velocipedi | 2013 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |

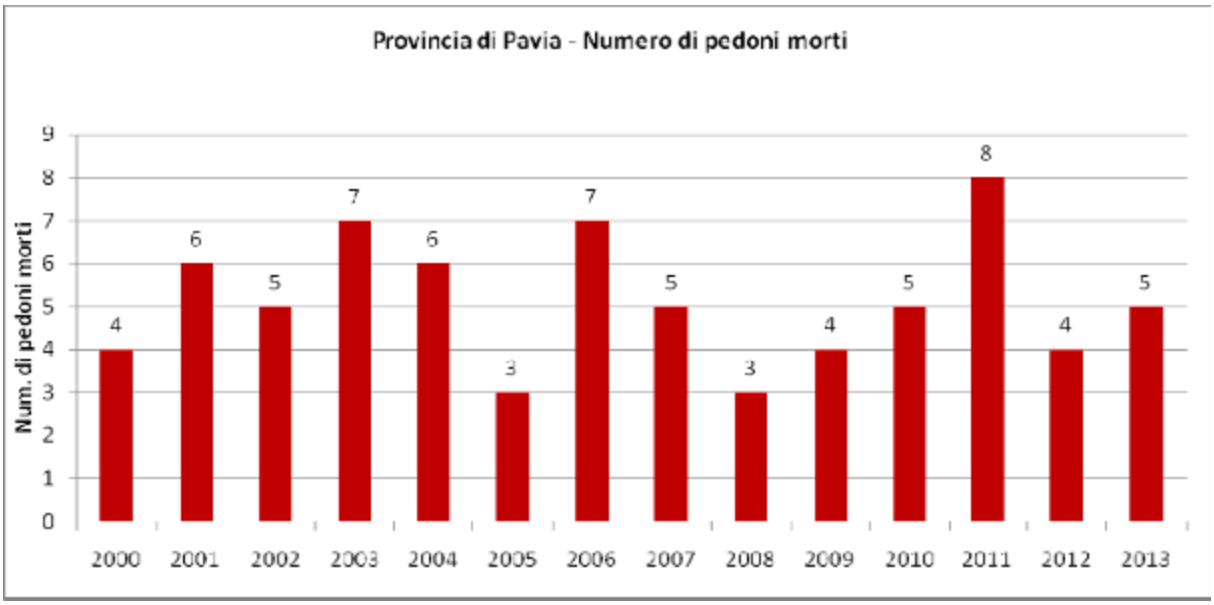
Tabella 15 – Provincia di Pavia - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età

Provincia di **Pavia** - Anno 2013 - Percentuale di morti per fasce di età nei velocipedi



## 3. I pedoni

Nel corso del 2013, sono deceduti in provincia di Pavia 5 pedoni. Tale valore rapportato al numero totale di morti in provincia di Pavia per l'anno in oggetto (37 morti), rappresenta una percentuale del 13,5%.

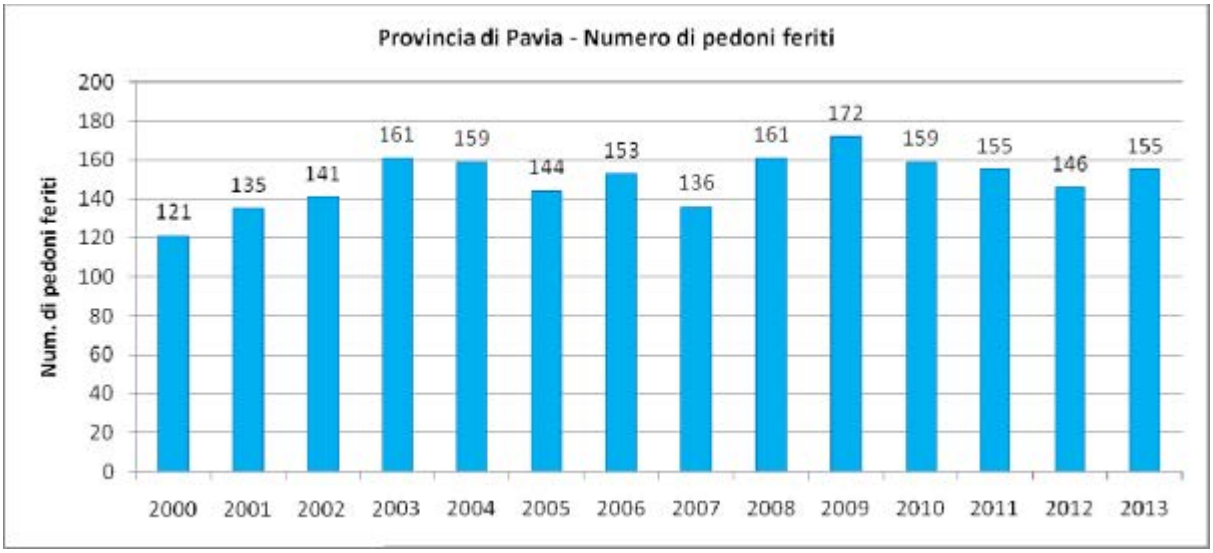



Nella tabella di seguito si confronta il numero dei pedoni morti in provincia di Pavia e sull'intero territorio regionale

| Anno Incidente | | 2000 | 200: | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Mort | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Mort | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIA | Pedone | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | 3 | 7 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 4 | 5 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 16 – Provincia di Pavia - Regione Lombardia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Pavia 155 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Pavia per l'anno in oggetto (2304 feriti), rappresenta una percentuale del 6,75%.




Nella tabella sottostante si confronta il numero dei pedoni feriti in provincia di Pavia con il numero dei pedoni feriti in regione Lombardia. Si evidenzia come nella provincia in oggetto, ila mortalità dei pedoni feriti segua un andamento crescente.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIA | Pedone | 121 | 135 | 141 | 161 | 159 | 144 | 153 | 136 | 161 | 172 | 159 | 155 | 146 | 155 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 17 – Provincia di Pavia - Regione Lombardia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di pedoni feriti

L'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000 registra il numero maggiore di vittime tra gli adulti e gli anziani (over 70).
Dal 2007 non vi è nessun pedone morto tra i ragazzi (14-17anni).

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| PAVIA | Pedoni | 2000 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| | | 2003 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 2006 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | | 2011 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |

Tabella 18 – Provincia di Pavia - Serie storica 2000 - 2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

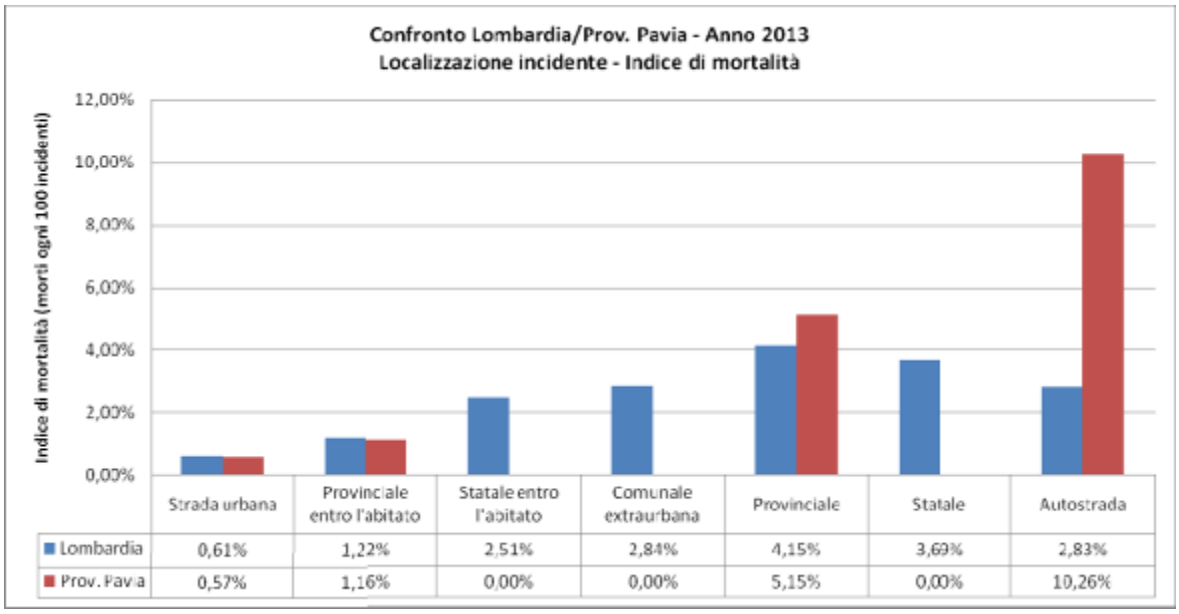
Nell'anno 2013, si nota che i 5 pedoni deceduti sono adulti.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| PAVIA | Pedone | 2013 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |

Tabella 19 – Provincia di Pavia - Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età

## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, la mortalità si concentri negli incidenti avvenuti fuori dal centro abitato. In particolare l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) pari al 10,26% si registra nei sinistri avvenuti in autostrada, in controtendenza all'indice di mortalità regionale che si attesta al 2,83%. Il secondo valore più elevato si registra sulle strade provinciali (5,15%)..
In ambito urbano, gli indicatori di mortalità si mostrano più elevati sulle strade urbane (0,57%) e sulle strade provinciali entro l'abitato (1,16%) discostandosi poco dai valori regionali.

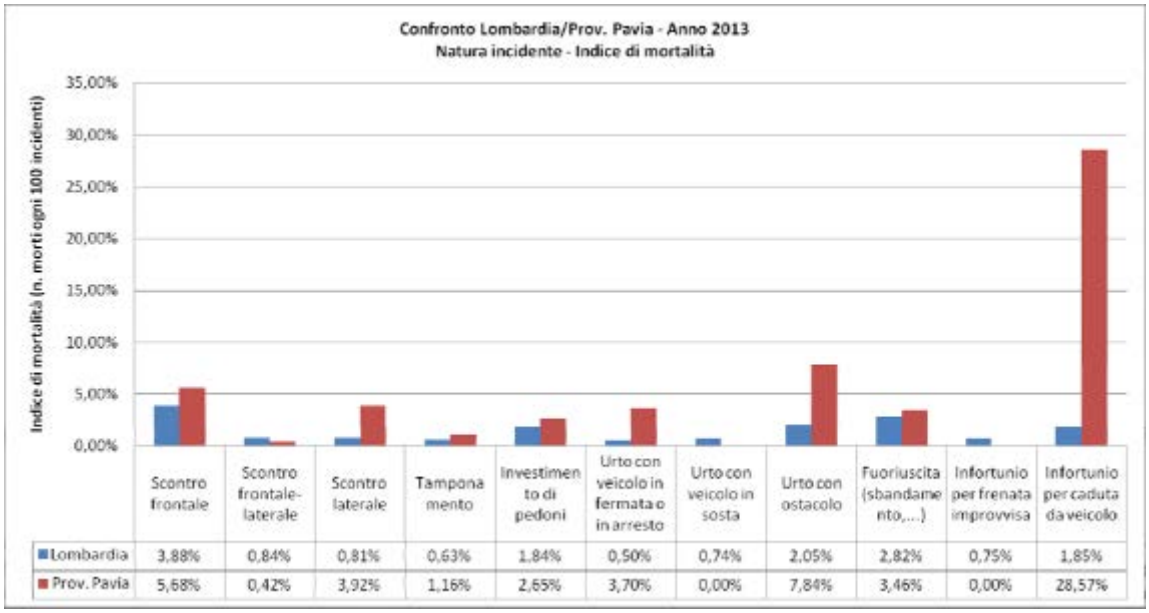



Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (4,31%) riguarda gli incidenti avvenuti in curva, mentre a livello regionale il valore è 2,54%.
Nelle intersezioni l'indice di mortalità è superiore in corrispondenza delle intersezioni segnalate (2,98%).

| | Anno Incidente | | Lombadia | | | Prov. Pavia | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 265 | 1 | 0,38% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 84 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 235 | 7 | 2,98% |
| | | Intersezione vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 103 | 2 | 1,94% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 52 | 1 | 1,92% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 1 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **740** | **11** | **1,49%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 712 | 21 | 2,95% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 116 | 5 | 4,31% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 9 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 0 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 1 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **838** | **26** | **3,10%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **1578** | **37** | **2,34** |

Tabella 20 – Provincia di Pavia – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

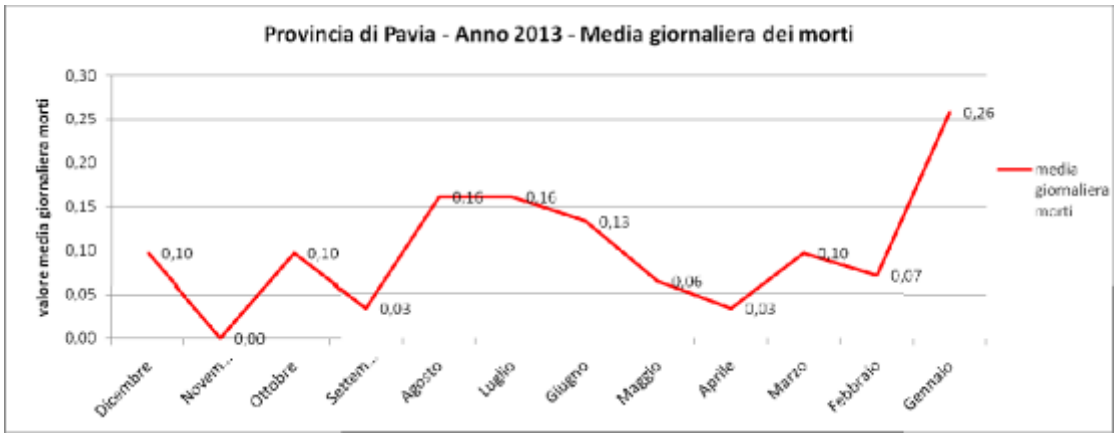
Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente si evidenzia il picco relativo agli incidenti avvenuti per infortunio per caduta da veicolo dove l'indice di mortalità è pari al 28,57%, contro un valore regionale del 1,85%. Seguono gli incidenti di urto contro ostacolo (7,84%) e scontro frontale (5,68%).



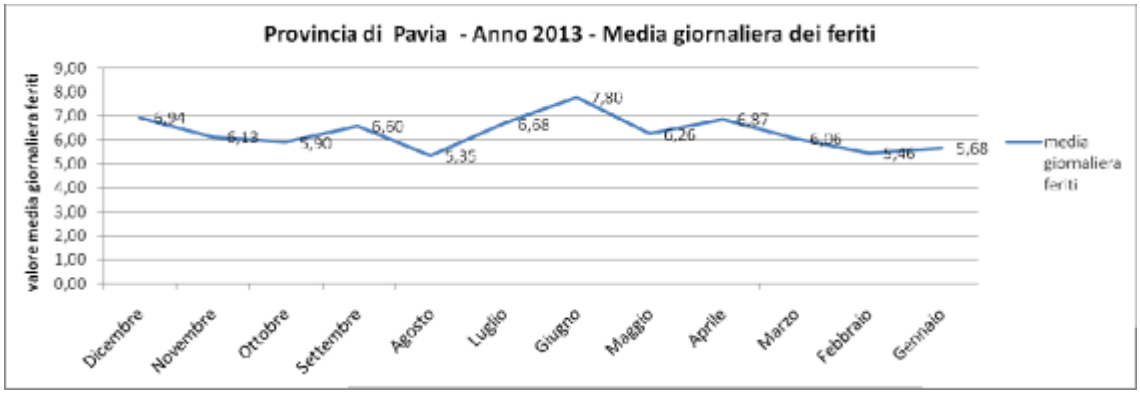

| | Scontro frontale | Scontro frontale-laterale | Scontro laterale | Tamponamento | Investimento di pedoni | Urto con veicolo in fermata o in arresto | Urto con veicolo in sosta | Urto con ostacolo | Fuoriuscita (sbandamento,...) | Infortunio per frenata improvvisa | Infortunio per caduta da veicolo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 3,88% | 0,84% | 0,81% | 0,63% | 1,84% | 0,50% | 0,74% | 2,05% | 2,82% | 0,75% | 1,85% |
| Prov. Pavia | 5,68% | 0,42% | 3,92% | 1,16% | 2,65% | 3,70% | 0,00% | 7,84% | 3,46% | 0,00% | 28,57% |

## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

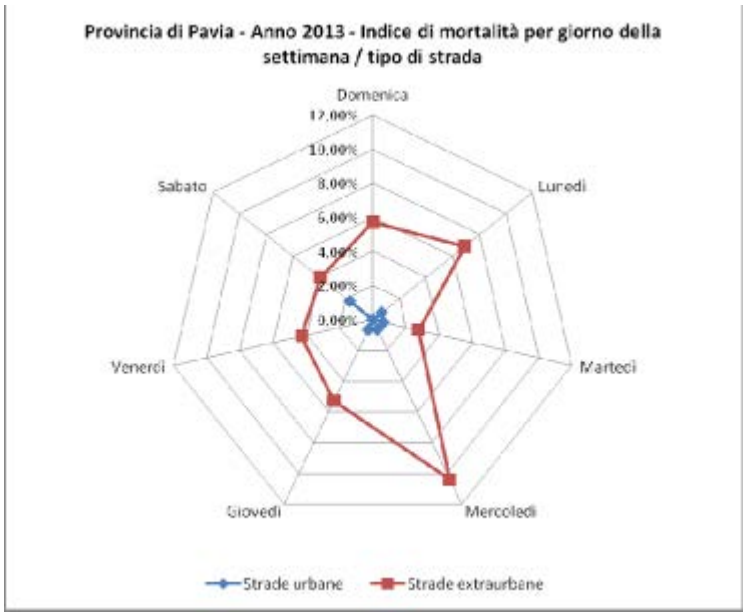
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni del mese). Il valore più elevato si registra nel mese di gennaio 2013 con una media giornaliera di morti pari a 0,26. Oltre al mese di gennaio, risultano maggiormente interessati dagli incidenti stradali i mesi di luglio e agosto con una media di 0,16.



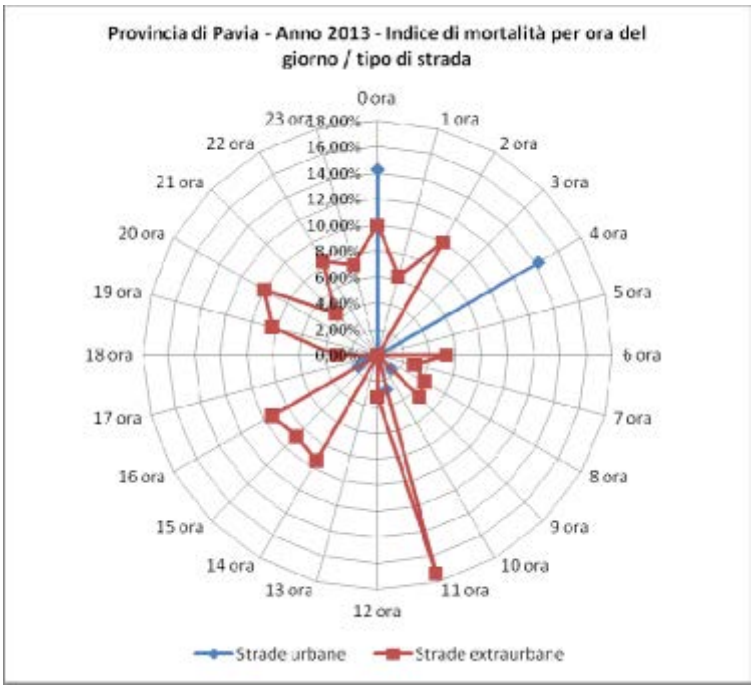
La distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni del mese) nel corso dell'anno 2013 assume il valore più elevato nei mesi di giugno e dicembre con rispettivamente una media giornaliera pari al 7,80 e 6,94 morti al giorno.

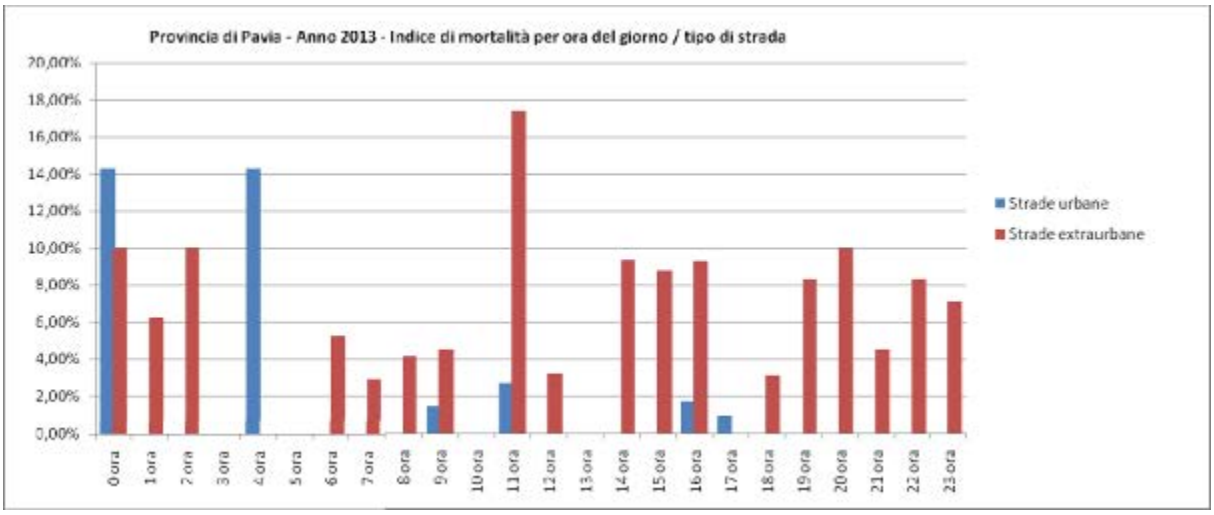



Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di mercoledì (10,39%) per poi mantenersi costante durante il resto della settimana con una media del 4,8%. Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco di indice di mortalità si registra nella giornata di sabato con un valore pari al 1,73%.




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade extraurbane si mantiene elevato nel corso della mattina dove raggiunge il picco di 17,39% alle ore 11.00. Si mantiene comunque elevato (10,00%) anche nella fascia serale (ore 20.00) e durante la notte.
Per quanto riguarda l'ambito urbano invece, si registra un indice i mortalità del 14,29 % sia alle 24 sia alle 04.00 del mattino.


Provincia di Pavia - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
18,00%
16,00%
14,00%
12,00%
10,00%
8,00%
6,00%
4,00%
2,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Pavia - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
20,00%
18,00%
16,00%
14,00%
12,00%
10,00%
8,00%
6,00%
4,00%
2,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
Strade urbane
Strade extraurbane

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Sondrio


*Novembre 2014*

Regione Lombardia

*Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:*
*www.sisel.regione.lombardia.it*



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislombardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Sondrio

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 7

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 10

2.5 Velocipedi 11

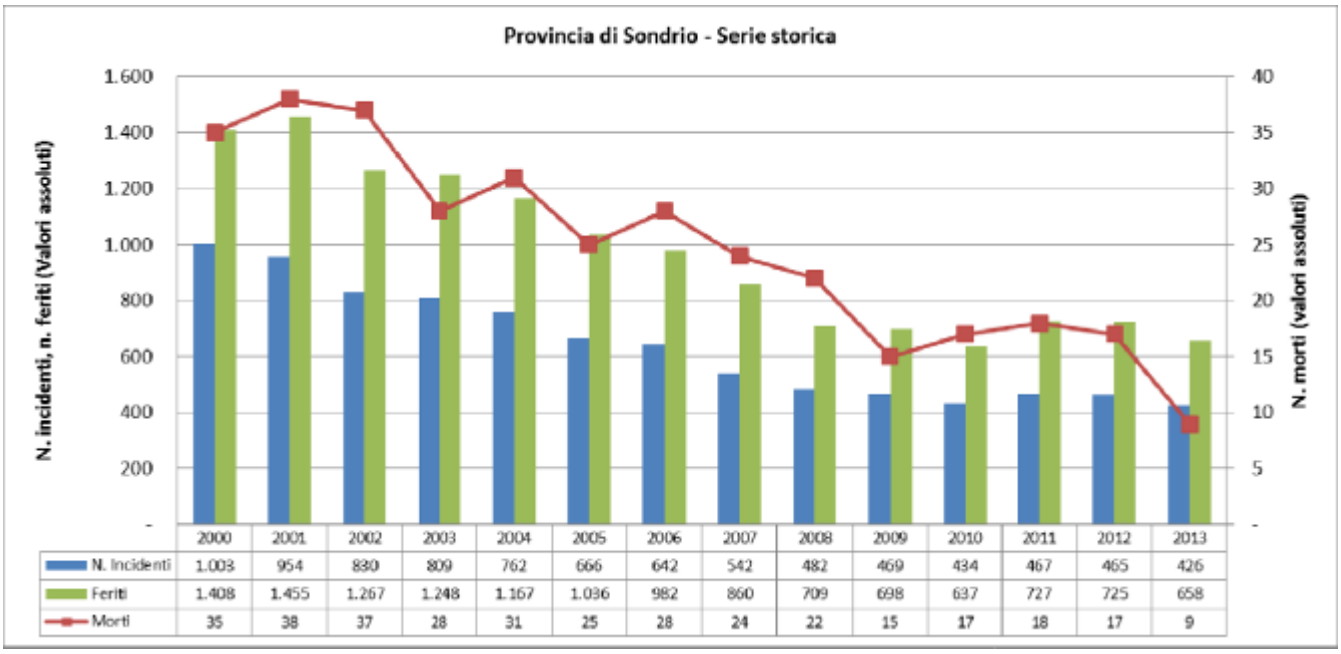
3. I pedoni 13

4. I luoghi e la natura degli incidenti 15

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 17

# 1. Inquadramento provinciale

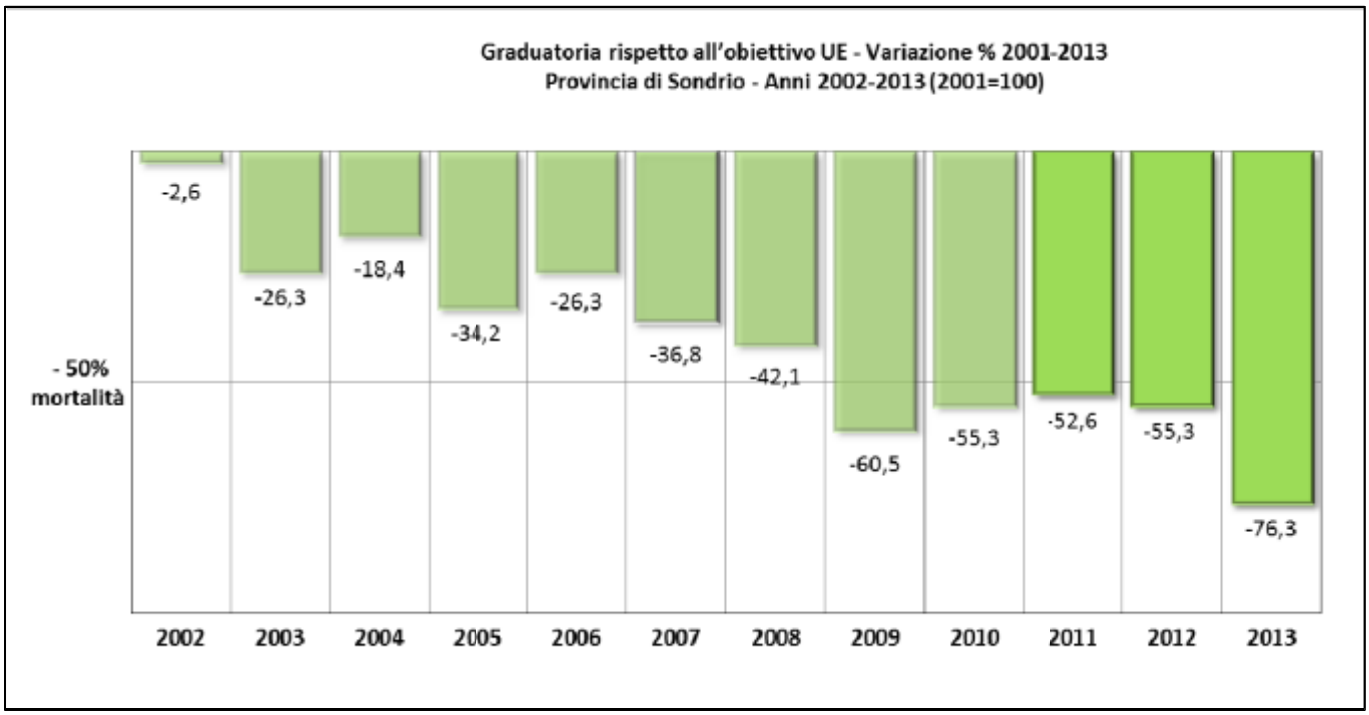
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Sondrio con riferimento all'anno 2013, registra 426 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 9, quello dei feriti a 658. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una diminuzione sia del numero di incidenti stradali (39 incidenti in meno) sia del numero di feriti (solo 67 feriti in meno) che del numero dei morti (il valore viene quasi dimezzato passando da 17 morti nel 2012 a 9 morti nel 2013.
La provincia di Sondrio, al di là di comparazioni per estensione territoriale e per numero di abitanti, è quella che, insieme a Lecco (con 908 incidenti) e Lodi (con 599 incidenti) concentra il minor numero di incidenti stradali.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 1.003 | 954 | 830 | 809 | 762 | 666 | 642 | 542 | 482 | 469 | 434 | 467 | 465 | 426 |
| Feriti | 1.408 | 1.455 | 1.267 | 1.248 | 1.167 | 1.036 | 982 | 860 | 709 | 698 | 637 | 727 | 725 | 658 |
| Morti | 35 | 38 | 37 | 28 | 31 | 25 | 28 | 24 | 22 | 15 | 17 | 18 | 17 | 9 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

In provincia di Sondrio, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto a partire dal 2009, con il valore di variazione maggiore nel 2013 (-76,3%).

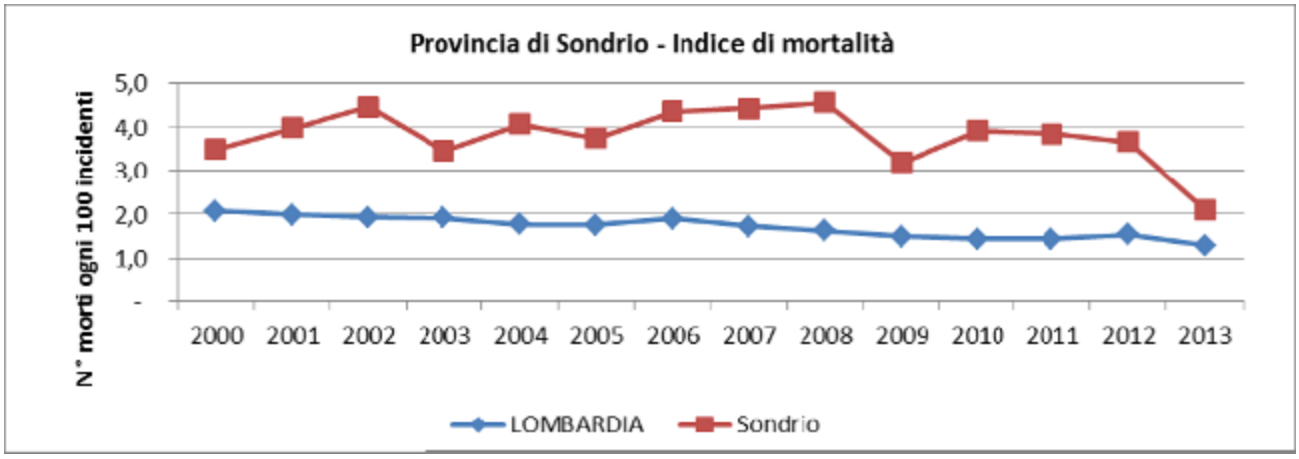



| Provincia di Sondrio | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 38 | 0,0 |
| 2002 | 37 | -2,6 |
| 2003 | 28 | -26,3 |
| 2004 | 31 | -18,4 |
| 2005 | 25 | -34,2 |
| 2006 | 28 | -26,3 |
| 2007 | 24 | -36,8 |
| 2008 | 22 | -42,1 |
| 2009 | 15 | -60,5 |
| 2010 | 17 | -55,3 |
| 2011 | 18 | -52,6 |
| 2012 | 17 | -55,3 |
| 2013 | 9 | -76,3 |

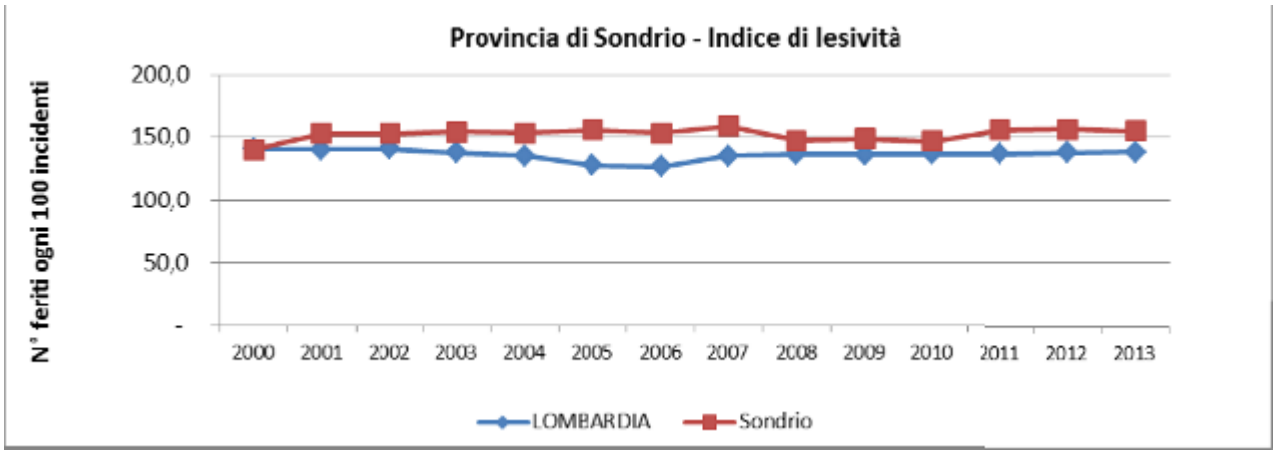
Tabella 1 – Provincia di Sondrio - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

La tabella qui accanto mostra, a partire dall'anno 2001 fino al 2013, il numero dei morti con le rispettive variazioni percentuali.

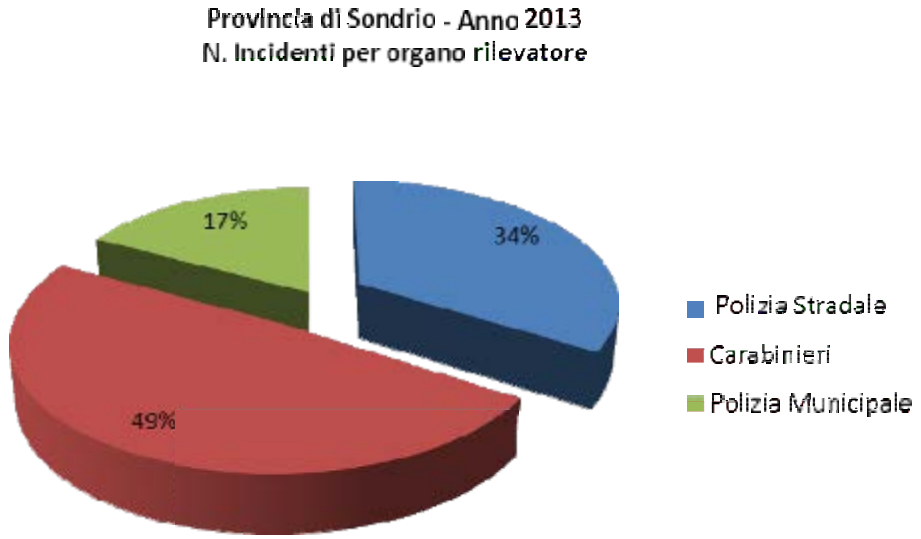
Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che per tutta la serie storica 2000-2013 esaminata, i valori rilevati nella provincia di Sondrio si situano al di sopra dei valori regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Sondrio si attesta, per l'anno 2013, ad un valore pari a 2,11 che risulta essere il valore più basso registrato in tale provincia a partire dal 2000.




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Sondrio, per l'anno 2013 è pari a 154,5; analizzando la serie storica l'andamento di tale indice è pressoché costante ed i valori provinciali, pur attestandosi a valori superiori a quelli regionali, non si discostano molto da essi.



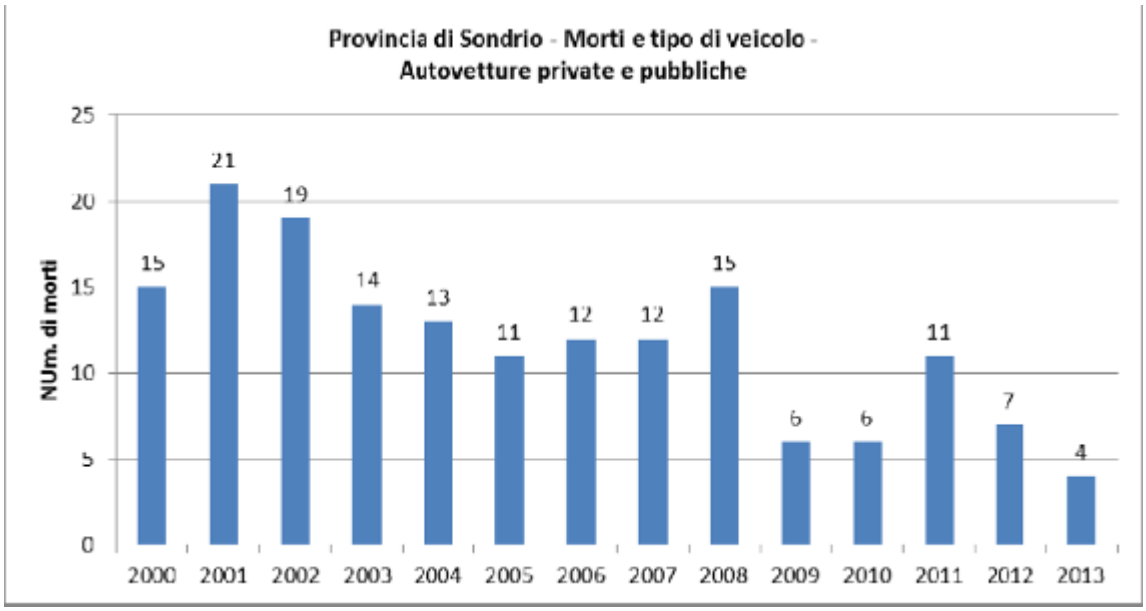
Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Sondrio si evince come la maggior parte dei rilievi vengano effettuati da Carabinieri (49% che corrisponde dunque a quasi la metà dei sinistri rilevati); il 34% degli incidenti nel 2013 è stato rilevato dalla Polizia Stradale, mentre il rimanente 17% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Municipale.



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Sondrio vi siano stati 4 morti associati a questa tipologia di veicolo. Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una diminuzione del valore anche se, sia a livello provinciale che regionale, le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti, risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Sondrio e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire all'interno delle autovetture rappresenti quasi il 2% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| SONDRIO | Autovetture private e pubbliche | 15 | 21 | 19 | 14 | 13 | 11 | 12 | 12 | 15 | 6 | 6 | 11 | 7 | 4 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Sondrio - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Sondrio, nell'anno 2013, tutti gli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| SONDRIO | 2013 | 4 | 0 |

Tabella 3 – Provincia di Sondrio – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di vittime bambini tra gli occupanti delle autovetture.

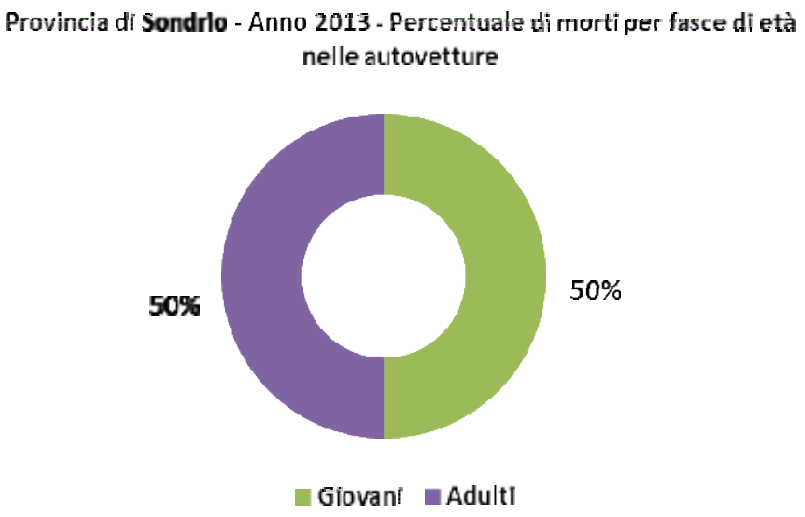
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| SONDRIO | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 1 | 0 | 8 | 6 | 0 |
| | | 2001 | 2 | 0 | 7 | 7 | 5 |
| | | 2002 | 1 | 0 | 10 | 6 | 2 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 8 | 5 | 0 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 |
| | | 2006 | 1 | 1 | 6 | 1 | 3 |
| | | 2007 | 2 | 0 | 4 | 5 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 9 | 2 | 4 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |

Tabella 4 – Provincia di Sondrio - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 50% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni) ed il restante 50% è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni).

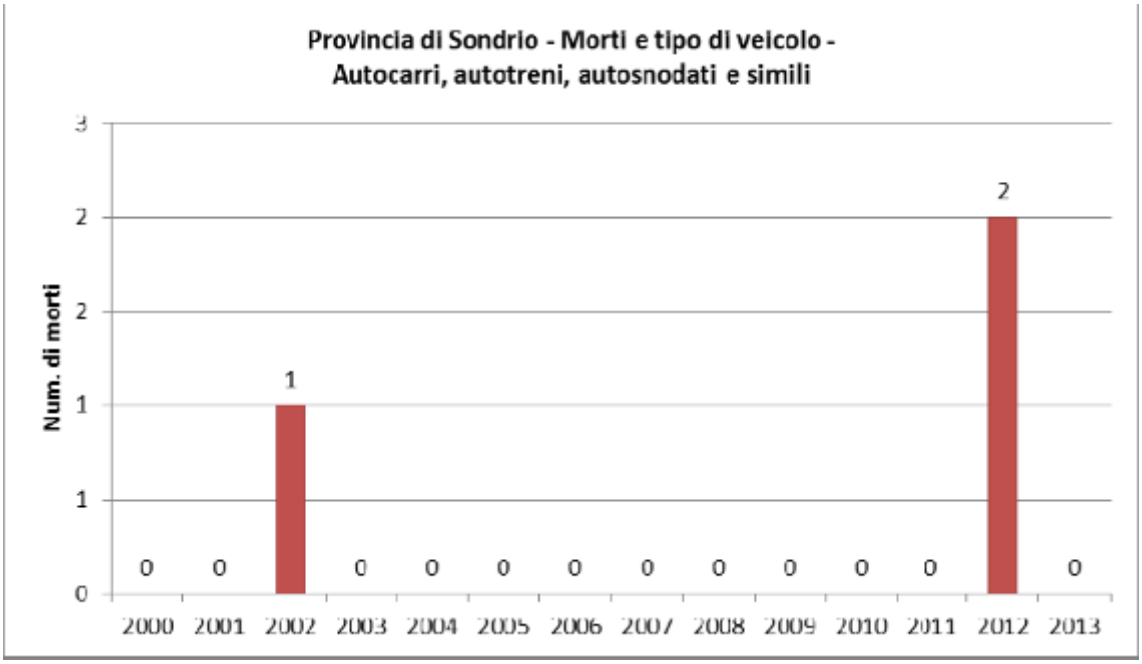
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| SONDRIO | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |

Tabella 5 – Provincia di Sondrio - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età




## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Sondrio non via siano stati decessi e che, a partire dall'anno 2000, le vittime associate ai conducenti o passeggeri di mezzi pesanti siano state in totale 3 suddivise tra il 2002 ed il 2012.

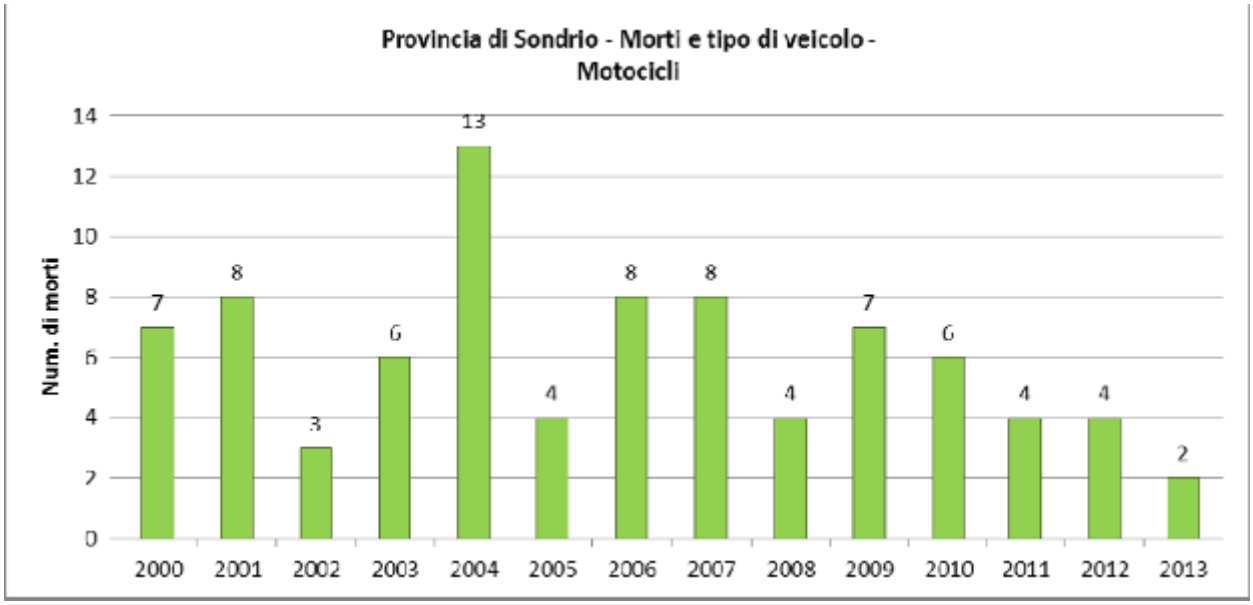


| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| SONDRIO | Mezzi pesanti | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Sondrio - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Sondrio vi siano stati 2 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, un picco elevato si registra nel 2004 (13 morti) mentre il valore del 2013 si conferma essere il più basso di tutta la serie storica oggetto di osservazione.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Sondrio e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire in sella ad un motociclo rappresenti quasi il 2% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| SONDRIO | Motocicli | 7 | 8 | 3 | 6 | 13 | 4 | 8 | 8 | 4 | 7 | 6 | 4 | 4 | 2 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Sondrio - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Sondrio, nell'anno 2013, entrambi i motociclisti morti in incidenti stradali sono conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| SONDRIO | 2013 | 2 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Sondrio – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come, le fasce di età interessate restino quelle dei giovani (dai 18 ai 43 anni) e quelle degli adulti (dai 35 ai 69 anni).

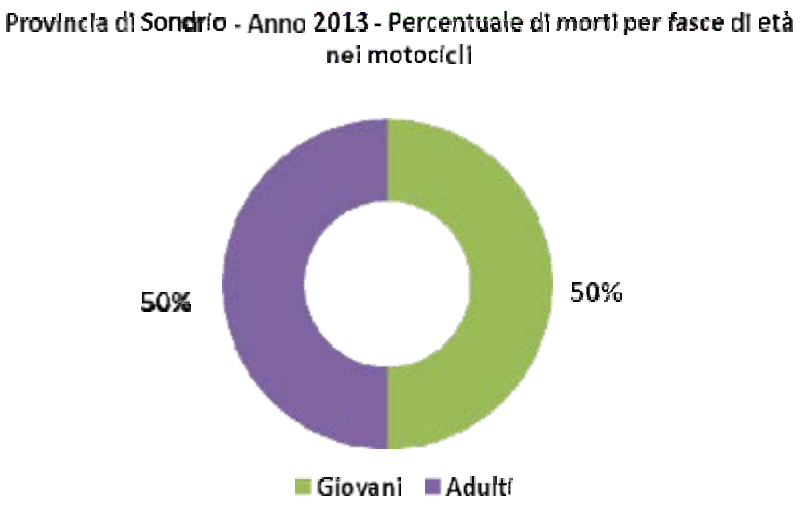
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| SONDRIO | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 1 | 7 | 5 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

Tabella 9 – Provincia di Sondrio - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, per il 2013, il 50% degli occupanti di motociclisti deceduti è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni) ed il restante 50% è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni).

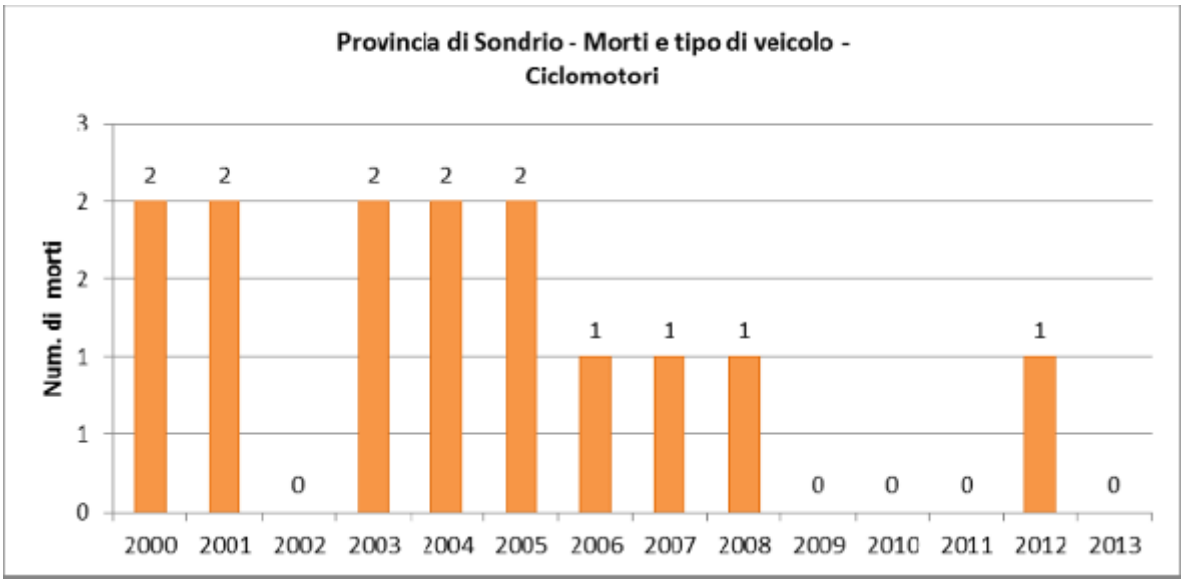
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| SONDRIO | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

Tabella 10 – Provincia di Sondrio - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età




## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come, negli ultimi 5 anni vi sia stato solo un decesso (anno 2012) riferito a questa tipologia di veicolo.




Di seguito la tabella di raffronto con i dati dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num Mori | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mori | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| SONDRIO | Ciclomotori | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Sondrio - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

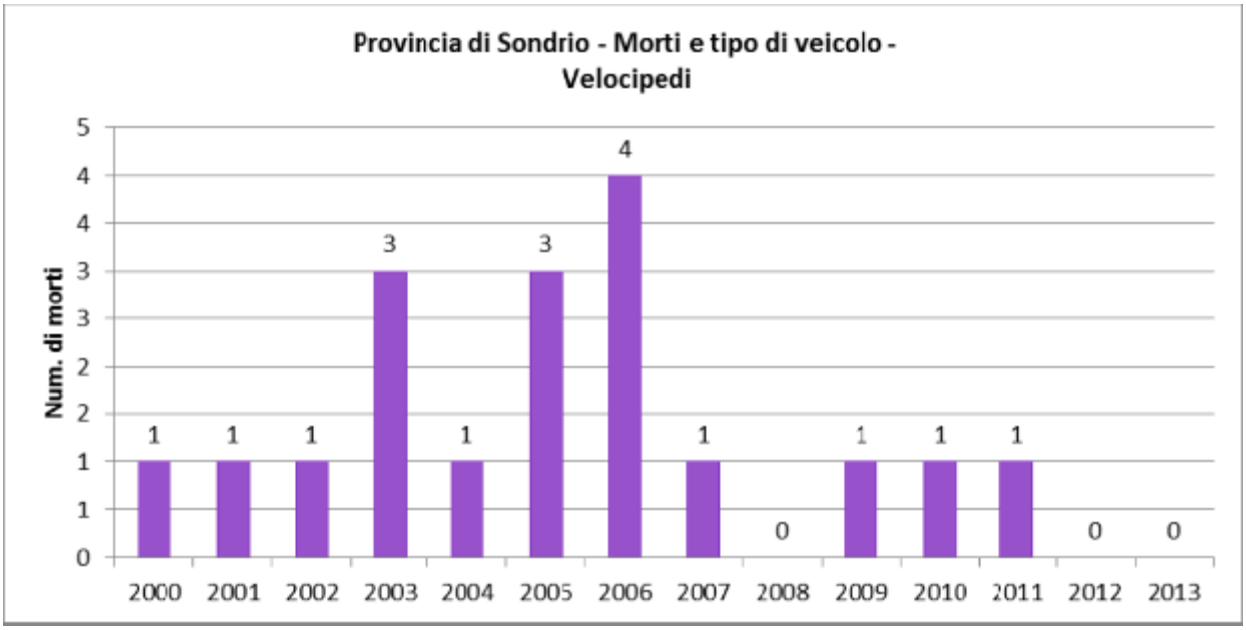
Viene riportata la suddivisione, per classi di età, dei ciclomotoristi deceduti in provincia di Sondrio a partire dall'anno 2000.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| SONDRIO | Ciclomotori | 2000 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | | 2005 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Sondrio - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi, si può notare come nel 2013, in provincia di Sondrio, non vi siano deceduti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, un picco elevato si registra nel 2006 (4 morti) mentre il valore nullo si ha, oltre che nel 2013, anche per il 2008 ed il 2012.



Di seguito la tabella di raffronto con i dati dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| SONDRIO | Velocipedi | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 13 – Provincia di Sondrio - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

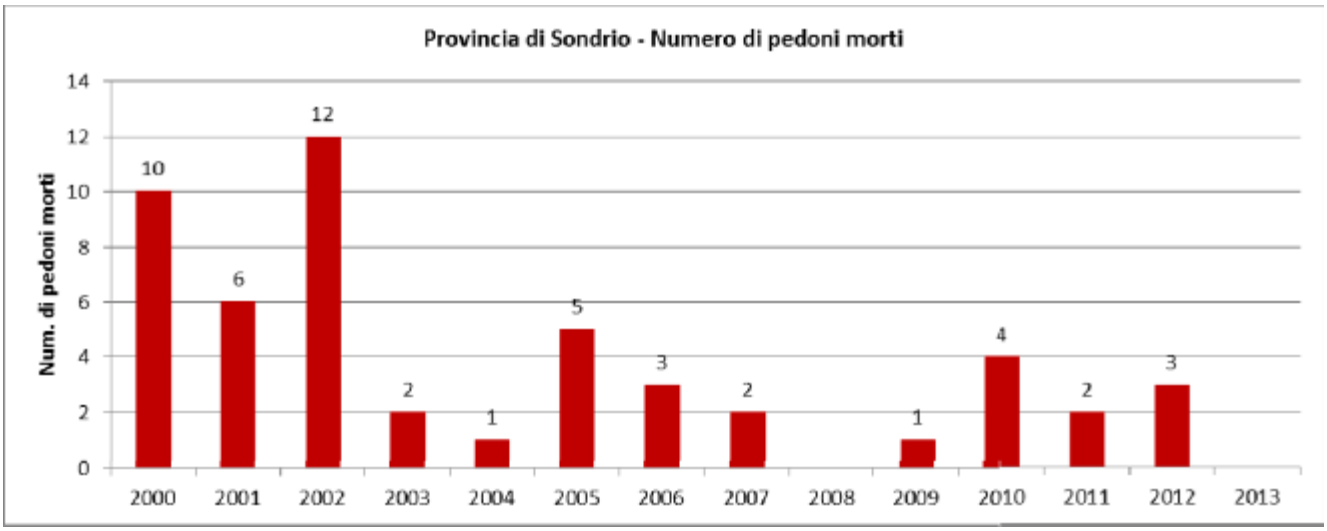
Viene riportata la suddivisione, per classi di età, dei ciclomotoristi deceduti in provincia di Sondrio a partire dall'anno 2000.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| SONDRIO | Velocipedi | 2000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2003 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | | 2007 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 14 – Provincia di Sondrio - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

## 3. I pedoni

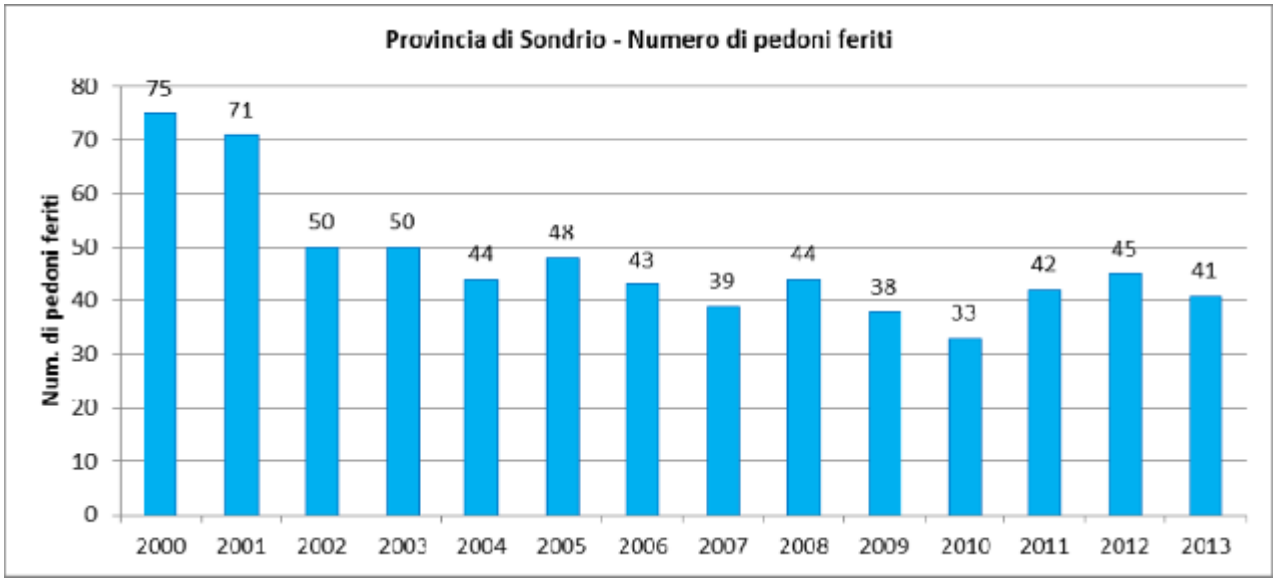
Nel corso del 2013, non si registrano pedoni deceduti in provincia di Sondrio.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, è interessante notare che i valori di mortalità più alti si hanno nel primo triennio di osservazione (2000-2002), mentre negli anni successivi il valore si riduce notevolmente.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| SONDRIO | Pedone | 10 | 6 | 12 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 15 – Provincia di Sondrio - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Sondrio 41 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Sondrio per l'anno in oggetto (658 feriti) per l'anno in oggetto, rappresenta una percentuale del 6,23%.
Se invece il valore dei pedoni feriti per l'anno 2013 a Sondrio, lo si raffronta al totale di feriti in regione Lombardia (4.001), la percentuale si attesta all'1%




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| SONDRIO | Pedone | 75 | 71 | 50 | 50 | 44 | 48 | 43 | 39 | 44 | 38 | 33 | 42 | 45 | 41 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 16 – Provincia di Sondrio - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

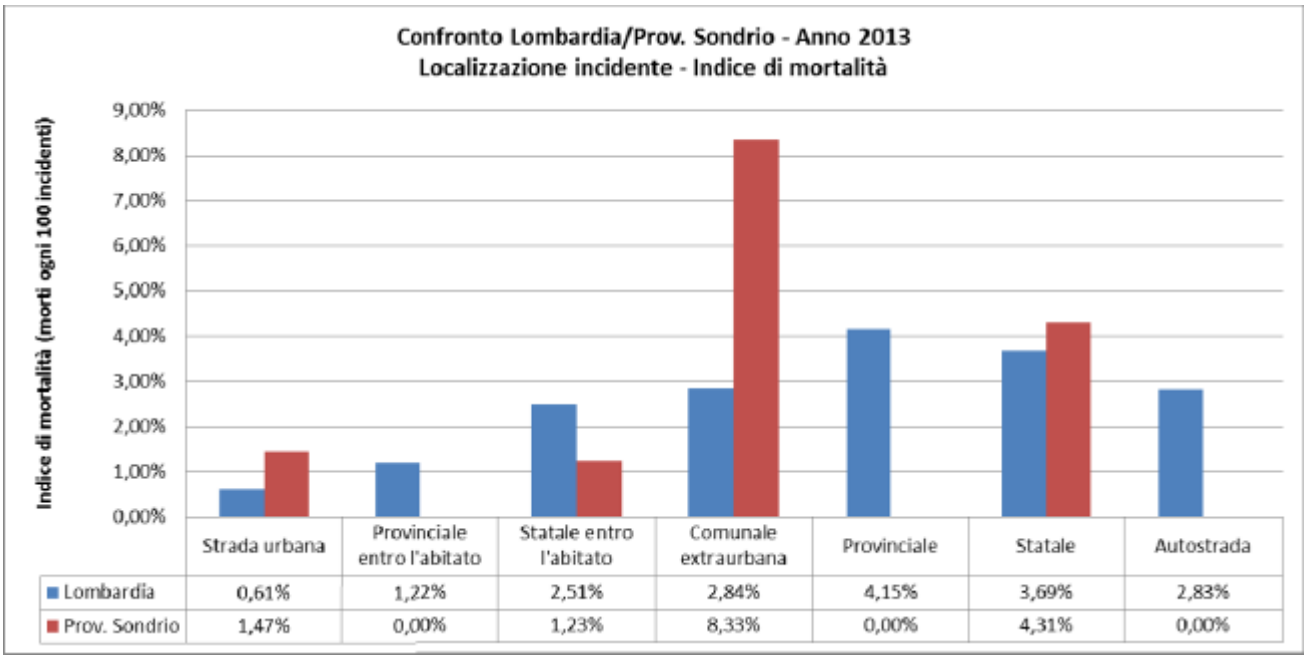
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori a partire dall'anno 2000, è interessante notare la diminuzione sia del numero di bambini pedoni morti, sia del numero degli adulti e degli anziani pedoni morti, i cui valori sono più alti nel primi anni della decade oggetto di osservazione.

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| SONDRIO | Pedoni | 2000 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 |
| | | 2001 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | | 2002 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tabella 17 – Provincia di Sondrio - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisce agli incidenti avvenuti su strada comunale extraurbana raggiungendo un picco di valore pari al 8,33% mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 2,84%.
Confrontando gli indicatori di mortalità sulle altre tipologie di strade si evince che lungo le strade urbane e statali i valori degli indici di mortalità provinciali sono maggiori di quelli regionali.



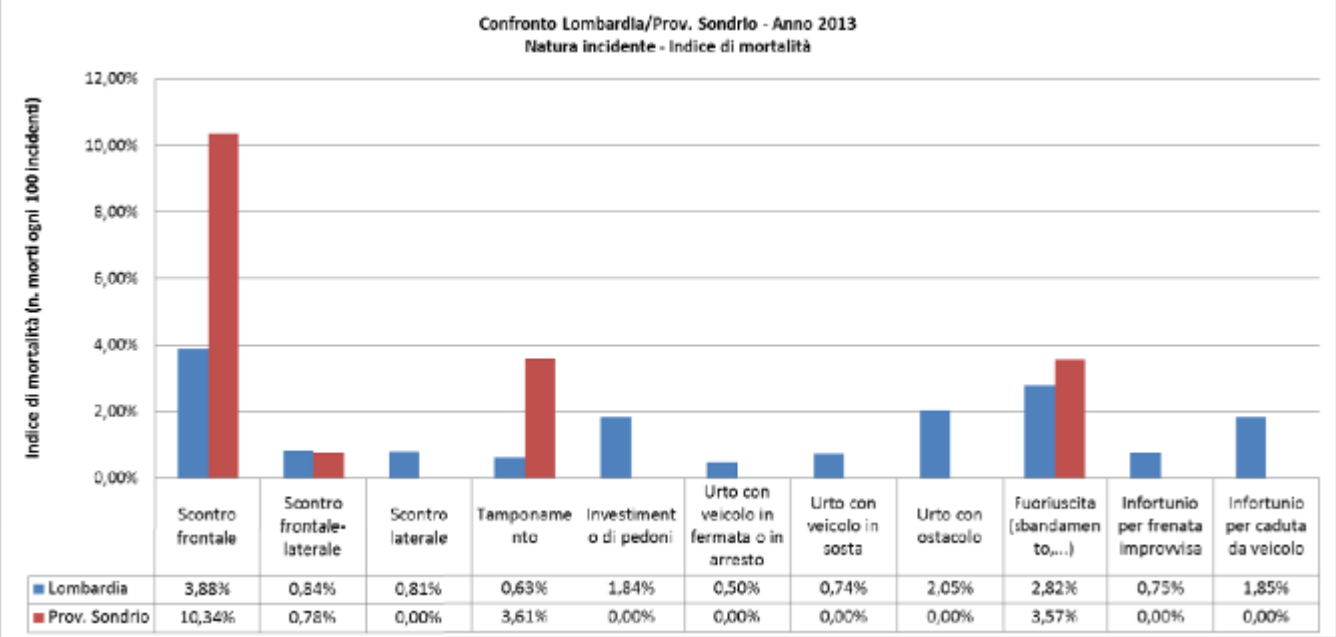

| | Strada urbana | Provinciale entro l'abitato | Statale entro l'abitato | Comunale extraurbana | Provinciale | Statale | Autostrada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 0,61% | 1,22% | 2,51% | 2,84% | 4,15% | 3,69% | 2,83% |
| Prov. Sondrio | 1,47% | 0,00% | 1,23% | 8,33% | 0,00% | 4,31% | 0,00% |

Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (18,18%) in provincia di Sondrio è riferito agli incidenti avvenuti nei pressi di un'intersezione ed anche lungo tratti di strada in pendenza (il valore in questo caso si attesta al 16,67%).

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Sondrio | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| 2013 | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 37 | 0 | 0,00% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 18 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 61 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 11 | 2 | 18,18% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 13 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 1 | 0 | 0,00% |
| | **Subtotal: Intersezione** | | **15988** | **135** | **0,84%** | **141** | **2** | **1,42%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 185 | 3 | 1,62% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 37 | 3 | 3,45% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 1 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 6 | 1 | 16,67% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 4 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 2 | 0 | 0,00% |
| | **Subtotal: Non Intersezione** | | **18004** | **303** | **1,68%** | **285** | **7** | **2,46%** |
| **TOTALE** | | | **33992** | **438** | **1,29** | **426** | **9** | **2,11** |

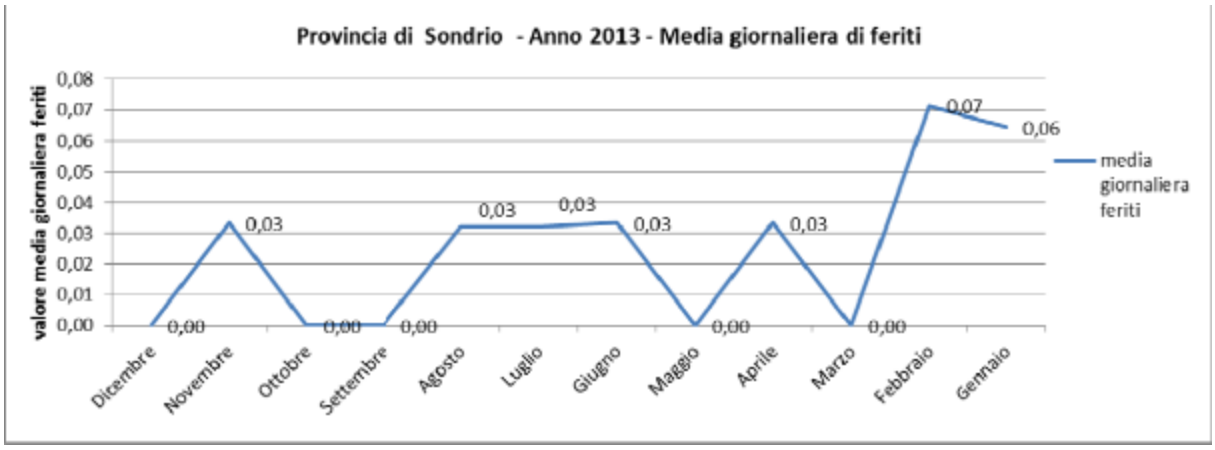
Tabella 18 – Provincia di Sondrio – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che gli indici di mortalità riferiti allo scontro frontale, al tamponamento ed alla fuoriuscita sono i più alti dei valori regionali (rispettivamente il 10,34%, il 3,61% ed il 3,57%).

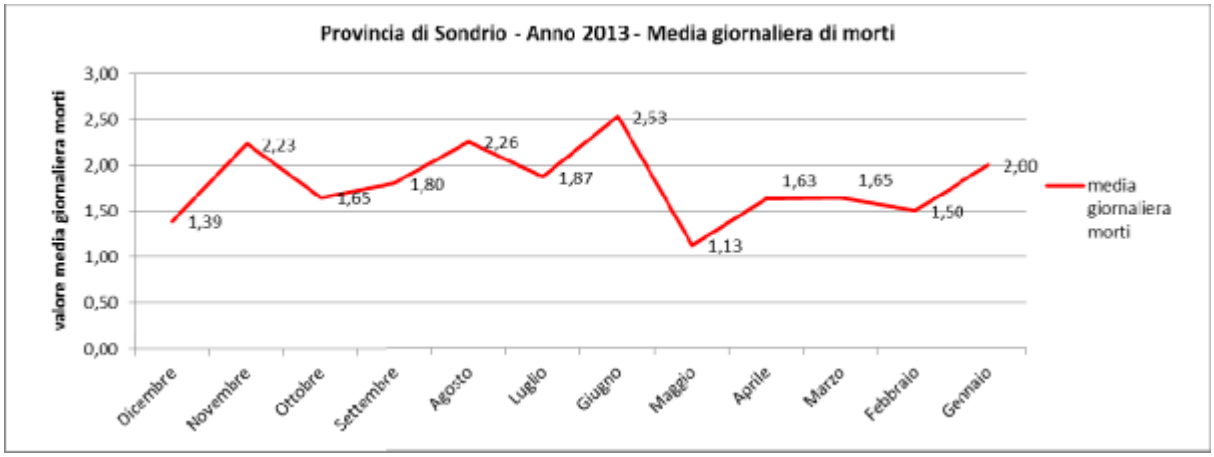


## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

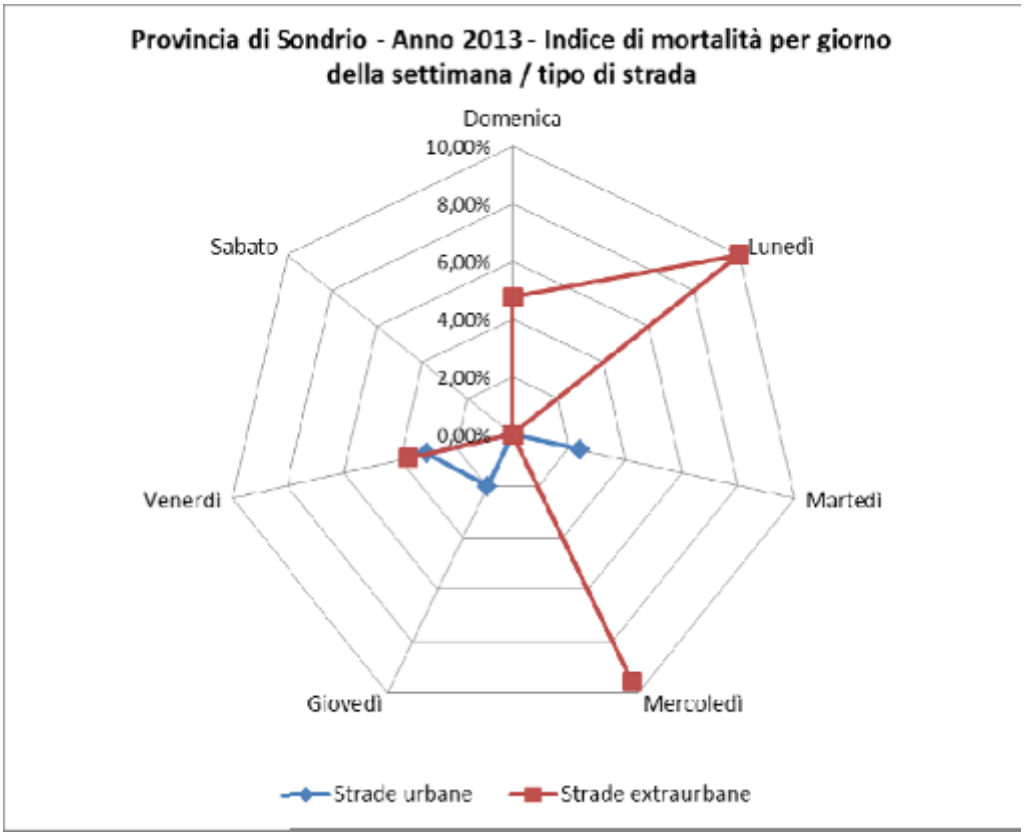
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di febbraio 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 0,07.



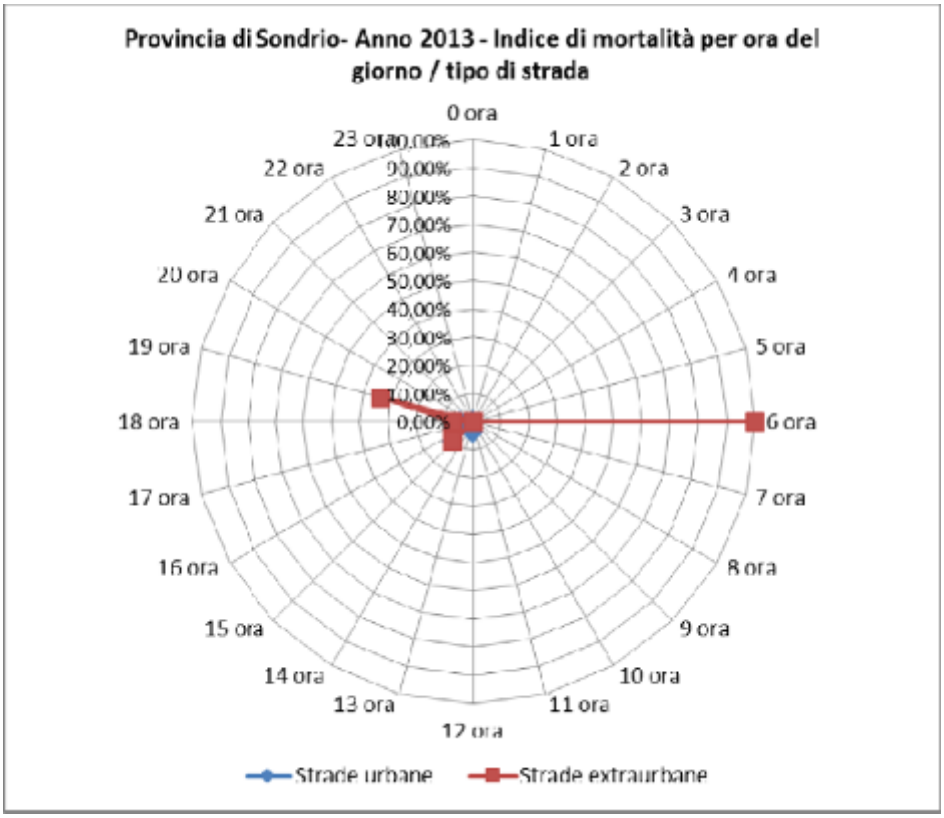

La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di giugno, agosto e novembre con una media giornaliera rispettivamente pari a 2,53, 2,26 e 2,23 morti al giorno.

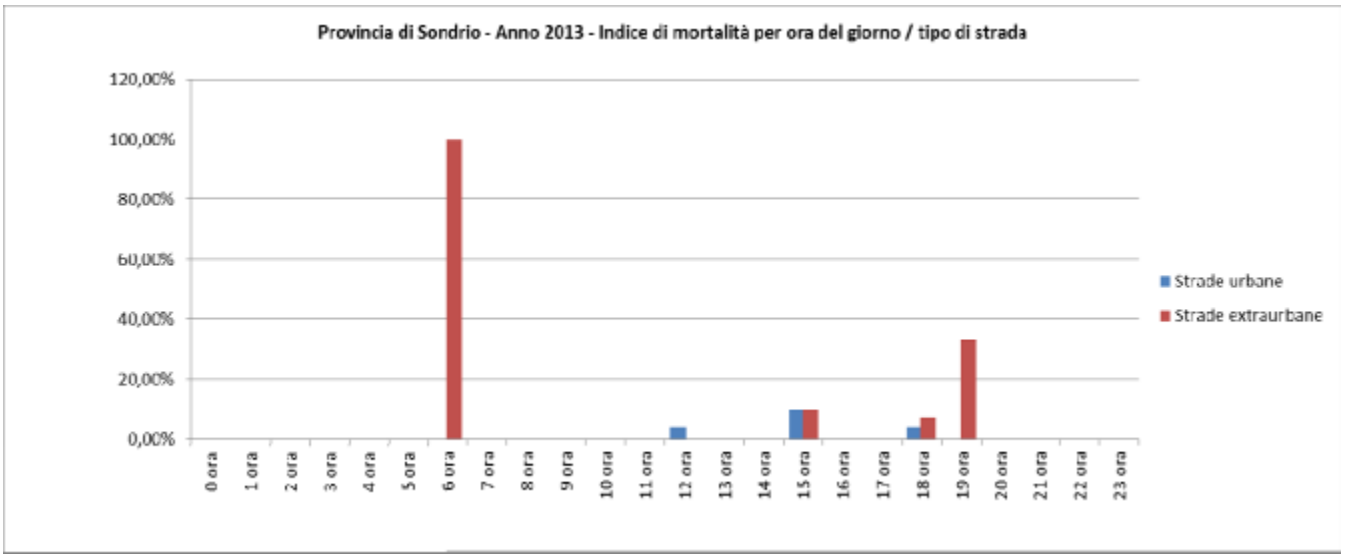



Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di lunedì (10,00%), il secondo picco si registra nella giornata di mercoledì (9,52%) ed i restanti due valori nelle giornate di domenica (4,76%) e di venerdì (3,70%).
Per quanto riguarda l'ambito urbano il picco di indice di mortalità più alto si registra nella giornata di venerdì (con un valore pari al 3,03%).




Durante l'arco della giornata si ha il medesimo indice di mortalità pari a 10,00% sia per le strade urbane che per quelle extraurbane in corrispondenza delle ore 15,00 del pomeriggio. In particolare, per l'ambito extraurbano, il picco viene raggiunto alle 6,00 del mattino (indice di mortalità pari a 100%).


Provincia di Sondrio- Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
100,00%
90,00%
80,00%
70,00%
60,00%
50,00%
40,00%
30,00%
20,00%
10,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Sondrio - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
Strade urbane
Strade extraurbane

*I dossier del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale di Regione Lombardia*

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Varese


*Novembre 2014*

*Per accedere al data-base dell'incidentalità stradale in Lombardia:*
*ww.sisel.regione.lombardia.it*



Ulteriori informazioni, richieste, ecc. possono essere inviate a: CMR. Centro regionale di governo e monitoraggio della sicurezza stradale – Regione Lombardia:

presso D.G. Sicurezza, Protezione civile e Immigrazione, Piazza Città di Lombardia, 1, 20125 Milano – email: sicurezza@pec.regione.lombardia.it, sito istituzionale: http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it

presso Éupolis Lombardia. Istituto superiore per la ricerca, la statistica e la formazione - Struttura Area territoriale Via Taramelli, 12 (ingresso F, piano 1) - 20124 Milano - Tel. +39 02 67507288, Fax. +39 02 66711701, email: cmr@eupolislombardia.it, statistica@eupolislobardia.it e sito istituzionale: http://www.eupolislombardia.it

# L'incidentalità sulle strade della provincia di Varese

# Anno 2013

*Milano, novembre 2014*

# INDICE


1. Inquadramento provinciale 1

2. Mortalità e tipo di veicolo 5

2.1 Autovetture pubbliche private 5

2.2 Mezzi pesanti 8

2.3 Motocicli 8

2.4 Ciclomotori 11

2.5 Velocipedi 12

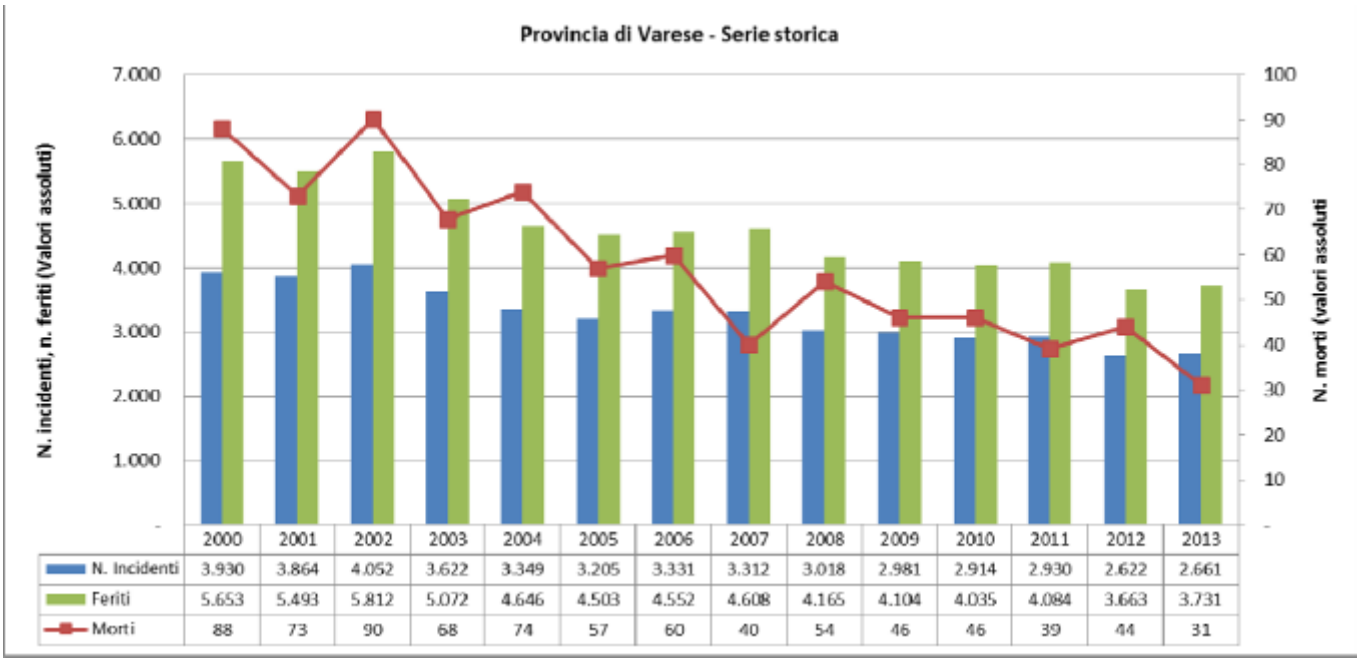
3. I pedoni 14

4. I luoghi e la natura degli incidenti 17

5. La dimensione temporale dell'incidentalità 19

# 1. Inquadramento provinciale

L'analisi dell'incidentalità della provincia di Varese con riferimento all'anno 2013, registra 2.661 incidenti stradali con lesioni a persone. Il numero dei morti (entro il 30° giorno) ammonta a 31, quello dei feriti a 3.731. Rispetto al 2012, nell'anno 2013 vi è una diminuzione del numero dei morti (44 deceduti nel 2012 a fronte di 31 deceduti nel 2013) mentre il numero degli incidenti e dei feriti è pressoché costante anche se presenta valori leggermente in aumento: in particolare si evidenziano 39 incidenti in più nel 2013 rispetto al 2012 e 68 feriti in più nel 2013 rispetto al 2012.
L'analisi dell'incidentalità della provincia di Varese nel lungo termine (serie storica 2000-2013) mostra come vi sia una sensibile diminuzione sia del numero di morti e del numero di feriti che, complessivamente, del numero di incidenti.




| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. Incidenti | 3.930 | 3.864 | 4.052 | 3.622 | 3.349 | 3.205 | 3.331 | 3.312 | 3.018 | 2.981 | 2.914 | 2.930 | 2.622 | 2.661 |
| Feriti | 5.653 | 5.493 | 5.812 | 5.072 | 4.646 | 4.503 | 4.552 | 4.608 | 4.165 | 4.104 | 4.035 | 4.084 | 3.663 | 3.731 |
| Morti | 88 | 73 | 90 | 68 | 74 | 57 | 60 | 40 | 54 | 46 | 46 | 39 | 44 | 31 |

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale promosso dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, attraverso il Libro Bianco del 2001 prevede, per la nuova decade 2011-2020, un ulteriore dimezzamento del numero dei morti sulle strade in Europa e nel mondo entro il 2020 e una riduzione dei feriti gravi.

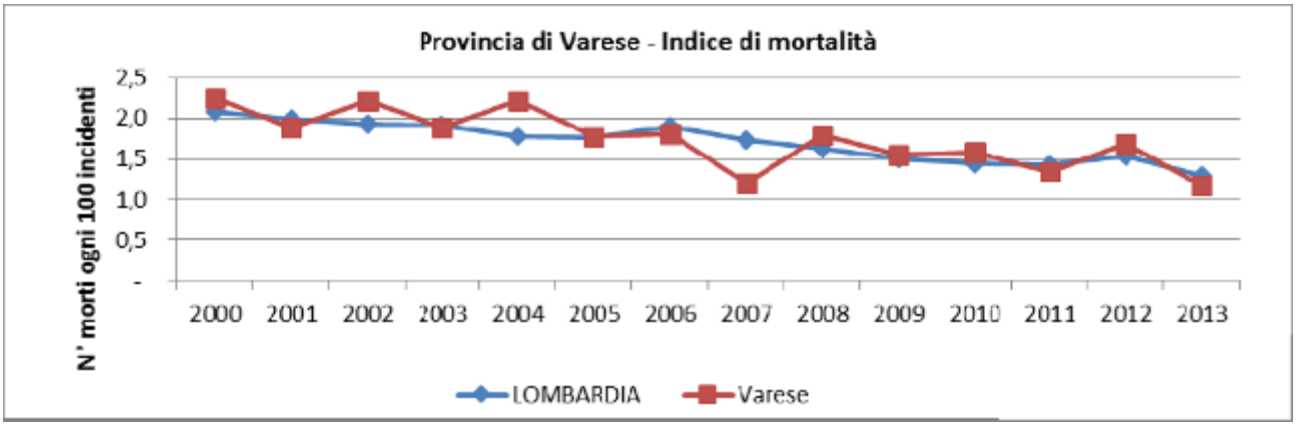
In provincia di Varese, il dato relativo alla variazione percentuale del numero dei morti, osservata a partire dal 2001 - anno di avvio della risoluzione comunitaria per perseguire il dimezzamento della mortalità per incidente stradale - conferma che il raggiungimento del risultato prefissato è stato ottenuto nel 2013, ossia nel terzo anno della nuova decade 2011-2020 (rappresentata in colore più marcato nel grafico sottostante). Il valori raggiunti nell'anno in esame, 2013, evidenziano una riduzione percentuale dei morti rispetto al 2001 pari al 57,53%.

| Provincia di Varese | | |
|---|---|---|
| Anni | Num. Morti | Var.% morti |
| 2001 | 73 | 0,0 |
| 2002 | 90 | 23,3 |
| 2003 | 68 | -6,8 |
| 2004 | 74 | 1,4 |
| 2005 | 57 | -21,9 |
| 2006 | 60 | -17,8 |
| 2007 | 40 | -45,2 |
| 2008 | 54 | -26,0 |
| 2009 | 46 | -37,0 |
| 2010 | 46 | -37,0 |
| 2011 | 39 | -46,6 |
| 2012 | 44 | -39,7 |
| 2013 | 31 | -57,5 |

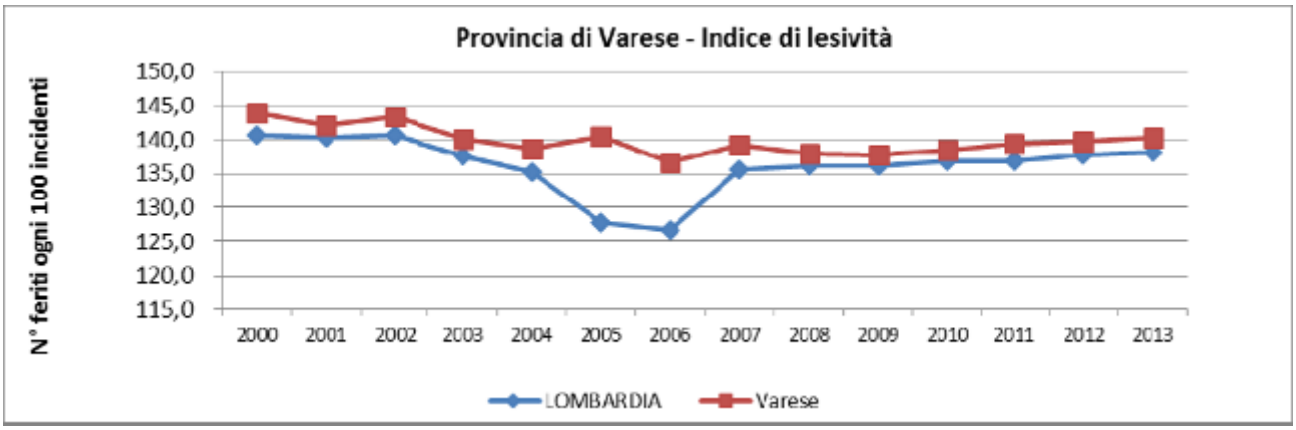
Tabella 1 – Provincia di Varese - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti e variazione % 2001-2013

Si segnala che per gli anni 2009 e 2010 il numero di morti è lo stesso (46 decessi) e si evidenziano dunque le medesime variazioni percentuali rispetto all'anno di riferimento 2001. Inoltre, negli anni 2002 e 2004, vi è un incremento del numero dei morti rispetto all'anno di riferimento 2001 e la percentuale riferita a tali anni assume pertanto un valore positivo: rispetto ai 73 decessi dell'anno 2001, nel 2002 ve ne sono stati 90 (17 in più rispetto al 2001) mentre nel 2004 vi sono stati 74 morti (solo 1 in più rispetto al 2001).

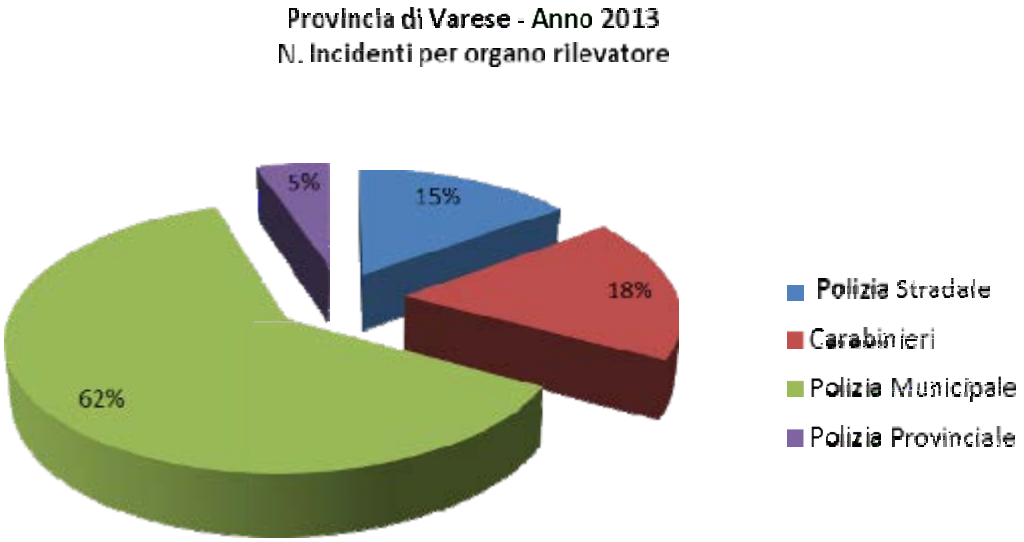
Considerando i principali indici di incidentalità, ossia quelli di mortalità e di lesività, si può osservare che nel 2013 tali indici presentano valori sostanzialmente in linea con quelli regionali.
L'indice di mortalità (numero di morti ogni 100 incidenti), per la provincia di Varese si attesta, per l'anno 2013, ad un valore di 1,16 che risulta leggermente inferiore dell'indice di mortalità regionale pari a 1,29: in ogni caso nel 2013, gli indici di mortalità sia provinciali che regionali sono inferiori ai rispettivi valori registrati nell'anno 2000.




L'indice di lesività (numero di feriti ogni 100 incidenti), per la provincia di Varese, si mantiene superiore all'andamento dell'indice di lesività regionale. Per l'anno 2013 esso è pari a 140,, comunque inferiore rispetto al dato del 2000.



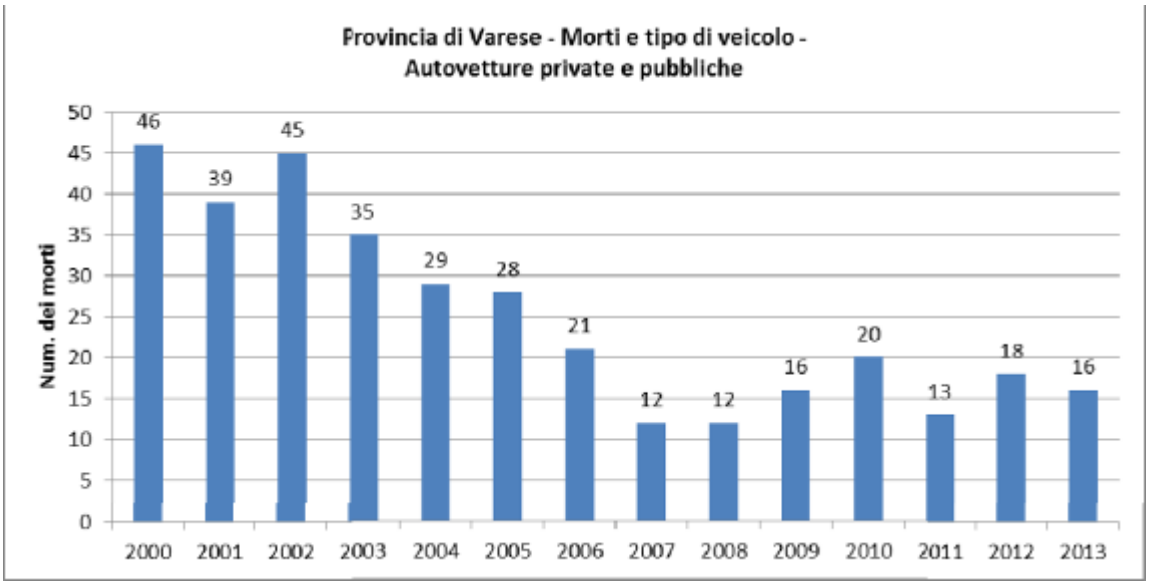
Per quanto riguarda il rilievo degli incidenti stradali nella provincia di Varese si evince come la maggior parte dei rilievi vengano effettuati dalla Polizia Municipale (ben il 62% che corrisponde dunque a più della metà dei sinistri rilevati); il 18% degli incidenti nel 2013 è stato rilevato dai Carabinieri, mentre il 28% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Stradale. Va segnalato inoltre che il 5% degli incidenti è stato rilevato dal corpo di Polizia Provinciale.



## 2. Mortalità e tipo di veicolo

### *2.1 Autovetture pubbliche private*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti delle autovetture, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Varese vi siano stati ben 16 morti associati a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una netta flessione del valore anche se, sia a livello provinciale che regionale, le autovetture si confermano la categoria di veicoli i cui occupanti, risultano maggiormente coinvolti in incidenti stradali mortali. In particolare, per la provincia di Varese i valori più bassi di mortalità degli occupanti delle autovetture si riscontrano per gli anni 2007 e 2008 con 12 decessi.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) della provincia di Varese e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rappresenti il 9,24% del totale.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. M rti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| VARESE | Autovetture private e pubbliche | 46 | 39 | 45 | 35 | 29 | 28 | 21 | 12 | 12 | 16 | 20 | 13 | 18 | 16 |
| Lombardia | Autovetture private e pubbliche | 564 | 579 | 548 | 482 | 371 | 355 | 396 | 292 | 266 | 205 | 239 | 219 | 217 | 173 |

Tabella 2 – Provincia di Varese - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private)

In provincia di Varese, nell'anno 2013, il 50% degli occupanti un'autovettura che sono morti in un incidente stradale sono conducenti ed il restante 50% risulta essere un passeggero.

| Macro Tipologia Veicolo | | Autovetture private e pubbliche | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| VARESE | 2013 | 8 | 8 |

Tabella 3 – Provincia di Varese – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età degli occupanti delle autovetture deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come sia notevolmente calato il numero di vittime giovani tra gli occupanti delle autovetture pubbliche e private: mentre infatti nel 2000 si registravano ben 22 deceduti tra i 18 ed i 34 anni, il 2013 vede il numero di giovani morti occupanti di un'autovettura pubblica e privata pari a 5.
Da sottolineare inoltre come il numero dei bambini e ragazzi tra gli 0 ed i 14 anni, deceduti in quanto passeggeri, passi da un valore per l'anno 2000 di 6 ad un valore per l'anno 2013 di 2.

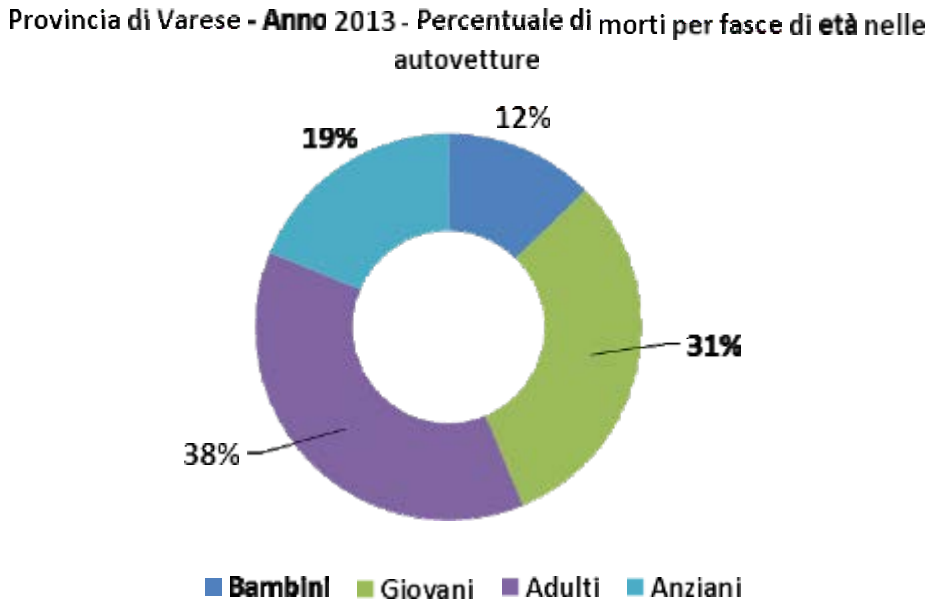
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| VARESE | Autovetture private e pubbliche | 2000 | 6 | 0 | 22 | 16 | 2 |
| | | 2001 | 6 | 0 | 22 | 8 | 3 |
| | | 2002 | 4 | 0 | 21 | 14 | 6 |
| | | 2003 | 3 | 0 | 18 | 11 | 3 |
| | | 2004 | 0 | 2 | 14 | 10 | 3 |
| | | 2005 | 2 | 2 | 10 | 11 | 3 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 7 | 10 | 3 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| | | 2008 | 2 | 0 | 4 | 6 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 9 | 5 | 2 |
| | | 2010 | 3 | 0 | 5 | 8 | 4 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 |
| | | 2012 | 1 | 1 | 8 | 7 | 1 |
| | | 2013 | 2 | 0 | 5 | 6 | 3 |

Tabella 4 – Provincia di Varese - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 38% degli occupanti di un'autovettura deceduti è un adulto (tra i 35 ed i 69 anni), mentre il 31% è un giovane (tra i 18 ed i 34 anni). Si registrano anche 2 bambini deceduti di età compresa fra gli 0 ed i 13 anni e 3 soggetti con 70 anni e oltre.

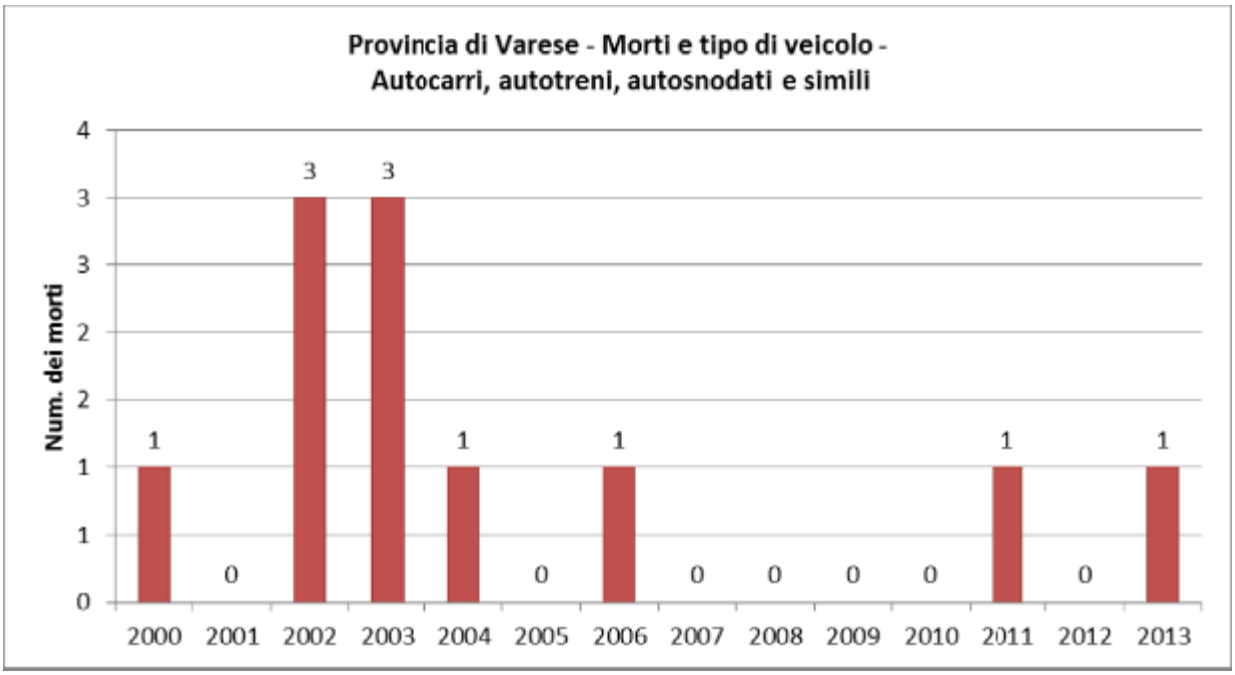
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| VARESE | Autovetture private e pubbliche | 2013 | 2 | 0 | 5 | 6 | 3 |

Tabella 5 – Provincia di Varese-Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autovetture pubbliche e private) suddivisi per fasce di età



## *2.2 Mezzi pesanti*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi agli occupanti dei mezzi pesanti (autocarri, autotreni, autosnodati e simili), si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Varese vi sia stato solo 1 morto associato a questa tipologia di veicolo.
Gli anni che presentano valori di mortalità più elevati sono il 2002 ed il 2003 con 3 deceduti ciascuno.



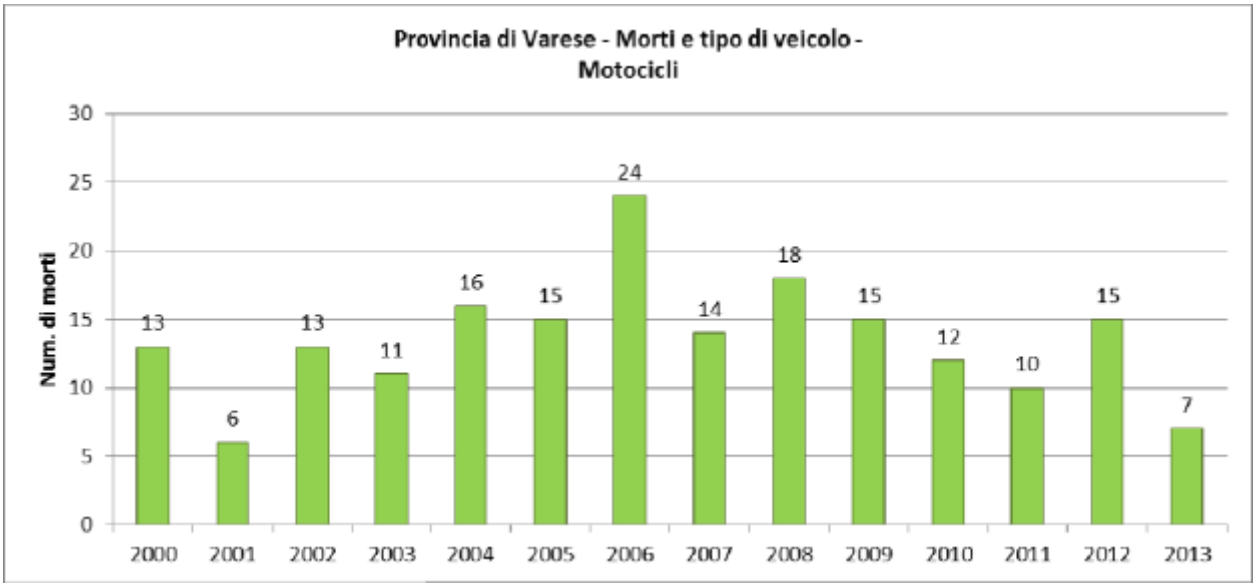

Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare che, a fronte di un valore pari ad 1 nell'anno 2000, per 7 anni (2001, 2005, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2012) non vi sono vittime associate ai conducenti o passeggeri di mezzi pesanti.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Nu . Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| VARESE | Mezzi pesanti | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Lombardia | Mezzi pesanti | 36 | 49 | 46 | 44 | 32 | 46 | 34 | 27 | 28 | 23 | 21 | 15 | 18 | 18 |

Tabella 6 – Provincia di Varese-Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (autocarri, autotreni, autosnodati e simili)

## *2.3 Motocicli*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai motocicli, si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Varese vi siano stati 7 morti riferiti a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare un andamento pressoché variabile del valore.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (motocicli) della provincia di Varese e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato riferito alla morte in sella ad un motociclo rappresenti quasi il 7% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| VARESE | Motocicli | 13 | 6 | 13 | 11 | 16 | 15 | 24 | 14 | 18 | 15 | 12 | 10 | 15 | 7 |
| Lombardia | Motocicli | 129 | 139 | 149 | 161 | 190 | 181 | 204 | 196 | 175 | 173 | 134 | 125 | 156 | 102 |

Tabella 7 – Provincia di Varese-Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli)

In provincia di Varese, nell'anno 2013, i 7 motociclisti morti in incidenti stradali sono per la totalità conducenti.

| Macro Tipologia Veicolo | | Motocicli | |
|---|---|---|---|
| Ruolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| VARESE | 2013 | 7 | 0 |

Tabella 8 – Provincia di Varese – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per ruolo

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei motociclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, a fronte di una diminuzione della mortalità tra i giovani (dai 18 ai 34 anni), si registra un'elevata presenza di motociclisti deceduti adulti (dai 35 ai 69 anni). Inoltre si sottolinea come il 2013 sia il primo anno che non registra motociclisti giovani deceduti.

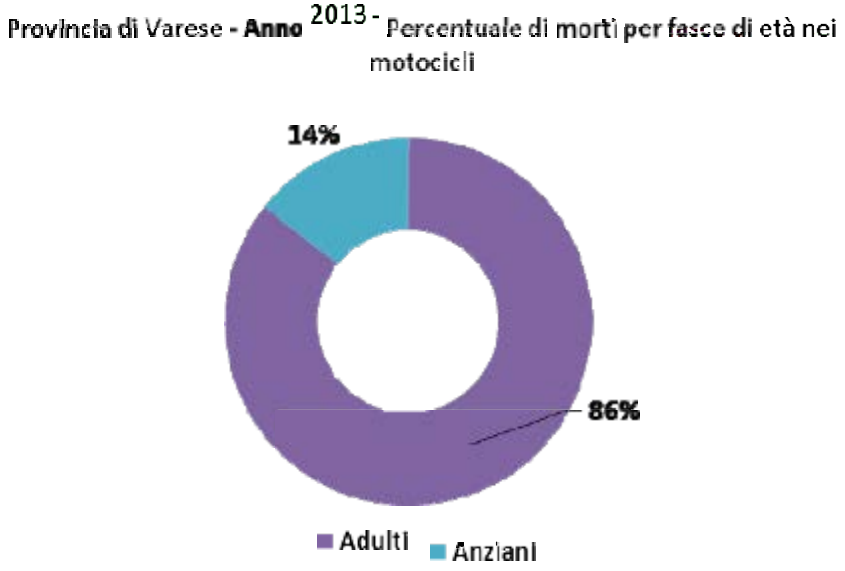
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| VARESE | Motocicli | 2000 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 |
| | | 2002 | 0 | 2 | 7 | 4 | 0 |
| | | 2003 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 |
| | | 2004 | 2 | 1 | 7 | 6 | 0 |
| | | 2005 | 1 | 0 | 8 | 6 | 0 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 14 | 10 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 1 | 7 | 4 | 2 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 |
| | | 2009 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 |

Tabella 9 – Provincia di Varese - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che l'86% dei motociclisti è un adulto.

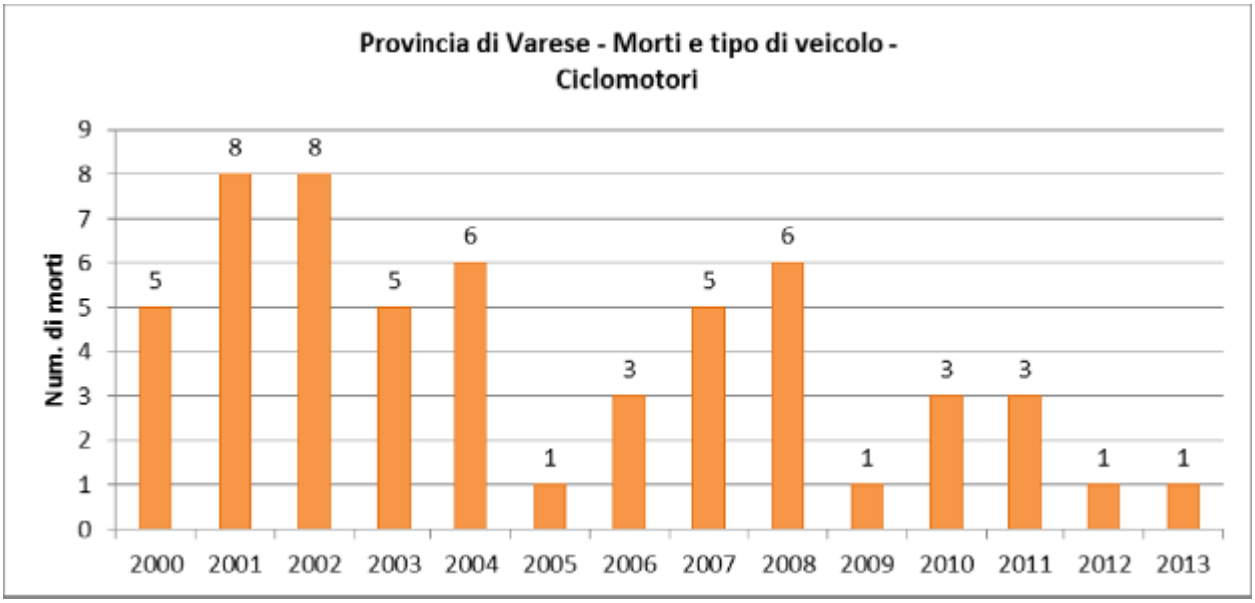
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| VARESE | Motocicli | 2013 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 |

Tabella 10 – Provincia di Varese - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (motocicli) per classi di età



## *2.4 Ciclomotori*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai ciclomotori, si può notare come nel corso del 2013, in provincia di Varese, vi sia stato 1 morto riferito a questa tipologia di veicolo.
Se si analizza il dato a partire dall'anno 2000, si può notare una diminuzione del numero delle vittime negli ultimi 5 anni.




Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (ciclomotori) della provincia di Varese e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il rischio di morire in sella ad un ciclomotore rappresenti oltre il 6% dei deceduti totali in regione Lombardia su tale veicolo.

| Anno Incidente | | 2000 | 200 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 200 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Nu Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num Mor | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| VARESE | Ciclomotori | 5 | 8 | 8 | 5 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Lombardia | Ciclomotori | 92 | 92 | 72 | 81 | 62 | 44 | 50 | 53 | 46 | 27 | 28 | 28 | 15 | 16 |

Tabella 11 – Provincia di Varese-Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori)

In provincia di Varese, nell'anno 2013, il ciclomotorista deceduto era un conducente.

| Macro Tipologia Veicolo | | Ciclomotori | |
|---|---|---|---|
| uolo | | Conducente | Passeggero |
| | | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Anno | | |
| VARESE | 2013 | 1 | 0 |

Tabella 12 – Provincia di Varese – Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per ruolo

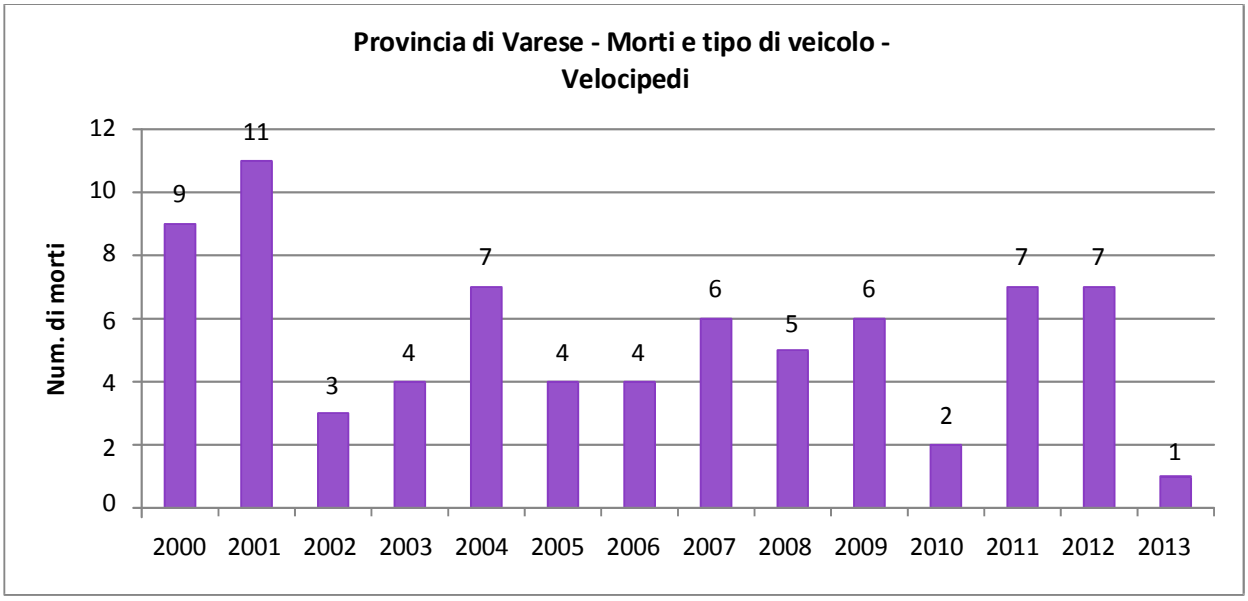
Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclomotoristi deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare come vi sia una diminuzione che porta all'azzeramento della mortalità tra i ragazzi (dai 14 ai 17 anni) ed i giovani (dai 18 ai 34 anni di età).

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| VARESE | Ciclomotori | 2000 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| | | 2001 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | | 2002 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Tabella 13 – Provincia di Varese - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (ciclomotori) suddivisi per fasce di età

## *2.5 Velocipedi*

Nell'analisi dei valori di mortalità relativi ai velocipedi si può notare come, nel corso del 2013, in provincia di Varese vi sia stato un solo morto riferito a questa tipologia di veicolo ed il valore sia considerevolmente diminuito rispetto all'anno 2000 (dove i morti erano 9).



Confrontando i valori di mortalità per tale macro-tipologia di veicolo (velocipedi) della provincia di Varese e dell'intera regione lombarda, si può notare come nel 2013 nella provincia in oggetto il dato rappresenti quasi il 2% del totale di ciclisti deceduti in regione Lombardia.

| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| VARESE | Velocipedi | 9 | 11 | 3 | 4 | 7 | 4 | 4 | 6 | 5 | 6 | 2 | 7 | 7 | 1 |
| Lombardia | Velocipedi | 90 | 83 | 69 | 84 | 79 | 77 | 77 | 92 | 56 | 70 | 42 | 63 | 62 | 49 |

Tabella 14 – Provincia di Varese - Regione Lombardia – Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi)

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei ciclisti deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, emerge come sia notevolmente calato il numero di vittime sia tra gli adulti (35-69 anni) che tra gli anziani (70 anni e oltre).

| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| VARESE | Velocipedi | 2000 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 |
| | | 2001 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 |
| | | 2002 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | | 2003 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | | 2004 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | | 2005 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 2006 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 2007 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 |
| | | 2008 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 |
| | | 2009 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | | 2010 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Tabella 15 – Provincia di Varese - Serie storica 2000-2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) suddivisi per fasce di età

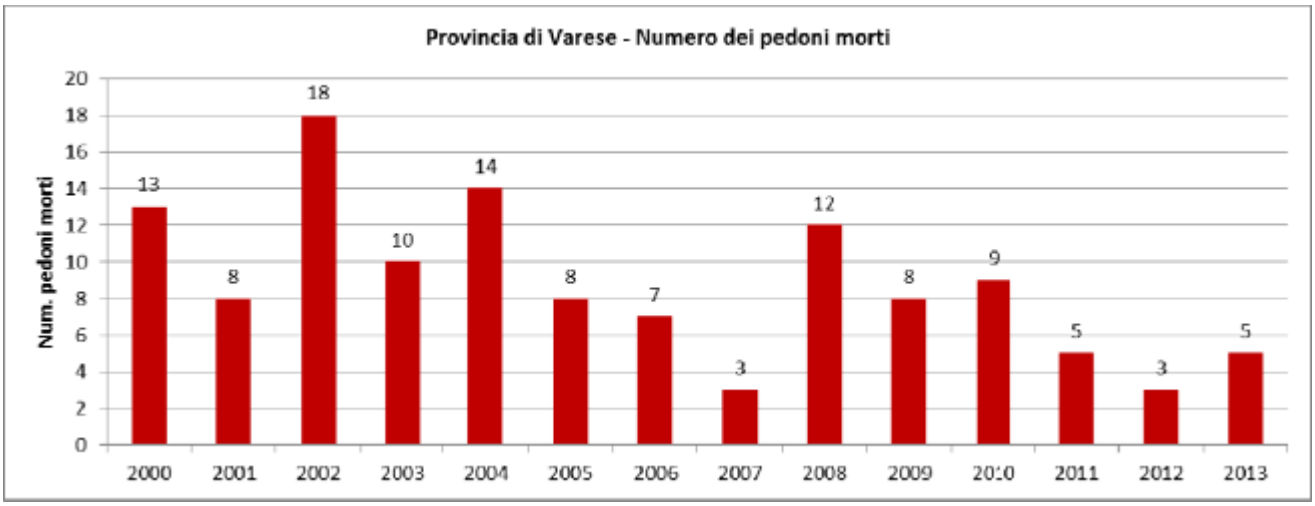
In particolare, nell'anno 2013, il solo velocipede deceduto è un anziano.

| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| VARESE | Velocipedi | 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Tabella 16 – Provincia di Varese - Anno 2013 - Numero di morti per tipologia di veicolo (velocipedi) per fasce di età

## 3. I pedoni

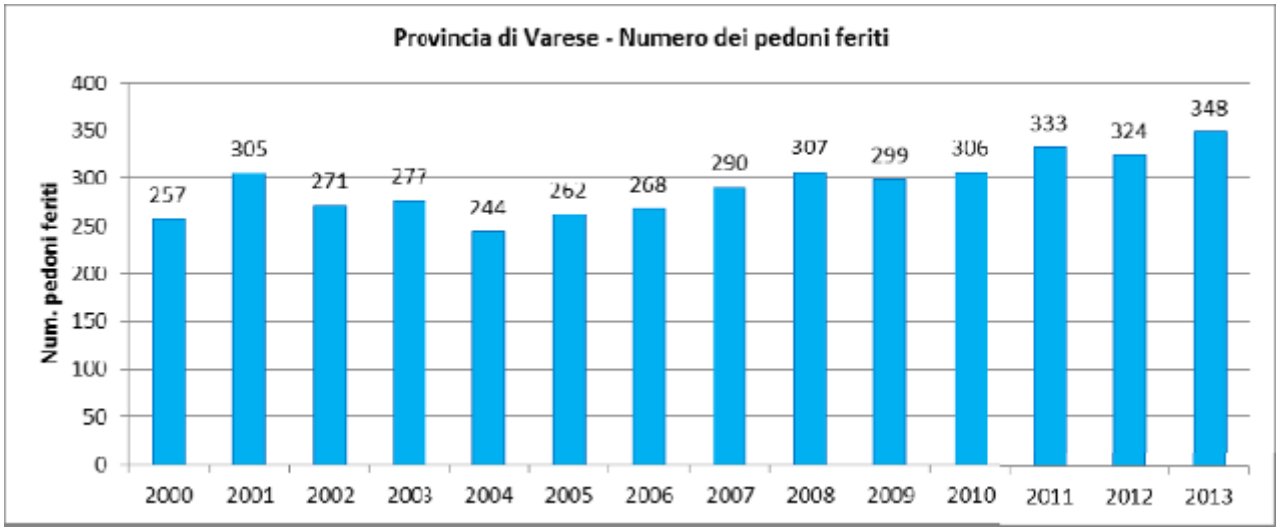
Nel corso del 2013, sono deceduti in provincia di Varese 5 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di morti in provincia di Varese per l'anno in oggetto (31 morti), rappresenta una percentuale superiore al 16%.
Come si evince dalla lettura del grafico, la mortalità fra i pedoni ha un andamento altalenante registrando picchi elevati in corrispondenza degli anni 2000 (13 pedoni morti), 2002 (18 pedoni morti) e 2004 (14 pedoni morti), e livelli minimi di mortalità fra i pedoni in corrispondenza degli anni 2007 e 2012 (in entrambi gli anni 3 pedoni deceduti).




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num Morti | Num Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti | Num. Morti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| VARESE | Pedone | 13 | 8 | 18 | 10 | 14 | 8 | 7 | 3 | 12 | 8 | 9 | 5 | 3 | 5 |
| Lombardia | Pedone | 158 | 125 | 151 | 119 | 117 | 111 | 108 | 110 | 101 | 99 | 97 | 77 | 79 | 73 |

Tabella 17 – Provincia di Varese - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti

Nel corso del 2013, sono rimasti feriti in provincia di Varese 348 pedoni. Tale valore, se rapportato al numero totale di feriti in provincia di Varese per l'anno in oggetto (3.731 feriti), rappresenta una percentuale oltre al 9%.
Come si evince dalla lettura del grafico, il valore dei pedoni feriti è tendenzialmente in aumento.




| Anno Incidente | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti | Num. Feriti |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | | | | | | | | | | | | | | |
| VARESE | Pedone | 257 | 305 | 271 | 277 | 244 | 262 | 268 | 290 | 307 | 299 | 306 | 333 | 324 | 348 |
| Lombardia | Pedone | 4326 | 4652 | 4385 | 4269 | 4117 | 4075 | 4171 | 4113 | 4184 | 3928 | 4168 | 3926 | 4013 | 4001 |

Tabella 18 – Provincia di Varese - Regione Lombardia - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni feriti

Per quanto riguarda l'analisi delle classi di età dei pedoni deceduti, confrontando i valori del 2013 con quelli del 2000, è interessante notare una riduzione oltre la metà del numero di morti (13 pedoni morti nel 2000 a fronte di 5 pedoni deceduti nel 2013). Il calo del numero di pedoni morti è presente in ogni categoria: da sottolineare inoltre che nell'ultimo triennio di osservazione (2011-2013) non vi siano pedoni deceduti rinvenibili all'interno delle categorie bambini, ragazzi e giovani.

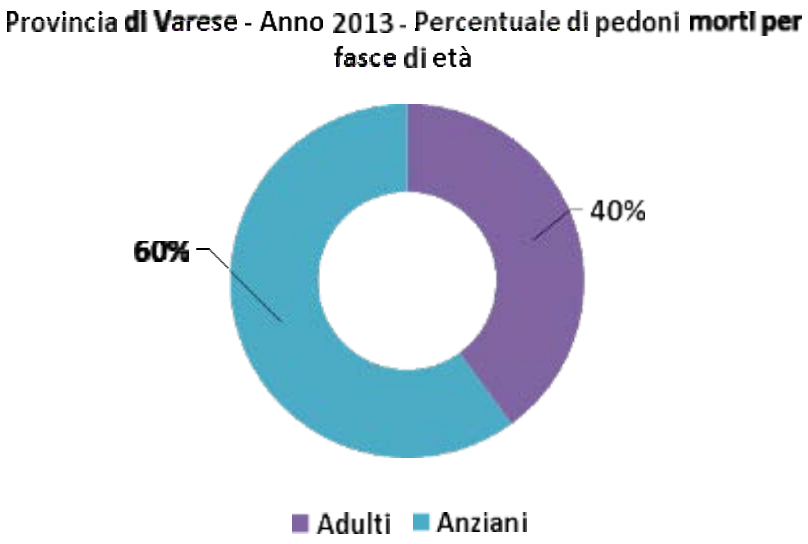
| | | | Num. Morti | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe Età | | | 00-13 | 14-17 | 18-34 | 35-69 | 70 anni e oltre |
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno | | | | | |
| VARESE | Pedoni | 2000 | 2 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| | | 2001 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| | | 2002 | 2 | 0 | 2 | 8 | 6 |
| | | 2003 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 |
| | | 2004 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 |
| | | 2005 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| | | 2006 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | | 2007 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | 2008 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 |
| | | 2009 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| | | 2010 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 2011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | | 2012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 2013 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |

Tabella 19 – Provincia di Varese - Serie storica 2000-2013 - Numero di pedoni morti suddivisi per fasce di età

In particolare, nell'anno 2013, si nota che il 60% dei pedoni deceduti è riferito ad anziani, il restante 40% ad adulti.

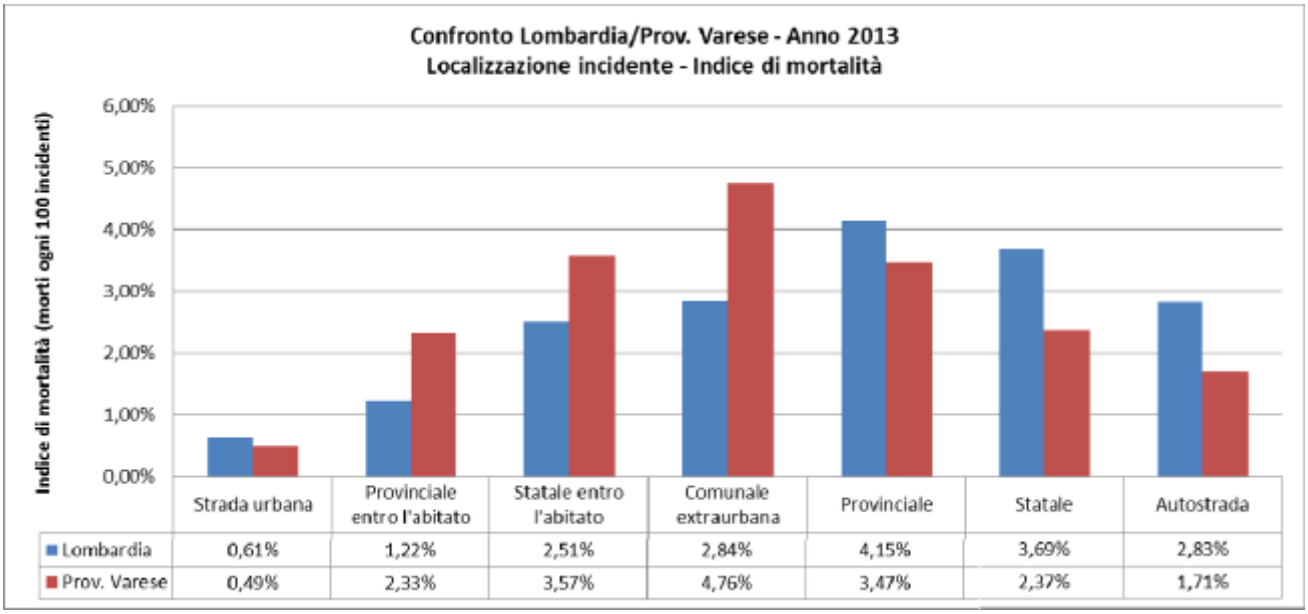
| Provincia | Macro Tipologia Veicolo | Anno Incidente | 00-13 | 14-17 | 18-3 | 35-69 | 70 anni e oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fasce di età | | | Bambini | Ragazzi | Giovani | Adulti | Anziani |
| VARESE | Pedone | 2013 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |

Tabella 20 – Provincia di Varese-Anno 2013 - Numero di pedoni morti per fasce di età



## 4. I luoghi e la natura degli incidenti

L'analisi per tipologia di strada mostra come nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (numero di morti ogni 100 incidenti) si riferisca agli incidenti avvenuti su strade comunali extraurbane, raggiungendo un valore che si attesta al 4,76%; mentre a livello regionale l'indice di mortalità si attesta al 2,84%.
Per la provincia di Varese, va sottolineato che i valori degli indici di mortalità risultano superiori a quelli regionali non solo per la tipologia di strada sopracitata ma anche per le strade statali entro l'abitato (3,57% a fronte di un valore regionale pari al 2,51%) e per le strade provinciali entro l'abitato (2,33% a fronte di un valore regionale pari all'1,22%).



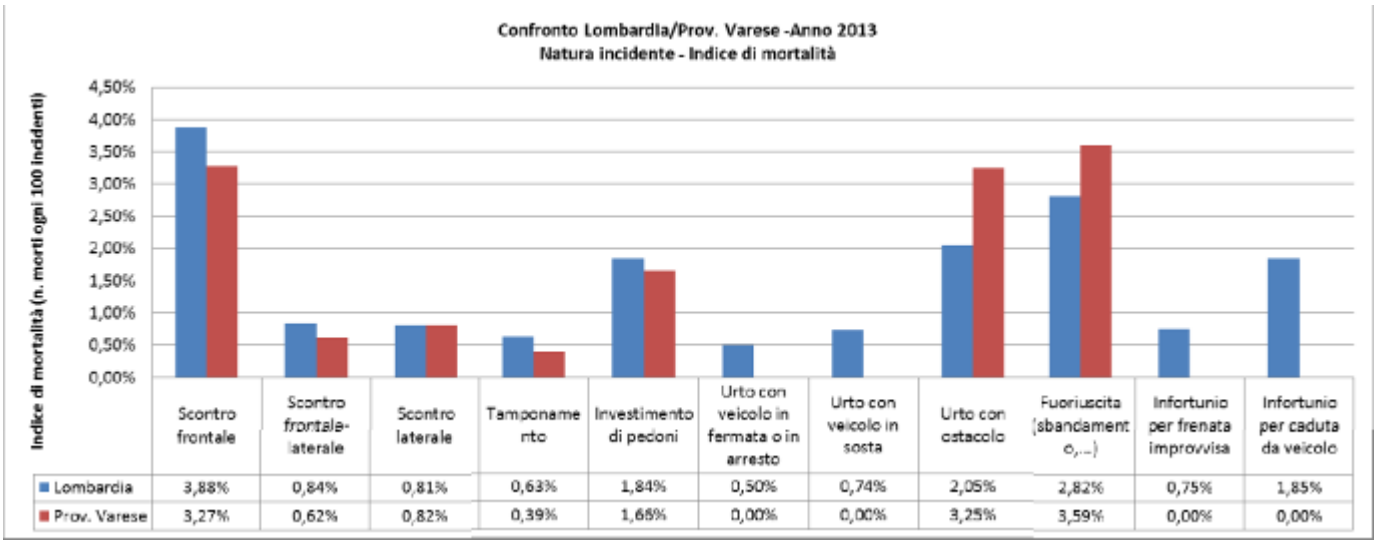

| | Strada urbana | Provinciale entro l'abitato | Statale entro l'abitato | Comunale extraurbana | Provinciale | Statale | Autostrada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lombardia | 0,61% | 1,22% | 2,51% | 2,84% | 4,15% | 3,69% | 2,83% |
| Prov. Varese | 0,49% | 2,33% | 3,57% | 4,76% | 3,47% | 2,37% | 1,71% |

Nel 2013, l'indice di mortalità più elevato (25%) in provincia di Varese è riferito agli incidenti avvenuti all'interno di una galleria illuminata che si attestano in misura doppia rispetto al valore regionale che vede invece l'indice di mortalità attestarsi al 10,67%. Da evidenziare come nella provincia di Varese, l'indice di mortalità in corrispondenza degli incroci, delle rotatorie e delle intersezioni segnalate, presenti un valore superiore alla tendenza regionale.

| | Anno Incidente | | Lombardia | | | Prov. Varese | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità | Totale Incidenti | Totale Morti | Indice Mortalità |
| | Macro Intersezione | Intersezione | | | | | | |
| 2013 | Intersezione | Incrocio | 4475 | 10 | 1,01% | 478 | 7 | 1,46% |
| | | Rotatoria | 1982 | 10 | 0,50% | 212 | 3 | 1,42% |
| | | Intersezione segnalata | 4921 | 48 | 0,98% | 362 | 4 | 1,10% |
| | | Intersezione o vigile | 4063 | 27 | 0,66% | 154 | 0 | 0,00% |
| | | Intersezione non segnalata | 539 | 5 | 0,93% | 21 | 0 | 0,00% |
| | | Passaggio a livello | 8 | 0 | 0,00% | 2 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Intersezione | | **15988** | **135** | **0,84%** | **1 29** | **14** | **1,14%** |
| | Non Intersezione | Rettilineo | 14948 | 224 | 1,50% | 1124 | 13 | 1,16% |
| | | Curva | 2675 | 68 | 2,54% | 278 | 3 | 1,08% |
| | | Dosso, strettoia | 154 | 0 | 0,00% | 11 | 0 | 0,00% |
| | | Pendenza | 137 | 3 | 2,19% | 15 | 0 | 0,00% |
| | | Gall. illuminata | 75 | 8 | 10,67% | 4 | 1 | 25,00% |
| | | Gall. non illuminata | 15 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% |
| | Subtotal: Non Intersezione | | **18004** | **303** | **1,68%** | **1 32** | **17** | **1,19%** |
| TOTALE | | | **33992** | **438** | **1,29** | **2661** | **31** | **1,16** |

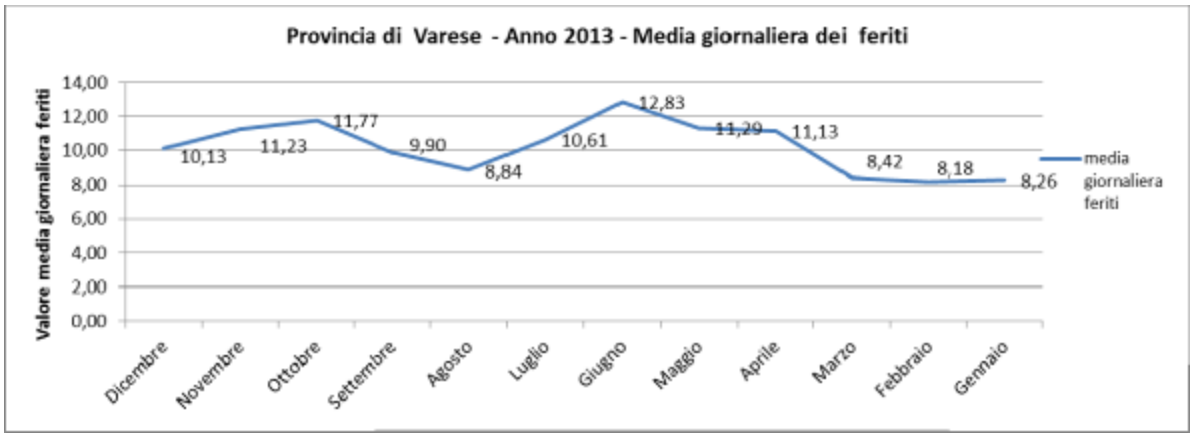
Tabella 21 – Provincia di Varese – Regione Lombardia - Anno 2013 - Numero di incidenti, numero di morti, indice di mortalità per luogo dell'incidente

Analizzando i dati di incidentalità del 2013 per natura dell'incidente, ovvero per tipologia di sinistro più frequente, si evince che gli indici di mortalità riferiti alla fuoriuscita, allo scontro frontale, all'urto con ostacolo sono i più alti (rispettivamente il 3,59%, il 3,27% ed il 3,25%), in linea con dati regionali.

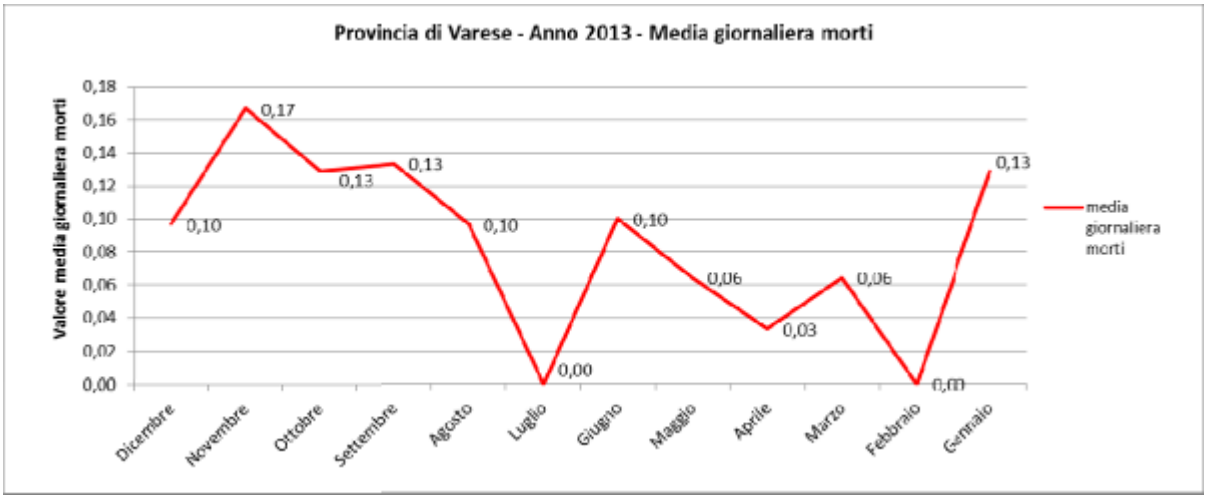


## 5. La dimensione temporale dell'incidentalità

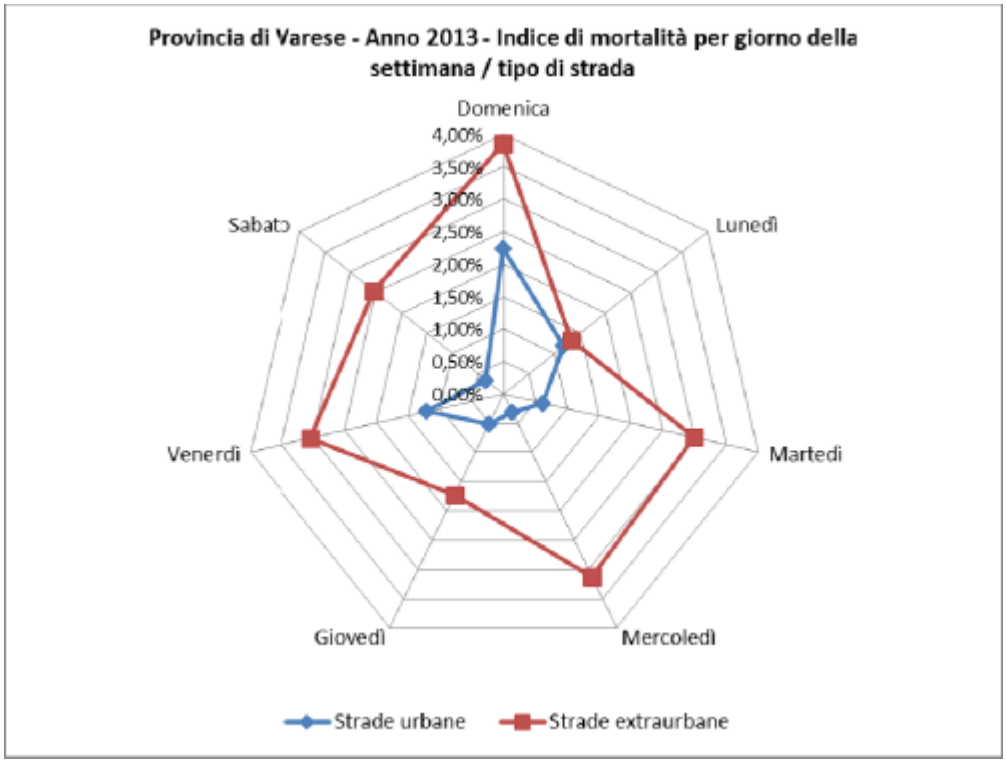
Il grafico in esame rappresenta la distribuzione media giornaliera dei feriti (definita come il rapporto tra il numero di feriti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) nel corso dell'anno 2013.
Il valore più elevato, rapportato alla dimensione temporale del dato, si registra nel mese di giugno 2013 con una media giornaliera di feriti pari a 12,83.



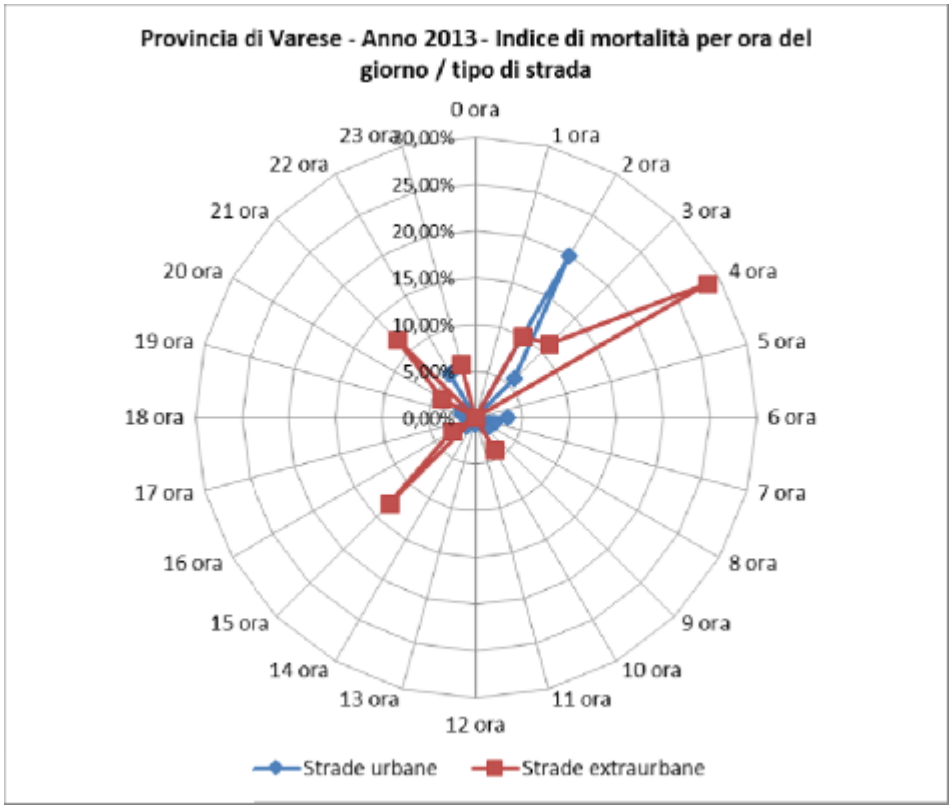

La distribuzione media giornaliera dei morti (definita come il rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali in un determinato mese ed il numero di giorni per quel mese) assume il valore più elevato nei mesi di novembre con numero di decessi rispettivamente pari a 5 ed una media giornaliera pari a 0,17 morti al giorno.

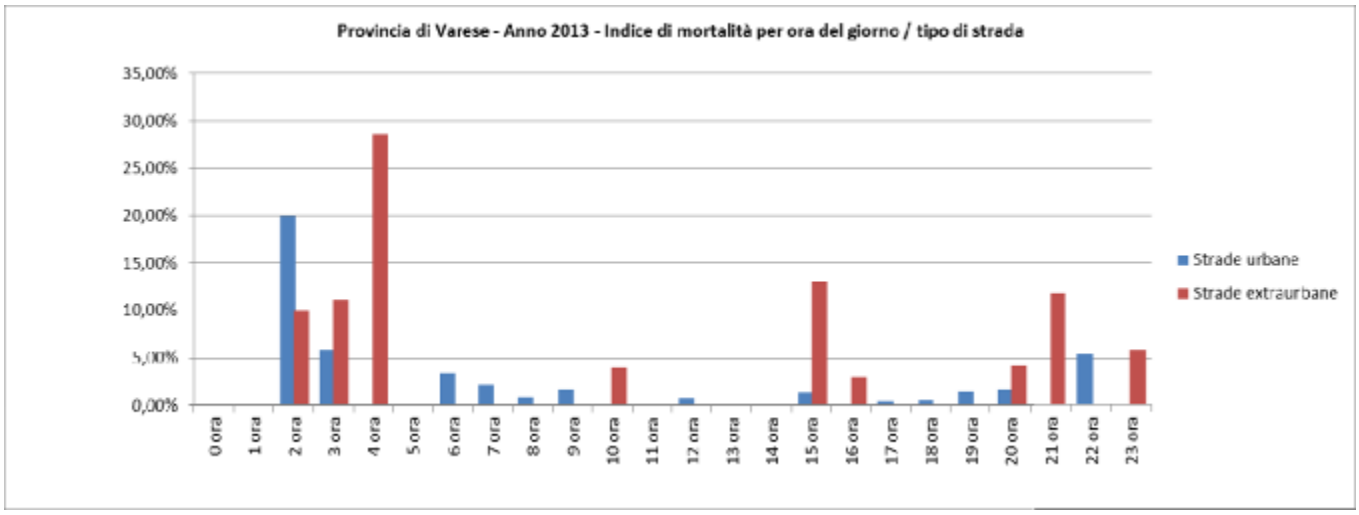



Sulle strade extraurbane l'indice di mortalità raggiunge il valore massimo nella giornata di domenica sia per quanto riguarda l'ambito urbano che l'ambito extraurbano registrando rispettivamente dei valori pari al 3,85% e al 2,25%.




Durante l'arco della giornata l'indice di mortalità per le strade extraurbane si mantiene elevato nel corso delle ore notturne, in particolare in corrispondenza delle ore 4,00 si ha un picco di mortalità pari a 28,57%.
Nelle ore pomeridiane il valore maggiore si ha in corrispondenza delle ore 15,00 con un valore pari al 13,04%.
Anche per l'ambito urbano il picco si manifesta nelle ore notturne con un picco alle ore 2,00 pari al 20,00%.


Provincia di Varese - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
Strade urbane
Strade extraurbane


Provincia di Varese - Anno 2013 - Indice di mortalità per ora del giorno / tipo di strada
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
0 ora
1 ora
2 ora
3 ora
4 ora
5 ora
6 ora
7 ora
8 ora
9 ora
10 ora
11 ora
12 ora
13 ora
14 ora
15 ora
16 ora
17 ora
18 ora
19 ora
20 ora
21 ora
22 ora
23 ora
Strade urbane
Strade extraurbane